

Executive Summary Infrastructure and Access Management Program

The Back River Project (the Project) is a proposed 27-year gold project owned by Sabina Gold & Silver Corp. (Sabina) within the West Kitikmeot region of southwestern Nunavut. It is situated approximately 400 kilometres (km) southwest of Cambridge Bay, 95 km southeast of the southern end of Bathurst Inlet, and 525 km northeast of Yellowknife, Northwest Territories. The Project is located predominantly within the Queen Maud Gulf Watershed (Nunavut Water Regulations, Schedule 4) (base Figure 1).

The Project is comprised of two main areas with interconnecting winter ice roads (base Figure 2): the Goose Property (base Figure 3) and the Marine Laydown Area (MLA) (base Figure 4) situated along the western shore of southern Bathurst Inlet.

The mine plan proposes open pit and underground mining methods for the development of four gold deposits at the Goose Property. Based on currently known resources, 19.8 million tonnes of ore will be processed at a single, 6,000 tonnes per day process plant at the Goose Property over an operating life of 10 years. Continued exploration may extend projected mine life.

Sabina has developed monitoring and management programs required to mitigate, monitor, and report on its environmental performance against the regulatory requirements contained within its operating authorizations, permits, licenses, and leases consistent with the legal requirements of applicable Acts and Regulations in Nunavut.

Sabina's management programs include:

- Infrastructure and Access Management;
- Water Management;
- Waste Management;
- Emergency Response Management;
- General and Aquatic Effects Monitoring; and
- Interim Closure and Reclamation.

The **Infrastructure and Access Management Program** includes:

- the Road Management Plan; and
- the Borrow Pits and Quarry Management Plan.

The **Road Management Plan** describes all roads to and on-site, including all-weather roads, winter ice roads and the Goose Airstrip. This plan lists the targeted valued ecosystem components (VECs) and valued socio-economic components (VSECS) considered in the design of the roads and management plan. This plan describes the planning and implementation of the roads including the applicable legislation and guidelines, the road design criteria and construction, and personnel roles and responsibilities. This plan also covers road inspections and maintenance, traffic management and road safety, wildlife protection measures, monitoring programs, adaptive management, and Closure activities.

The **Borrow Pits and Quarry Management Plan** describes the planning and implementation for the Project borrow areas and quarries. This includes a description of existing facilities, Project infrastructure requirements, proposed facilities, geochemical characteristics, and proximity to archaeological areas. Borrow and quarry development are described over the Project life, including Closure. This plan also discusses applicable legislation and guidelines, as well as the roles and responsibilities of site personnel. Finally, the plan discusses environmental protection measures, monitoring, adaptive management, record keeping and reporting, plan effectiveness, and quality assurance and quality control.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

ካለባቸው ልዩነቶች ለጥራታቸው ልዩነቶች ይገለጻሉ፡

- [illegible]

ለኛበጩ ልዩ ልጆቼና ልጆች ለራሳችሁ ልረከቁኝ ልረከቁኝ ልረከቁኝ፡

- [illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

**Atanguyani Atanguyaulluaktuk Makpiraangit Titikgakaikhimayunik Tuhaagakhanik
Hannayauyukhanik Iglukpakhautikhanik unalu Piinaktukhanik Munakgiyauyukhanik
Ilihakyuminikmun Havaakhautikhanik**

Tamna Hanningayok Havaakhautikhanik (tamna Havaakhautikhanik) imalu aah aullaktikgutikhanik uktutikhanik 27-ukiunik uyaagani manilingnik havaakhautikhanik nanminikgiyat piutigiyaniuklu tahapkunanga Sabina Uyaagani Manilingnik unalu Havilhallingniklu Katimayit. (Sabina) tahamani Uataani Kitikmeot nunatutuukak talvani hivukganivyak uataani Nunavut. Talvanituk unghiktillanganik 400 unghiktillanga (km) hivukganivyak uataani talvanga Ikaluktutiak, 95 km hivukganivyak kivaatani tahamanga hivukgangani nungumangani Kingauk, southeast uvunalu 525 km tununganivyak kivaatani tahapfumanga Yalunaif, Nunatsiame. Tamna Havaakhautikhanik nayuga atuklluaktuavaktuk talvani Queen Maud Gulf Kuugallialakivaktuk, Imaktikpaktunik, talvunga Kuugluapaktut (Nunavut Imaktiggut Malikgakanik, Naunaitkutut 4) (Ildjuhiykiya 1).

Tamna Havaakhautikhanik attautimungaktikhimayunik talvuna malgungtikhugit tahamanilluak nunani paagutiuyukhanik ukiumi apkutikhanik (Ildjuhiykiya 2): tamna Goose Nanminikgiyat Piutigiyat (Ildjuhiykiya 3) unalu Taryumi Nayugakhainik Tutkuuktuivikhanik Tamayakhautikhanik Nunani (MLA) (Ildjuhiykiya 4) talvanituk uataani hinangani talvunga hivukganivyak Kingauk.

