

Engineering Drawings for the Roberts Bay Fuel Tank Farm, Doris North Project, Nunavut, Canada

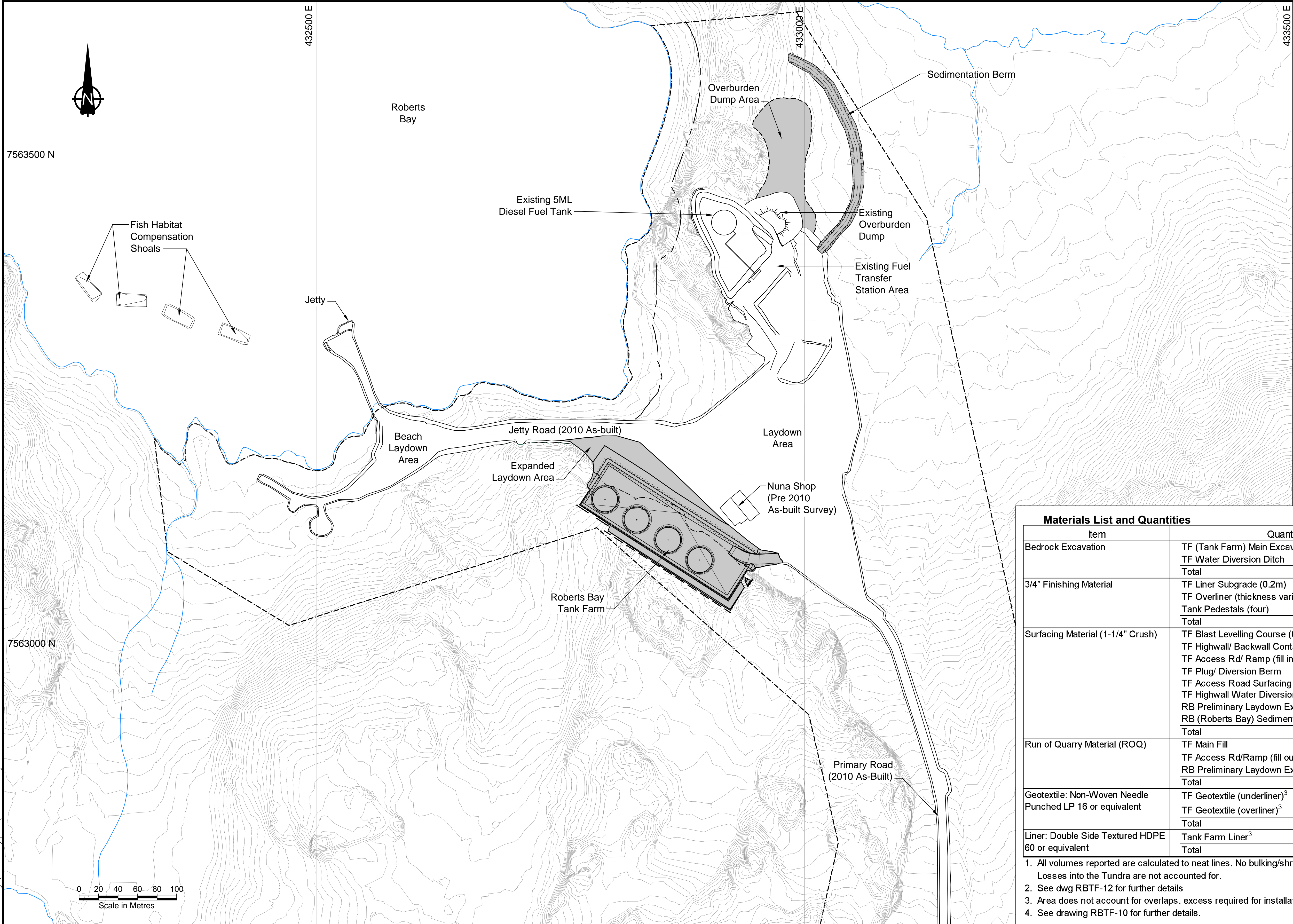
ACTIVE DRAWING STATUS

DWG NUMBER	NEWMONT DWG NUMBER	DRAWING TITLE	REVISION	DATE	STATUS	OLD/REPLACED REVISIONS		
RBTF-00	HB+R-CIV-CIV-OND-0027	Engineering Drawings for the Roberts Bay Fuel Tank Farm	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. C, Mar. 11, 2011	Rev. B, Sept. 27, 2010	Rev. A, April 27, 2010
RBTF-01	HB+R-CIV-CIV-OND-0028	Fuel Tank Farm General Arrangement	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. C, Mar. 11, 2011	Rev. B, Sept. 27, 2010	Rev. A, April 27, 2010
RBTF-02	HB+R-CIV-CIV-OND-0029	Fuel Tank Farm Plan Layout	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. C, Mar. 11, 2011	Rev. B, Sept. 27, 2010	Rev. A, April 27, 2010
RBTF-03	HB+R-CIV-CIV-OND-0042	Fuel Tank Farm Bedrock Excavation	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. A, Mar. 11, 2011		
RBTF-04	HB+R-CIV-CIV-OND-0043	Fuel Tank Farm Subgrade Plan	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. A, Mar. 11, 2011		
RBTF-05	HB+R-CIV-CIV-OND-0044	Fuel Tank Farm Subgrade Sections and Details	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. A, Mar. 11, 2011		
RBTF-06	HB+R-CIV-CIV-OND-0045	Fuel Tank Farm Final Layout Plan (with Stake Out Points)	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. A, Mar. 11, 2011		
RBTF-07	HB+R-CIV-CIV-OND-0030	Fuel Tank Farm Sections Sheet 1 of 2	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. C, Mar. 11, 2011	Rev. B, Sept. 27, 2010	Rev. A, April 27, 2010
RBTF-08	HB+R-CIV-CIV-OND-0046	Fuel Tank Farm Sections Sheet 2 of 2	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. A, Mar. 11, 2011		
RBTF-09	HB+R-CIV-CIV-OND-0031	Fuel Tank Farm Details Sheet 1 of 2	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. C, Mar. 11, 2011	Rev. B, Sept. 27, 2010	Rev. A, April 27, 2010
RBTF-10	HB+R-CIV-CIV-OND-0047	Fuel Tank Farm Details Sheet 2 of 2	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. A, Mar. 11, 2011		
RBTF-11	HB+R-CIV-CIV-OND-0048	Roberts Bay Preliminary Laydown Expansion	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. A, Mar. 11, 2011		
RBTF-12	HB+R-CIV-CIV-OND-0039	Roberts Bay Overburden Storage Area and Sedimentation Control Berm	0	April 6, 2011	Issued for Construction	Rev. B, Mar. 11, 2011	Rev. A, Sept. 27, 2010	

HOPE BAY MINING LTD.



PROJECT NO: 1CH008.033
ISSUED FOR CONSTRUCTION
Revision 0
April 6, 2011
RBTF-00 / HB+R-CIV-CIV-OND-0027



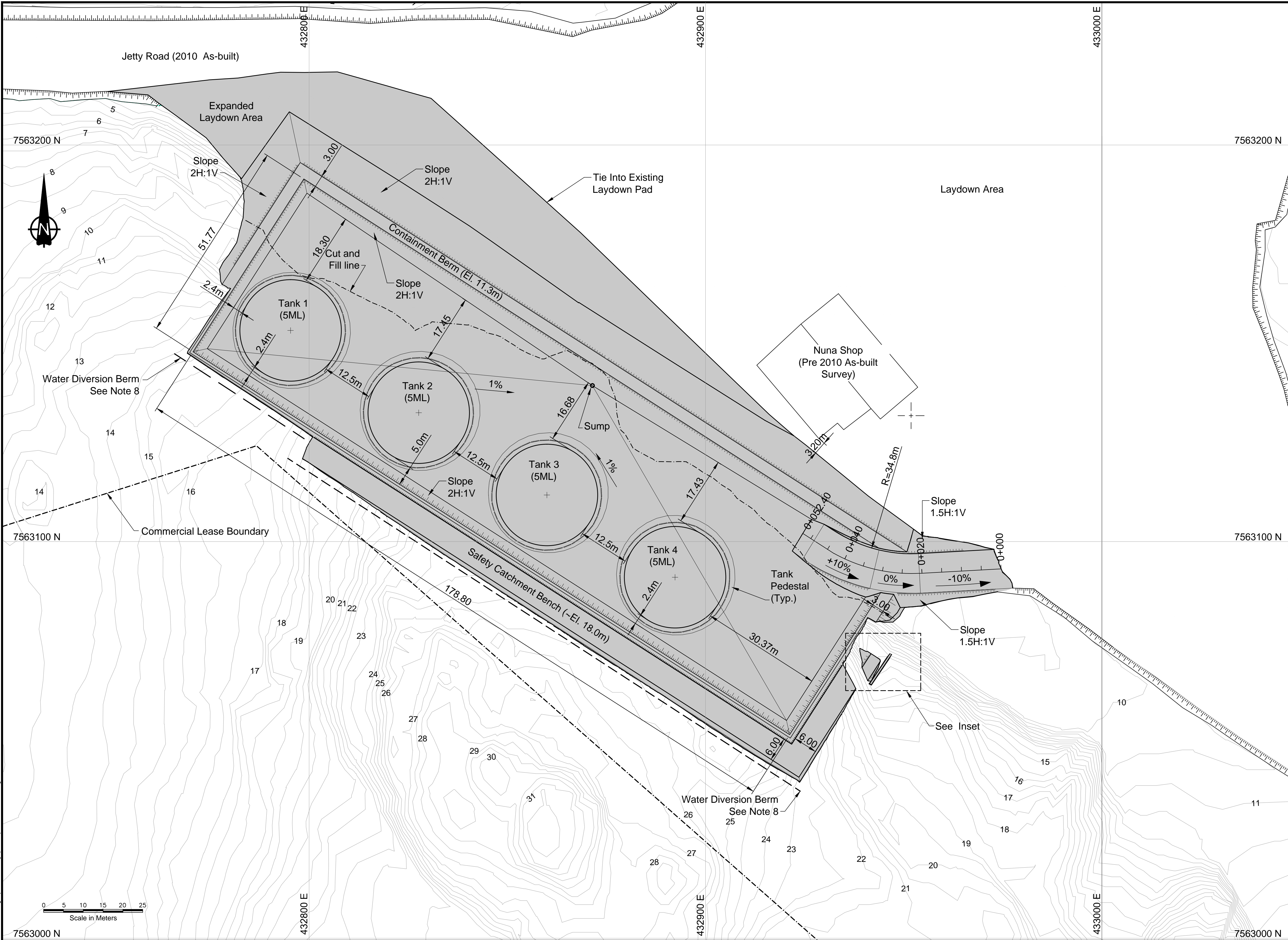
- NOTES**
- The designs are based on the contour information shown on these drawings. It is however the Contractor's responsibility to confirm that the contours are a fair reflection of the ground levels in the vicinity of the works, and to advise the Construction Manager and Engineer of any differences.
 - The co-ordinate system is UTM NAD 83, Zone 13.
 - All dimensions are in metric units, unless specifically mentioned.
 - All drawings are scaled appropriately for D-Size construction drawings. Scales may not be correct if these drawings are reproduced and presented in any other size format.
 - The Engineer will provide the Construction Manager and Contractor with digital design files for setting out the works. The Engineer will instruct the Contractor to survey random spot checks to confirm whether the works have been set out correct.
 - Construction shall be in accordance with the following Technical Specifications: Earthworks and Geotechnical Engineering, Hope Bay project, Nunavut, Canada, Revision G -Issue for Construction.
 - Quarried rock from the tank farm area will be used to construct the laydown expansive areas. Excess rock will be used at other areas of the site.
 - Notes in this drawing apply to all other active drawings.

