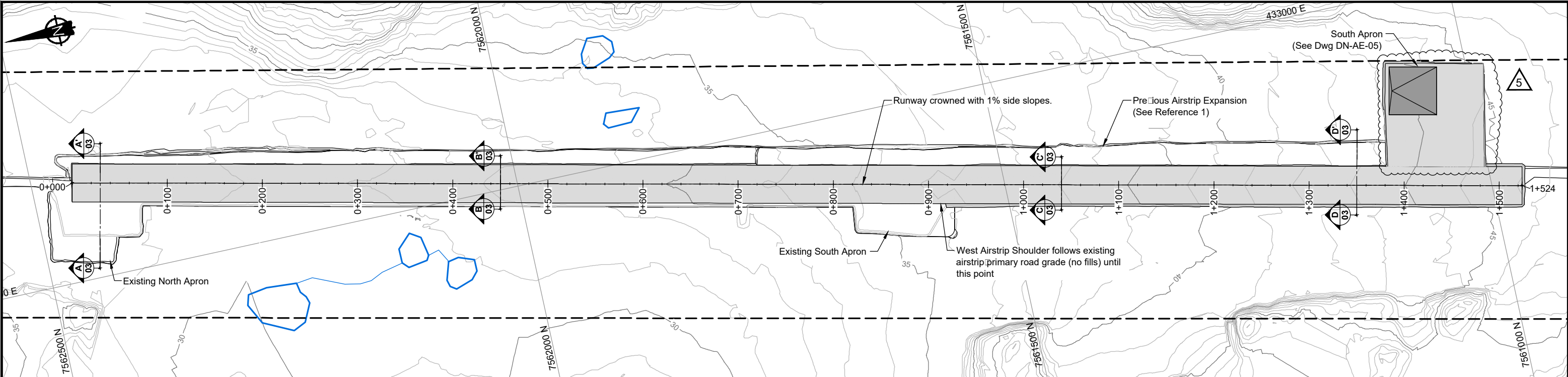
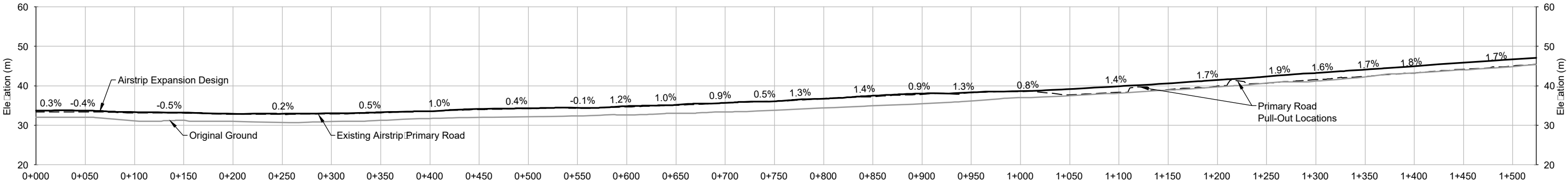
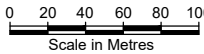
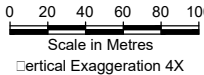




AIRSTRIP EXPANSION - PLAN



AIRSTRIP EXPANSION - CENTERLINE PROFILE



LEGEND

Proposed Airstrip Expansion

Lease Boundary

0+000

Chainage

Existing Roads and Infrastructure

Lakes, Ponds or Permanent Water Bodies

REFERENCE

1.

SRK Consulting (Canada) Inc., 2011. Engineering Drawings for the Doris North Airstrip Expansion. Bypass Road, Doris North Project, Nunavut, Canada. Revision D. Issued for Reference Drawings. Prepared for Hope Bay Mining Limited. Project Number 1CH008.033. July 26, 2011

AIRSTRIP EXPANSION STAKEOUT TABLE:

Chainage (m)	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
0+000	7,562,457.10	433,103.50	33.70
0+050	7,562,408.30	433,092.70	33.70
0+100	7,562,359.50	433,081.90	33.30
0+150	7,562,310.70	433,071.10	33.20
0+200	7,562,261.80	433,060.30	32.90
0+250	7,562,213.00	433,049.40	32.90
0+300	7,562,164.20	433,038.60	33.00
0+350	7,562,115.40	433,027.80	33.30
0+400	7,562,066.60	433,017.00	33.60
0+450	7,562,017.70	433,006.20	34.20
0+500	7,561,968.90	432,995.40	34.30
0+550	7,561,920.10	432,984.60	34.40
0+600	7,561,871.30	432,973.80	34.80
0+650	7,561,822.50	432,963.00	35.20
0+700	7,561,773.60	432,952.20	35.70
0+750	7,561,724.80	432,941.40	36.10

0+800	7,561,676.00	432,930.60	36.70
0+850	7,561,627.20	432,919.80	37.50
0+900	7,561,578.40	432,909.00	38.10
0+950	7,561,529.60	432,898.20	38.30
1+000	7,561,480.70	432,887.40	38.60
1+050	7,561,431.90	432,876.60	39.20
1+100	7,561,383.10	432,865.80	39.90
1+150	7,561,334.30	432,855.00	40.60
1+200	7,561,285.50	432,844.10	41.50
1+250	7,561,236.60	432,833.30	42.40
1+300	7,561,187.80	432,822.50	43.30
1+350	7,561,139.00	432,811.70	44.10
1+400	7,561,090.20	432,800.90	45.00
1+450	7,561,041.40	432,790.10	45.90
1+500	7,560,992.60	432,779.30	46.70
1+524	7,560,969.10	432,774.10	47.10

C:\01_ SITE\Hope Bay\Doris North\Airstrip Expansion\1CT022.005.300_ND-AE-01-05 Rev5.dwg

DRAWING NO.

DRAWING TITLE

DRAWING NO.

DRAWING TITLE

NO.

DESCRIPTION

CHK'D

APP'D

DATE

5 SOUTH APRON UPDATES

MMM

EMR

70ct16

4 SOUTH APRON UPDATES

MMM

EMR

40ct16

3 SOUTH APRON ADDITION

KK

EMR

24Jun16

2 RUNWAY EXTENDED

EMR

EMR

10Feb16

1 RUNWAY CROWNED

LW

EMR

22Oct15

0 ISSUED FOR CONSTRUCTION

LW

EMR

19Oct15

A ISSUED FOR DISCUSSION

LW

EMR

17Oct15

REVISIONS

PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP

srk consulting

DESIGN: TMAC

DRAWN: NV

REVIEWED: EMR

CHECKED: EMR

APPROVED: EMR

DATE: Oct. 7, 2016

FILE NAME: 1CT022.005.300_ND-AE-01-05 Rev5.dwg

TMAC RESOURCES

DORIS NORTH PROJECT

SRK JOB NO.: 1CH022.005.300

Airstrip Expansion

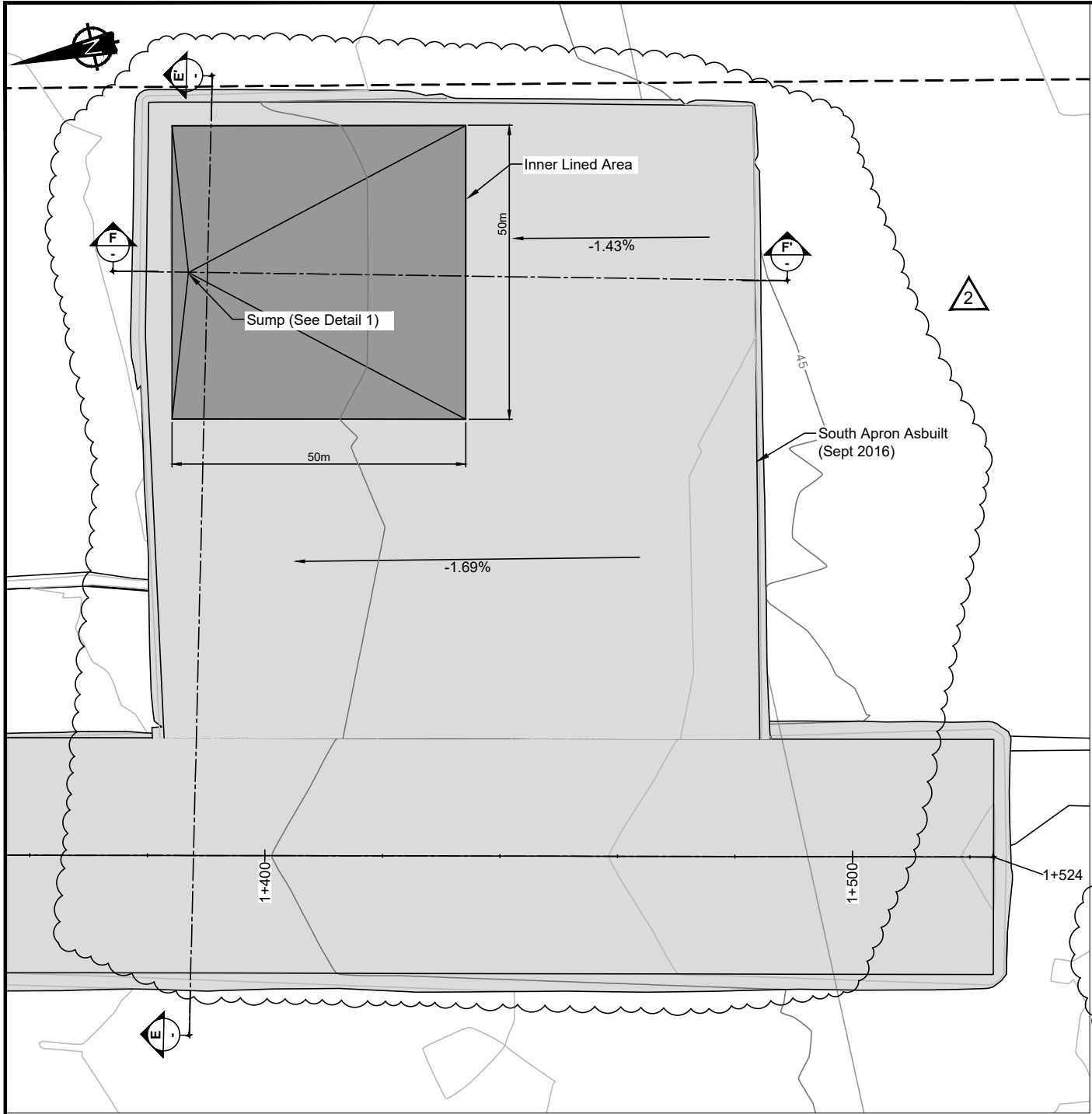
DRAWING TITLE:

