

Attachment 2.2
As-built Drawings

Engineering Drawings for the Tailings Catch Basin, Hope Bay Project, Nunavut, Canada

ACTIVE DRAWING STATUS

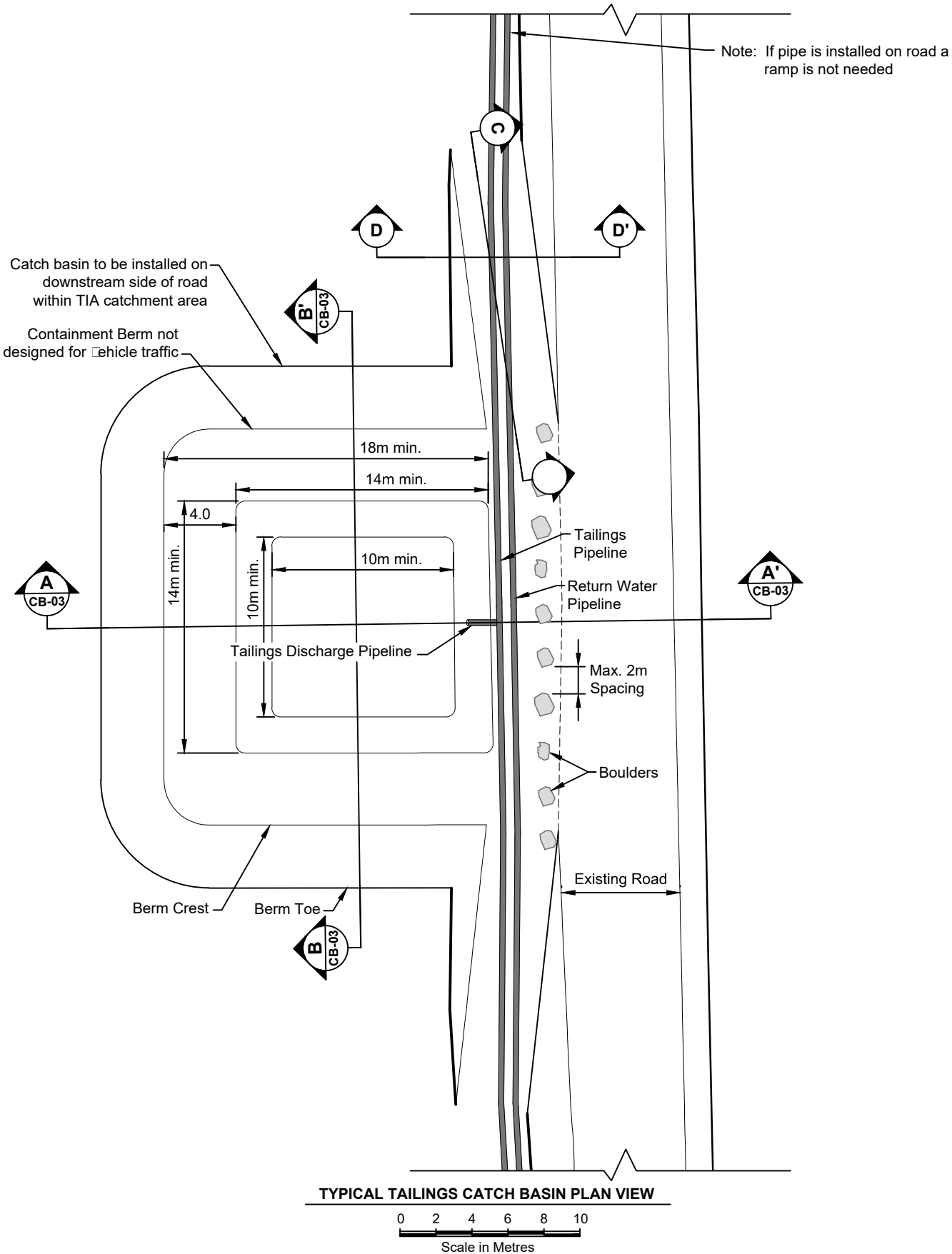
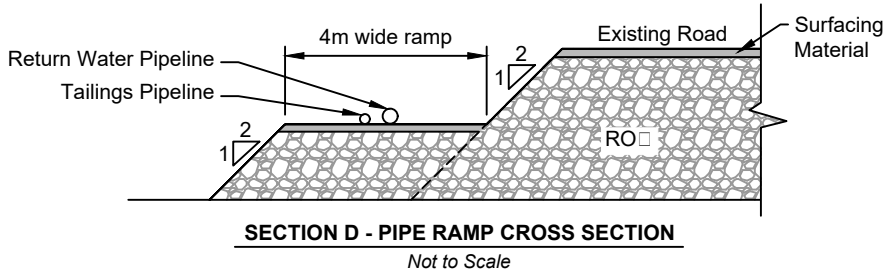
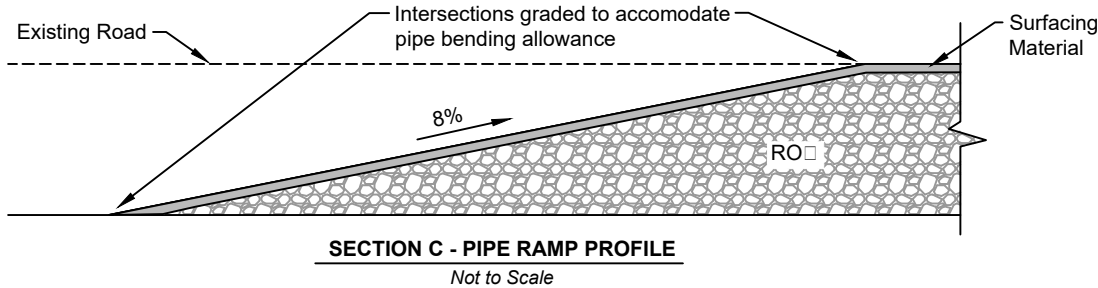
DWG NUMBER	DRAWING TITLE	REVISION	DATE	STATUS
CB-01	Engineering Drawings for the Tailings Catch Basin, Hope Bay Project, Nunavut, Canada	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built
CB-02	Typical Tailings Catch Basin Layout	0	Mar. 21, 2017	Issued for Construction
CB-03	Typical Tailings Catch Basin Sections	0	Mar. 21, 2017	Issued for Construction
CB-04	Tailings Catch Basin Layout	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built
CB-05	Tailings Catch Basin Sections	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built