Tamna uyaagakiukvik pangnattaayunik aullaktikgutikhanik uyaagakiuklutik uktutikhanik hugyailgumi nunaap kangani unalu uyaagakiuklutik nunaap atangani uyaagakiukvit atugakhanik tapfumuna aullaktikgutikhanik uvuna hitamanik uyaagani manilingni uyaagavikhanik talvani Goose Nanminikgiyat Piutigiyat. Naunaitkutani tadjja ilihimayaayunik atugakhaliuknikmun, 19.8 millian ukumailitanginik uyaaganik pilugit havaagiyaullutik ilikugguutillugit, 6,000 ukumailitanginik ublukgaikpat havaagiyaullutik havakviuluni talvani Goose Nanminikgiyat Piutigiyat avaatkullugu havakviulluni kulinik ukiunik. Aullakganginaktunik kinikhianikmun hunauyakhainik piniagungnakhiyut kinguvaktiyumiklugit havakviuyukhamik uyaagakiukviulni.

Sabina pihimayut aullaktiktivaktut munakgiyauyukhanik unalu munakhiyukhanik ilihakyuminikmun havaakhautikhanik pikariaktunik talvuna kayakgiyukhanik, munakgiyukhanik, uvunalu uniklutiklu tapfumuna nunatiggut hivumukpalliyayunik kangiutillugit kauhimayaayunik piikariaktunik piyunik havakviuyunik ataniktuttaayunik, naunaitkutak atugakhanik nungudjutilingnik ubluinik atuknianut, atugakhanik naunaitkutak atugakhanik nungudjutilingnik ubluinik atuknianut, uvunalu naunaitkutak atukgufuukgumayuni atugakhanik nungudjutilingnik atuknianut atadjutinik tahapkunanga malikgalingnik pikariaktunik aullaktikgutikhanik uktutikhanik Malikgak unalu Malikgakanik talvani Nunavut.

Sabina's munakhiyukhanik ilihakyuminikmun havaakhautikhanik ilagiyainik:

- Hannayauyukhanik Iglukpakhautikhanik unalu Piinaktukhanik Munakgiyauyukhanik;
- Imakt Munakgiyauyukhanik;
- Ikakunik Munakgiyauyukhanik;
- Kilamiukgutillugu Kiuahainaktukhanik Munakgiyauyukhanik;
- Tamakpianganik unalu Umayunik Imakmiutanik Ihuikgutait Munakgiyauyukhanik; unalu
- Tahapkunani Umiktikgutait Hallumakhinikmun.

Tamna **Hannayauyukhanik Iglukpakhautikhanik unalu Piinaktukhanik Munakgiyauyukhanik**
Ilihakyuminikmun Havaakhautikhanik ilagiyainik:

- tamna Apkutihak Munakgiyauyukhanik Pangnattaayunik; unalu
- tamna Algaaktakviuyunik Iluukhainiklu Uyaagaktavinitlu Munakgiyauyukhanik Pangnattaayunik.

Tamna **Apkutihak Munakgiyauyukhanik Pangnattaayunik** ilitukgidjuttaayunik tamakpianganik apkutinik tahamunga unalu talvanilu-nunani, ilagiyainiklu ukiukgalluakluni hila-maliklugu apkutihak, ukiumi hikumi apkutikhanik unalu Goose Tingmitit Milvia. Una pangnattaayuk titikgakhimayunik

tahapkuninga tikuaktukhikhimayunik Ipikgiyauyuk Nunaatutuukak Ildjuhiykiyainiklu (VECs) and Ipikgiyauyuk Inukatigiknikmun-havaakatigiknikmunlu Ildjuhiykiyainiklu (VSECs) ihumadjutiggiyainik tahapkununa iliktikgutainik apkutikhanik munakgiyauyukhaniklu pangnattauyukhanik. Tahapkuninga pangnattauyunik ilitukgidjuttauyunik pangnattikhanik aullaktikgutikhanik apkutikhanik ilagillugit aullaktikgutikhanik uktutikhaniklu malikgaliukvingmilu unalu malikgaxhaniklu, tamna apkutikhak iliktiknia akhugutainiklu uvunalu hannayauyukhanik, unalu pirumiyauyunik kauhmayutukakganginnaktakhamingniklu uvunalu munaktalingnik havakgiyainik. Tahapkununa pangnattauyunik attautimungaktikhimayut apkutikak ihiviukhiktauyukhat imalu munakgiyauyukhanik, aullaktunik munakgiyauyukhaniklu uvunalu apkutikhak kayakgiyauyukhanik, huraatiggutlu pirumiyauyukhanik naunaitkutakhanik, munakgiyauyukhanik ilihakyuminikmun havaakhautikhanik, tiggualiutillugit munakgiyauyukhanik, uvunalu Umiktikguttinik hulidjutinik.