Airstrip Expansion - Plan and Centerline Profile

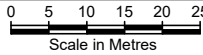
DRAWING NO. DN-AE-02

SHEET 3 OF 7

REVISION NO. 5

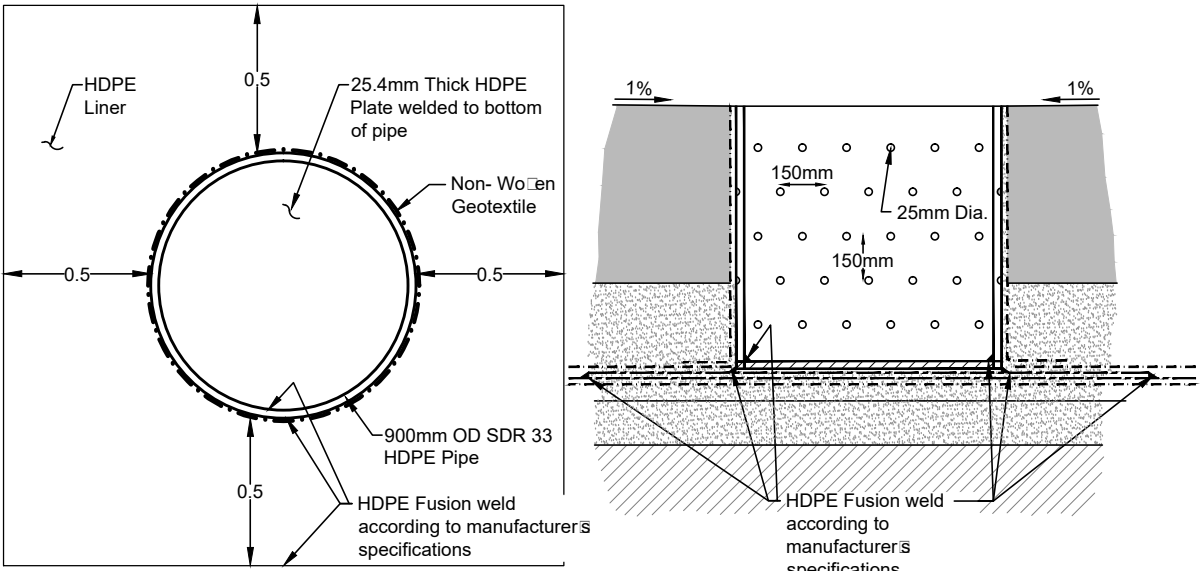


AIRSTRIP EXPANSION - PLAN



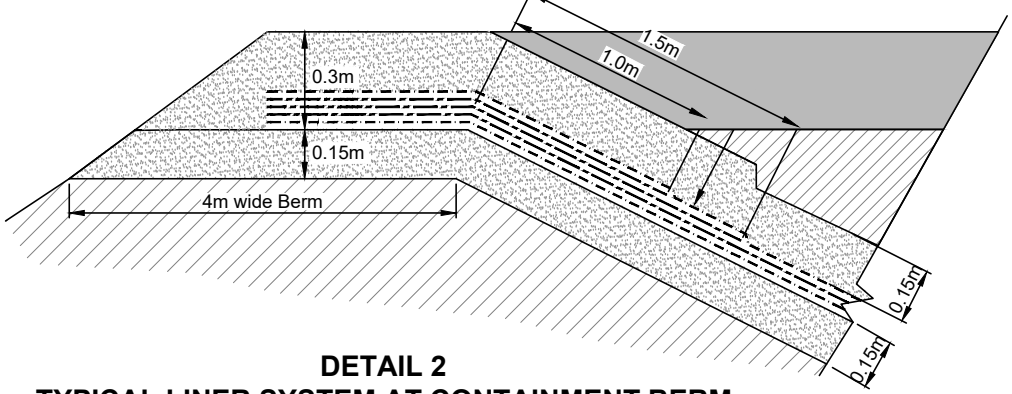
PLAN VIEW LEGEND

- Proposed Airstrip Expansion
- Lease Boundary
- 0+000 Chainage
- Existing Roads and Infrastructure
- Lakes, Ponds or Permanent Water Bodies



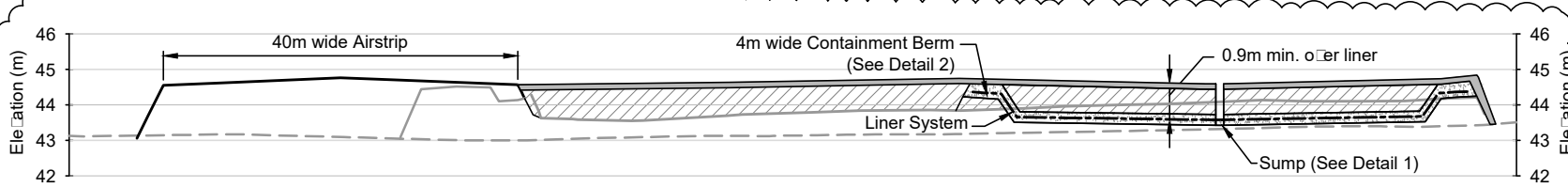
DETAIL 1 - SUMP

NTS



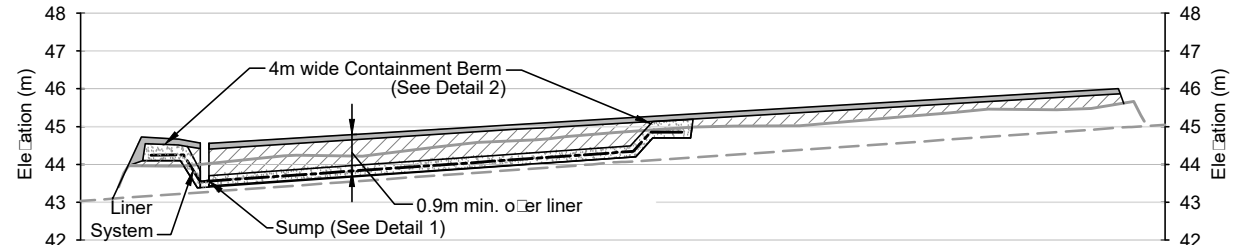
DETAIL 2
TYPICAL LINER SYSTEM AT CONTAINMENT BERM

NTS



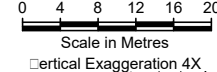
SECTION E
AIRSTRIP EXPANSION & SOUTH APRON

E



SECTION F
SOUTH APRON

F



SECTION LEGEND

- Surfacing Material
- Bedding Material
- Transition Material
- Run of Quarry Material
- Rip Rap
- Non-woven Geotextile
- HDPE Liner
- Airstrip Apron Design
- Existing Ground
- Original Ground

C:\01 - SITE\Shore Bay\Des North\Airstrip Expansion\1CT022.005.300_ND-AE-01-05 Rev5.dwg

DRAWING NO.	DRAWING TITLE	DRAWING NO.	DRAWING TITLE	NO.	DESCRIPTION	CHK'D	APP'D	DATE
				2	SOUTH APRON UPDATES	MMM	EMR	7Oct16
				1	SOUTH APRON UPDATES	MMM	EMR	4Oct16
				0	SOUTH APRON ADDITION	KK	EMR	24Jun16
REFERENCE DRAWINGS					REVISIONS			