PROJECT NO: 1CT022.020
Revision AB
September 10, 2018
Drawing CB-01

NOTES

1. All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.
2. All drawings are scaled appropriately for D-Si construction drawings. Scales may not be correct if these drawings are reproduced and presented in any other si format.
3. The Contractor and Construction Manager shall familiari themselves with all appropriate Licenses and/or Permits pertaining to execution of the Works. The Engineer will not be responsible for any infringements.
4. The Contractor is to take due care that no wildlife or birds nest are disturbed during construction. The Construction Manager is to be immediately notified if such sites are found.
5. The Contractor will employ best practices to identify archaeological sites, and maintain archaeological site exclusion boundaries of 30m minimum radius from any of these works.
6. These works must be executed in accordance with the standard TMAC health and safety, and environmental standards and protocols. It is the Contractors responsibility to familiari himself with these documents.
7. The final locations of the Tailings Catch Basins will be confirmed by the site engineer.
8. Tailings Catch Basins are to be located on the downstream side of the existing road within TIA catchment area.
9. The road will be widened at catch basin locations, to provide space for the tailings pipeline and traffic protection boulders.
10. The final constructed containment volume of the Tailings Catch Basins will be minimum of 120 m³ to liner crest elevation.
11. The Contractor shall be responsible to maintain and clear snow from the roadway with out damaging moing the boulders or the tailings pipeline.
12. Snow shall neer be remoed from the Tailings Catch Basin to prevent damaging the geomembrane lining.
13. Sur ey to be undertaken at placement of each material layer to enable verification of layer thicknesses.
14. Construction shall be in accordance with the following Technical Specifications: Earthworks and Geotechnical Engineering, Hope Bay project, Nuna ut, Canada, revision G -Issue for Construction.
15. Existing road height varies. Road elevation must be equal or greater than catch basin embankments where joining. Where possible the widened section should finish at the same elevation as the existing road. Road must be raised if required.
16. Notes in this drawing apply to all other active drawings.

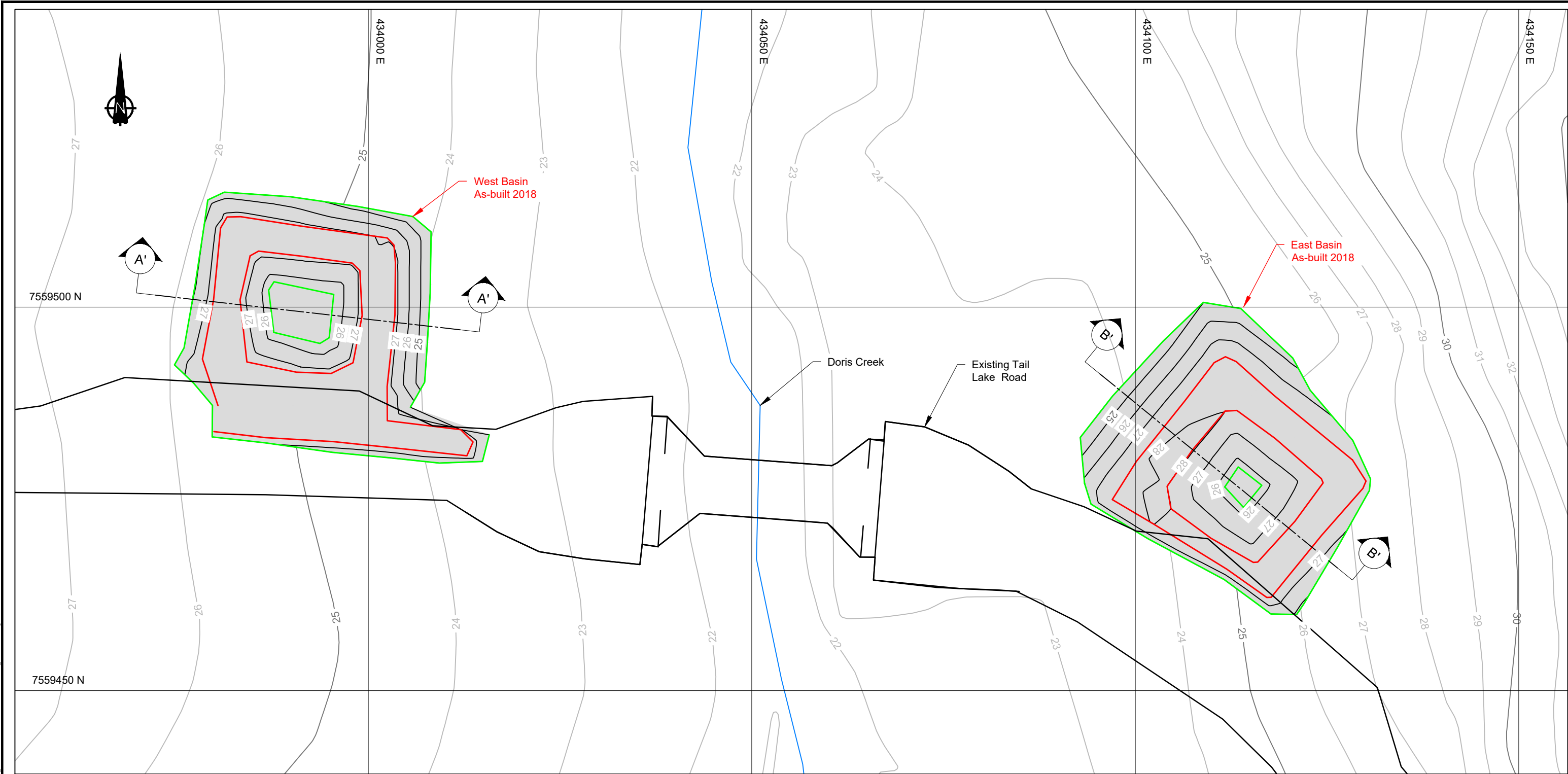


U:\Users\1010\Documents\1010_SITES\Hope Bay\1CT022.004_Phase 2 DES - Engineering Support\1040_AutoCAD\Main\TIA Road\1CT022.005-4_MN-TIA RD.dwg

												Tailings Catch Basin			
								DRAWING TITLE:				Typical Tailings Catch Basin Layout			
								DRAWING NO.				CB-02		SHEET	REVISION NO.
												2 OF 3		0	

DRAWING NO.	DRAWING TITLE	DRAWING NO.	DRAWING TITLE	0	Issued for Construction	CH	EMR	21Mar17
REFERENCE DRAWINGS				NO.	DESCRIPTION	CHK'D	APP'D	DATE
				REVISIONS				
				PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP				

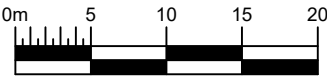
srk consulting			TMAC RESOURCES		
DESIGN:	CH	DRAWN:	NV	REVIEWED:	CH
CHECKED:	CH	APPROVED:	EMR	DATE:	Mar. 21, 2017
FILE NAME: 1CT022.020-1_Catch Basin.dwg			SRK JOB NO.: 1CT022.020		