- LEGEND**
- New Infrastructure
 - Commercial lease boundary
 - 30m shoreline setback

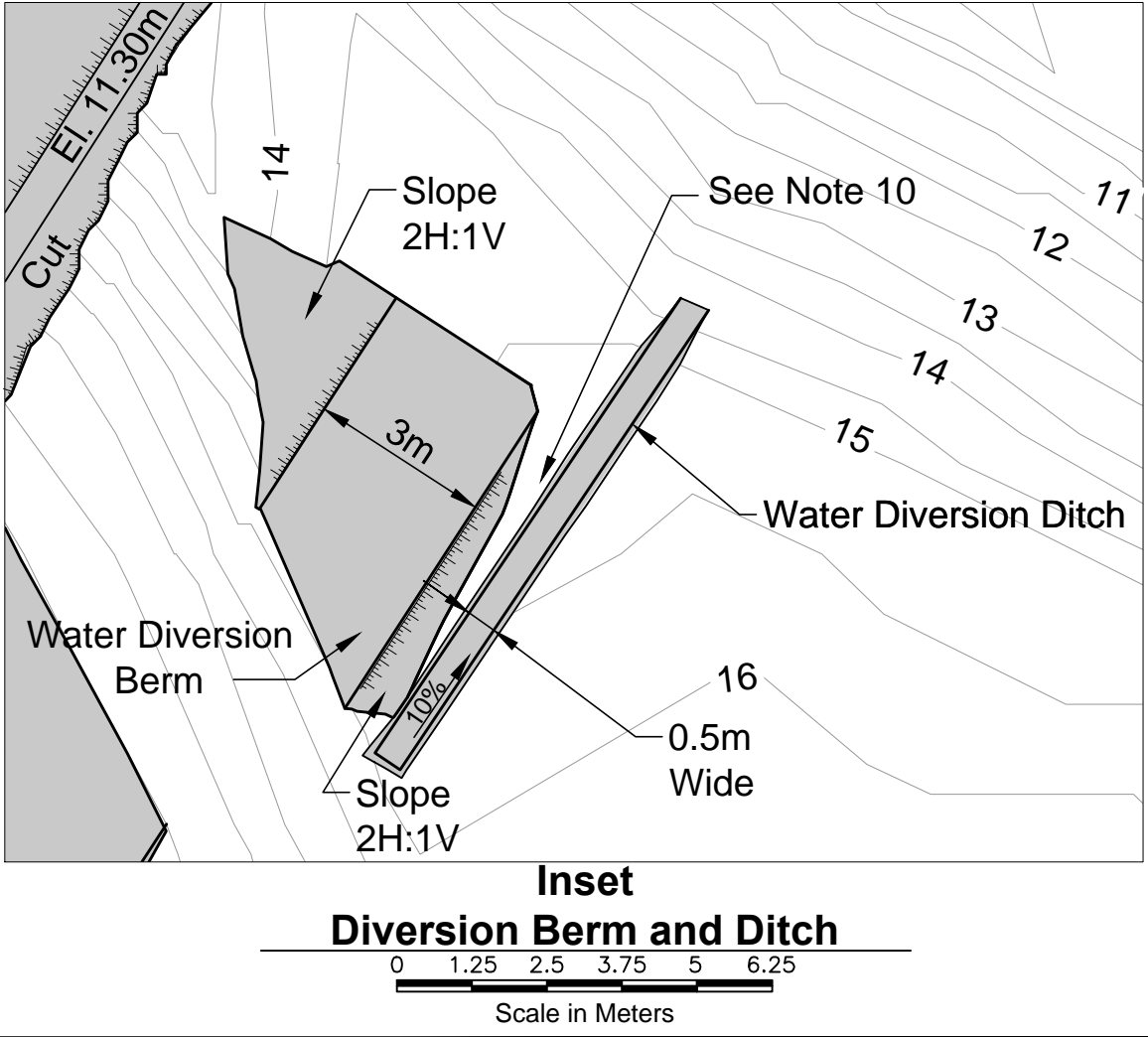
Materials List and Quantities			
Item	Quantity/Area/Volume		Description ¹
Bedrock Excavation	TF (Tank Farm) Main Excavation	75,500 m³	Volumes derived from Gemcom (Gems 6.3) model.
	TF Water Diversion Ditch	5 m³	
	Total	75,505 m³	
3/4" Finishing Material	TF Liner Subgrade (0.2m)	2,110 m³	Volumes derived from Gemcom (Gems 6.3) model.
	TF Overliner (thickness varies)	5,455 m³	
	Tank Pedestals (four)	1,815 m³	
	Total	9,380 m³	
Surfacing Material (1-1/4" Crush)	TF Blast Levelling Course (0.15m)	1,160 m³	Volumes derived from Gemcom (Gems 6.3) model. Calculated from ACAD 2011 ~ Hand calculation to neat lines Calculated from ACAD 2011 Volumes derived from CIVL 3D
	TF Highwall/ Backwall Containment Berm	790 m³	
	TF Access Rd/ Ramp (fill inside containment)	190 m³	
	TF Plug/ Diversion Berm	15 m³	
	TF Access Road Surfacing (outside continent)	45 m³	
	TF Highwall Water Diversion Berm ⁴	300 m³	
	RB Preliminary Laydown Expansion	380 m³	
	RB (Roberts Bay) Sedimentation Berm ²	2,500 m³	
	Total	5,380 m³	
Run of Quarry Material (ROQ)	TF Main Fill	12,355 m³	Volumes derived from Gemcom (Gems 6.3) model. Volumes derived from CIVL 3D
	TF Access Rd/Ramp (fill outside of containment)	410 m³	
	RB Preliminary Laydown Expansion	2,365 m³	
	Total	15,130 m³	
Geotextile: Non-Woven Needle Punched LP 16 or equivalent	TF Geotextile (underliner) ³	10,300 m²	Areas derived from Gemcom (Gems 6.3) model.
	TF Geotextile (overliner) ³	10,300 m²	
	Total	20,600 m²	
Liner: Double Side Textured HDPE 60 or equivalent	Tank Farm Liner ³	10,300 m²	Areas derived from Gemcom (Gems 6.3) model.
	Total	10,300 m²	

- All volumes reported are calculated to neat lines. No bulking/shrinking factor have been utilized in the volume determination. Losses into the Tundra are not accounted for.
- See dwg RBTF-12 for further details
- Area does not account for overlaps, excess required for installation or for any deviation from neat design lines
- See drawing RBTF-10 for further details.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- NOTES:
1. The Roberts Bay Tank Farm is to be constructed on a graded engineered fill pad over an intact bedrock surface.
 2. The bedrock surface shall be drill and blasted to specified elevation. The finished grade of the blasted bedrock surface has a maximum tolerance of -0.3m.
 3. The Contractor shall ensure the blasted floor has natural drainage and minimal ponding water.
 4. All blasted material shall be excavated to the expose intact rock surface for survey and approval from the EPCM team and the Engineer.
 5. The scope of work described herein specifically excludes all electrical and mechanical elements.
 6. Tanks 1 to 4 will be designed and constructed by Others and will only be operational once the appropriate regulatory approvals have been put in place. The grounding of the tanks will be designed and installed by Others.
 7. The Roberts Bay Tank Farm Design is based on and meets the standards from Canadian Council of Ministers of Environment (CCME), National Fire Code of Canada (2010) and Newmont Environmental Standards.
 8. The exact location of the highwall water diversion is to be field fit to ensure drainage is directed away from highwall. See typical detail 13 on dwg RBTF-10 for additional berm details.
 9. Ramp access shall be restricted, for light maintenance vehicles only.
 10. Water Diversion Berm side slope to be field fit to ensure no ponding and drainage directed towards diversion ditch.
 11. The Owner will install appropriate signage and barricade to prevent any vehicle access within the secondary catchment area other than on the ramp.



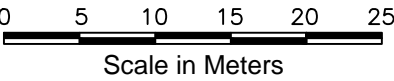
								Original Drawings Stamped and Signed by Engineer									Doris North Project		
								This drawing is uncontrolled when printed unless stamped and signed with original ink and recorded on a Distribution Register.			DESIGN: AT/JBK/MMM CHECKED: AT/JBK/MMM FILE NAME: RBTF-01-02.dwg			DRAWN: NV/DC/LR APPROVED: EMR DATE: Apr. 06, 2011			DRAWING TITLE: Fuel Tank Farm Plan Layout		
				PROFESSIONAL ENGINEER'S STAMP							HOPE BAY MINING LTD.			SRK JOB NO.: 1CH008.033 SRK DWG NO.: RBTF-02			NEWMONT DRAWING NO. HB+R-CIV-CIV-OND-0029		
DRAWING NO.				DRAWING TITLE				REFERENCE DRAWINGS			REVISIONS			SHEET 3 OF 13			REVISION NO. 0		
O				Issued for Construction				JBK			EMR			06Apr11					
C				Issued for Review				JBK			EMR			11Mar11					
B				Never Issued				MK			EMR			27Sep10					
A				Issued for Comments				AT			EMR			27Apr10					
NO.				DESCRIPTION				CHK'D			APP'D			DATE					

J:\01_SITES\Hope Bay\ACAD\2011 Drawings\Roberts Bay\RBTF\RBTF-01-02.dwg



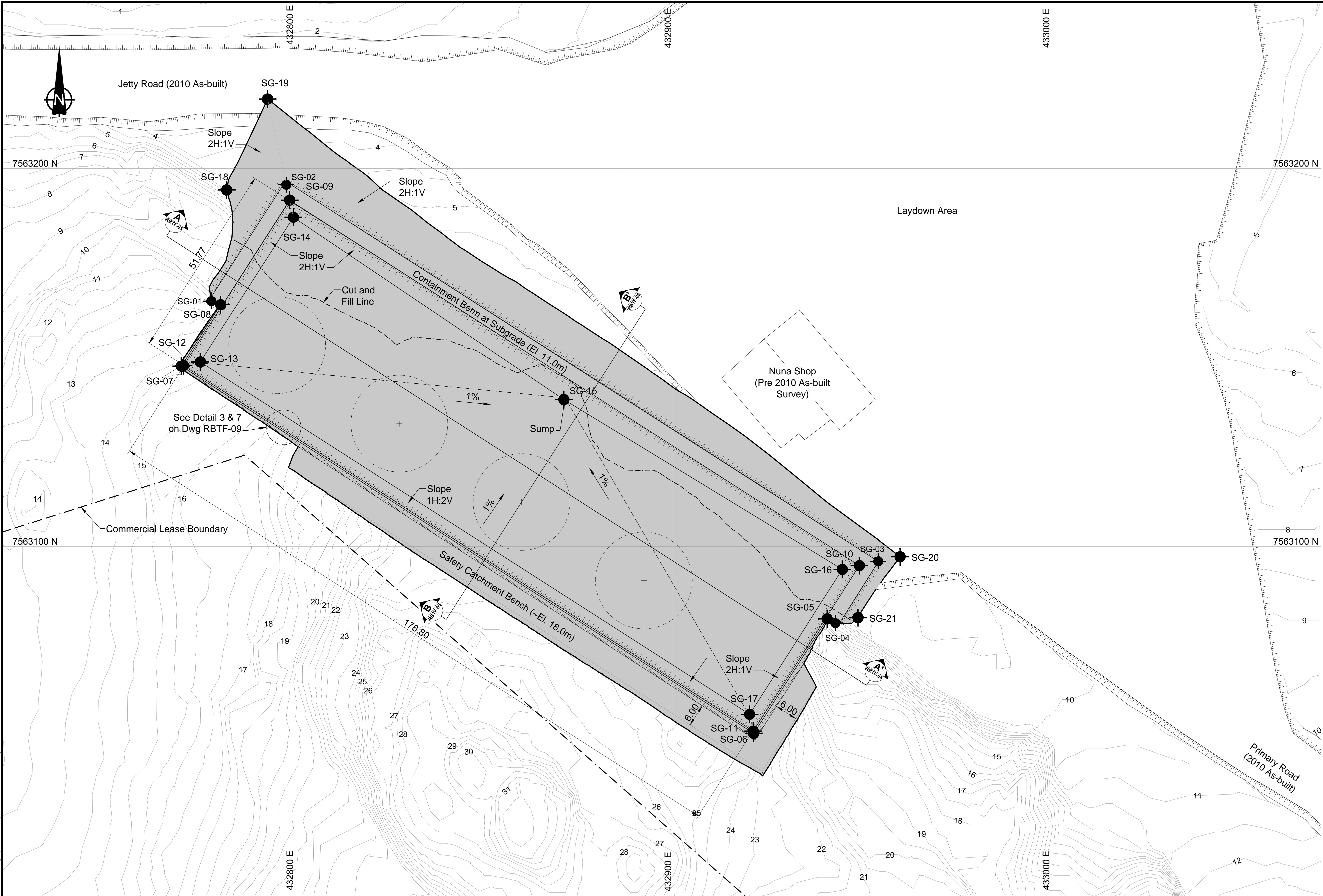
- NOTES**
1. Rock fall safety measures such as rock bolts and mesh maybe required pending on the final surface of the bedrock highwall. The EPCM Manager and the Engineer will determine the proper safety measure once the highwall is completed.
 2. If permafrost/ overburden is exposed during drilling and blasting activities then standard procedures of constructing a min 1m thick thermal insulating cover shall be implemented (e.g. at areas such as at the top of the highwall excavation).