srk consulting

DESIGN: TMAC

DRAWN: NV

REVIEWED: EMR

CHECKED: EMR

APPROVED: EMR

DATE: Oct. 7, 2016

FILE NAME: 1CT022.005.300_ND-AE-01-05 Rev5.dwg

SRK JOB NO.: 1CH022.005.300

TMAC RESOURCES

DORIS NORTH PROJECT

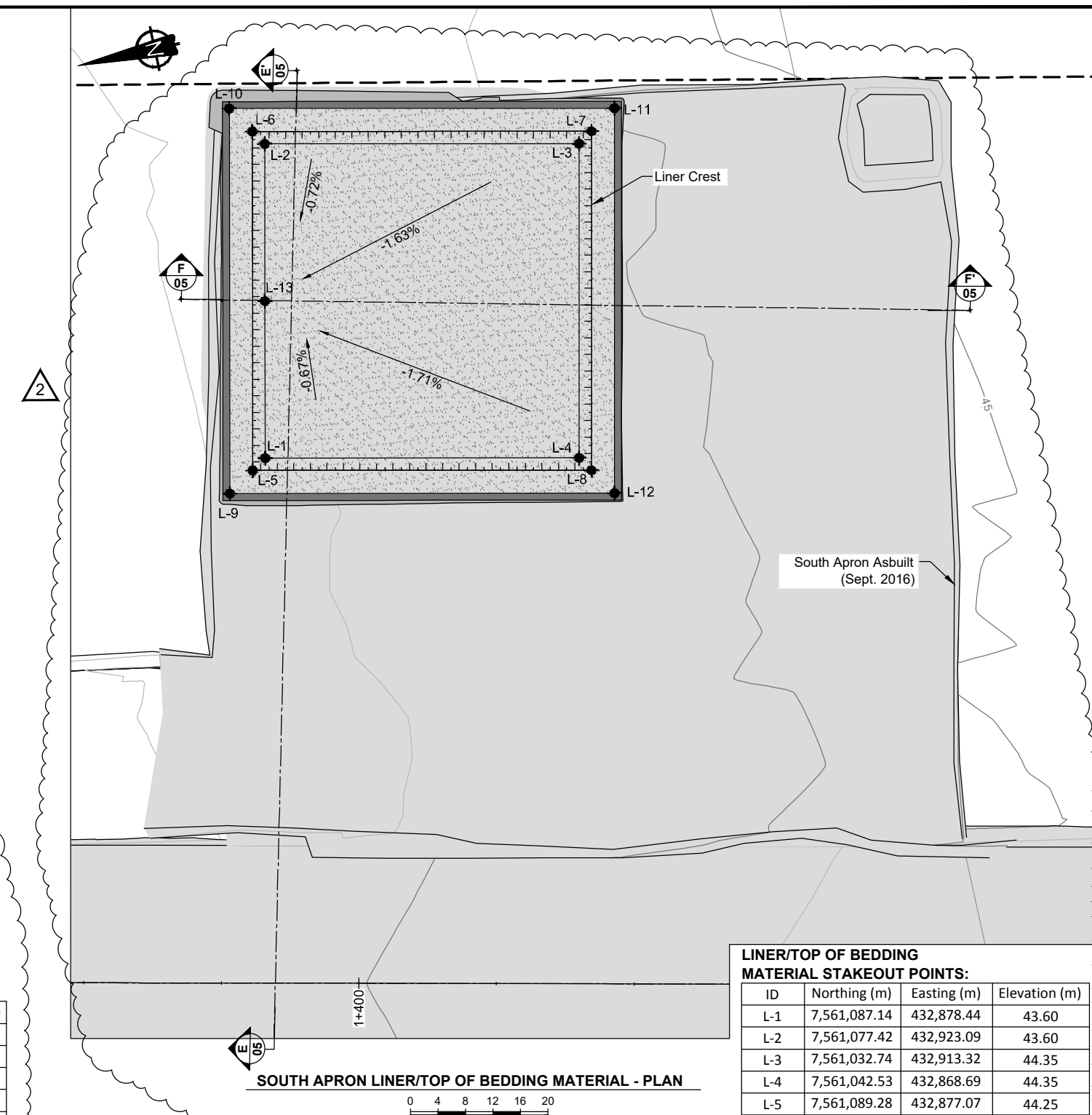
Airstrip Expansion

DRAWING TITLE: Airstrip Expansion South Apron Plan, Sections and Details

DRAWING NO. DN-AE-05

SHEET 6 OF 7

REVISION NO. 2



ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
L-1	7,561,087.14	432,878.44	43.60
L-2	7,561,077.42	432,923.09	43.60
L-3	7,561,032.74	432,913.32	44.35
L-4	7,561,042.53	432,868.69	44.35
L-5	7,561,089.28	432,877.07	44.25
L-6	7,561,078.79	432,925.23	44.25
L-7	7,561,030.60	432,914.70	44.85
L-8	7,561,041.16	432,866.55	44.85
L-9	7,561,093.27	432,874.51	44.25
L-10	7,561,081.35	432,929.22	44.25
L-11	7,561,026.61	432,917.25	44.85
L-12	7,561,038.60	432,862.56	44.85
L-13	7,561,082.27	432,900.74	43.50

Airstrip Expansion		
DRAWING TITLE: Airstrip Expansion South Apron Stakeout Point Plans		
DRAWING NO. DN-AE-06	SHEET 7 OF 7	REVISION NO. 2

Attachment 2.2
As-built Drawings

Engineering Drawings for the Tailings Catch Basin, Hope Bay Project, Nunavut, Canada

ACTIVE DRAWING STATUS

DWG NUMBER	DRAWING TITLE	REVISION	DATE	STATUS
CB-01	Engineering Drawings for the Tailings Catch Basin, Hope Bay Project, Nunavut, Canada	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built
CB-02	Typical Tailings Catch Basin Layout	0	Mar. 21, 2017	Issued for Construction
CB-03	Typical Tailings Catch Basin Sections	0	Mar. 21, 2017	Issued for Construction
CB-04	Tailings Catch Basin Layout	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built
CB-05	Tailings Catch Basin Sections	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built



PROJECT NO: 1CT022.020
Revision AB
September 10, 2018
Drawing CB-01

NOTES

1.

All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.
2.

All drawings are scaled appropriately for D-Si construction drawings. Scales may not be correct if these drawings are reproduced and presented in any other si format.
3.

The Contractor and Construction Manager shall familiari themselves with all appropriate Licenses and/or Permits pertaining to execution of the Works. The Engineer will not be responsible for any infringements.
4.

The Contractor is to take due care that no wildlife or birds nest are disturbed during construction. The Construction Manager is to be immediately notified if such sites are found.
5.

The Contractor will employ best practices to identify archaeological sites, and maintain archaeological site exclusion boundaries of 30m minimum radius from any of these works.
6.

These works must be executed in accordance with the standard TMAC health and safety, and environmental standards and protocols. It is the Contractors responsibility to familiari himself with these documents.
7.

The final locations of the Tailings Catch Basins will be confirmed by the site engineer.
8.

Tailings Catch Basins are to be located on the downstream side of the existing road within TIA catchment area.
9.

The road will be widened at catch basin locations, to provide space for the tailings pipeline and traffic protection boulders.
10.

The final constructed containment volume of the Tailings Catch Basins will be minimum of 120 m³ to liner crest elevation.
11.

The Contractor shall be responsible to maintain and clear snow from the roadway with out damaging moing the boulders or the tailings pipeline.
12.

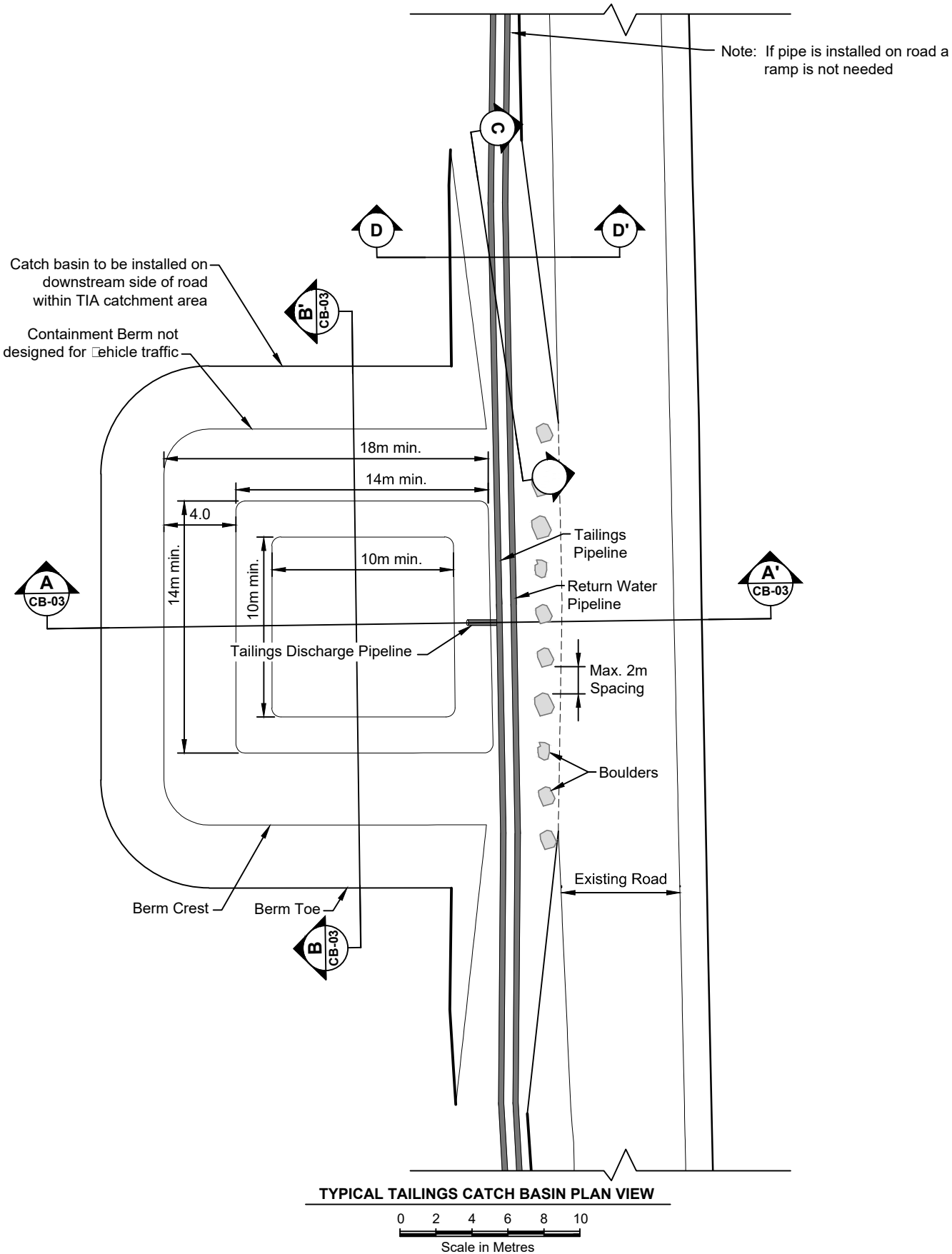
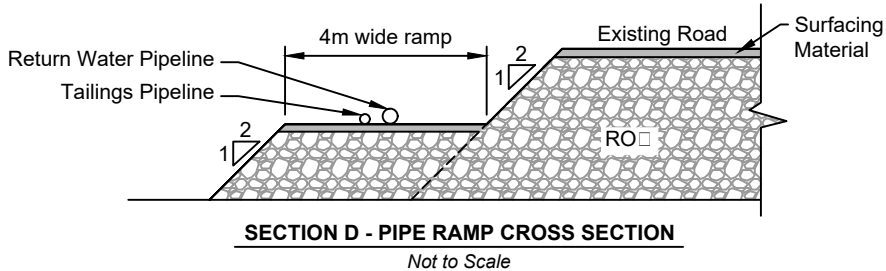
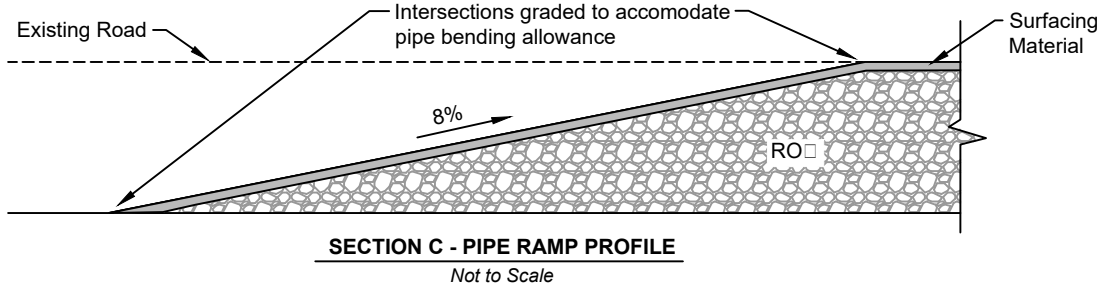
Snow shall neer be remoed from the Tailings Catch Basin to prevent damaging the geomembrane lining.
13.