LEGEND

- As-built Crest
- As-built Toe

Catch Basins - Plan View

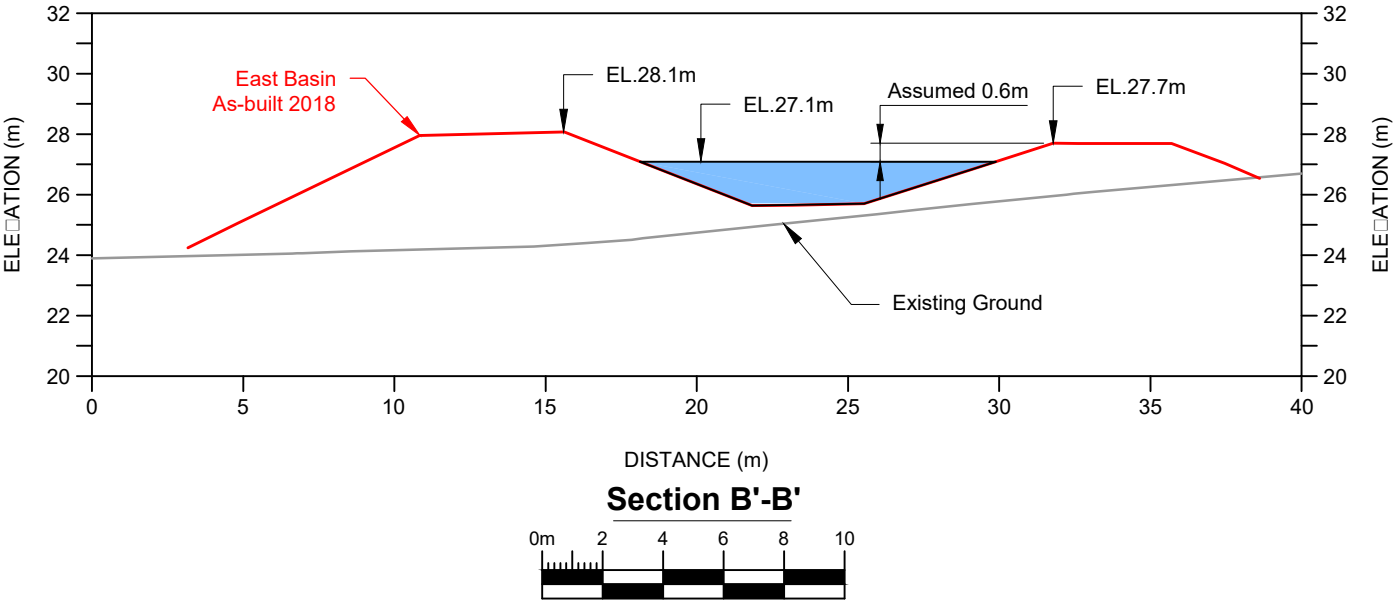
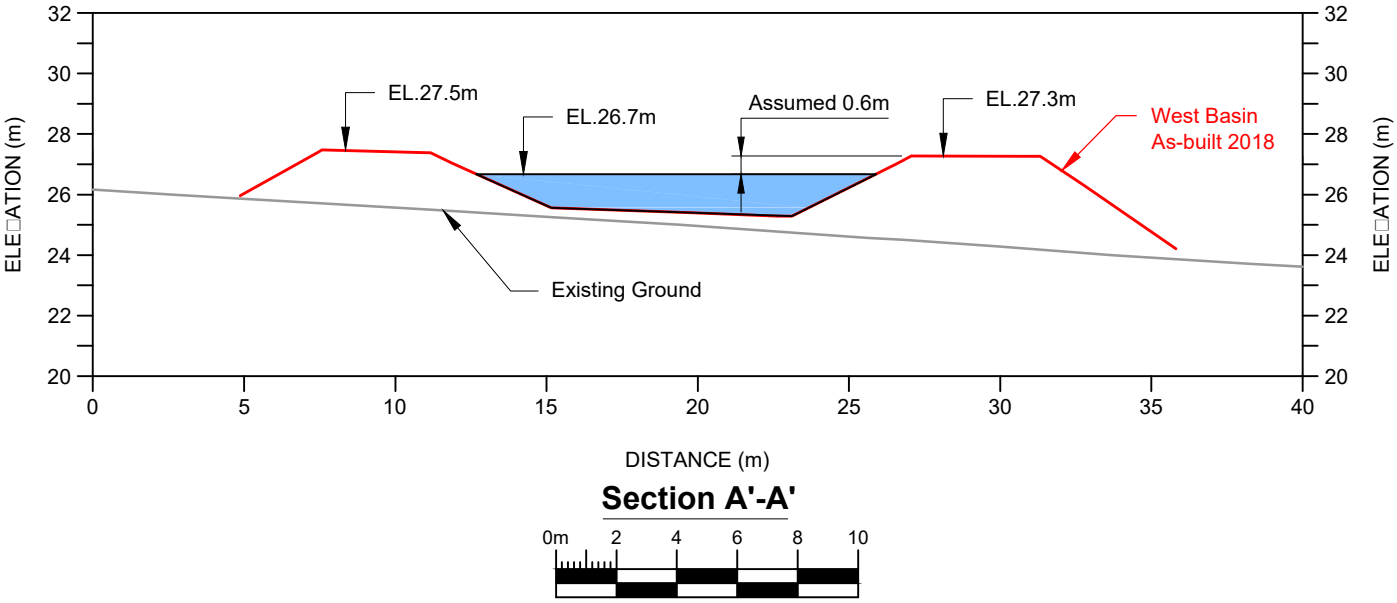


								Tailings Catch Basin		
								DRAWING TITLE:		
								Tailings Catch Basin Layout		
								DRAWING NO.		
								CB-04		
								SHEET		
								4 OF 5		
								REVISION NO.		
								AB		

								DESIGN: -		
								DRAWN: VJG		
								REVIEWED: CH		
								CHECKED: CH		
								APPROVED: EMR		
								DATE: Sep. 10, 2018		
								FILE NAME: 1CT022.020-1_Catch Basin AB.dwg		
								SRK JOB NO.: 1CT022.020		

								TMAC RESOURCES		
								HOPE BAY PROJECT		

								Tails Catch Basin		
								DRAWING TITLE:		
								Tailings Catch Basin Layout		
								DRAWING NO.		
								CB-04		
								SHEET		
								4 OF 5		
								REVISION NO.		
								AB		



- NOTE:**
- 1. Assuming liner constructed 0.6m below crest, available storage volume:
West Basin 124m³
East Basin 85m³

I:\Users\1010\p0010101 - SITE\Hope Bay\1CT022.004 - Phase 2 DEIS - Engineering Support\1040_AutoCAD\Main\10-TIA Road\1CT022.005-4_MN-TIA RD.dwg