EXCAVATION STAKE OUT POINTS			
ID	Northing	Easting	Elev.(m)
EC-01	7563176.55	432788.84	9.06
EC-02	7563166.75	432799.29	8.92
EC-03	7563161.23	432814.06	8.75
EC-04	7563153.27	432826.84	8.58
EC-05	7563155.40	432831.03	8.55
EC-06	7563154.62	432839.98	8.46
EC-07	7563146.04	432858.78	8.23
EC-08	7563148.24	432865.07	8.13
EC-09	7563141.14	432875.60	8.07
EC-10	7563128.09	432878.80	8.20
EC-11	7563120.85	432886.78	8.32
EC-12	7563118.55	432897.90	8.45
EC-13	7563103.45	432917.46	8.73
EC-14	7563087.50	432931.82	8.96
EC-15	7563083.49	432942.14	9.08
EC-16	7563050.97	432921.30	9.11
EC-17	7563147.79	432770.38	9.11
EC-18	7563147.53	432769.18	14.19
EC-19	7563126.35	432800.99	18.00
EC-20	7563048.89	432921.75	18.00
EC-21	7563069.00	432934.65	18.00
EC-22	7563063.00	432937.94	18.00
EC-23	7563040.60	432923.56	18.00
EC-24	7563120.95	432798.36	18.00
EC-25	7563097.73	432832.56	24.14
EC-26	7563074.03	432869.08	25.50
EC-27	7563048.38	432908.89	26.06
EC-28	7563039.46	432923.81	22.86



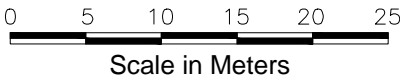
J:\01_SITES\Hope Bay\ACAD\2011 Drawings\Roberts_Box\RBTF\RB-TF-03.dwg

								Original Drawings Stamped and Signed by Engineer										Doris North Project		
												DESIGN: JBK			DRAWN: JK/DC/LR			DRAWING TITLE:		
												CHECKED: JBK/MMM			APPROVED: EMR			HOPE BAY MINING LTD.		
												FILE NAME: RB-TF-03.dwg			SRK JOB NO.: 1CH008.033			SRK DWG NO.: RBTF-03		
																		FUEL TANK FARM BEDROCK EXCAVATION		
																		NEWMONT DRAWING NO.		
																		HB+R-CIV-CIV-OND-0042		
																		SHEET 4 OF 13		
																		REVISION NO. 0		

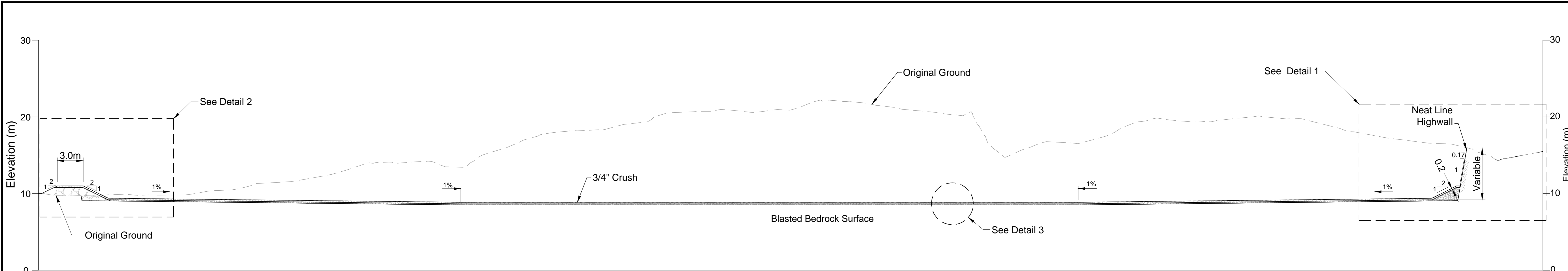


SUBGRADE STAKE OUT POINTS			
ID	Northing	Easting	Elev. (m)
SG-01	7563164.90	432777.91	11.00
SG-02	7563195.67	432797.75	11.00
SG-03	7563096.03	432954.35	11.00
SG-04	7563079.72	432943.00	11.00
SG-05	7563080.83	432940.83	11.00
SG-06	7563050.53	432921.39	11.00
SG-07	7563147.69	432769.93	11.00
SG-08	7563163.96	432780.37	11.00
SG-09	7563191.53	432798.65	11.00
SG-10	7563094.92	432949.27	11.00
SG-11	7563051.22	432921.24	11.00
SG-12	7563147.84	432770.63	11.00
SG-13	7563148.82	432775.07	9.39
SG-14	7563187.01	432799.63	9.40
SG-15	7563138.83	432871.14	8.42
SG-16	7563093.92	432944.75	9.40
SG-17	7563055.67	432920.28	9.39
SG-18	7563194.31	432781.98	5.00
SG-19	7563218.34	432792.80	3.06
SG-20	7563097.28	432960.09	8.85
SG-21	7563081.17	432948.96	9.19

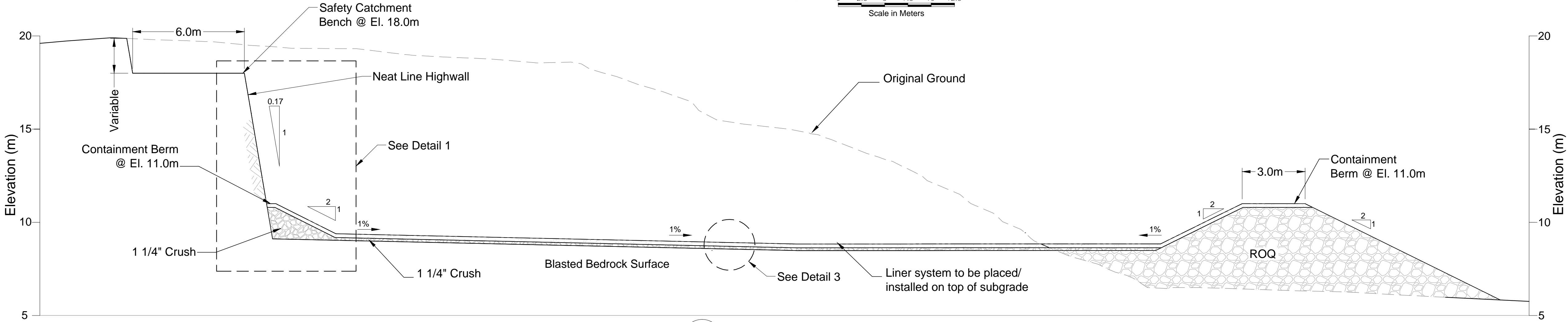
- NOTES**
- Stake out points provided are for top subgrade surface (i.e. surface liner system will be installed/placed on top of). The Contractor must make the appropriate adjustments for the different fill types when setting out the works.



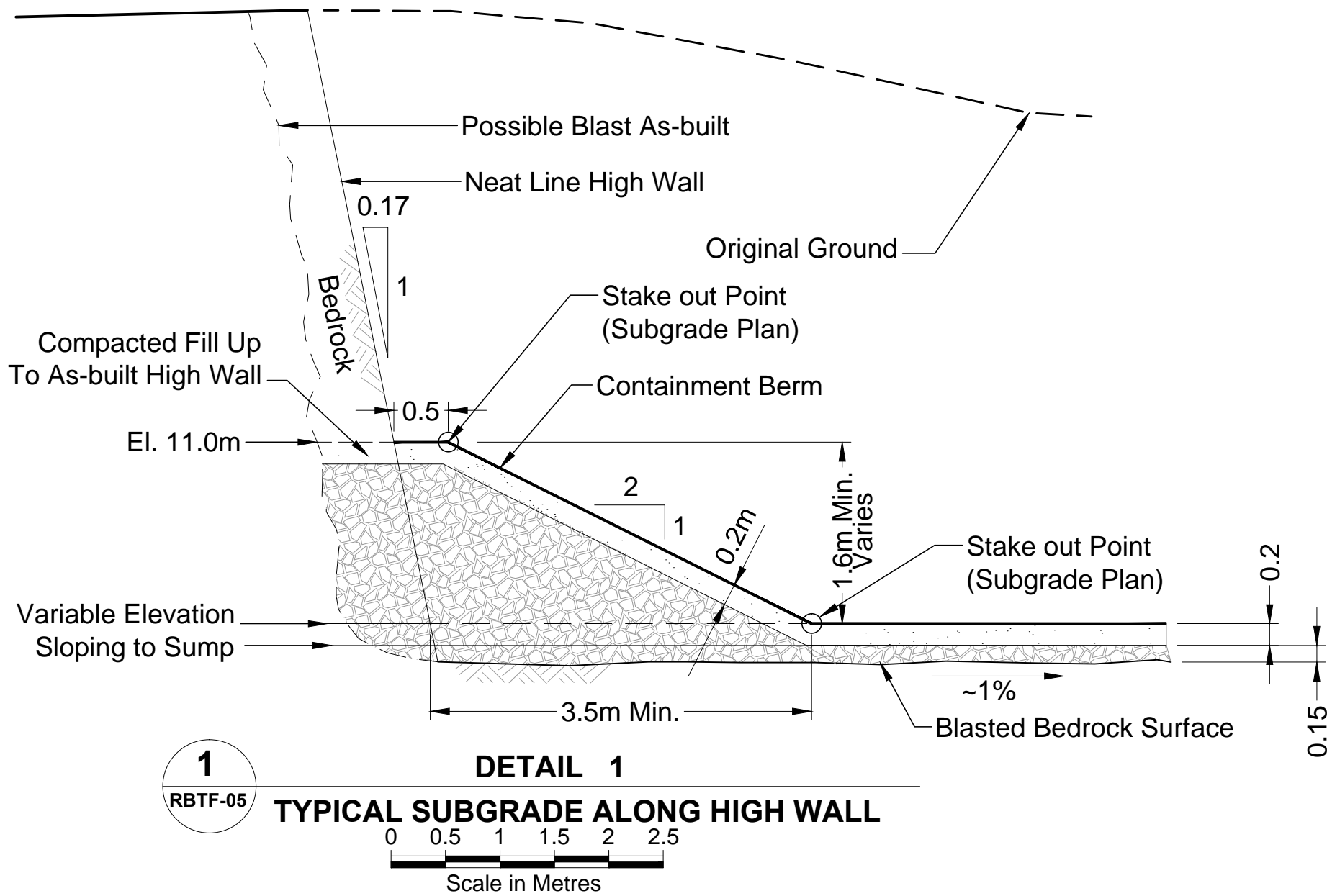
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



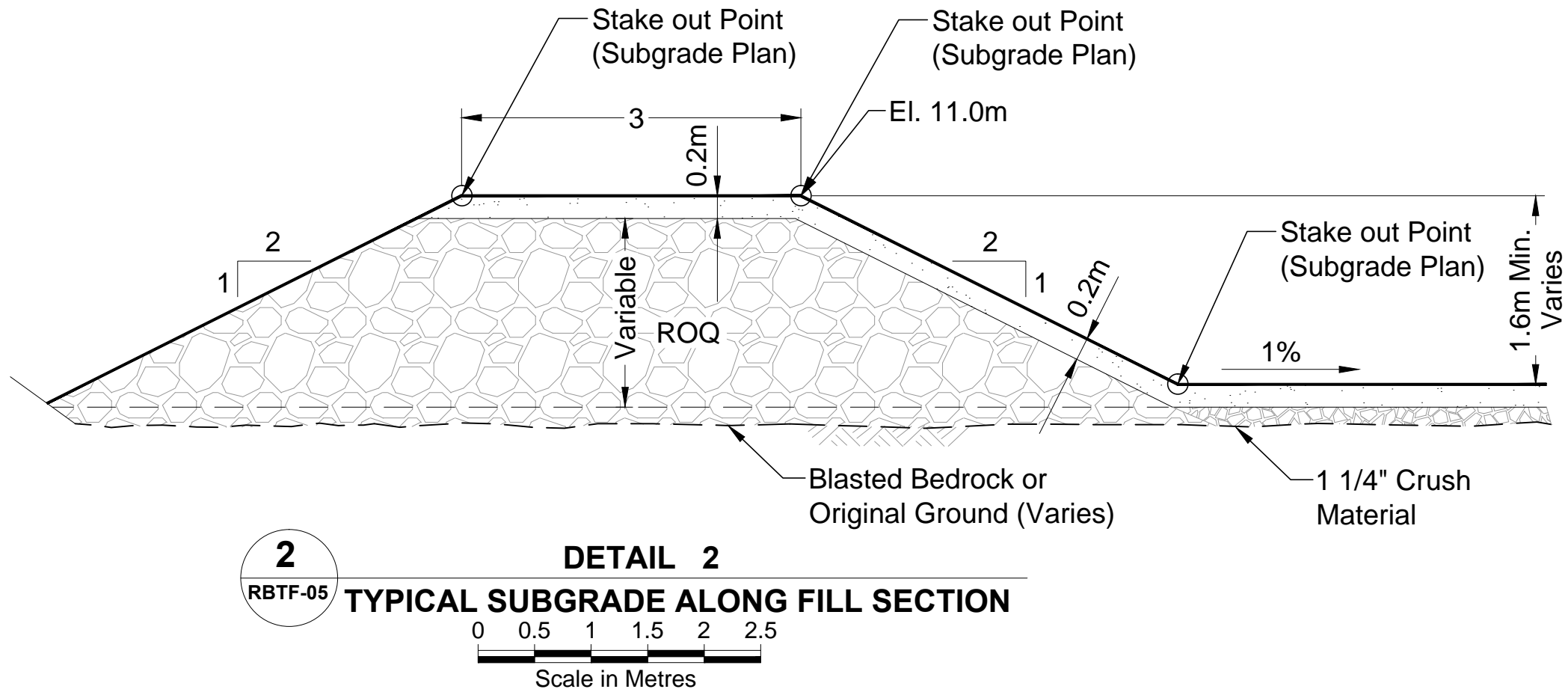
A CROSS SECTION A - A'
SUBGRADE
Scale in Meters