Survey to be undertaken at placement of each material layer to enable verification of layer thicknesses.
14.

Construction shall be in accordance with the following Technical Specifications: Earthworks and Geotechnical Engineering, Hope Bay project, Nunaut, Canada, revision G -Issue for Construction.
15.

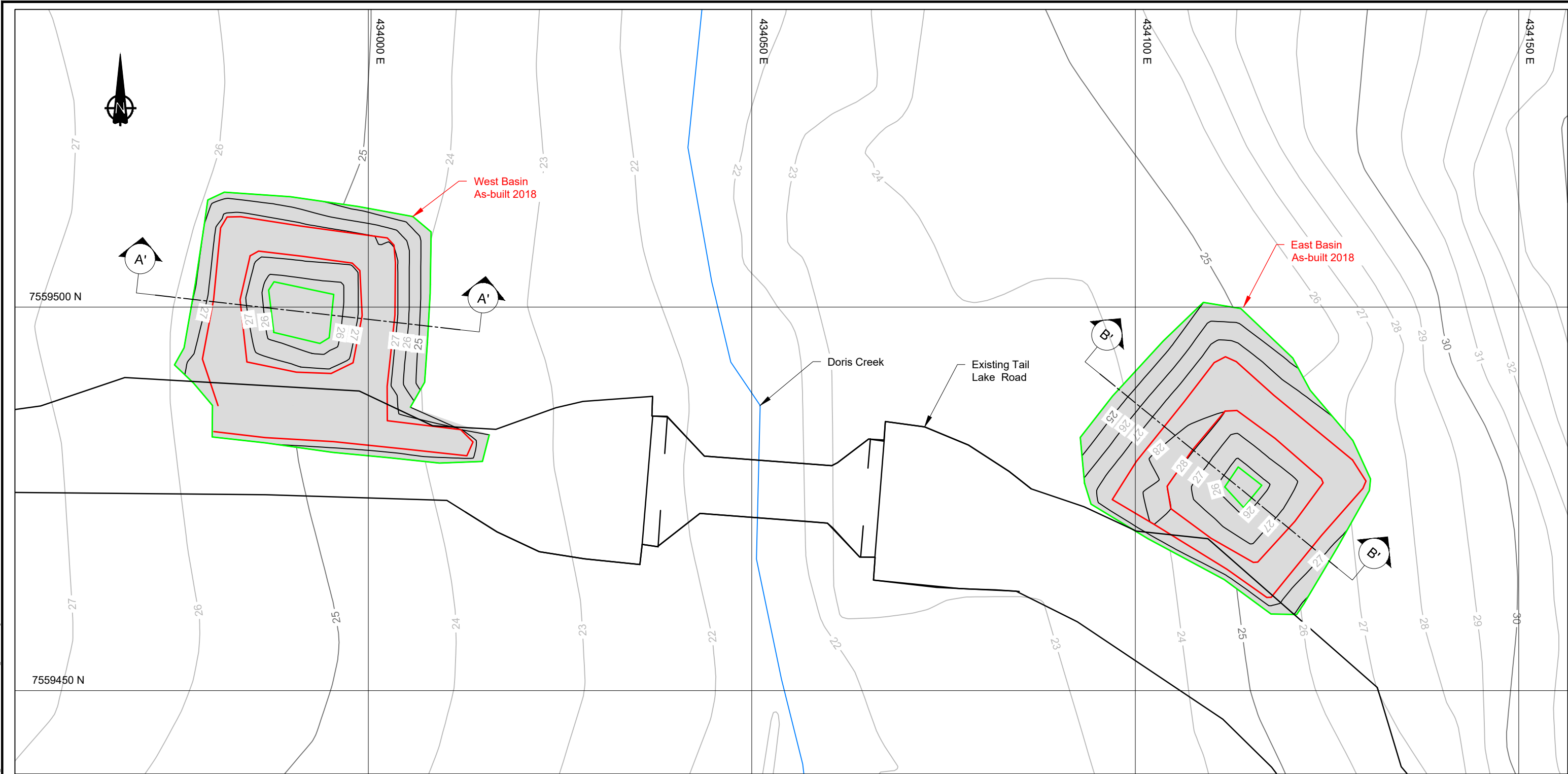
Existing road height varies. Road elevation must be equal or greater than catch basin embankments where joining. Where possible the widened section should finish at the same elevation as the existing road. Road must be raised if required.
16.

Notes in this drawing apply to all other active drawings.



U:\Users\1010\Projects\01 - SITE\Hope Bay\1CT022.004 - Phase 2 DES - Engineering Support\1040_AutoCAD\Main\TIA Road\1CT022.005-4_MN-TIA RD.dwg

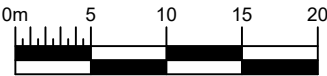
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



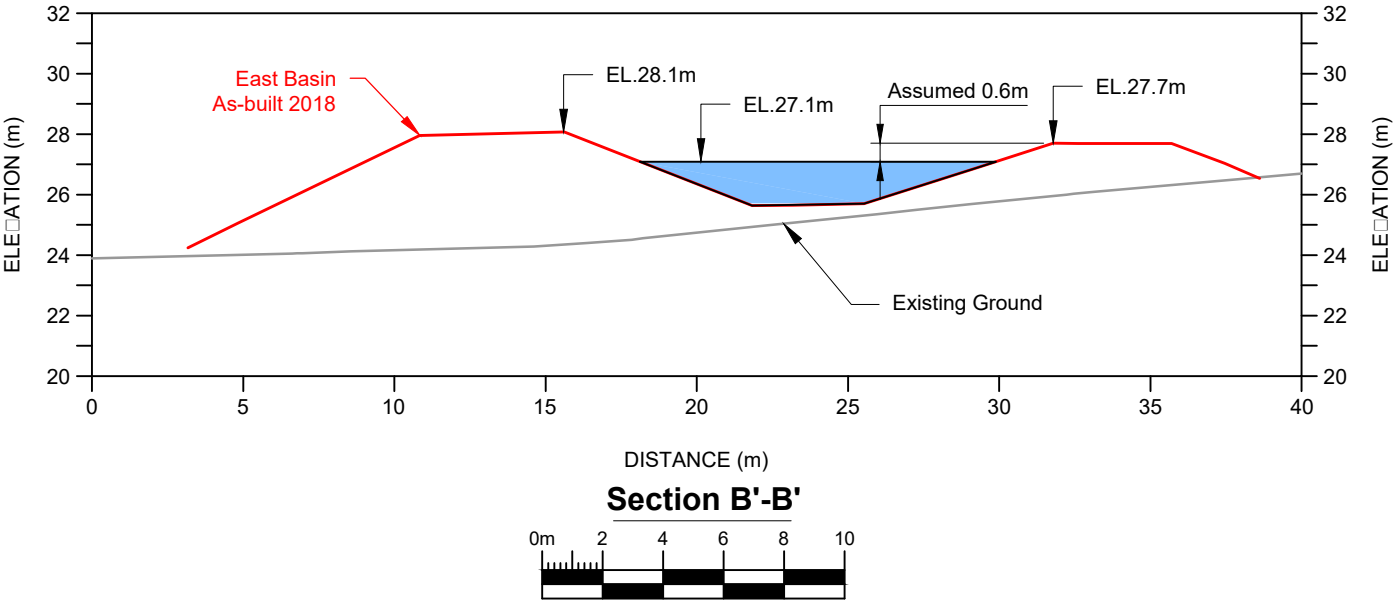
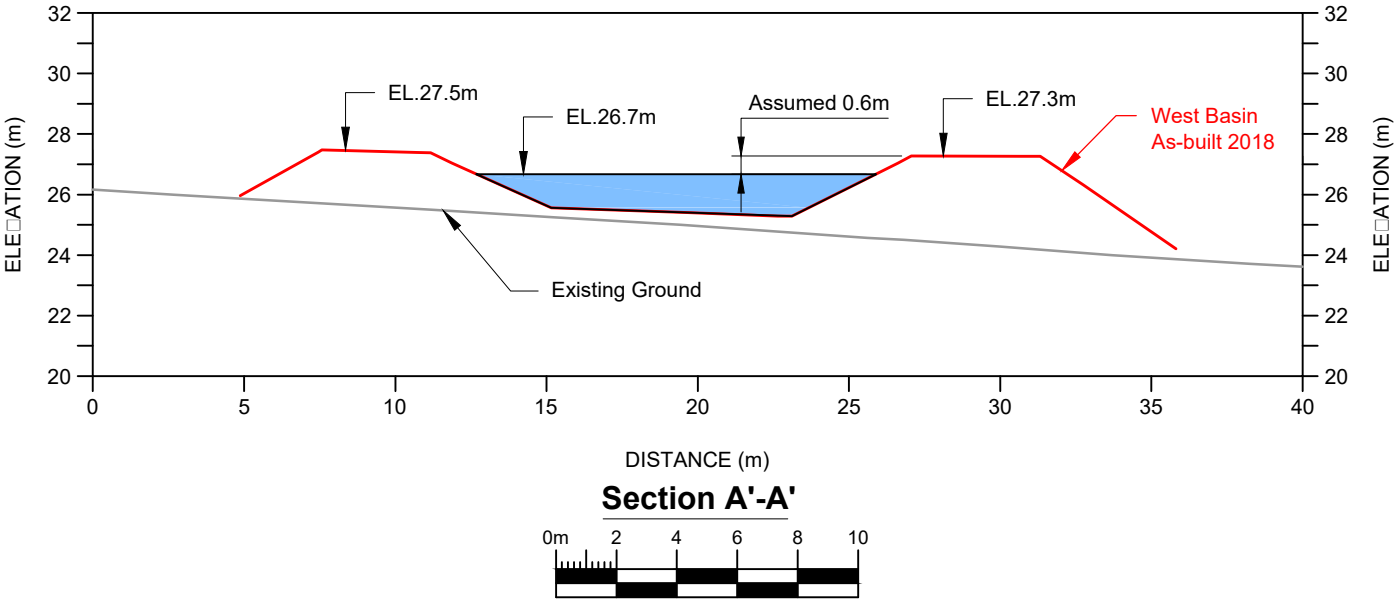
LEGEND