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

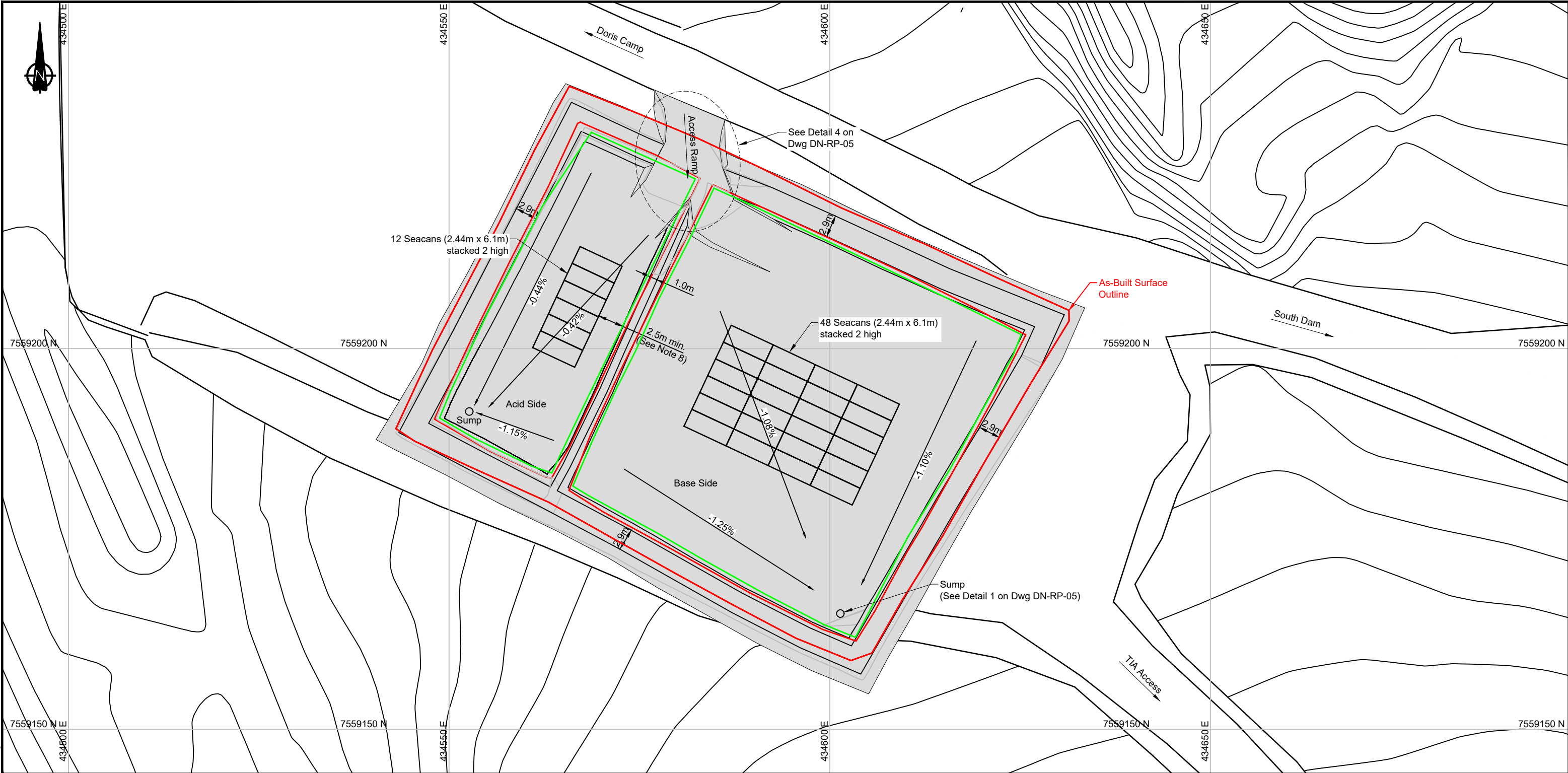
Engineering Drawings for the Doris North Reagent Pad, Doris North Project, Nunavut, Canada

ACTIVE DRAWING STATUS

DWG NUMBER	DRAWING TITLE	REVISION	DATE	STATUS	PREVIOUS REVISION HISTORY		
DN-RP-00	Engineering Drawings for the Doris North Reagent Pad, Doris North Project, Nunavut, Canada	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built	Rev. A, Oct. 13, 2016		
DN-RP-01	Final Layout Design	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built	Rev. A, Oct. 13, 2016		
DN-RP-02	Reagent Pad Berms and Top of Bedding Material/Liner Plan Views	A	Oct. 13, 2016	Issued for Discussion			
DN-RP-03	Liner Protection Layer and Final Pad Floor Layout	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built	Rev. A, Oct. 13, 2016		
DN-RP-04	Sections	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built	Rev. A, Oct. 13, 2016		
DN-RP-05	Details	A	Oct. 13, 2016	Issued for Discussion			



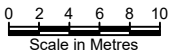
PROJECT NO: 1CT022.005
Revision AB
September 07, 2018
Drawing DN-RP-00