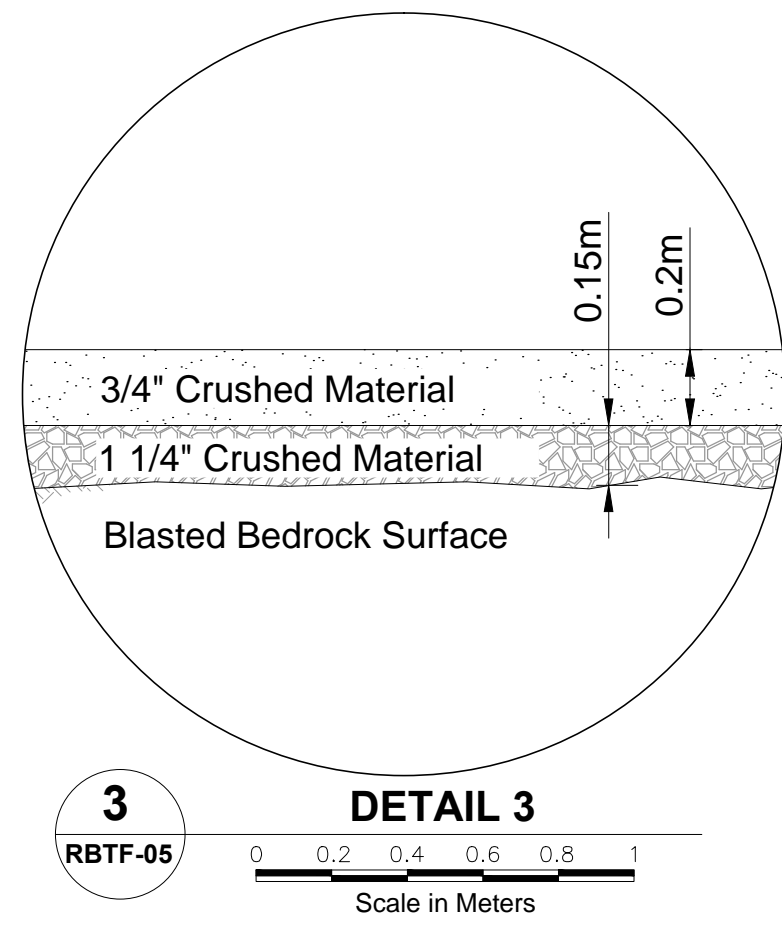
B CROSS SECTION B - B'
SUBGRADE
Scale in Meters



1
RBTF-05
DETAIL 1
TYPICAL SUBGRADE ALONG HIGH WALL
Scale in Metres



2
RBTF-05
DETAIL 2
TYPICAL SUBGRADE ALONG FILL SECTION
Scale in Metres



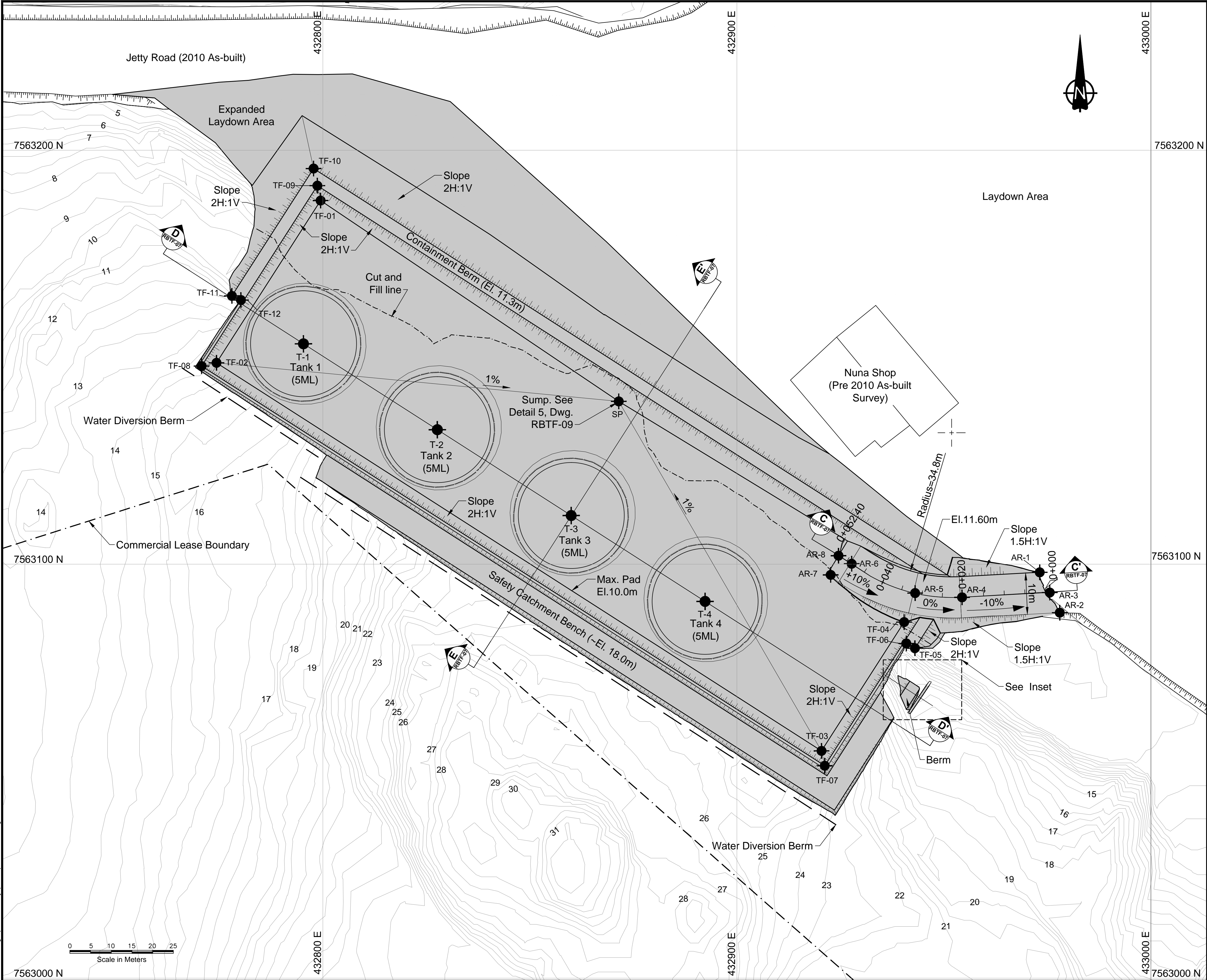
3
RBTF-05
DETAIL 3
Scale in Meters

LEGEND

-
-
-

J:\01_SITES\Hope Bay\ACAD\2011 Drawings\Roberts_Box\RBTF\RB-TF_Sections.dwg

								Original Drawings Stamped and Signed by Engineer									Doris North Project		
											DESIGN: JBK			DRAWN: DC/LR			DRAWING TITLE:		
											CHECKED: JBK/MMM			APPROVED: EMR			Fuel Tank Farm Subgrade Sections and Details		
											FILE NAME: RB-TF-Sections.dwg			SRK JOB NO.: 1CH008.033			NEWMONT DRAWING NO.		
														SRK DWG NO.: RBTF-05			HB+R-CIV-CIV-OND-0044		
																	SHEET		
																	6 OF 13		
																	REVISION NO.		
																	0		



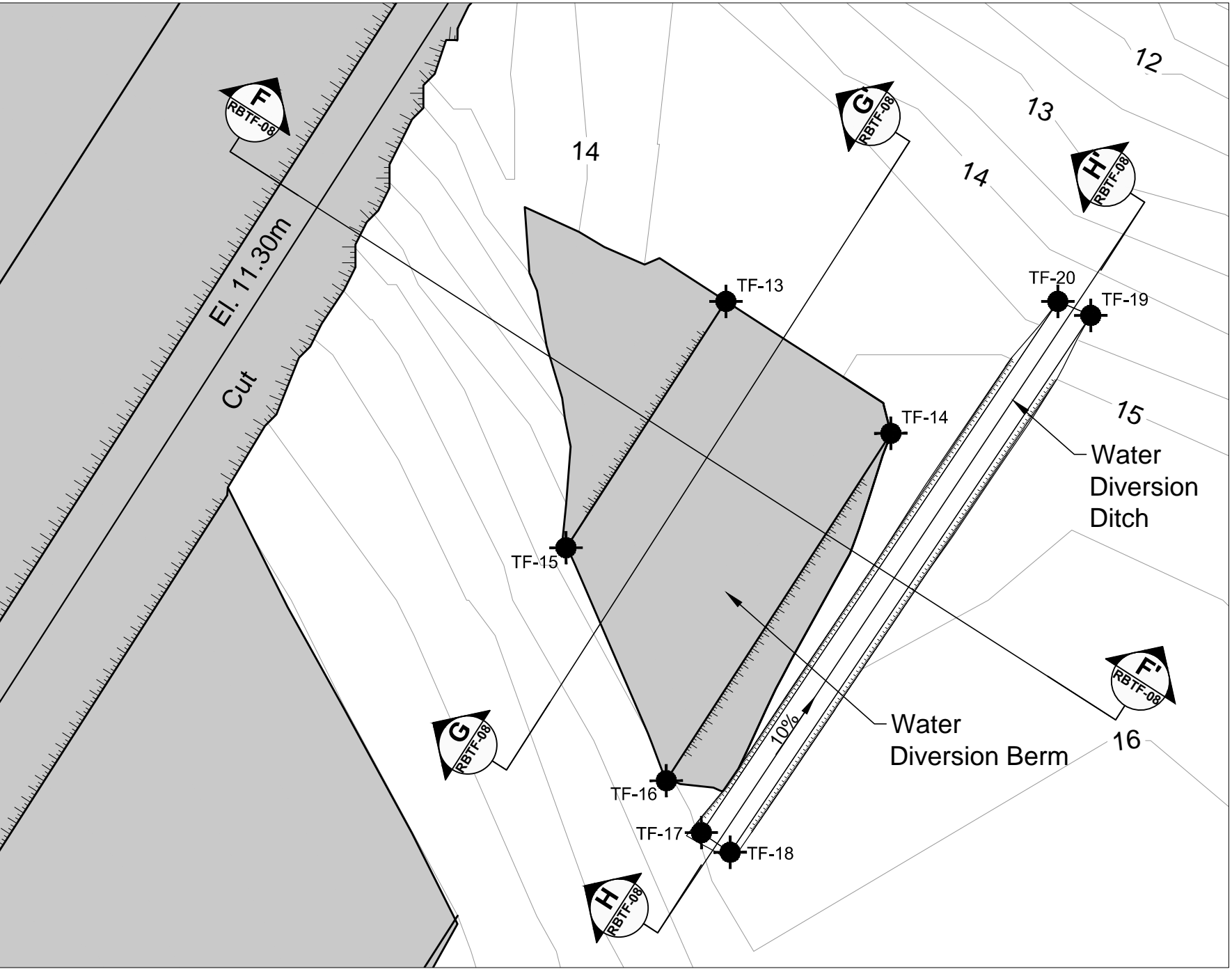
ACCESS RAMP STAKE OUT POINTS			
ID	Northing	Easting	Elev. (m)
AR-1	7563098.04	432972.72	9.69
AR-2	7563088.29	432977.56	9.26
AR-3	7563093.16	432975.14	9.48
AR-4	7563092.00	432953.96	11.60
AR-5	7563093.03	432942.62	11.60
AR-6	7563100.11	432927.30	10.14
AR-7	7563097.42	432922.23	9.75
AR-8	7563102.06	432924.54	9.75
SUMP PUMP STAKE OUT POINT			
ID	Northing	Easting	Elev. (m)
SP	7563139.33	432871.47	9.02

FUEL TANK FARM STAKE OUT POINTS			
ID	Northing	Easting	Elev. (m)
TF-01	7563187.84	432799.46	10.00
TF-02	7563148.65	432774.32	10.00
TF-03	7563054.91	432920.44	10.00
TF-04	7563086.02	432940.39	10.00
TF-05	7563079.72	432943.00	11.30
TF-06	7563080.86	432940.91	11.30
TF-07	7563051.32	432921.22	11.30
TF-08	7563147.86	432770.72	11.30
TF-09	7563191.44	432798.68	11.30
TF-10	7563195.58	432797.77	11.30
TF-11	7563164.82	432778.04	11.30
TF-12	7563163.81	432780.22	11.30
TF-13	7563071.76	432941.76	15.10
TF-14	7563069.88	432944.11	15.15
TF-15	7563068.25	432939.48	15.75
TF-16	7563064.93	432940.91	16.07
TF-17	7563064.19	432941.41	15.21
TF-18	7563063.91	432941.82	15.21
TF-19	7563071.56	432946.96	14.28
TF-20	7563071.76	432946.49	14.29

TANK (Center) STAKE OUT POINTS			
ID	Northing	Easting	Elev. (m)
T-1	7563153.23	432795.32	10.34
T-2	7563132.50	432827.65	10.32
T-3	7563111.76	432859.98	10.32
T-4	7563091.02	432892.31	10.32

NOTE

- Stake out points shown are for final Fuel Tank Farm surface (i.e. after liner cover and access ramp are constructed).
- Tank Spacing by others.