- As-built Crest
- As-built Toe

Catch Basins - Plan View



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTE:

1. Assuming liner constructed 0.6m below crest, available storage volume:
West Basin 124m³
East Basin 85m³

I:\Users\1010\Projects\01 - SITE\Hope Bay\1CT022.004 - Phase 2 DEIS - Engineering Support\1040_AdcCAD\Main\TIA Road\1CT022.005-4_MN-TIA RD.dwg

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

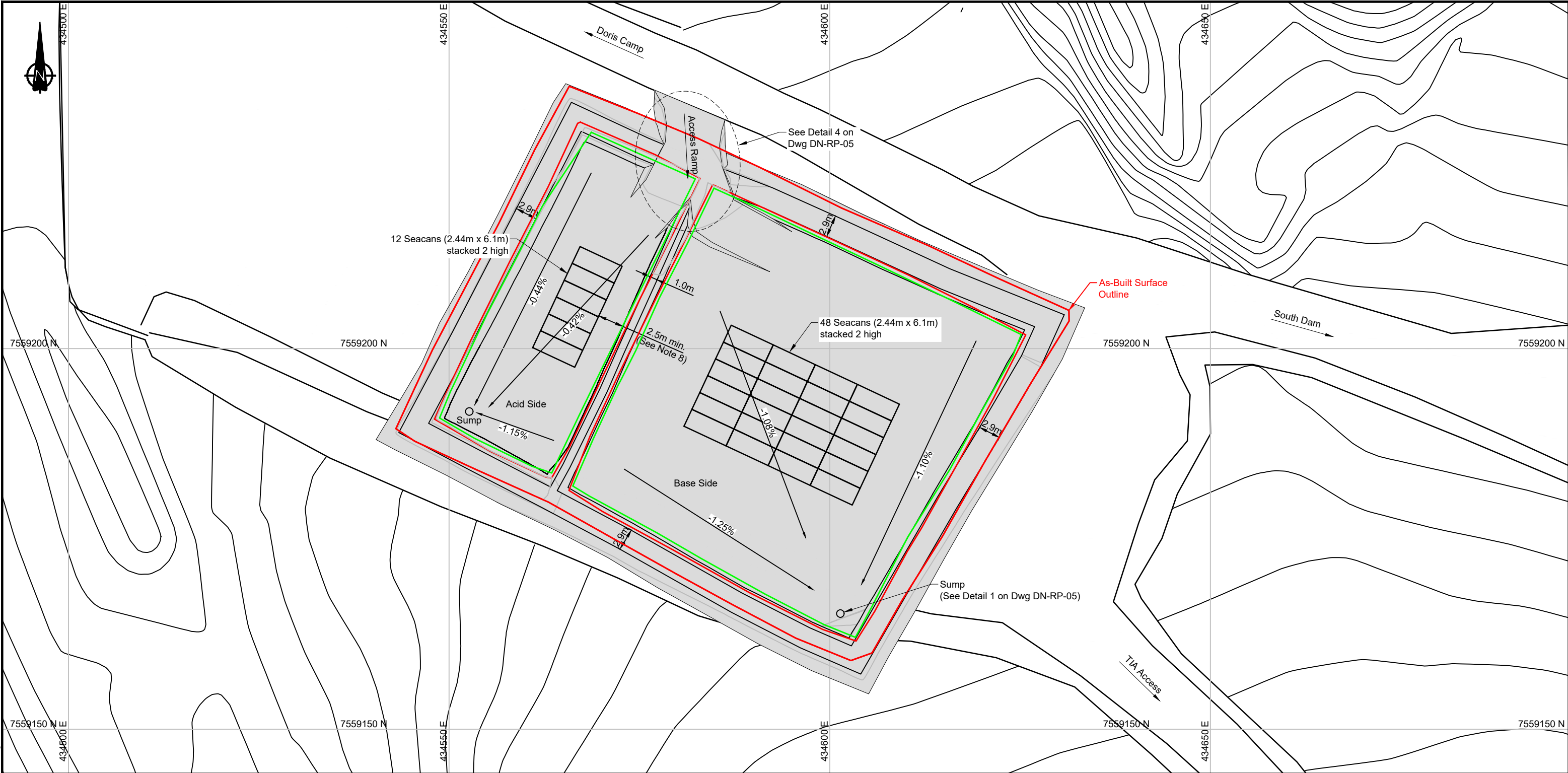
Engineering Drawings for the Doris North Reagent Pad, Doris North Project, Nunavut, Canada

ACTIVE DRAWING STATUS

DWG NUMBER	DRAWING TITLE	REVISION	DATE	STATUS	PREVIOUS REVISION HISTORY		
DN-RP-00	Engineering Drawings for the Doris North Reagent Pad, Doris North Project, Nunavut, Canada	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built	Rev. A, Oct. 13, 2016		
DN-RP-01	Final Layout Design	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built	Rev. A, Oct. 13, 2016		
DN-RP-02	Reagent Pad Berms and Top of Bedding Material/Liner Plan Views	A	Oct. 13, 2016	Issued for Discussion			
DN-RP-03	Liner Protection Layer and Final Pad Floor Layout	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built	Rev. A, Oct. 13, 2016		
DN-RP-04	Sections	AB	Sep. 07, 2018	2018 As-built	Rev. A, Oct. 13, 2016		
DN-RP-05	Details	A	Oct. 13, 2016	Issued for Discussion			



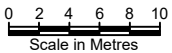
PROJECT NO: 1CT022.005
Revision AB
September 07, 2018
Drawing DN-RP-00



