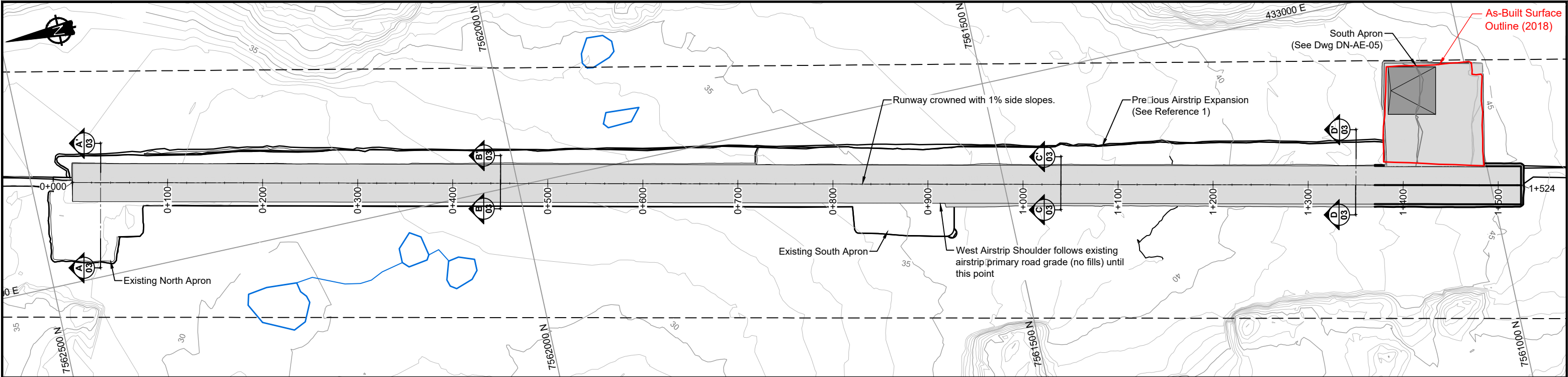
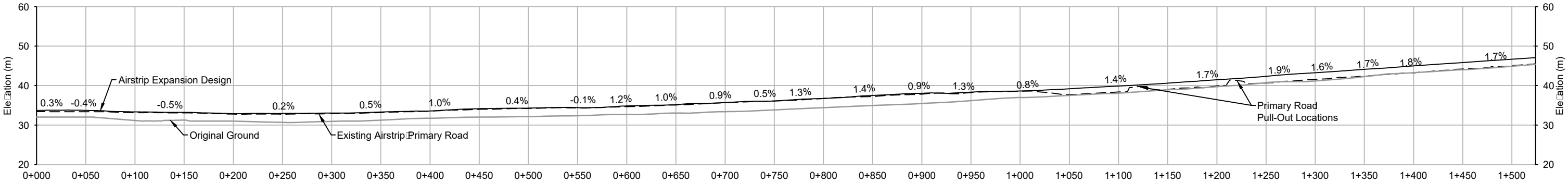
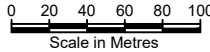
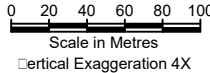




AIRSTRIp EXPANSION - PLAN



AIRSTRIp EXPANSION - CENTERLINE PROFILE



LEGEND

- Proposed Airstrip Expansion
- Lease Boundary
- Chainage
- Existing Roads and Infrastructure
- Lakes, Ponds or Permanent Water Bodies

REFERENCE

- SRK Consulting (Canada) Inc., 2011. Engineering Drawings for the Doris North Airstrip Expansion Bypass Road, Doris North Project, Nunavut, Canada. Revision D. Issued for Review Drawings Prepared for Hope Bay Mining Limited. Project Number 1CH008.033. July 26, 2011

AIRSTRIp EXPANSION STAKEOUT TABLE:

Chainage (m)	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
0+000	7,562,457.10	433,103.50	33.70
0+050	7,562,408.30	433,092.70	33.70
0+100	7,562,359.50	433,081.90	33.30
0+150	7,562,310.70	433,071.10	33.20
0+200	7,562,261.80	433,060.30	32.90
0+250	7,562,213.00	433,049.40	32.90
0+300	7,562,164.20	433,038.60	33.00
0+350	7,562,115.40	433,027.80	33.30
0+400	7,562,066.60	433,017.00	33.60
0+450	7,562,017.70	433,006.20	34.20
0+500	7,561,968.90	432,995.40	34.30
0+550	7,561,920.10	432,984.60	34.40
0+600	7,561,871.30	432,973.80	34.80
0+650	7,561,822.50	432,963.00	35.20
0+700	7,561,773.60	432,952.20	35.70
0+750	7,561,724.80	432,941.40	36.10