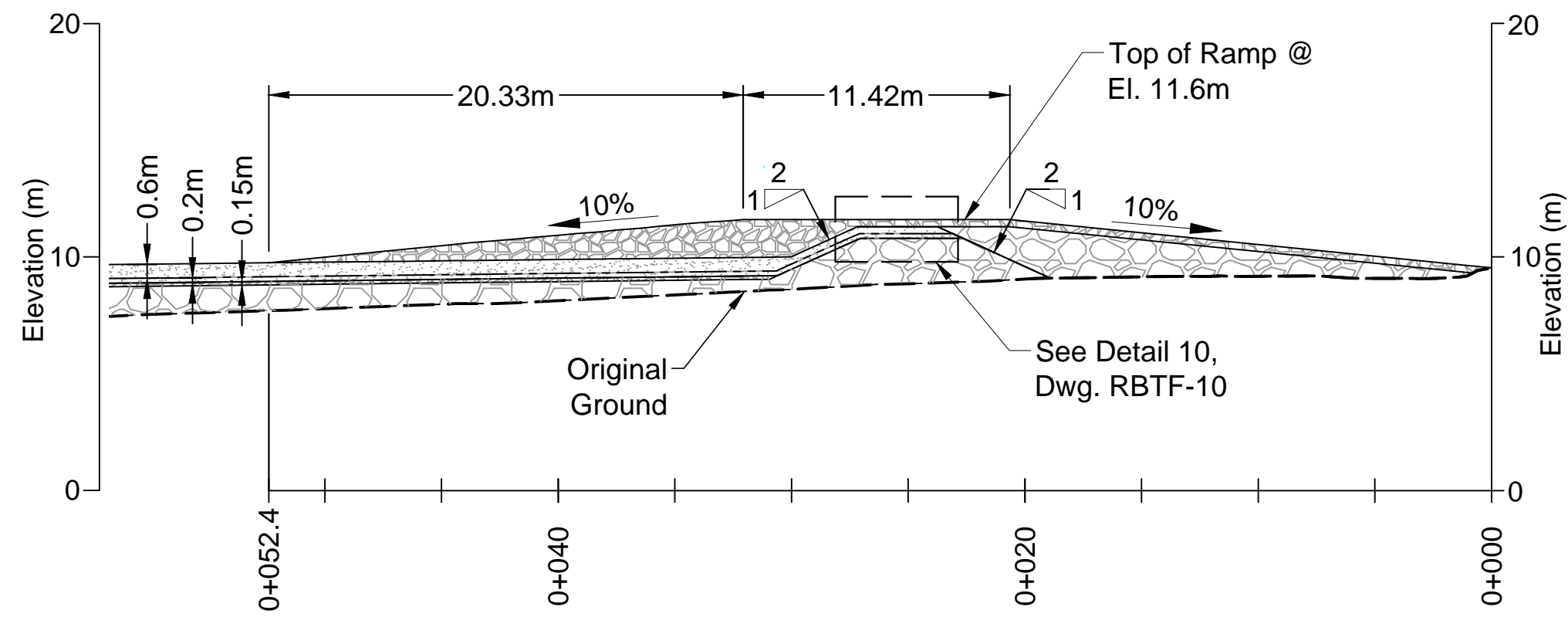


Inset - Diversion Berm and Ditch

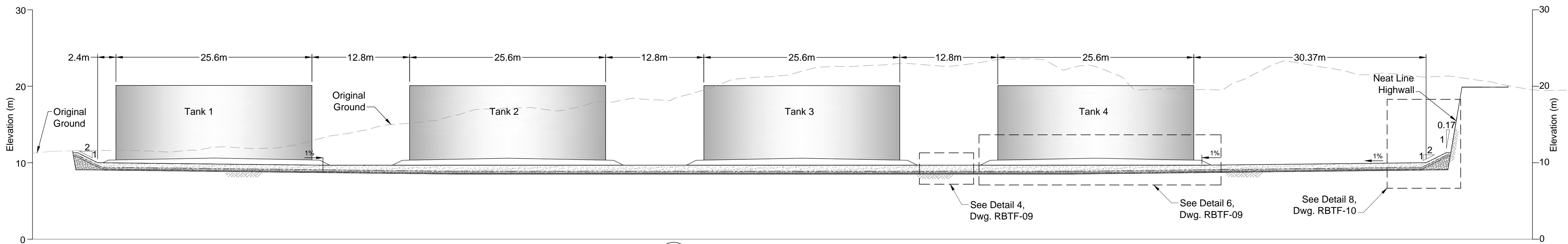
J:\01_SITES\Hope\Box\ACAD\2011 Drawings\Roberts_Box\RBTF\RB-TF-06.dwg

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

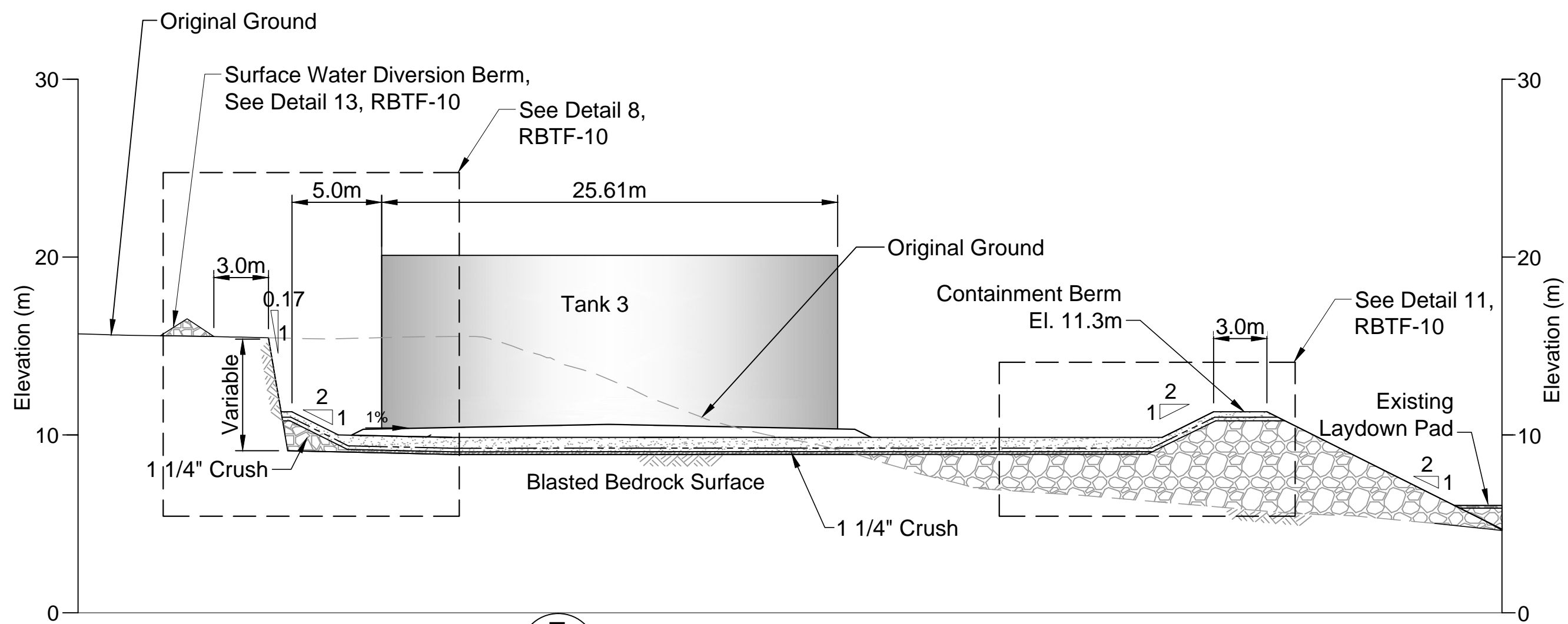
J:\01_SITES\Hope\Box\ACAD\2011 Drawings\Roberts_Box\RBTF\RB-TF-Sections.dwg