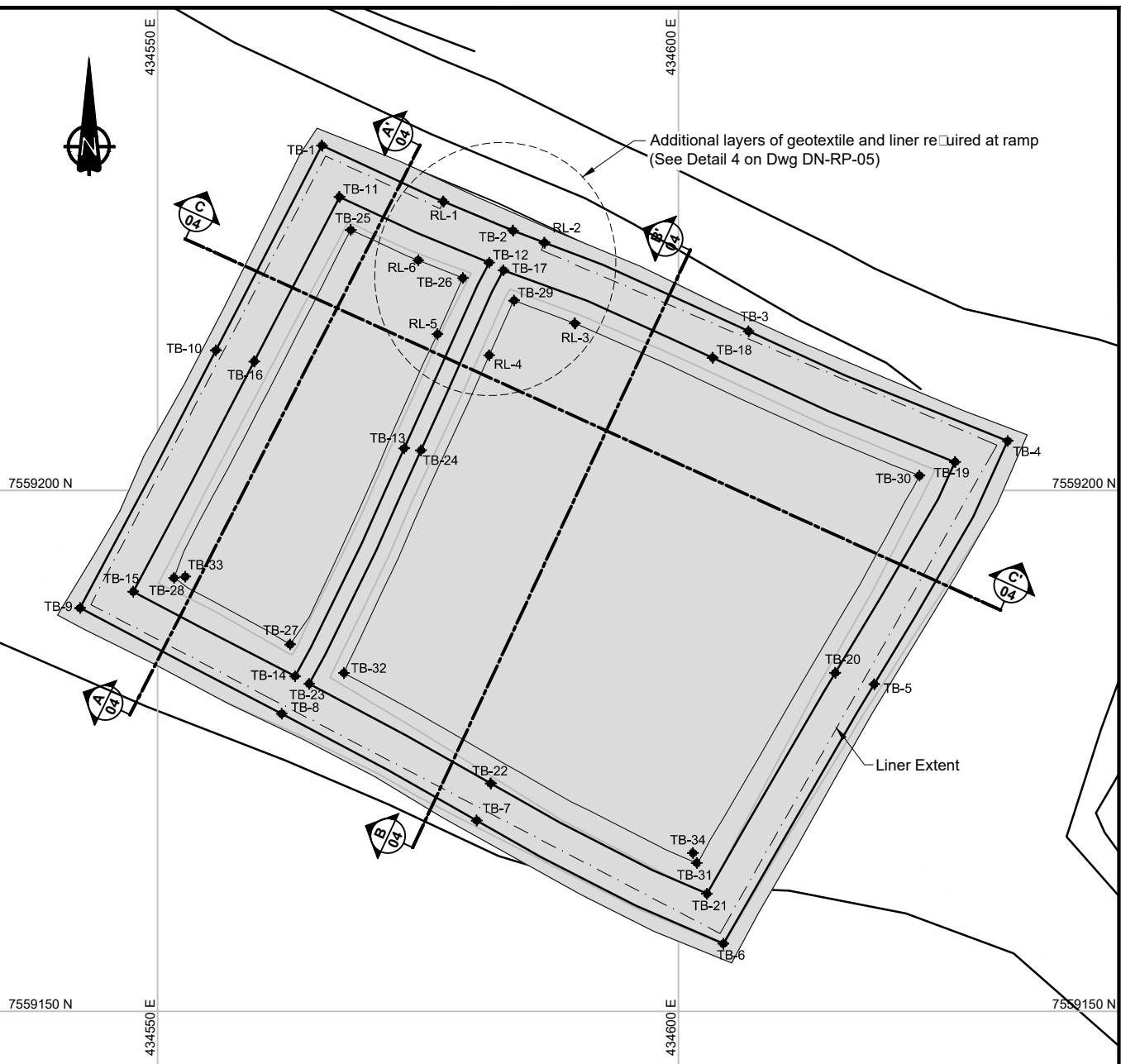
NOTES

1. The co-ordinate system is $\square$ TM NAD 83, Zone 13
2. All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.
3. Construction shall be in accordance with the following Technical Specifications: Earthworks and Geotechnical Engineering, Hope Bay Project, Nunavut, Canada, Revision G – Issued for Construction.
4. The design vehicle for the facility is the Hyster HR45-40LS reach stacker.
5. Secans are to be placed two high.
6. Liner shall be deployed, seamed and repaired by a certified liner installer in accordance with the manufacturers specifications.
7. As-built pad surface provided by TMAC.
8. Seacans should be placed a minimum of 2.5m from the toe of the containment berms to allow for snow clearing.

— Crest (As-built 2018)
— Toe (As-built 2018)



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
PB-1	7,559,233.15	434,565.77	43.74
PB-2	7,559,224.97	434,584.13	43.64
PB-3	7,559,216.24	434,604.68	43.51
PB-4	7,559,204.77	434,631.66	43.52
PB-5	7,559,178.71	434,617.21	43.19
PB-6	7,559,156.45	434,604.34	42.88
PB-7	7,559,168.42	434,580.38	43.12
PB-8	7,559,178.54	434,561.91	43.59
PB-9	7,559,188.70	434,542.52	43.68
PB-10	7,559,214.11	434,555.90	43.62
PB-11	7,559,228.21	434,567.46	43.72
PB-12	7,559,221.87	434,581.90	43.54
PB-13	7,559,202.04	434,572.82	43.43
PB-14	7,559,182.12	434,563.22	43.59
PB-15	7,559,190.26	434,547.62	43.69
PB-16	7,559,211.22	434,558.65	43.61
PB-17	7,559,221.18	434,583.19	43.54
PB-18	7,559,212.59	434,603.67	43.47
PB-19	7,559,202.75	434,626.60	43.51
PB-20	7,559,180.63	434,613.97	43.19
PB-21	7,559,161.24	434,602.75	42.90
PB-22	7,559,171.74	434,582.15	43.13
PB-23	7,559,181.42	434,564.52	43.57
PB-24	7,559,204.67	434,575.62	43.45
PB-25	7,559,225.44	434,586.40	42.75
PB-26	7,559,220.47	434,580.06	42.70
PB-27	7,559,185.00	434,563.69	43.00
PB-28	7,559,191.43	434,551.17	42.47
PB-29	7,559,218.64	434,584.09	42.60
PB-30	7,559,201.59	434,623.61	42.51
PB-31	7,559,163.98	434,602.00	42.01
PB-32	7,559,182.32	434,567.46	42.53

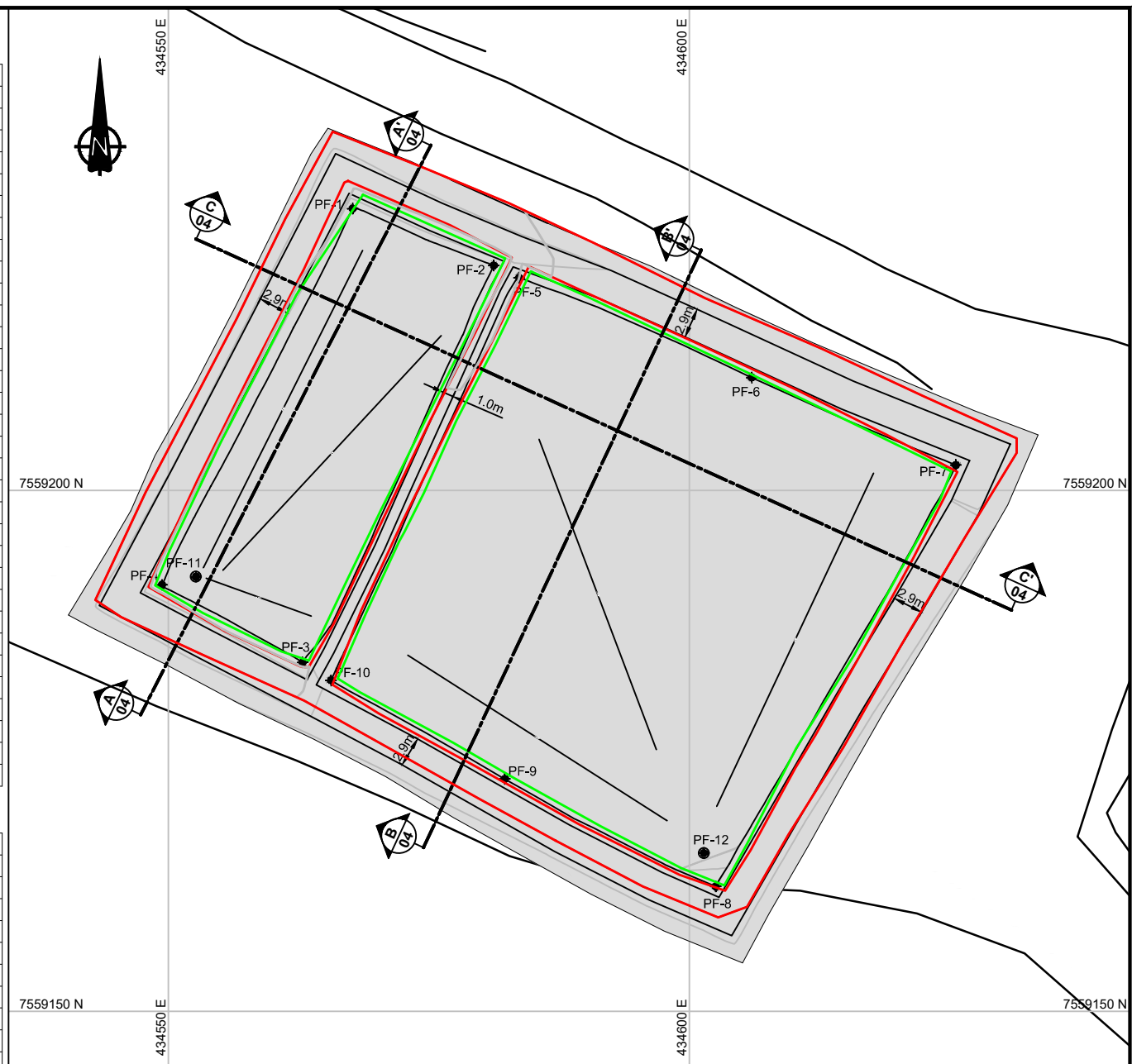
TOP OF BEDDING MATERIAL STAKEOUT POINTS:			
ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
TB-1	7,559,233.10	434,565.79	43.89
TB-2	7,559,224.94	434,584.12	43.79
TB-3	7,559,215.28	434,606.74	43.62
TB-4	7,559,204.75	434,631.61	43.67
TB-5	7,559,181.40	434,618.80	43.38
TB-6	7,559,156.49	434,604.32	43.03
TB-7	7,559,168.31	434,580.64	43.27
TB-8	7,559,178.57	434,561.92	43.74
TB-9	7,559,188.71	434,542.57	43.83
TB-10	7,559,213.44	434,555.60	43.77
TB-11	7,559,228.17	434,567.47	43.87
TB-12	7,559,221.86	434,581.85	43.69
TB-13	7,559,204.04	434,573.68	43.59
TB-14	7,559,182.16	434,563.21	43.74
TB-15	7,559,190.28	434,547.67	43.84
TB-16	7,559,212.37	434,559.29	43.77
TB-17	7,559,221.13	434,583.21	43.69
TB-18	7,559,212.73	434,603.30	43.62
TB-19	7,559,202.73	434,626.56	43.66
TB-20	7,559,182.49	434,615.06	43.37
TB-21	7,559,161.28	434,602.74	43.05
TB-22	7,559,171.87	434,581.99	43.28
TB-23	7,559,181.43	434,564.56	43.72
TB-24	7,559,203.85	434,575.29	43.59
TB-25	7,559,225.00	434,568.55	42.75
TB-26	7,559,220.39	434,579.31	42.70
TB-27	7,559,185.22	434,562.73	42.64
TB-28	7,559,191.59	434,551.58	42.55
TB-29	7,559,218.23	434,584.23	42.60
TB-30	7,559,201.42	434,623.14	42.51
TB-31	7,559,164.24	434,601.77	42.05
TB-32	7,559,182.47	434,567.89	42.53
TB-33	7,559,191.72	434,552.66	42.50
TB-34	7,559,165.19	434,601.40	42.02

ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
RL-1	7,559,227.73	434,577.45	43.83
RL-2	7,559,223.78	434,587.15	43.75
RL-3	7,559,216.03	434,590.07	42.58
RL-4	7,559,212.98	434,581.84	42.61
RL-5	7,559,215.00	434,576.87	42.86
RL-6	7,559,222.10	434,575.03	42.73

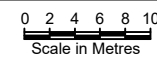
- ## NOTES
1. The co-ordinate system is $\square$ TM NAD 83, Zone 13.
 2. All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.

[illegible]

\\AN-S\R0\Projects\01_SITES\Hope.Bay\IACAD\2018 Drawings\As-built\101 Reagent Pad\1CT022.005-DN-RP-01-03.dwg



FINAL PAD FLOOR LAYOUT



NOTES

The co-ordinate system is $\square$ TM NAD 83, Zone 13.

All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.

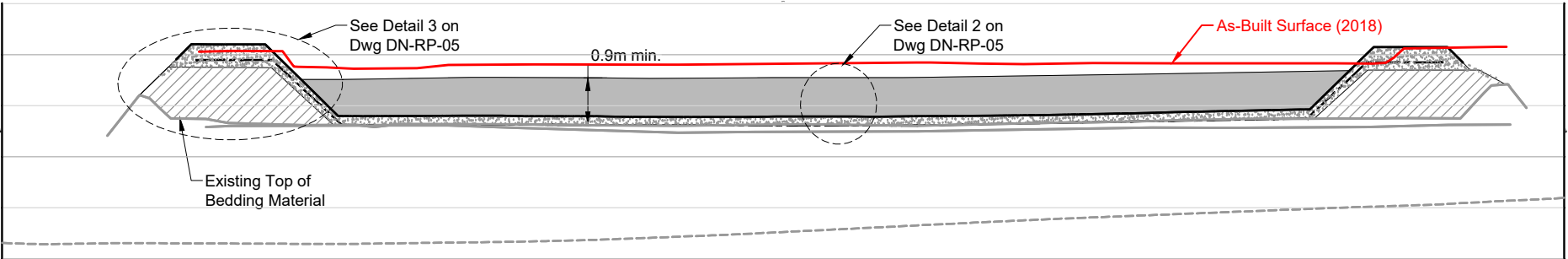
LINER PROTECTION STAKEOUT POINTS:			
ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
LP-1	7,559,232.31	434,566.05	44.19
LP-2	7,559,224.38	434,583.90	44.09
LP-3	7,559,214.44	434,607.15	43.92
LP-4	7,559,204.43	434,630.80	43.97
LP-5	7,559,183.38	434,619.30	43.70
LP-6	7,559,157.26	434,604.07	43.33
LP-7	7,559,169.02	434,580.61	43.58
LP-8	7,559,179.10	434,562.20	44.04
LP-9	7,559,188.96	434,543.38	44.13
LP-10	7,559,214.62	434,556.89	44.07
LP-11	7,559,228.52	434,567.35	44.17
LP-12	7,559,221.99	434,582.22	43.99
LP-13	7,559,202.12	434,573.11	43.88
LP-14	7,559,181.81	434,563.31	44.04
LP-15	7,559,190.17	434,547.31	44.14
LP-16	7,559,212.99	434,559.31	44.07
LP-17	7,559,221.46	434,583.08	43.99
LP-18	7,559,211.82	434,605.89	43.92
LP-19	7,559,202.87	434,626.91	43.96
LP-20	7,559,183.90	434,616.22	43.69
LP-21	7,559,160.95	434,602.85	43.35
LP-22	7,559,172.04	434,581.17	43.60
LP-23	7,559,181.33	434,564.20	44.02
LP-24	7,559,205.12	434,575.57	43.90
LP-25	7,559,225.22	434,568.47	42.93
LP-26	7,559,220.72	434,579.09	42.88
LP-27	7,559,185.16	434,562.47	42.81
LP-28	7,559,191.48	434,551.38	42.67
LP-29	7,559,218.44	434,584.17	42.78
LP-30	7,559,201.50	434,623.37	42.68
LP-31	7,559,164.02	434,601.81	42.20
LP-32	7,559,182.35	434,567.69	42.70
FINAL PAD FLOOR STAKEOUT POINTS:			
ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
PF-1	7,559,227.05	434,567.70	43.68
PF-2	7,559,221.59	434,581.23	43.64
PF-3	7,559,183.49	434,562.89	43.42
PF-4	7,559,190.93	434,549.40	43.45
PF-5	7,559,220.42	434,583.67	43.61
PF-6	7,559,210.83	434,606.00	43.50
PF-7	7,559,202.44	434,625.58	43.52
PF-8	7,559,161.98	434,602.53	43.05
PF-9	7,559,172.30	434,582.29	43.20
PF-10	7,559,181.76	434,565.62	43.48
PF-11	7,559,191.72	434,552.66	43.40
PF-12	7,559,165.19	434,601.40	42.95