0+800	7,561,676.00	432,930.60	36.70
0+850	7,561,627.20	432,919.80	37.50
0+900	7,561,578.40	432,909.00	38.10
0+950	7,561,529.60	432,898.20	38.30
1+000	7,561,480.70	432,887.40	38.60
1+050	7,561,431.90	432,876.60	39.20
1+100	7,561,383.10	432,865.80	39.90
1+150	7,561,334.30	432,855.00	40.60
1+200	7,561,285.50	432,844.10	41.50
1+250	7,561,236.60	432,833.30	42.40
1+300	7,561,187.80	432,822.50	43.30
1+350	7,561,139.00	432,811.70	44.10
1+400	7,561,090.20	432,800.90	45.00
1+450	7,561,041.40	432,790.10	45.90
1+500	7,560,992.60	432,779.30	46.70
1+524	7,560,969.10	432,774.10	47.10

Z:\03 SITE\Hope Bay\AC\2022\02 Drawings\As-Built\02 South Apron\1CT022.005.300_ND-AE-01-05 AB.dwg

				AB	AS-BUILT	CH	EMR	10Sep18
				5	SOUTH APRON UPDATES	MMM	EMR	7Oct16
				4	SOUTH APRON UPDATES	MMM	EMR	4Oct16
				3	SOUTH APRON ADDITION	KK	EMR	24Jun16
				2	RUNWAY EXTENDED	CH	EMR	10Feb16
				1	RUNWAY CROWNED	LW	EMR	22Oct15
				0	ISSUED FOR CONSTRUCTION	LW	EMR	19Oct15
				A	ISSUED FOR DISCUSSION	LW	EMR	17Oct15
DRAWING NO.	DRAWING TITLE	DRAWING NO.	DRAWING TITLE	NO.	DESCRIPTION	CHK'D	APP'D	DATE
REFERENCE DRAWINGS				REVISIONS				

PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP

DESIGN: -
CHECKED: CH

DRAWN: VJG
APPROVED: EMR

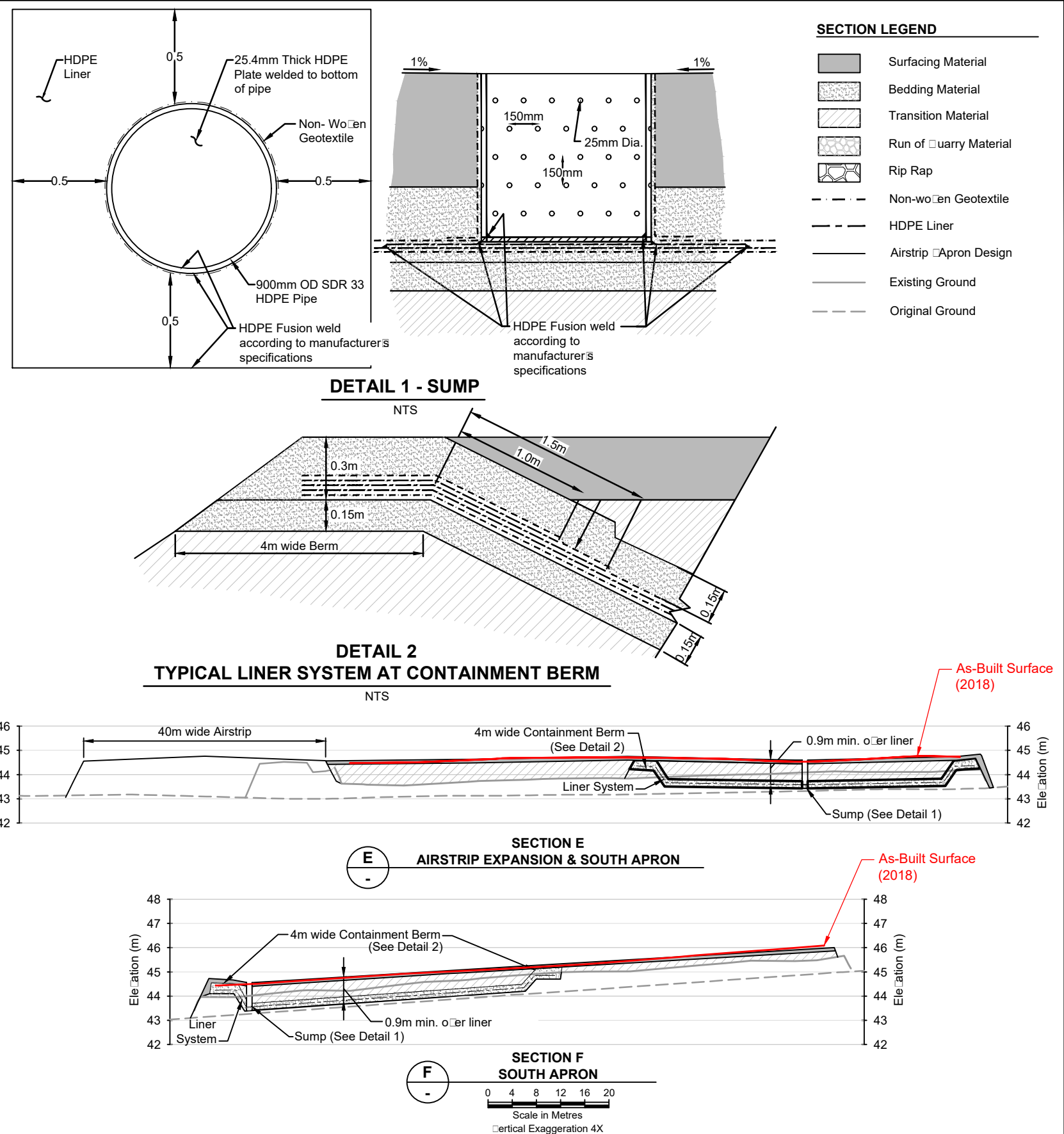
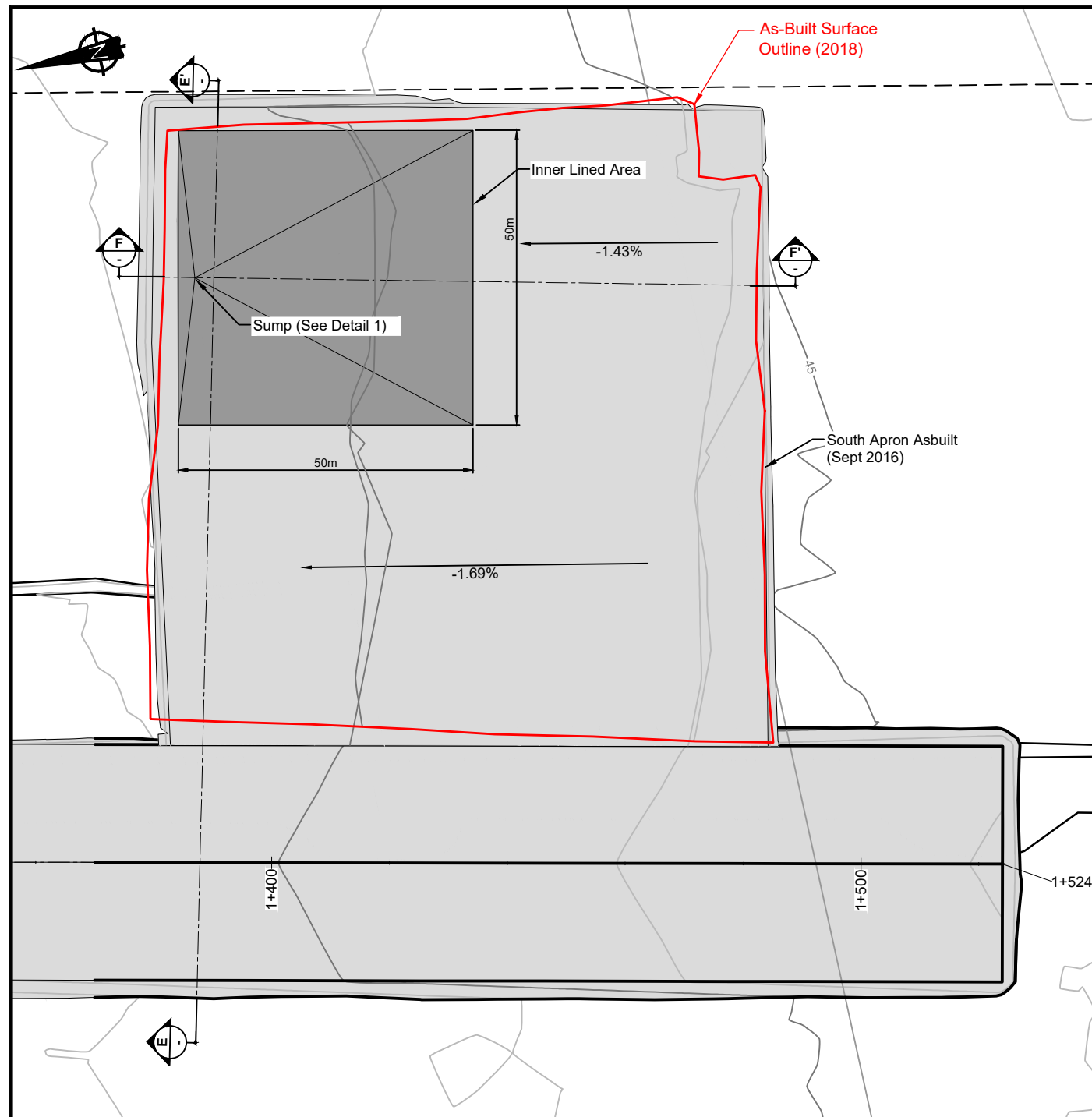
REVIEWED: CH
DATE: Sep. 10, 2018