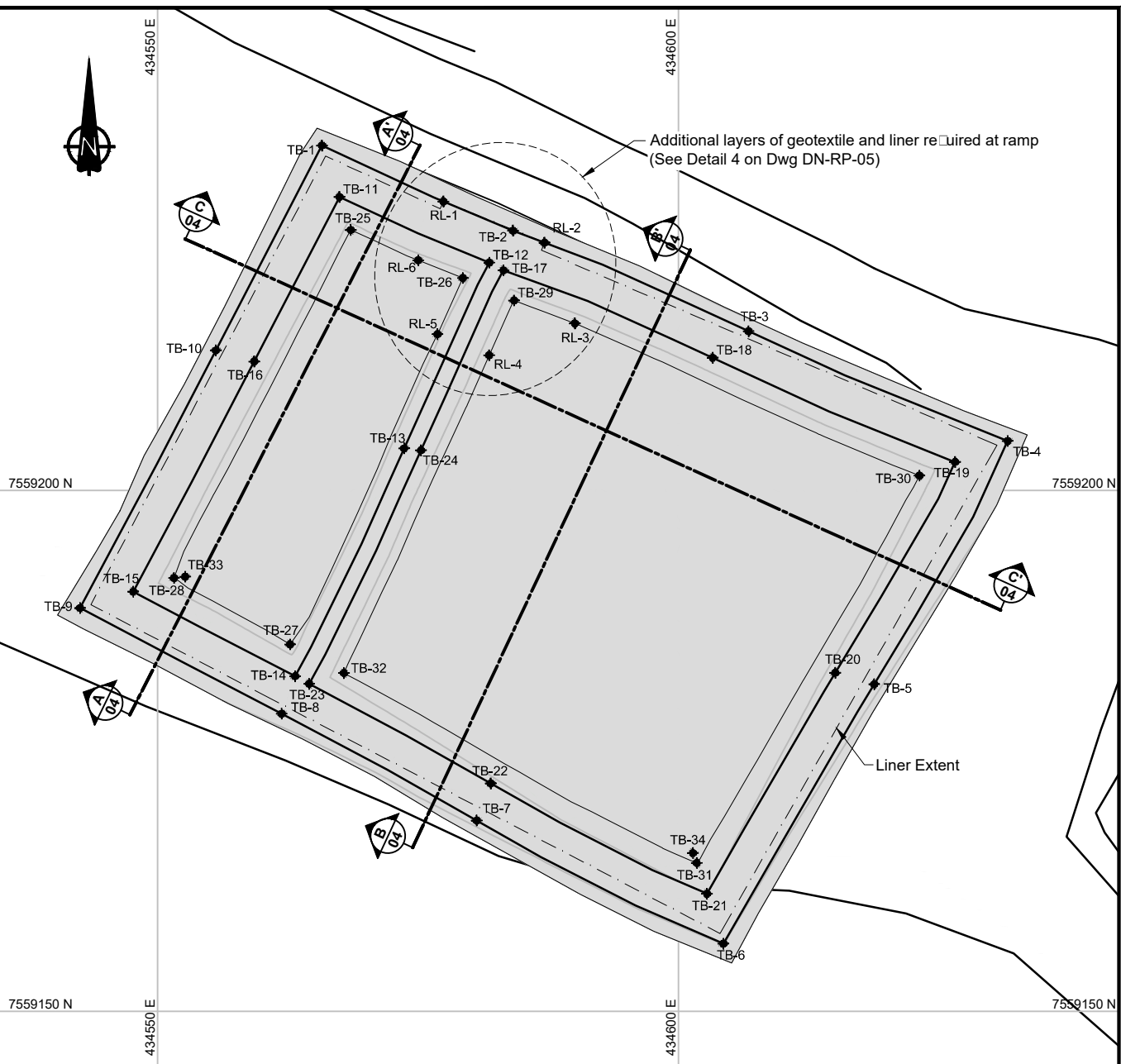
NOTES

1. The co-ordinate system is $\square$ TM NAD 83, Zone 13
2. All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.
3. Construction shall be in accordance with the following Technical Specifications: Earthworks and Geotechnical Engineering, Hope Bay Project, Nunavut, Canada, Revision G – Issued for Construction.
4. The design vehicle for the facility is the Hyster HR45-40LS reach stacker.
5. Secans are to be placed two high.
6. Liner shall be deployed, seamed and repaired by a certified liner installer in accordance with the manufacturers specifications.
7. As-built pad surface provided by TMAC.
8. Seacans should be placed a minimum of 2.5m from the toe of the containment berms to allow for snow clearing.

— Crest (As-built 2018)
— Toe (As-built 2018)



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
PB-1	7,559,233.15	434,565.77	43.74
PB-2	7,559,224.97	434,584.13	43.64
PB-3	7,559,216.24	434,604.68	43.51
PB-4	7,559,204.77	434,631.66	43.52
PB-5	7,559,178.71	434,617.21	43.19
PB-6	7,559,156.45	434,604.34	42.88
PB-7	7,559,168.42	434,580.38	43.12
PB-8	7,559,178.54	434,561.91	43.59
PB-9	7,559,188.70	434,542.52	43.68
PB-10	7,559,214.11	434,555.90	43.62
PB-11	7,559,228.21	434,567.46	43.72
PB-12	7,559,221.87	434,581.90	43.54
PB-13	7,559,202.04	434,572.82	43.43
PB-14	7,559,182.12	434,563.22	43.59
PB-15	7,559,190.26	434,547.62	43.69
PB-16	7,559,211.22	434,558.65	43.61
PB-17	7,559,221.18	434,583.19	43.54
PB-18	7,559,212.59	434,603.67	43.47
PB-19	7,559,202.75	434,626.60	43.51
PB-20	7,559,180.63	434,613.97	43.19
PB-21	7,559,161.24	434,602.75	42.90
PB-22	7,559,171.74	434,582.15	43.13
PB-23	7,559,181.42	434,564.52	43.57
PB-24	7,559,204.67	434,575.62	43.45
PB-25	7,559,225.44	434,586.40	42.75
PB-26	7,559,220.47	434,580.06	42.70
PB-27	7,559,185.00	434,563.69	43.00
PB-28	7,559,191.43	434,551.17	42.47
PB-29	7,559,218.64	434,584.09	42.60
PB-30	7,559,201.59	434,623.61	42.51
PB-31	7,559,163.98	434,602.00	42.01
PB-32	7,559,182.32	434,567.46	42.53

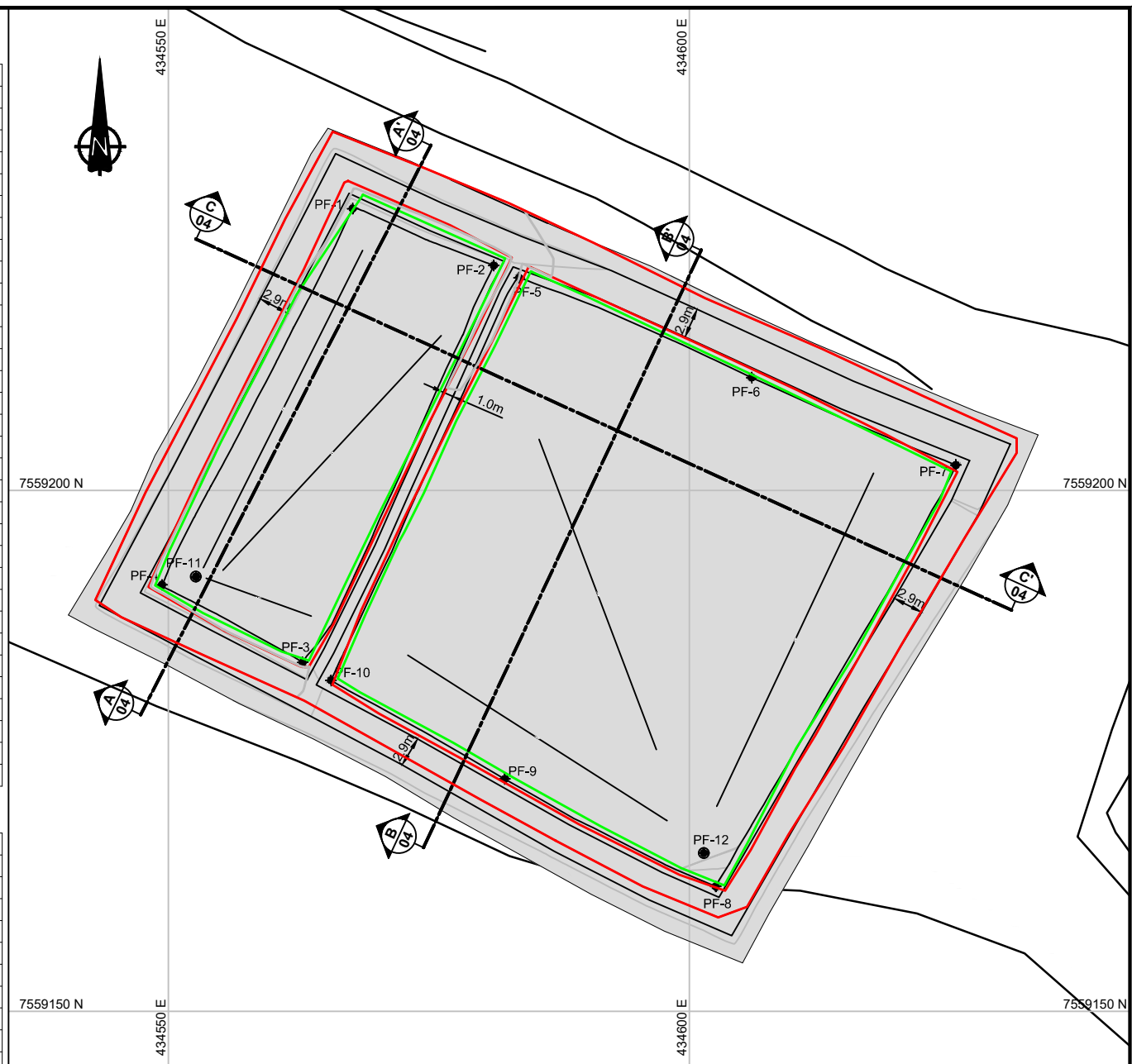
TOP OF BEDDING MATERIAL STAKEOUT POINTS:			
ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
TB-1	7,559,233.10	434,565.79	43.89
TB-2	7,559,224.94	434,584.12	43.79
TB-3	7,559,215.28	434,606.74	43.62
TB-4	7,559,204.75	434,631.61	43.67
TB-5	7,559,181.40	434,618.80	43.38
TB-6	7,559,156.49	434,604.32	43.03
TB-7	7,559,168.31	434,580.64	43.27
TB-8	7,559,178.57	434,561.92	43.74
TB-9	7,559,188.71	434,542.57	43.83
TB-10	7,559,213.44	434,555.60	43.77
TB-11	7,559,228.17	434,567.47	43.87
TB-12	7,559,221.86	434,581.85	43.69
TB-13	7,559,204.04	434,573.68	43.59
TB-14	7,559,182.16	434,563.21	43.74
TB-15	7,559,190.28	434,547.67	43.84
TB-16	7,559,212.37	434,559.29	43.77
TB-17	7,559,221.13	434,583.21	43.69
TB-18	7,559,212.73	434,603.30	43.62
TB-19	7,559,202.73	434,626.56	43.66
TB-20	7,559,182.49	434,615.06	43.37
TB-21	7,559,161.28	434,602.74	43.05
TB-22	7,559,171.87	434,581.99	43.28
TB-23	7,559,181.43	434,564.56	43.72
TB-24	7,559,203.85	434,575.29	43.59
TB-25	7,559,225.00	434,568.55	42.75
TB-26	7,559,220.39	434,579.31	42.70
TB-27	7,559,185.22	434,562.73	42.64
TB-28	7,559,191.59	434,551.58	42.55
TB-29	7,559,218.23	434,584.23	42.60
TB-30	7,559,201.42	434,623.14	42.51
TB-31	7,559,164.24	434,601.77	42.05
TB-32	7,559,182.47	434,567.89	42.53
TB-33	7,559,191.72	434,552.66	42.50
TB-34	7,559,165.19	434,601.40	42.02

ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
RL-1	7,559,227.73	434,577.45	43.83
RL-2	7,559,223.78	434,587.15	43.75
RL-3	7,559,216.03	434,590.07	42.58
RL-4	7,559,212.98	434,581.84	42.61
RL-5	7,559,215.00	434,576.87	42.86
RL-6	7,559,222.10	434,575.03	42.73

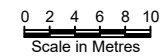
- ## NOTES
1. The co-ordinate system is $\square$ TM NAD 83, Zone 13.
 2. All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.

[illegible]

\\AN-S\R0\Projects\01_SITES\Hope.Bay\IACAD\2018 Drawings\As-built\101 Reagent Pad\1CT022.005-DN-RP-01-03.dwg



FINAL PAD FLOOR LAYOUT



NOTES

The co-ordinate system is $\square$ TM NAD 83, Zone 13.

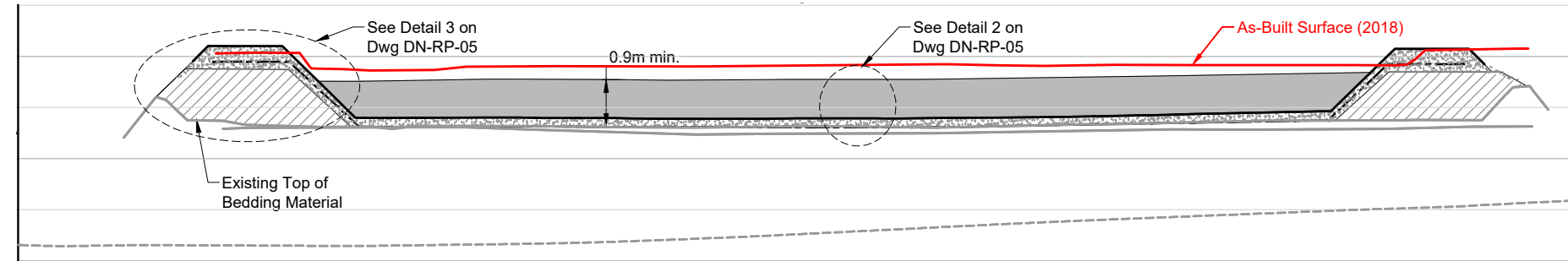
All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.

LINER PROTECTION STAKEOUT POINTS:			
ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
LP-1	7,559,232.31	434,566.05	44.19
LP-2	7,559,224.38	434,583.90	44.09
LP-3	7,559,214.44	434,607.15	43.92
LP-4	7,559,204.43	434,630.80	43.97
LP-5	7,559,183.38	434,619.30	43.70
LP-6	7,559,157.26	434,604.07	43.33
LP-7	7,559,169.02	434,580.61	43.58
LP-8	7,559,179.10	434,562.20	44.04
LP-9	7,559,188.96	434,543.38	44.13
LP-10	7,559,214.62	434,556.89	44.07
LP-11	7,559,228.52	434,567.35	44.17
LP-12	7,559,221.99	434,582.22	43.99
LP-13	7,559,202.12	434,573.11	43.88
LP-14	7,559,181.81	434,563.31	44.04
LP-15	7,559,190.17	434,547.31	44.14
LP-16	7,559,212.99	434,559.31	44.07
LP-17	7,559,221.46	434,583.08	43.99
LP-18	7,559,211.82	434,605.89	43.92
LP-19	7,559,202.87	434,626.91	43.96
LP-20	7,559,183.90	434,616.22	43.69
LP-21	7,559,160.95	434,602.85	43.35
LP-22	7,559,172.04	434,581.17	43.60
LP-23	7,559,181.33	434,564.20	44.02
LP-24	7,559,205.12	434,575.57	43.90
LP-25	7,559,225.22	434,568.47	42.93
LP-26	7,559,220.72	434,579.09	42.88
LP-27	7,559,185.16	434,562.47	42.81
LP-28	7,559,191.48	434,551.38	42.67
LP-29	7,559,218.44	434,584.17	42.78
LP-30	7,559,201.50	434,623.37	42.68
LP-31	7,559,164.02	434,601.81	42.20
LP-32	7,559,182.35	434,567.69	42.70
FINAL PAD FLOOR STAKEOUT POINTS:			
ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
PF-1	7,559,227.05	434,567.70	43.68
PF-2	7,559,221.59	434,581.23	43.64
PF-3	7,559,183.49	434,562.89	43.42
PF-4	7,559,190.93	434,549.40	43.45
PF-5	7,559,220.42	434,583.67	43.61
PF-6	7,559,210.83	434,606.00	43.50
PF-7	7,559,202.44	434,625.58	43.52
PF-8	7,559,161.98	434,602.53	43.05
PF-9	7,559,172.30	434,582.29	43.20
PF-10	7,559,181.76	434,565.62	43.48
PF-11	7,559,191.72	434,552.66	43.40
PF-12	7,559,165.19	434,601.40	42.95

DRAWING NO.	DRAWING TITLE	DRAWING NO.	DRAWING TITLE	AB A	AS-BUILT ISSUED FOR DISCUSSION	CH MMM	EMR EMR	07Sep18 13Oct16	
					NO.	DESCRIPTION			
					REVISIONS				

						North Dam Reagent Pad		
	DESIGN: –			DRAWN: VJG	REVIEWED: CH	DRAWING TITLE: Liner Protection Layer and Final Pad Floor Layout		
	CHECKED: CH	APPROVED: EMR	DATE: Sep. 07, 2018					
	PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP			DORIS NORTH PROJECT			DRAWING NO. DN-RP-03	
FILE NAME: 1CT022.005–DN–RP–01–03.dwg			SRK JOB NO.: 1CH022.005.300			SHEET 4 of 6		REVISION NO. AB

 Surfacing Material
 Bedding Material
 Transition Material
 HDPE Liner
 Reagent Pad Design
 Existing Ground
 Original Ground
 As-built Surface (2018)

