



Hope Bay Mining Ltd.  
Suite 300  
889 Harbourside Drive  
North Vancouver, BC  
V7P 3S1  
T 604.985.2572  
F 604.980.0731  
www.newmont.com

February 4, 2010

Nunavut Water Board  
P.O. Box 119  
Gjoa Haven  
NU X0B 1J0

Attn: Dionne Filiatrault, Executive Director

Dear Dionne,

**Status of Doris North Project Designs Referenced in 2AM-DOH0713 ("Type A Water Licence")**

During Hope Bay Mining Ltd.'s ("HBML") meetings with you and Ms. Stephanie Autut (NIRB) on January 14<sup>th</sup> related to HBML plans for Doris North Project (the "Project") infrastructure, you requested further information relating to the current as built status of facilities illustrated in drawings submitted with the 2007 Miramar Type A Water Licence Application.

Please find enclosed a bound package of materials which includes current Project site arrangement drawings, as well as proposed, issued for construction and as-built drawings for each of the site facilities that have been constructed and for which there are specific engineering drawings listed in the Type A Water Licence. HBML has also assembled a table (attached as Appendix A to this letter) which briefly describes as built changes from original designs submitted to the NWB.

Generally, with respect to the current site layout and facilities:

- All existing site facilities are within the area assessed by NIRB and within the boundaries of the Commercial Lease issued by the KIA;
- Changes to the width and alignment of the Roberts Bay-Doris North all weather access road proceeded following NIRB's determination of May 22, 2008 that the changes did not significantly alter the Project as reviewed under the NIRB assessment process;
- Modifications to the Fresh Water Intake were completed with prior notification and approval dated May 11, 2009 by the NWB as per Part H of the Type A Water Licence;
- Changes to the camp/mill site, beach laydown area and Quarry #2 were completed with prior notification and approval by the KIA as landowner; and

- The updated Doris North Water Management Plan (which will be submitted to the Nunavut Water Board for approval during 2010) will be based on the as built site arrangement.

HBML wishes to take all steps necessary to ensure that all Project construction proceeds appropriately. To that end, HBML recently amended its planning, engineering construction review and approval process to ensure the highest standard of care is followed in the construction of the Project and notification of design revisions.

In addition to the materials referenced above, we will be providing you with materials that outline our current Project plans, which have been revised to take into account the comments that you and Ms. Stephanie Autut provided to us on January 14<sup>th</sup>. These materials will replace and supersede the Project plan discussed on January 14<sup>th</sup>.

We have asked Maritz Rykaart, Principal, Geotechnical Engineering of SRK Consulting (Canada) Inc. and Engineer of Record on the Doris North Site Arrangement Drawings to attend our meeting in Calgary of February 5<sup>th</sup> in order to answer any questions that you may have in respect of the enclosed materials. I look forward to our meeting of February 5<sup>th</sup> and I am available at your convenience to discuss these matters further with you in advance of our meeting.

Sincerely,

**Christopher C. Hanks**

Digitally signed by Christopher C. Hanks  
DN: cn=Christopher C. Hanks, o=Hope Bay Mining Company,  
ou=Environment and Social Responsibility,  
email=chris.hanks@newmont.com, c=US  
Date: 2010.02.04 09:21:58 -08'00'

Chris Hanks  
Director, Environmental & Social Responsibility  
Hope Bay Mining Ltd.

cc: Stephanie Autut, Nunavut Impact Review Board

## **Appendix A: Table Summarizing Doris North Infrastructure Constructed to Date**

Note the enclosed package of engineering drawings provides copies of proposed, issued for construction and as built drawings for each of the facilities listed below.