FILE NAME: 1CT022.005.300_ND-AE-01-05 AB.dwg

DORIS NORTH PROJECT

SRK JOB NO.: 1CH022.005.300

Airstrip Expansion		
DRAWING TITLE:		
Airstrip Expansion - Plan and Centerline Profile		
DRAWING NO. DN-AE-02	SHEET 3 OF 7	REVISION NO. AB



																Airstrip Expansion																																
										DESIGN: -			DRAWN: VJG			REVIEWED: CH			DORIS NORTH PROJECT			DRAWING TITLE: Airstrip Expansion South Apron Plan, Sections and Details																										
										CHECKED: CH			APPROVED: EMR			DATE: Sep. 10, 2018																																
DRAWING NO.										DRAWING TITLE										DRAWING NO.										DRAWING TITLE										DRAWING NO. DN-AE-05			SHEET 6 OF 7			REVISION NO. AB		
REFERENCE DRAWINGS										REVISIONS										PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP			FILE NAME: 1CT022.005.300_ND-AE-01-05 AB.dwg			SRK JOB NO.: 1CH022.005.300																						

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



A horizontal scale bar with a black background and white markings. The markings are labeled 0, 4, 8, 12, 16, and 20. Below the scale bar, the text 'Scale in Metres' is written in a black serif font.

	Proposed Airstrip Expansion	0+000	Chainage
	Lease Boundary		Existing Roads and Infrastructure
	Stakeout Point		Lakes, Ponds or Permanent Water Bodies

ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
CB-1	7,561,089.69	432,876.80	44.10
CB-2	7,561,079.06	432,925.65	44.10
CB-3	7,561,030.18	432,914.96	44.70
CB-4	7,561,040.89	432,866.13	44.70
CB-5	7,561,087.55	432,878.18	43.45
CB-6	7,561,077.68	432,923.50	43.45
CB-7	7,561,032.33	432,913.59	44.20
CB-8	7,561,042.27	432,868.27	44.20
CB-9	7,561,082.61	432,900.81	43.35



A horizontal scale bar with markings at 0, 4, 8, 12, 16, and 20. Below the bar is the text "Scale in Metres".

ID	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
L-1	7,561,087.14	432,878.44	43.60
L-2	7,561,077.42	432,923.09	43.60
L-3	7,561,032.74	432,913.32	44.35
L-4	7,561,042.53	432,868.69	44.35
L-5	7,561,089.28	432,877.07	44.25
L-6	7,561,078.79	432,925.23	44.25
L-7	7,561,030.60	432,914.70	44.85
L-8	7,561,041.16	432,866.55	44.85
L-9	7,561,093.27	432,874.51	44.25
L-10	7,561,081.35	432,929.22	44.25
L-11	7,561,026.61	432,917.25	44.85
L-12	7,561,038.60	432,862.56	44.85
L-13	7,561,082.27	432,900.74	43.50

[illegible]

DESIGN: -	DRAWN: VJG	REVIEWED: CH
CHECKED: CH	APPROVED: EMR	DATE: Sep. 10, 2018

DORIS NORTH PROJECT

DRAWING TITLE:

Airstrip Expansion South Apron
Stakeout Point Plans

DRAWING NO. DN-AE-06	SHEET 7 OF 7	REVISION NO. AB
-------------------------	-----------------	--------------------