[illegible]

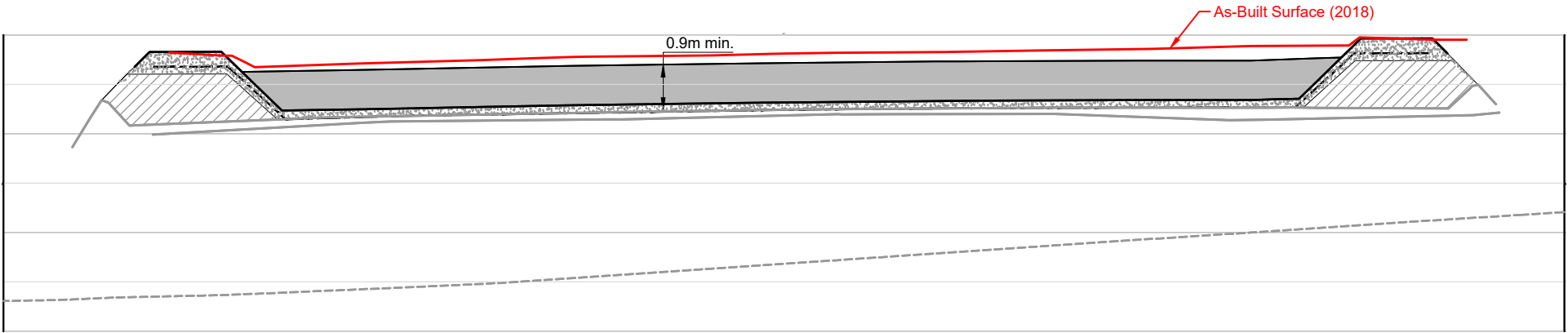
						North Dam Reagent Pad				
	DESIGN: —			DRAWN: VJG	REVIEWED: CH	DRAWING TITLE:				
	CHECKED: CH			APPROVED: EMR	DATE: Sep. 07, 2018	Liner Protection Layer and Final Pad Floor Layout				
				DORIS NORTH PROJECT						
PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP	FILE NAME: 1CT022.005—DN—RP—01—03.dwg				SRK JOB NO.: 1CH022.005.300		DRAWING NO. DN-RP-03		SHEET 4 of 6	REVISION NO. AB

LEGEND

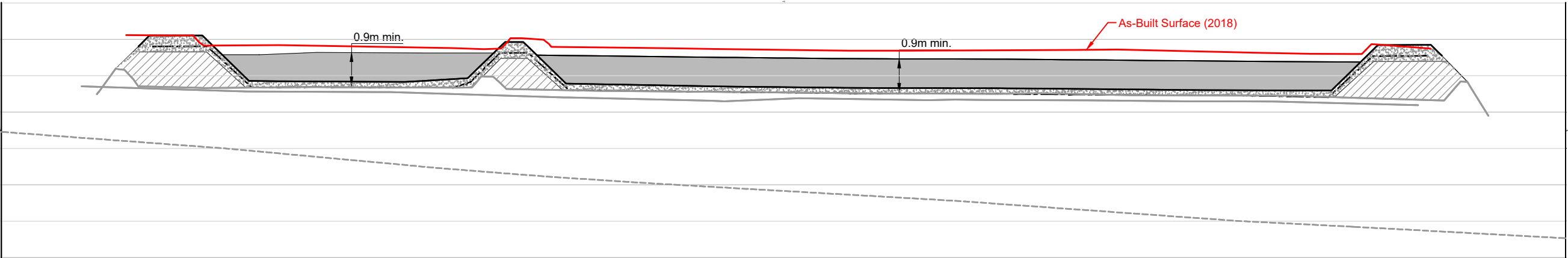
- Surfacing Material
- Bedding Material
- Transition Material
- HDPE Liner
- Reagent Pad Design
- Existing Ground
- Original Ground
- As-built Surface (2018)



A
02
SECTION A
0 1 2 3 4 5
Horizontal Scale in Metres
Vertical Exaggeration 2X



B
02
SECTION B
0 1 2 3 4 5
Horizontal Scale in Metres
Vertical Exaggeration 2X



C
02
SECTION C
0 1 2 3 4 5
Horizontal Scale in Metres
Vertical Exaggeration 2X

											North Dam Reagent Pad		
											DRAWING TITLE:		
											Sections		
											DRAWING NO.		
											DN-RP-04		
											SHEET		
											5 of 6		
											REVISION NO.		
											AB		

AB	AS-BUILT	CH	EMR	07Sep18
A	ISSUED FOR DISCUSSION	MMM	EMR	13Oct16
NO.	DESCRIPTION	CHK'D	APP'D	DATE

REFERENCE DRAWINGS		REVISIONS		PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP		FILE NAME: 1CT022.005-DN-RP-01-03.dwg		SRK JOB NO.: 1CH022.005.300	
--------------------	--	-----------	--	------------------------------	--	---------------------------------------	--	-----------------------------	--