C CROSS SECTION C - C'
RBTF-06
Center Line of Access Ramp
Scale in Meters




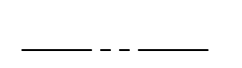


D CROSS SECTION D - D'
RBTF-06
Scale in Meters

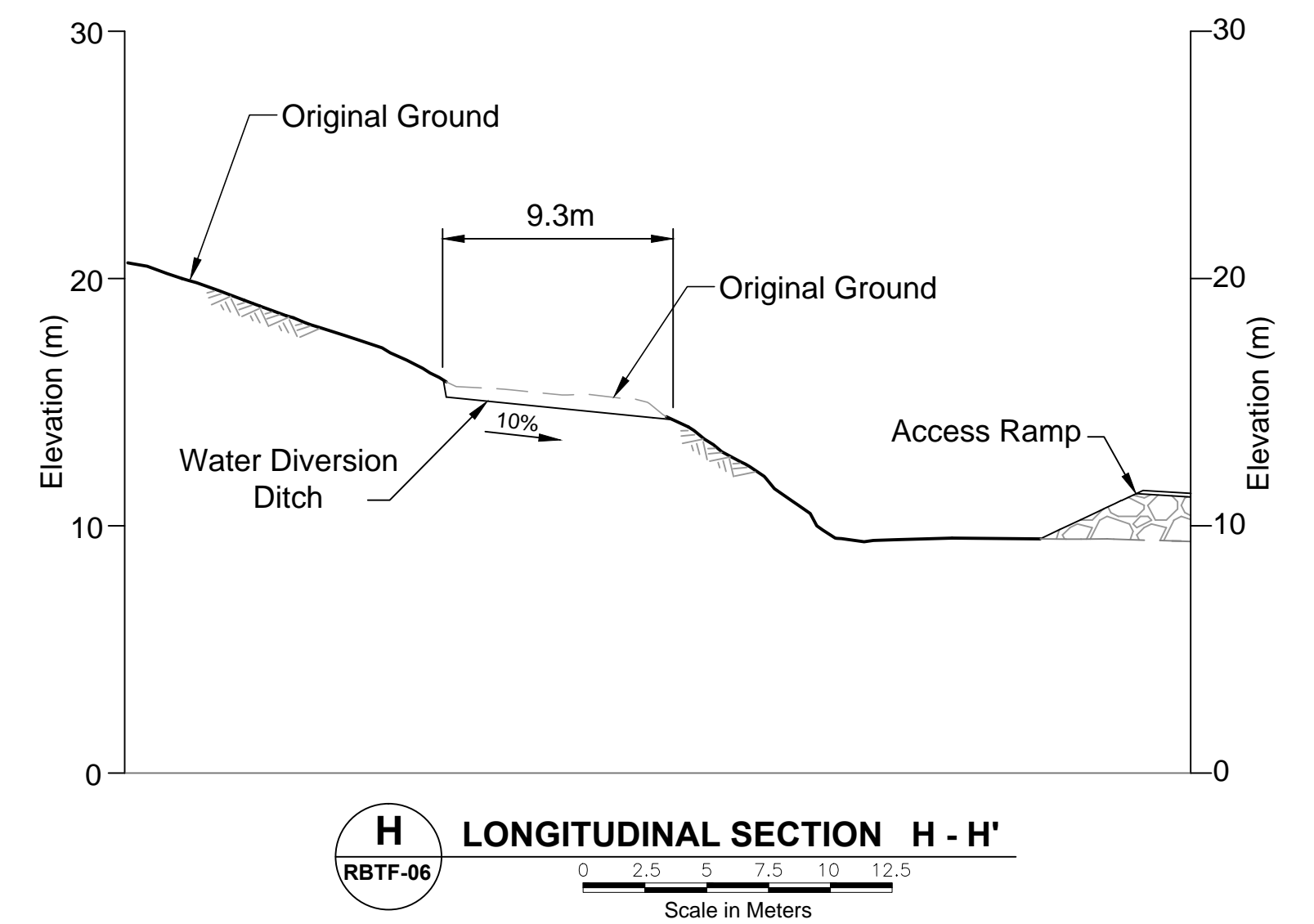
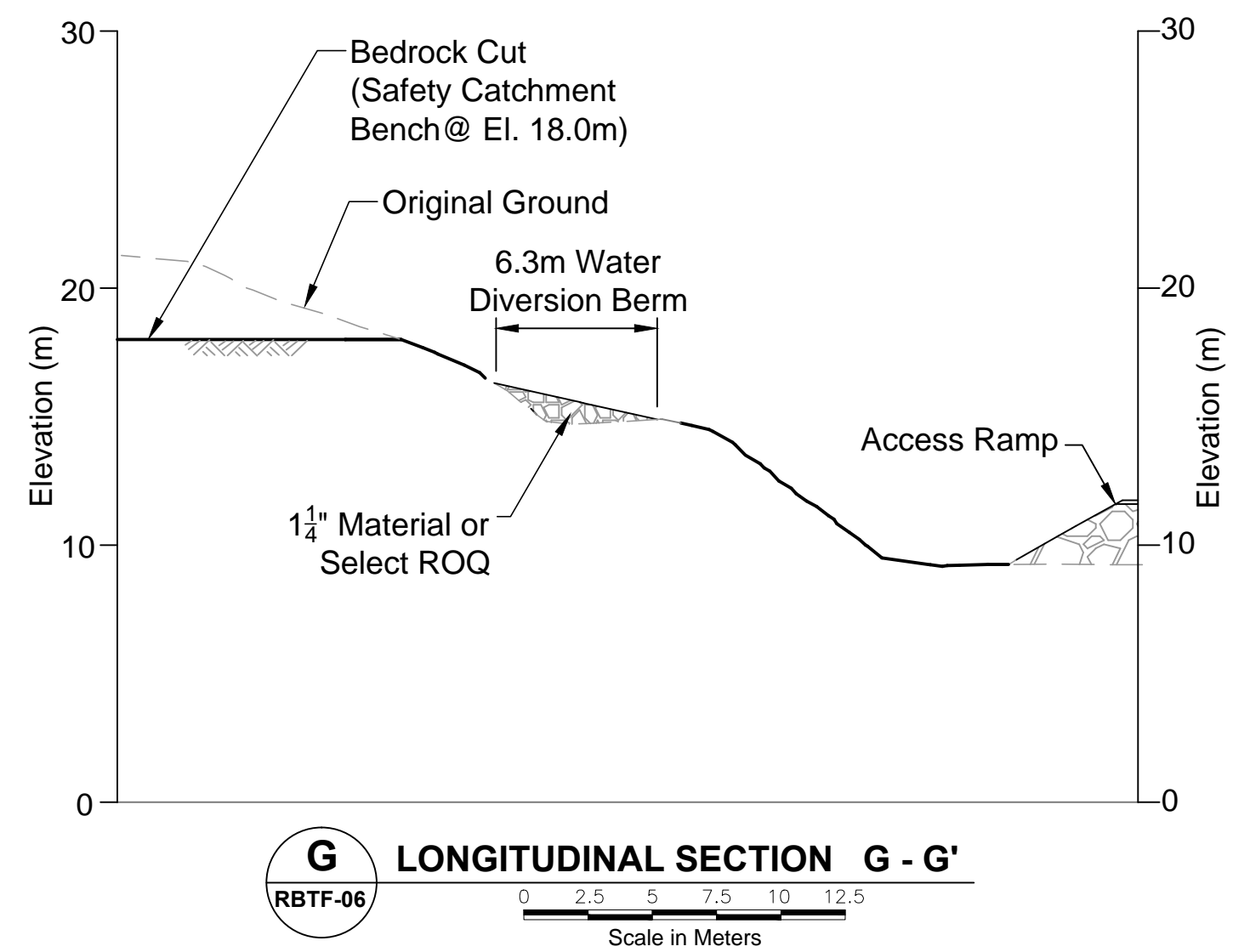
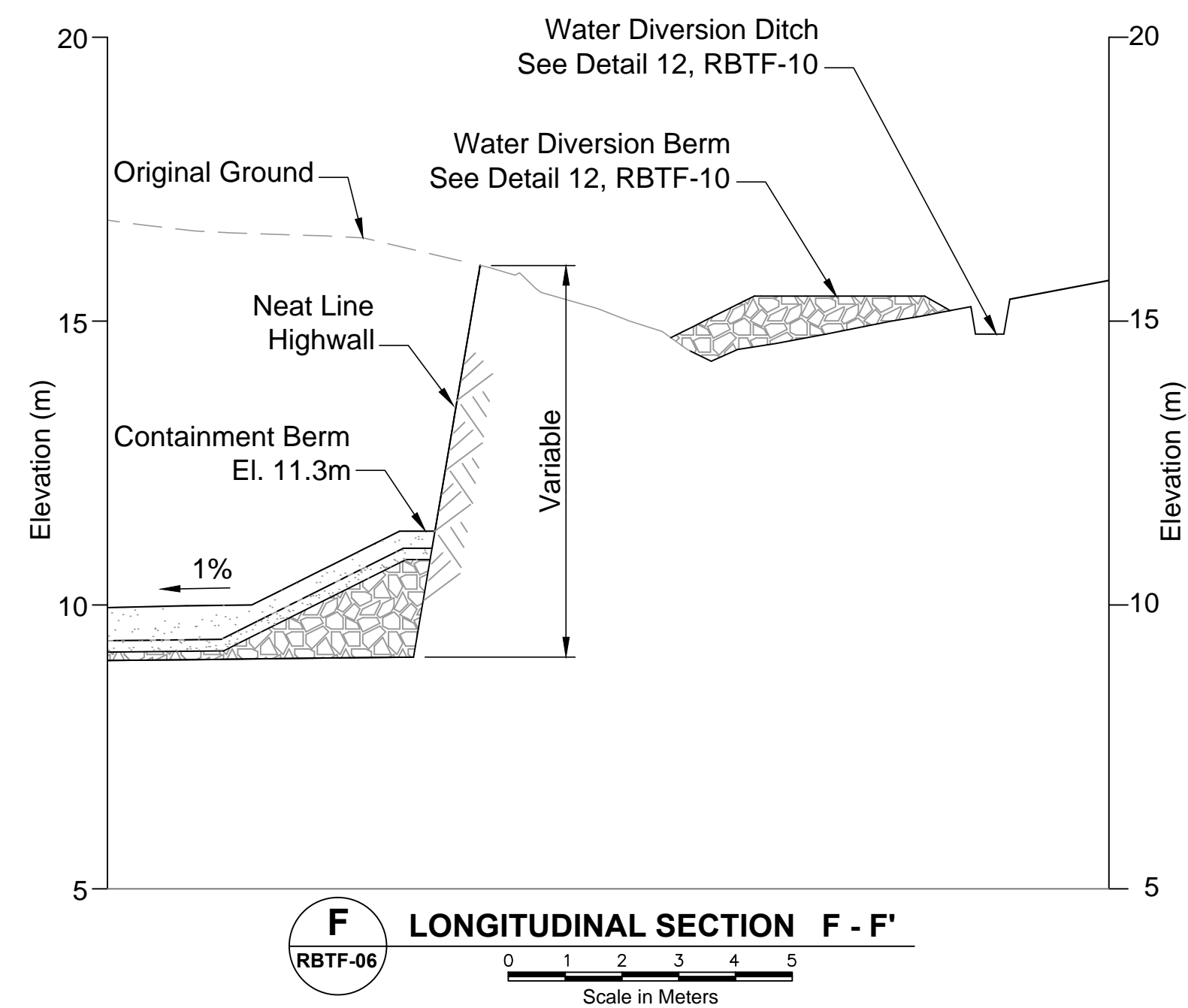


E CROSS SECTION E - E'
RBTF-06
Scale in Meters

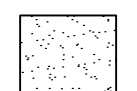
LEGEND

-  3/4" Crushed Material
-  1 1/4" Crushed Material
-  ROQ
-  Liner System

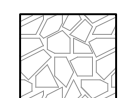
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