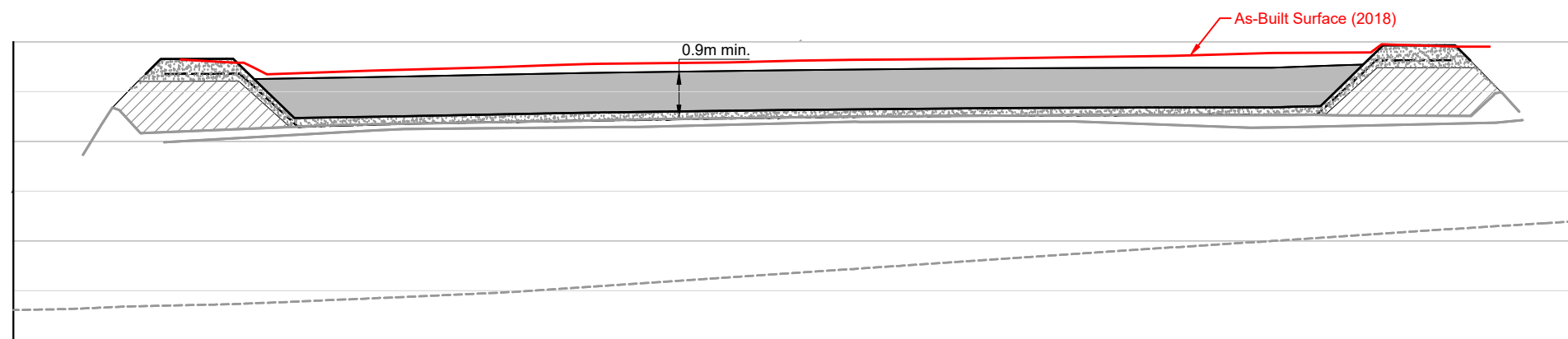


A
02

SECTION A

0 1 2 3 4 5

Horizontal Scale in Metres
Vertical Exaggeration 2X



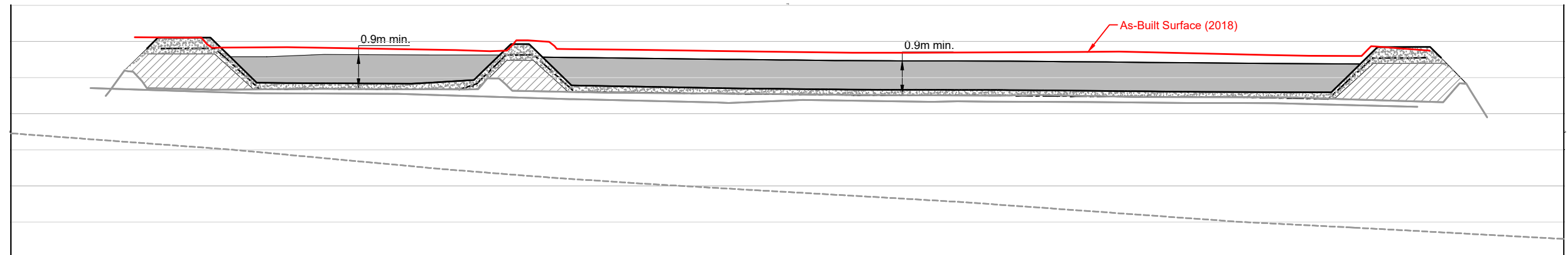
B
02

SECTION B

0 1 2 3 4 5

Horizontal Scale in Metres

Vertical Exaggeration 2X



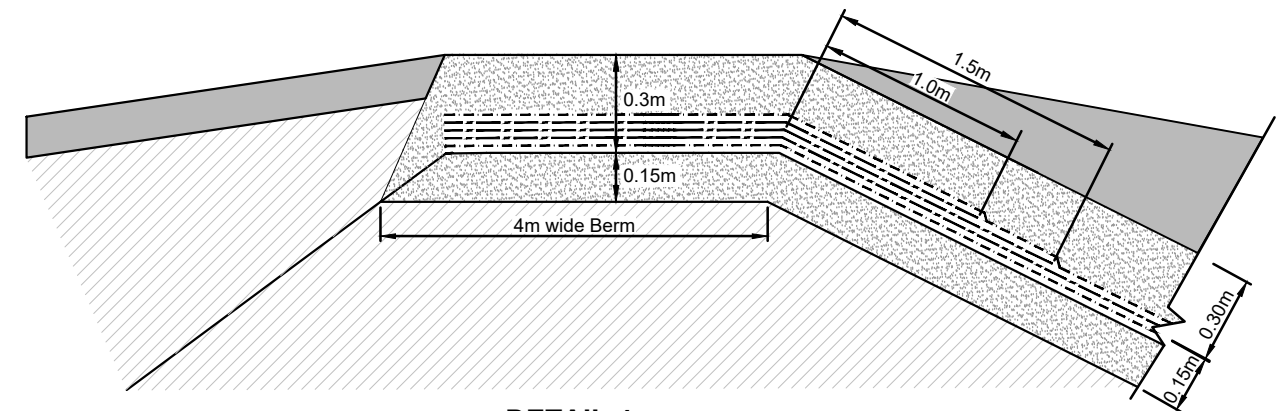
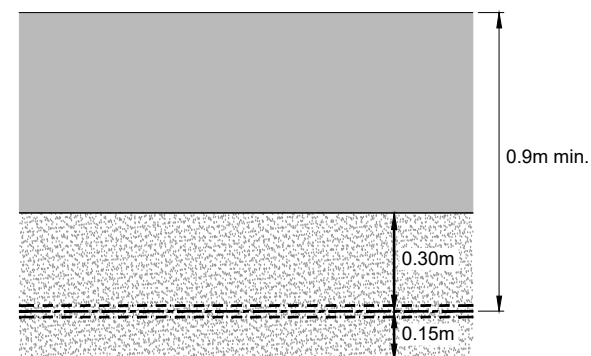
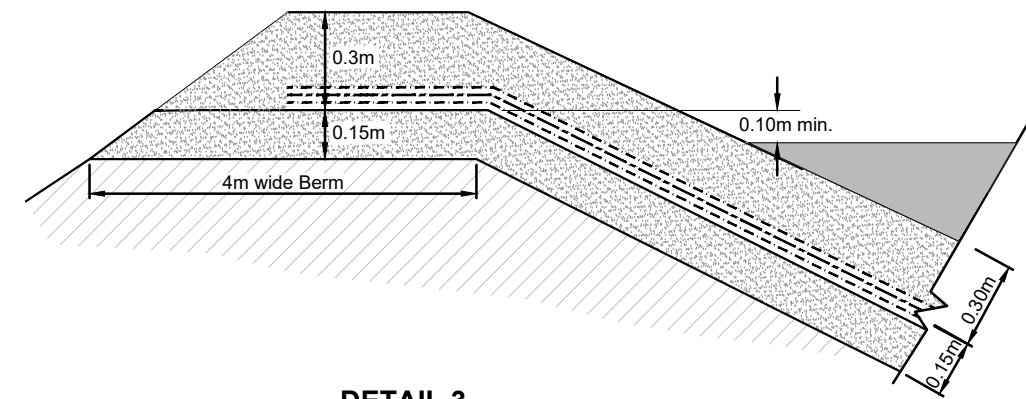
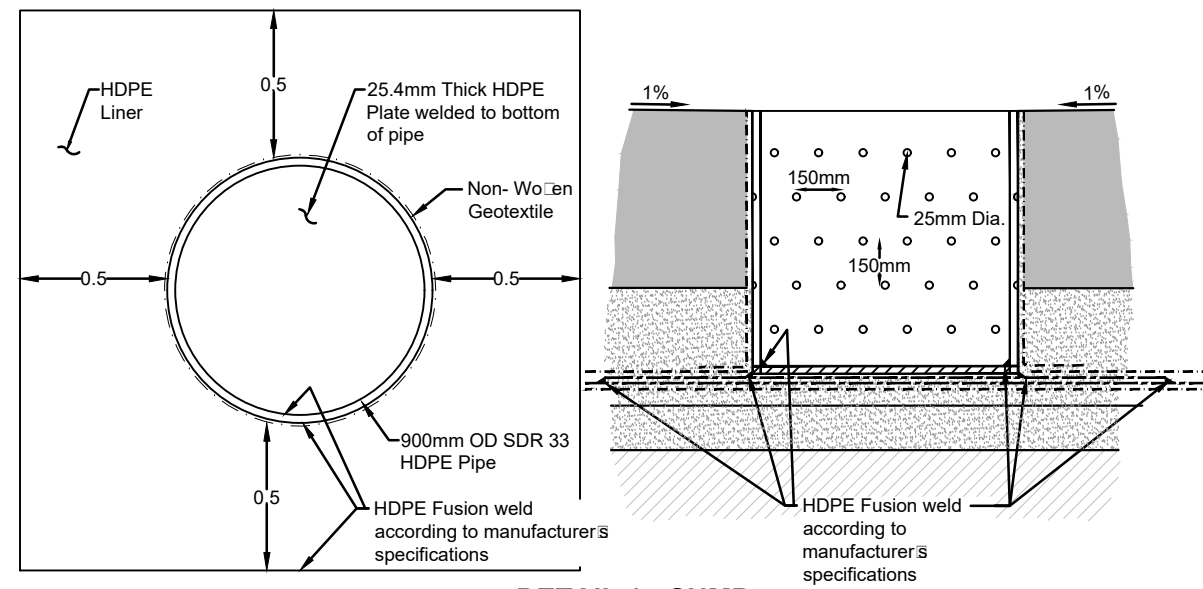
C
02

SECTION C

0 1 2 3 4 5

Horizontal Scale in Metres
Vertical Exaggeration 2X

[illegible]



LEGEND

- | | |
|---|---|
|  | Surfacing Material |
|  | Bedding Material |
|  | Transition Material |
|  | Run of Quarry Material |
|  | Rip Rap |
|  | Non-woven Geotextile (385g/m ²) |
|  | 60 mil HDPE Liner |

[illegible]

Engineering Drawings for the Doris North Airstrip Expansion, Doris North Project, Nunavut, Canada

ACTIVE DRAWING STATUS

DWG NUMBER	DRAWING TITLE	REVISION	DATE	STATUS	PREVIOUS REVISION HISTORY				
DN-AE-00	Engineering Drawings for the Doris North Airstrip Expansion, Doris North Project, Nunavut, Canada	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 5, Oct. 7, 2016	Rev. 4, Oct. 4, 2016	Rev. 3, June 24, 2016	Rev. 2, Feb. 10, 2016	Rev. 1, Oct. 22, 2015
DN-AE-01	General Arrangement	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 5, Oct. 7, 2016	Rev. 4, Oct. 4, 2016	Rev. 3, June 24, 2016	Rev. 2, Feb. 10, 2016	Rev. 1, Oct. 22, 2015
DN-AE-02	Airstrip Expansion - Plan and Centerline Profile	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 5, Oct. 7, 2016	Rev. 4, Oct. 4, 2016	Rev. 3, June 24, 2016	Rev. 2, Feb. 10, 2016	Rev. 1, Oct. 22, 2015
DN-AE-03	Airstrip Expansion - Sections	1	Oct. 22, 2015	Runway Crowned	Rev. 0, Oct. 19, 2015	Rev. A, Oct. 14, 2015			
DN-AE-04	Obstacle Limitation Surfaces	3	June 24, 2016	South Apron Addition	Rev. 2, Feb. 10, 2016	Rev. 1, Oct. 22, 2015			
DN-AE-05	Airstrip Expansion South Apron - Plan, Sections and Details	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 2, Oct. 7, 2016	Rev. 1, Oct. 4, 2016	Rev. 0, June 24, 2016		
DN-AE-06	Airstrip Expansion South Apron Stakeout Point Plans	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 2, Oct. 7, 2016	Rev. 1, Oct. 4, 2016	Rev. 0, June 24, 2016		
DN-AE-07	Airstrip Expansion South Apron Final Layout and Stakeout Points	AB	Sep. 10, 2018	South Apron Updates	Rev. 1, Oct. 7, 2016	Rev. 0, Oct. 4, 2016			



PROJECT NO: 1CT022.005.300
Revision AB
September 10, 2018
Drawing DN-AE-00