<b>Facilities constructed to date</b>	<b>Comments</b>
<p><i><b>All weather access road</b></i></p> <p>Note: Only Roberts Bay-Doris North section of all weather access road has been constructed to date.</p>	<p><u>Description of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Road widened from 6m to 8m to meet safety requirements with respect to width of surface haulage roads under the <i>Mine Health and Safety Regulations</i>, NWT Reg. 125-095.</li> <li>• Pumphouse section of Roberts Bay-Doris North Road re-aligned to better align water intake line and road.</li> </ul> <p><u>Notification of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On May 22, 2008, NIRB approved changes without further screening (cc to NWB).</li> <li>• As built drawing showing final design submitted to NWB and placed on public registry (see SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0003, Rev. 1 – General Site Plan Plan View). Note: HBML has not been able to confirm that the NWB was provided with updated for construction drawings, in accordance with Part D, Subsection 14 of the Type A Water Licence.</li> </ul>
<p><i><b>Beach Laydown Area</b></i></p>	<p><u>Description of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Widening of the Roberts Bay lay-down area (see Roberts Bay Area General Arrangement Drawing No. 2, Rev. IV and as-built drawings for Beach Laydown Area).</li> </ul> <p><u>Notification of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbal notification to KIA and KIA approval.</li> <li>• The widening of the Beach Laydown Area is a minor change to the Beach Laydown Area as illustrated in the drawings referenced in the definition included at Schedule A of the Type A Water Licence.</li> </ul>
<p><i><b>Fresh Water Intake</b></i></p>	<p><u>Description of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation of 2 inch intake line to separate potable water intake from fire water intake.</li> </ul> <p><u>Notification of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On May 11, 2009 NWB approved changes as a “Modification” under the Type A Water Licence.</li> </ul>

<p><b><i>Fuel Storage and Containment Facility</i></b></p> <p>Note: only one fuel tank has been constructed to date</p>	<p><u>Description of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revision to fuel storage tank location at Roberts Bay laydown area to ensure tank located on bedrock.</li> </ul> <p><u>Notification of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>As built drawings submitted to NWB and placed on public registry - see: <ul style="list-style-type: none"> <li>SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0003, Rev. 6 – Roberts Bay Tank Farm Final Grading Plan</li> <li>SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0004, Rev. 4 – Roberts Bay Diesel Fuel Tank Final Grading Section</li> <li>SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0005, Rev. 5 – Roberts Bay Diesel Fuel Tank Final Grading Sections and Details)</li> </ul> </li> <li>HBML plans to submit Construction Summary Report as per Part D, s.26 of 2AM-DOH0713 in respect of the Fuel Storage and Containment Facility on or before April 1, 2010,. Preparation of this Report is currently underway.</li> </ul>
<p><b><i>Quarries</i></b></p> <p>As-Built for Quarry #3 has not been produced, as development of Quarry #3 has not yet commenced</p>	<p><u>Description of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Quarries were constructed as generally described in Schedule A of Type A Water Licence, which did not list specific drawings.</li> <li>As built limits of Quarry #2 as it stands today is shown on SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0005, Rev. 1 – Doris Camp General Arrangement Plan.</li> <li>As built limits of Quarry #4 as it stands today is shown on SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0005, Rev. 1 – Doris Camp General Arrangement Plan.</li> </ul> <p><u>Notification of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In June 2008 and following an HBML evaluation of the blasting pattern for Quarry #2, KIA approved new crusher site adjacent to the access road to Quarry #2 at the intersection with the road between Roberts Bay and the new Doris Camp.</li> </ul>
<p><b><i>Camp</i></b></p>	<p><u>Description of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Re-arrangement of camp/mill layout (see SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 5, Rev. 1).</li> </ul> <p><u>Notification of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verbal notification to KIA and KIA approval.</li> <li>As built drawing showing final design was submitted to NWB and placed on public registry - see: <ul style="list-style-type: none"> <li>SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0015, Rev. 3 – Doris Camp Final Grading</li> <li>SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0004, Rev. 2 – Doris Camp Site Services Plan</li> <li>SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0005, Rev. 2 – Doris Camp Site Services Section and Details</li> <li>SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0014, Rev. 3 – Doris Camp Site Services Section and Details</li> </ul> </li> </ul>
<p><b><i>Airstrip</i></b></p>	<p><u>Description of Revisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>No substantial changes.</li> </ul>



*Jetty*

Description of Revisions:

- No substantial changes.