LEGEND



3/4" Crushed Material





1 1/4" Crushed Material



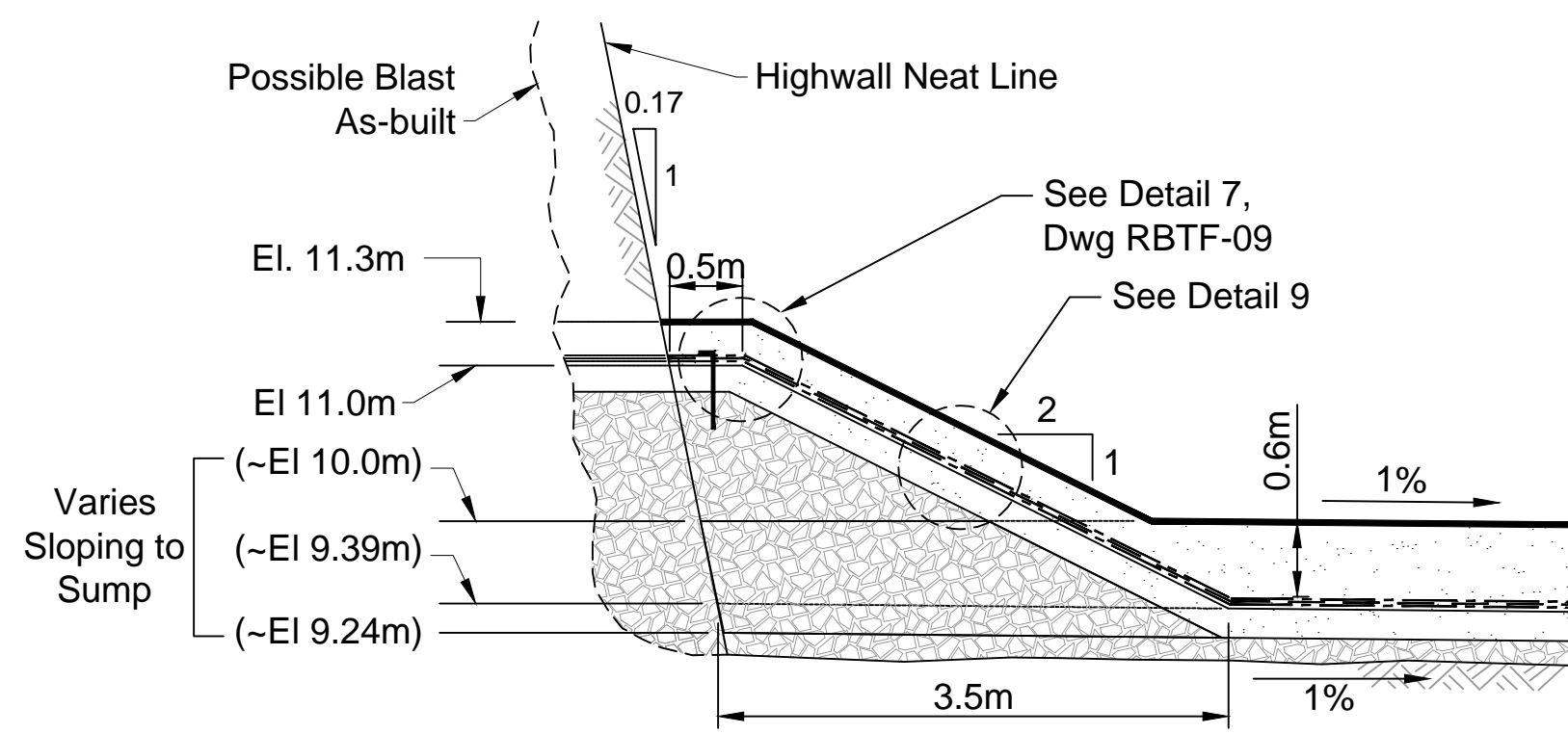
ROQ



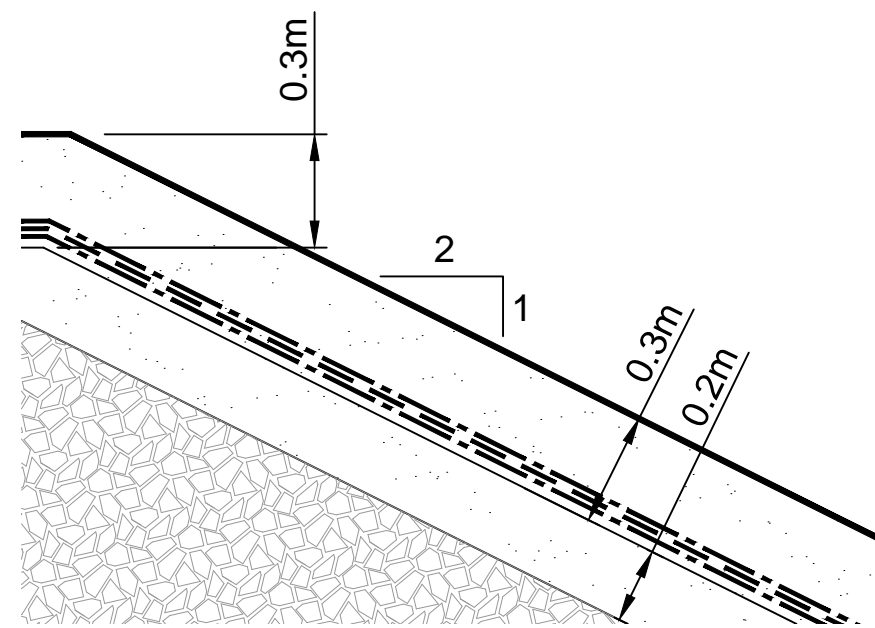
Liner System

										<div>Original Drawings Stamped and Signed by Engineer</div> <div>This drawing is uncontrolled when printed unless stamped and signed with original ink and recorded on a Distribution Register.</div> <div>PROFESSIONAL ENGINEER'S STAMP</div>				<div></div> <div>DESIGN: JBK DRAWN: DC/LR REVIEWED: LW</div> <div>CHECKED: JBK APPROVED: EMR DATE: Apr. 06, 2011</div> <div>FILE NAME: RB-TF-Sections.dwg</div>				<div></div> <div>HOPE BAY MINING LTD.</div> <div>SRK JOB NO.: 1CH008.033 SRK DWG NO.: RBTF-08</div>				Doris North Project			
																						DRAWING TITLE: <div>Fuel Tank Farm Sections Sheet 2 of 2</div>			
										0 Issued for Construction JBK EMR 06Apr11															
										A Issued for Review JBK EMR 11Mar11															
										NO. DESCRIPTION CHK'D APP'D DATE															
DRAWING NO. DRAWING TITLE DRAWING NO. DRAWING TITLE										REFERENCE DRAWINGS															
										REVISIONS															

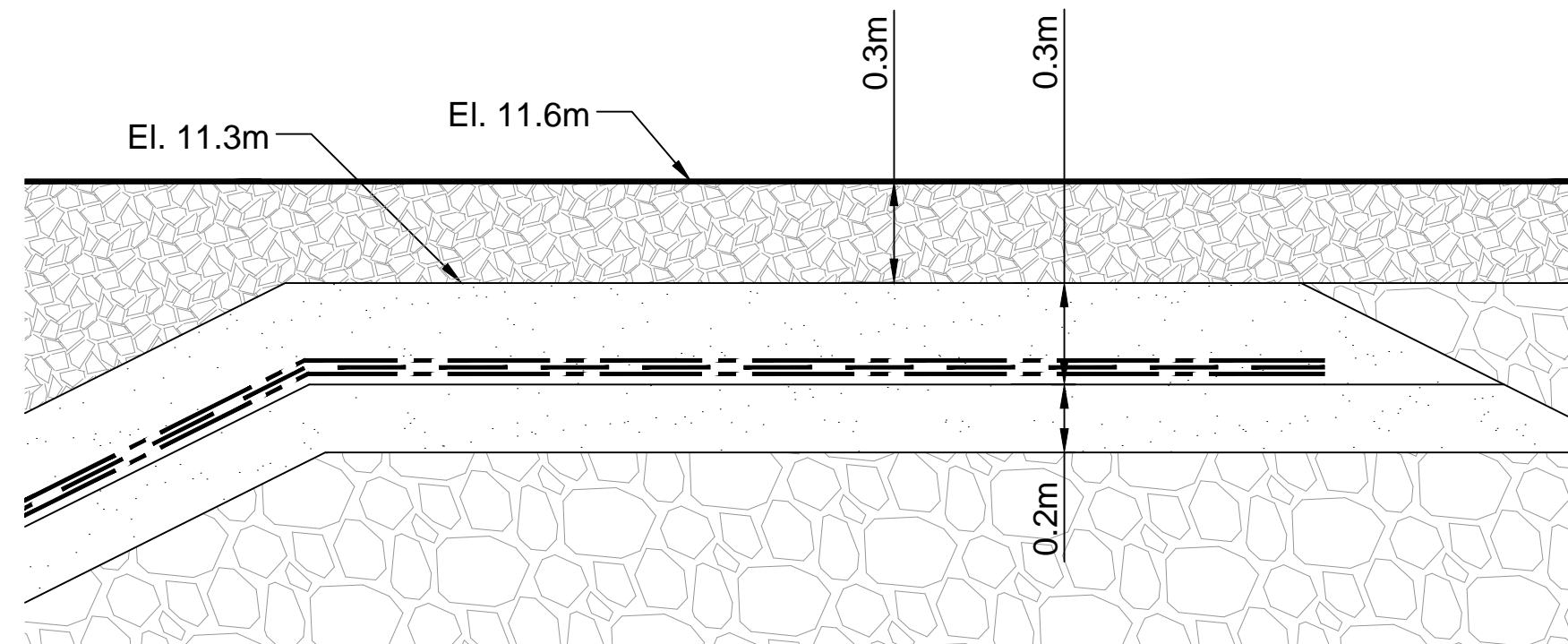
J:\01_SITES\Hope\Box\ACAD\2011 Drawings\Roberts Box\RBTF\RB-TF-DETAILS.dwg



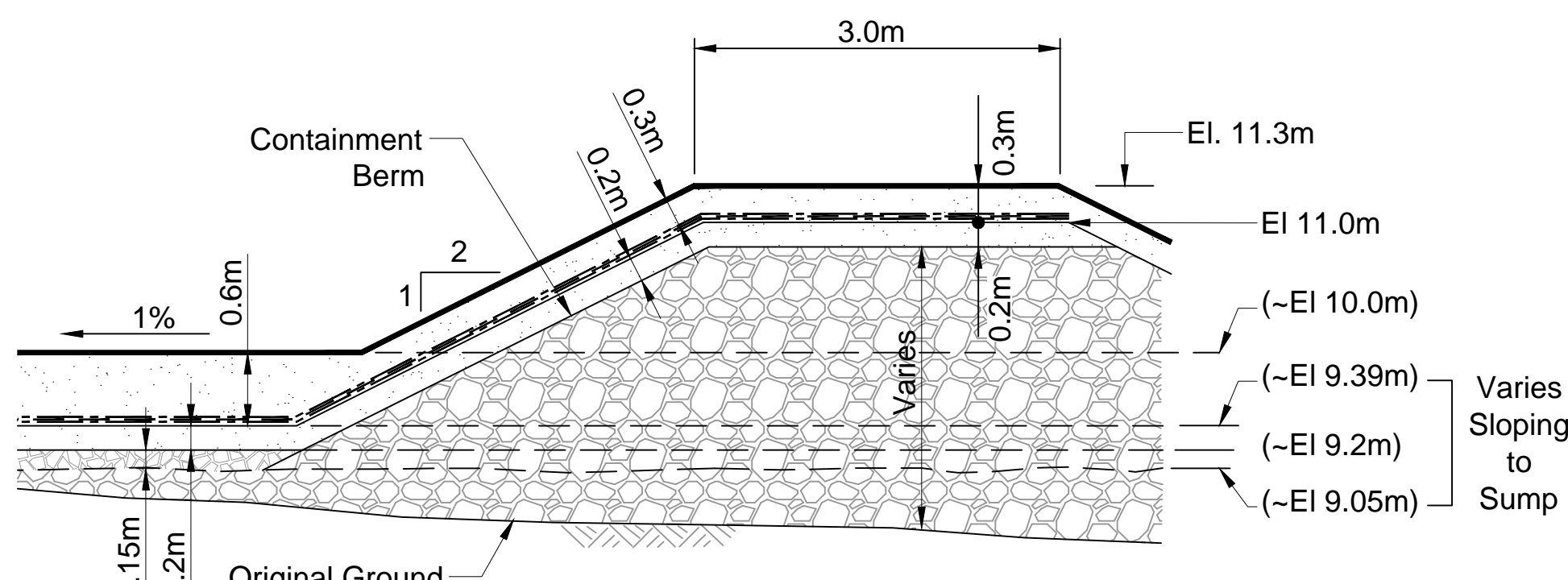
8
RBTF-07
TYPICAL FINAL TANK FARM SECTION ALONG BERM
Scale in Metres



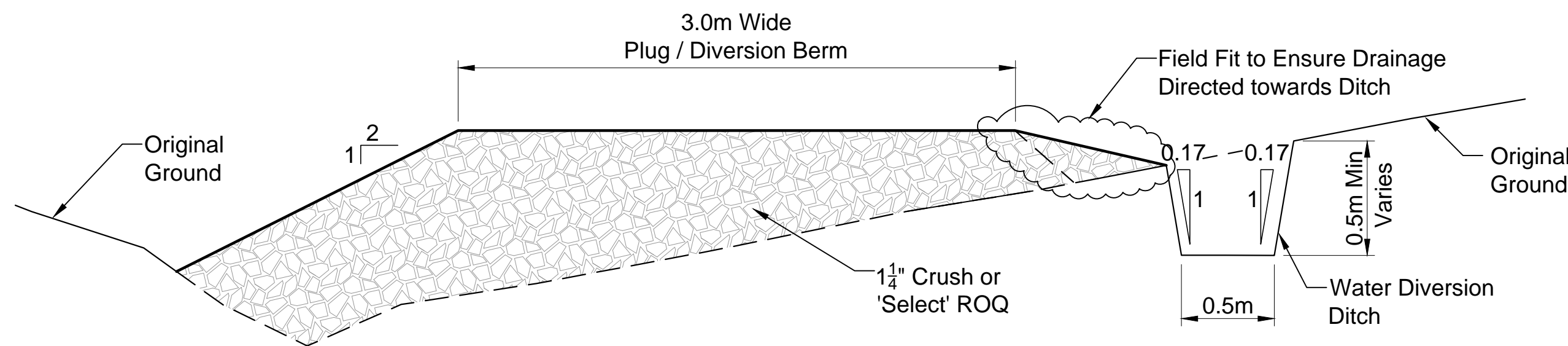
9
RBTF-10
TYPICAL DETAIL 9
Scale in Metres



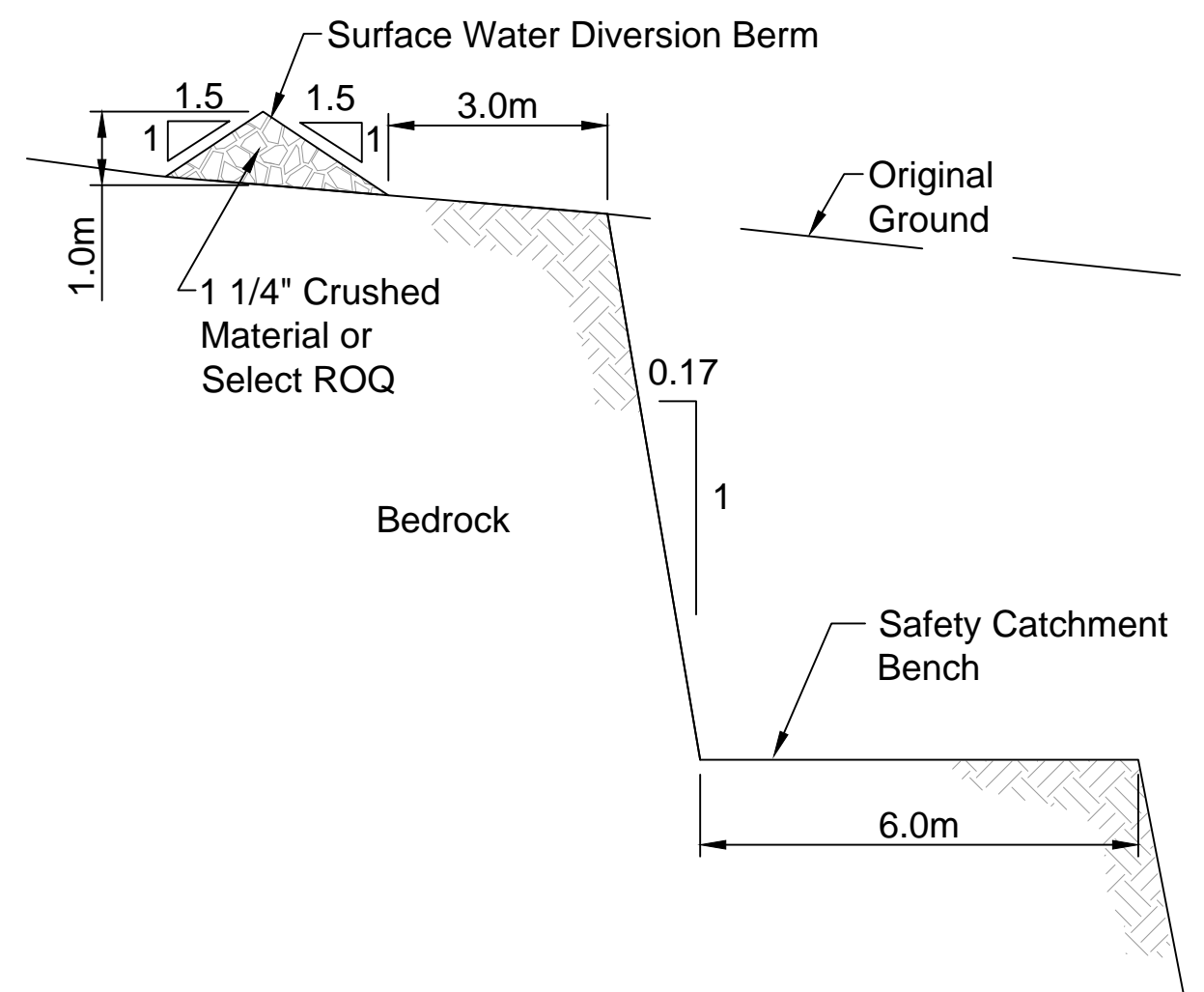
10
RBTF-07
TYPICAL DETAIL 10
ACCESS RAMP
Scale in Metres