DESIGN: -			DRAWN: VJG			REVIEWED: CH		
CHECKED: CH			APPROVED: EMR			DATE: Sep. 07, 2018		

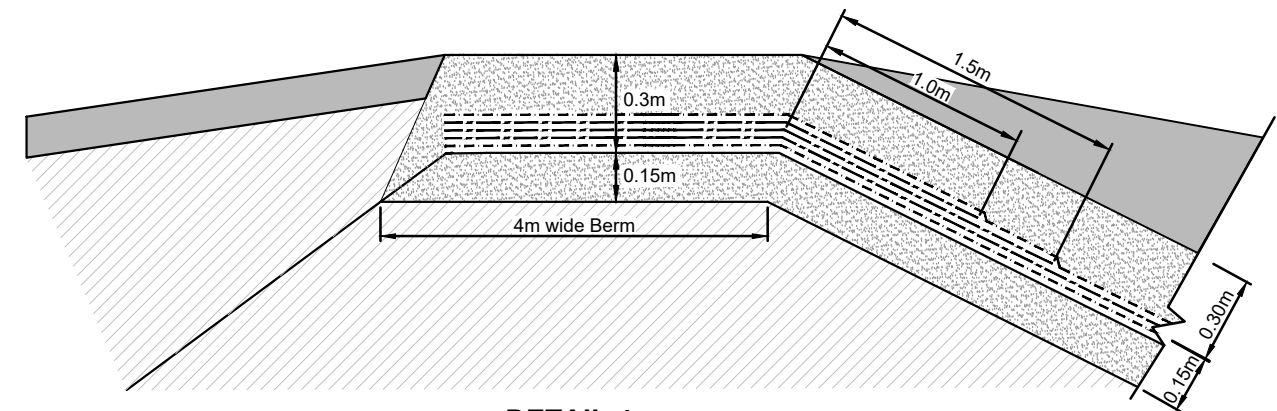
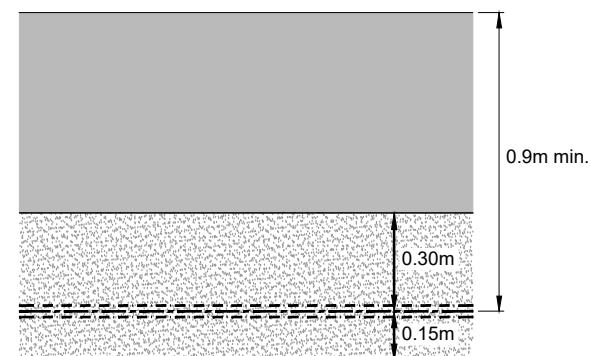
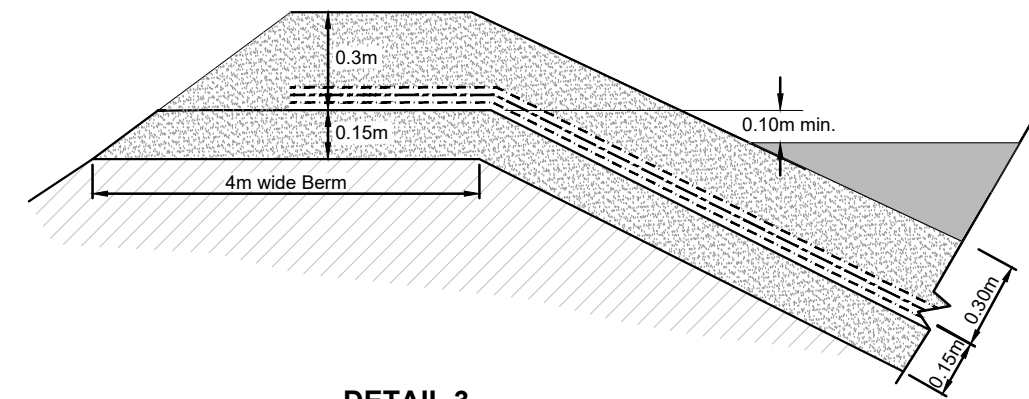
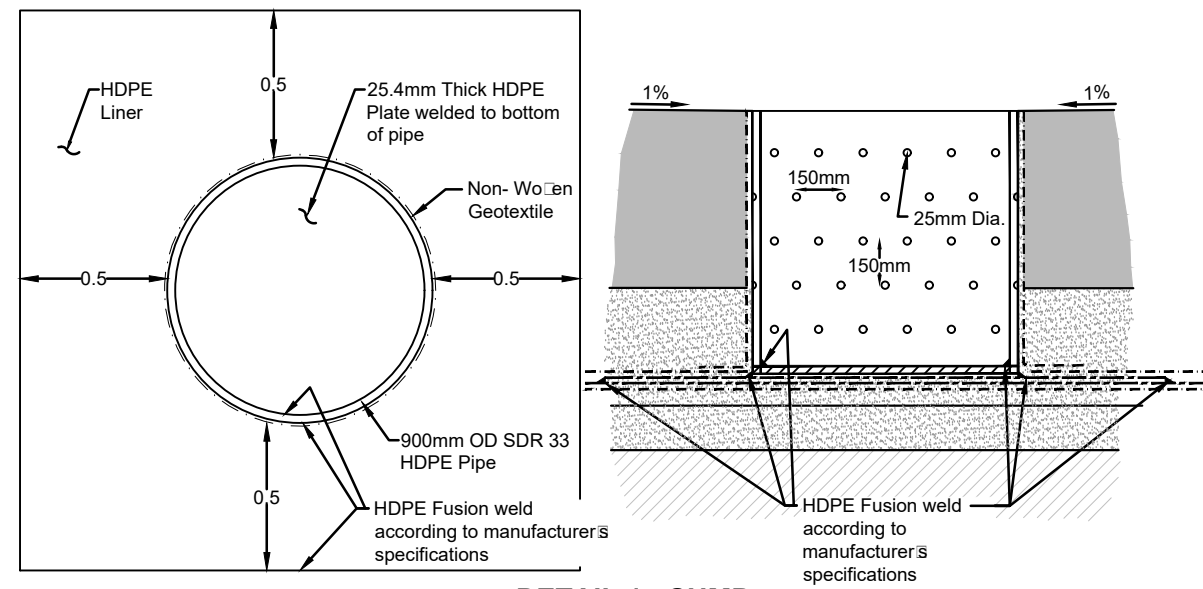
DORIS NORTH PROJECT		
---------------------	--	--

srk consulting

T

MAC
RESOURCES

Z:\03 SITE\Site Plan\1CT022.005-DN-RP-01-03.dwg



LEGEND

- | | |
|---|---|
|  | Surfacing Material |
|  | Bedding Material |
|  | Transition Material |
|  | Run of Quarry Material |
|  | Rip Rap |
|  | Non-woven Geotextile (385g/m ²) |
|  | 60 mil HDPE Liner |

[illegible]

Engineering Drawings for the Doris North Airstrip Expansion, Doris North Project, Nunavut, Canada

ACTIVE DRAWING STATUS

DWG NUMBER	DRAWING TITLE	REVISION	DATE	STATUS	PREVIOUS REVISION HISTORY				
DN-AE-00	Engineering Drawings for the Doris North Airstrip Expansion, Doris North Project, Nunavut, Canada	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 5, Oct. 7, 2016	Rev. 4, Oct. 4, 2016	Rev. 3, June 24, 2016	Rev. 2, Feb. 10, 2016	Rev. 1, Oct. 22, 2015
DN-AE-01	General Arrangement	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 5, Oct. 7, 2016	Rev. 4, Oct. 4, 2016	Rev. 3, June 24, 2016	Rev. 2, Feb. 10, 2016	Rev. 1, Oct. 22, 2015
DN-AE-02	Airstrip Expansion - Plan and Centerline Profile	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 5, Oct. 7, 2016	Rev. 4, Oct. 4, 2016	Rev. 3, June 24, 2016	Rev. 2, Feb. 10, 2016	Rev. 1, Oct. 22, 2015
DN-AE-03	Airstrip Expansion - Sections	1	Oct. 22, 2015	Runway Crowned	Rev. 0, Oct. 19, 2015	Rev. A, Oct. 14, 2015			
DN-AE-04	Obstacle Limitation Surfaces	3	June 24, 2016	South Apron Addition	Rev. 2, Feb. 10, 2016	Rev. 1, Oct. 22, 2015			
DN-AE-05	Airstrip Expansion South Apron - Plan, Sections and Details	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 2, Oct. 7, 2016	Rev. 1, Oct. 4, 2016	Rev. 0, June 24, 2016		
DN-AE-06	Airstrip Expansion South Apron Stakeout Point Plans	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 2, Oct. 7, 2016	Rev. 1, Oct. 4, 2016	Rev. 0, June 24, 2016		
DN-AE-07	Airstrip Expansion South Apron Final Layout and Stakeout Points	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 1, Oct. 7, 2016	Rev. 0, Oct. 4, 2016			



PROJECT NO: 1CT022.005.300
Revision AB
September 10, 2018
Drawing DN-AE-00