Tamna **Algaaktakviuyunik Iluukhainiklu Uyaagaktakvinit Munakgiyauyukhanik Pangnattauyunik** ilitukgidjuttauyunik tamna pangnattauyunik unalu aullaktikgutikhanik tapfumuna Havaakhautikhanik algaaktakviuyunik nunaini uyaagaktakvinitlu. Tahapkuninga ilagiyainiklu titikgakhimayunik aullaavaktunik havakviuyunik, Havaakhautikhanik hannayauyukhanik iglukpakhautikhanik pikariakaktuniklu, aullaktikgutikhanik uktutikhanik havakviuyukhanik, nalluyaungitunik nunatiggut taryukmiutaniklu ilidjuhiykiyainiklu, nayugaini talvanilu ingilgangnitunik nunaini. Algaaktakviuyunik unalu uyaagaktakvinitlu aullaktikgutikhanik ilitukgidjuttauyunik Havaakviuluni, ilagiyainiklu Umiktikguttit. Tahapkununa pangnattauyunik ukauttigivaktainik uktutikhanik malikgaliukvingmi unalu malikgaxhanik, tahapkununalu kauhmayutukakganginnaktakhamingniklu uvunalu munaktalingnik havakgiyainik nunani pirumiyauyunik. Iniktikgutaah, tamna pangnattauyunik ukauhijutikhat nunatiggut pirumiyauyukhanik naunaitkutakhanik, munakgiyauyukhanik, atadjutinik munakgiyauyukhanik, adjuliuklugit pihimalugit uvunalu uniklutiklu, pangnattauyunik aullaktikutikhanik, unalu nakuyunik itkumayakhainiklu imalu nakuyakhainiklu kanukgidjutittailinikmun.

Résumé Programme de gestion des infrastructures et de l'accès

Le projet de Back River (le Projet) est un projet aurifère sur 27 ans, proposé et développé par Sabina Gold & Silver Corp. (Sabina) dans la région de Kitikmeot Ouest au sud-ouest du Nunavut. Il est situé à près de 400 kilomètres (km) au sud-ouest de Cambridge Bay, à 95 km au sud-est de l'extrémité sud de Bathurst Inlet, et à 525 km au nord-est de Yellowknife dans les Territoires du Nord-Ouest. Le projet se situe principalement dans le bassin du golfe de Queen Maud (Règlement sur les eaux du Nunavut, Annexe 4) (Figure 1).

Le projet comprend deux régions principales avec des routes de glace reliées (Figure 2): Goose Property (Figure 3) et la zone de chantier maritime (ZCM) (Figure 4) situées le long de la rive ouest de la pointe sud de Bathurst Inlet.

Le plan minier suggère des méthodes d'exploitation minière à ciel ouvert et souterraine pour le développement de quatre gisements aurifères sur Goose Property. Selon les ressources connues à ce jour, 19,8 millions de tonnes de minerai seront traitées dans une seule usine de traitement dont la capacité quotidienne est de 6 000 tonnes. On prévoit que cette usine de traitement, située sur Goose Property, aura une durée de vie utile de 10 ans. La poursuite des activités d'exploration pourrait prolonger la durée de vie projetée de la mine.

Sabina a développé des programmes de surveillance et de gestion dans le but d'atténuer, de surveiller et de communiquer sa performance environnementale face aux exigences réglementaires prévues dans ses autorisations, permis, licences et baux d'exploitations, conformément aux exigences juridiques des lois et règlements applicables au Nunavut.

Parmi les programmes de gestion de Sabina, notons :

- Gestion des infrastructures et de l'accès;
- Gestion des eaux;
- Gestion des résidus;
- Gestion des interventions en cas d'urgence;
- Surveillance des répercussions d'ensemble et sur le milieu aquatique; et
- Fermeture provisoire et remise en état.

Le **Programme de gestion des infrastructures et de l'accès** comprend :

- Plan de gestion des routes; et
- Plan de gestion des bancs d'emprunt et des carrières.

Le **Plan de gestion des routes** décrit toutes les routes menant au site et sur place, y compris les routes praticables en tout temps, les routes de glace et la piste d'atterrissage de Goose. Ce plan dresse la liste des composantes valorisées de l'écosystème (CVE) et composantes valorisées socio-économiques (CVSO) ciblées qui ont été prises en compte lors de la conception des routes et l'élaboration du plan de gestion. Ce plan décrit la planification et la mise en œuvre des routes, y compris les lois et directives applicables, les critères de conception et la construction des routes, et les rôles et responsabilités des membres du personnel. Ce plan aborde également les inspections et l'entretien des routes, la gestion de la circulation et la sécurité routière, les mesures de protection de la faune, les programmes de surveillance, la gestion adaptative, et les activités de fermeture.

Le **Plan de gestion des bancs d'emprunt et des carrières** décrit la planification et la mise en œuvre des zones d'emprunt et des carrières. Ceci comprend une description des installations existantes, les exigences en termes d'infrastructures pour le projet, les installations proposées, les caractéristiques géochimiques, et la proximité aux sites archéologiques. Le développement des zones d'emprunt et des carrières est décrit pour la durée de vie du projet, y compris la fermeture. Ce plan aborde également les lois et directives applicables, ainsi que les rôles et responsabilités des membres du personnel sur le site. En dernier lieu, le plan aborde les mesures de protection de l'environnement, la surveillance, la gestion adaptative, la tenue de dossiers et la déclaration, l'efficacité du plan, et l'assurance de la qualité et le contrôle de la qualité.