11
RBTF-07
TYPICAL DETAIL 11
TYPICAL MATERIALS ALONG FILL SECTION
Scale in Metres



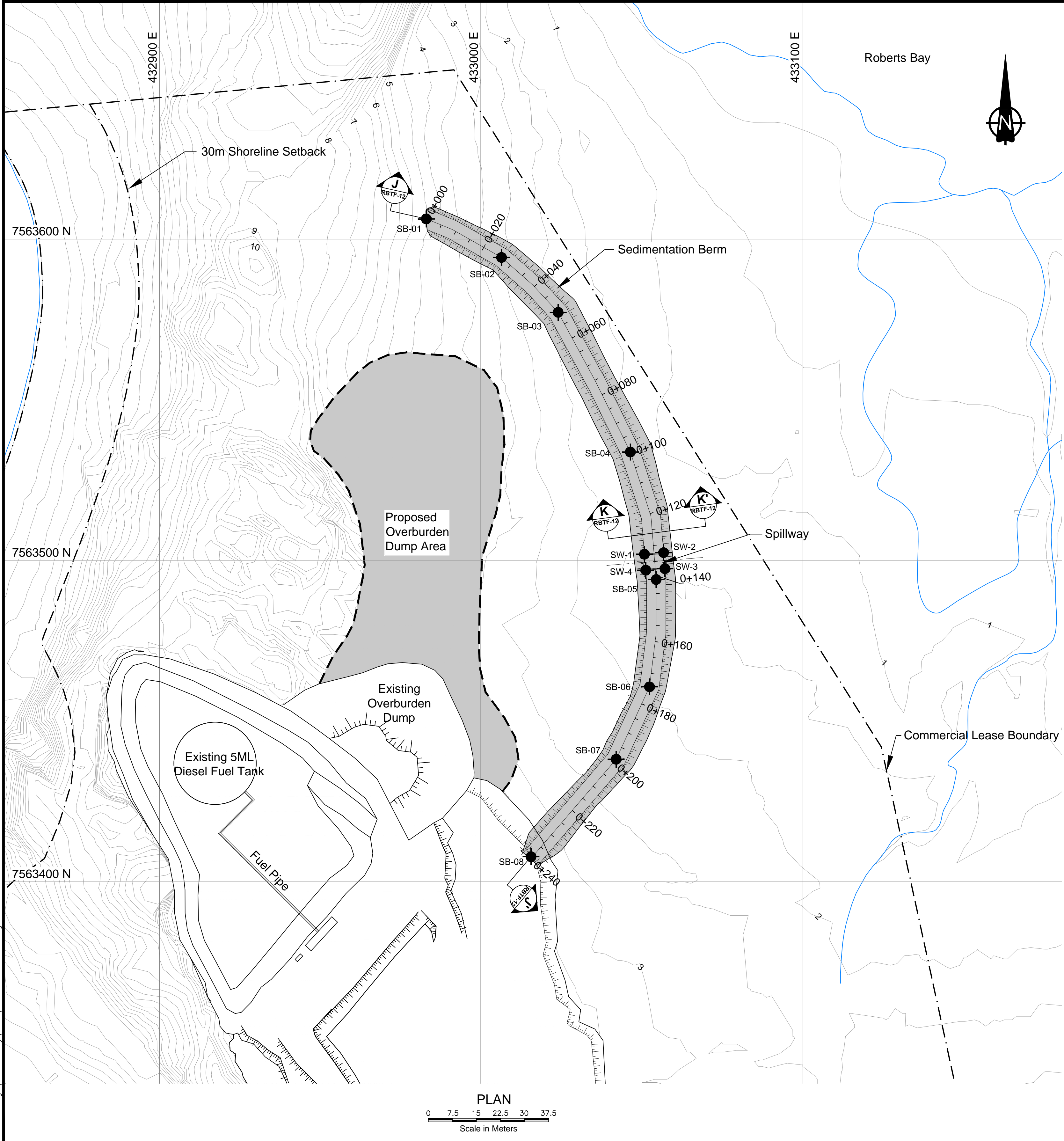
12
RBTF-08
DETAIL 12
BERM and DITCH
Scale 1:25(m)



13
RBTF-07
TYPICAL DETAIL 13
Scale in Metres

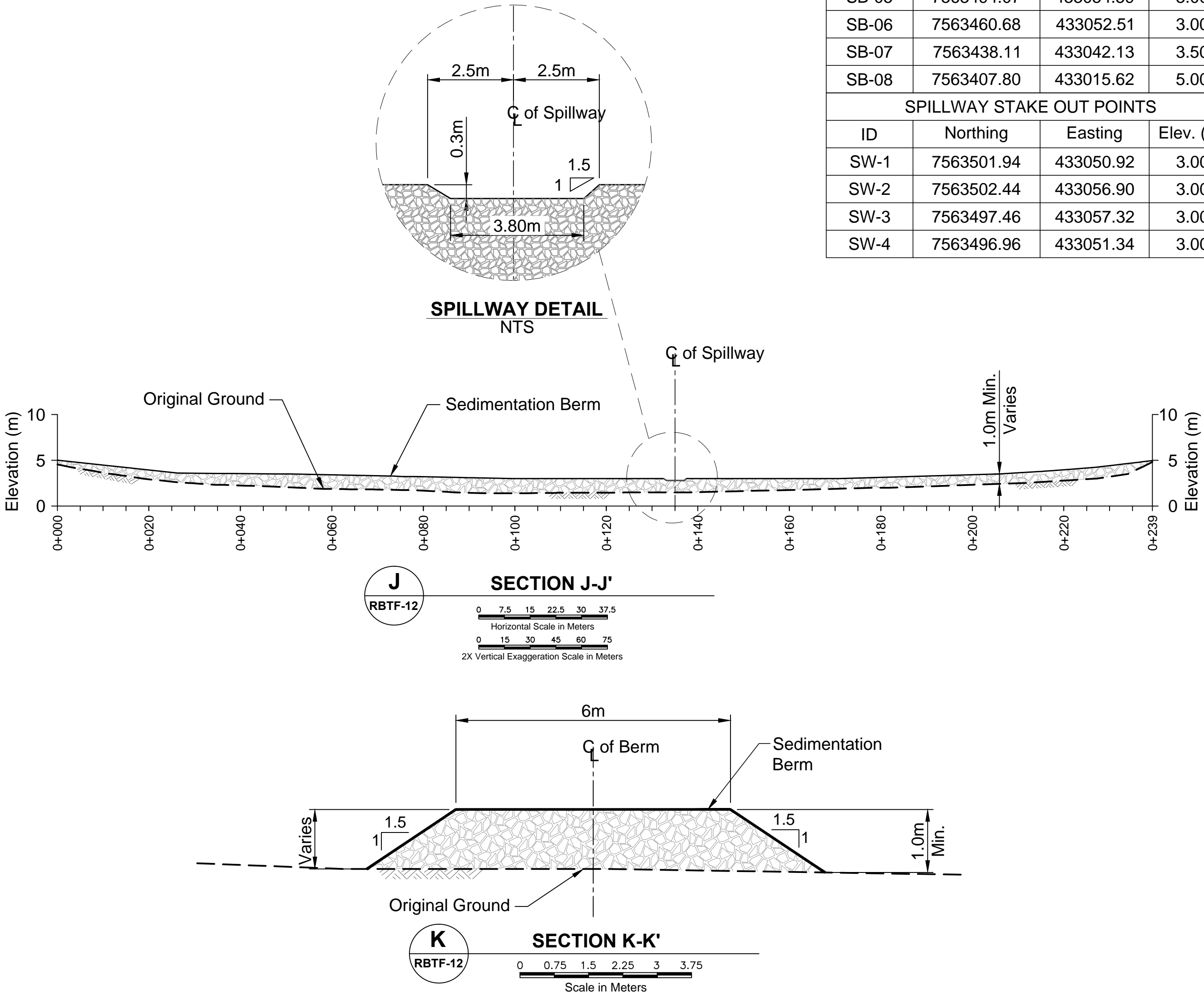
LEGEND	
	3/4" Crushed Material
	1 1/4" Crushed Material
	ROQ
	12oz. Non-woven Geotextile
	Textured HDPE 60mil

								Original Drawings Stamped and Signed by Engineer												Doris North Project			
																				DRAWING TITLE:			
																HOPE BAY MINING LTD				Fuel Tank Farm Details Sheet 2 of 2			
DRAWING NO.				DRAWING TITLE				DRAWING NO.				DRAWING TITLE				SRK JOB NO.: 1CH008 033				NEWMONT DRAWING NO.			
				REFERENCE DRAWINGS				REVISIONS				PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP				SRK DWG NO.: RBTF-10				HB+R-CIV-CIV-OND-0047			
																				SHEET			
																				11 OF 13			
																				REVISION NO.			
																				0			



J:\01_SITES\Hope Bay\ACAD\2011 Drawings\Roberts Bay\RBTF\RB-TF-Sedi-Berm.dwg

SEDIMENTATION BERM STAKE OUT POINTS			
ID	Northing	Easting	Elev. (m)
SB-01	7563606.32	432983.03	5.00
SB-02	7563594.32	433006.44	4.00
SB-03	7563577.23	433024.08	4.00
SB-04	7563533.76	433046.56	3.00
SB-05	7563494.07	433054.59	3.00
SB-06	7563460.68	433052.51	3.00
SB-07	7563438.11	433042.13	3.50
SB-08	7563407.80	433015.62	5.00
SPILLWAY STAKE OUT POINTS			
ID	Northing	Easting	Elev. (m)
SW-1	7563501.94	433050.92	3.00
SW-2	7563502.44	433056.90	3.00
SW-3	7563497.46	433057.32	3.00
SW-4	7563496.96	433051.34	3.00



NOTES:

- Overburden material should be placed in lifts not exceeding 1.5m in thickness. The overall final slope of the overburden pile should not exceed 3H:1V.
- The overburden storage shall have minimum setback of 15m away from the Sedimentation Control Berm and above elevation 2.8m.
- The Contractor shall employ best management practices to ensure sediment control and to prevent erosion from the overburden stockpile.

LEGEND:

- 1 1/4" Crush or Select ROQ
- Stream / Waterbody

DRAWING NO.	DRAWING TITLE	DRAWING NO.	DRAWING TITLE
REFERENCE DRAWINGS			
NO.	DESCRIPTION	CHK'D	APP'D
O	Issued for Construction	JBK	EMR
B	Issued for Review	JBK	EMR
A	Never Issued	MK	EMR

Original Drawings
Stamped and
Signed by Engineer

This drawing is uncontrolled when printed
unless stamped and signed with original ink
and recorded on a Distribution Register.

PROFESSIONAL ENGINEER'S STAMP

DESIGN: JBK/MMM
CHECKED: JBK/MMM

DRAWN: LR
APPROVED: EMR

REVIEWED: JBK
DATE: Apr. 06, 2011

FILE NAME: RB-TF-Sedi-Berm.dwg

HOPE BAY MINING LTD.

SRK JOB NO.: 1CH008.033
SRK DWG NO.: RBTF-12

Doris North Project

DRAWING TITLE:
Roberts Bay Overburden Storage Area and
Sedimentation Control Berm

NEWMONT DRAWING NO.:
HB+R-CIV-CIV-OND-0039

SHEET
13 OF 13

REVISION NO.:
0