# Proposed / IFC / As-built Drawings, Doris North Project, Nunavut, Canada



PROJECT NO: 1CH008.027  
FEBRUARY 2010

**Doris North Project:  
Proposed/IFC/As Built Drawings**

**Site Arrangement**

**1. Doris North Site Arrangement Drawings (prepared on February 1, 2010 by SRK Engineering)**

- a. Drawing 1: Belt Wide General Arrangement
- b. Drawing 2: Roberts Bay Area General Arrangement
- c. Drawing 3: Doris Airstrip Area General Arrangement
- d. Drawing 4: Doris North Area General Arrangement

**Facilities Described in 2AM-DOH0713 and Constructed to Date**

**2. All Weather Access Road (note to date HBML has only constructed portion from Roberts Bay to Doris North camp site)**

- a. Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application:
  - i. Drawings S15 thru S26, Engineering Drawings for Surface Infrastructure Components and Tailings Containment Area, Supporting Document S4 to the Revised Water License Application Support Document, April 2007
  - ii. Typical plan and cross section of the caribou crossings are presented in Drawing S-10, Engineering Drawings for Surface Infrastructure Components and Tailings Containment Area, Supporting Document S4 to the Revised Water License Application Support Document, April 2007
  - iii. Typical culvert installation details are shown on Drawing S-11, Engineering Drawings for Surface Infrastructure Components and Tailings Containment Area, Supporting Document S4 to the Revised Water License Application Support Document, April 2007
  - iv. Road turnout installation details are shown on Drawing S-11, Engineering Drawings for Surface Infrastructure Components and Tailings Containment Area, Supporting Document S4 to the Revised Water License Application Support Document, April 2007
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. SRK Dwg. S-03, Rev. D – Airstrip and Apron Plan, Typical Sections and Details
  - ii. SRK Dwg. S-10, Rev. C – Caribou Crossing Typical Plan and Sections
  - iii. SRK Dwg. S-11, Rev. C – Culvert and Road Turnout Typical Plan, Sections and Details
  - iv. SRK Dwg. S-15, Rev. C – North Primary Road Plan and Profile (Station 00+00 – 11+79) and Typical Section
  - v. SRK Dwg. S-16, Rev. D – South Primary Road and Plan Profile (Station 0+000 – 2+000)
  - vi. SRK Dwg. S-17, Rev. D – South Primary Road Plan and Profile (Station 2+000 – 3+337)
  - vii. SRK Dwg. S-18, Rev. C – Secondary Road Plan and Profile (Station 0+000 – 0+851)
  - viii. SRK Dwg. S-21, Rev. E – South Primary, Secondary, Float Plane and Explosives Access Secondary Stake Out Points

- ix. SRK Dwg. S-24, Rev. C – Float Plane Dock and Portal Access Road Plan and Profile
- x. SRK Dwg. S-27, Rev. B – South Primary Road and Turnout Typical Section and Detail
- xi. SRK Dwg. S-28, Rev. A – New Thermistor Installation for Pads/Roads
- xii. SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0008, Rev. PB – Rock Drain Details

- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0003, Rev. 1 – General Site Plan Plan View
  - ii. SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0005, Rev. 1 – Doris Camp General Arrangement Plan
  - iii. SNC-Lavalin Area 1550, Dwg. 0002, Rev. 1 – Roberts Bay Airstrip and Apron Plan and Section

**3. Beach Laydown Area**

- a. Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application
  - i. SRK Dwg. S-01, Rev B - Beach Laydown Area and Fuel Transfer Station Plan
  - ii. SRK Dwg. S-02, Rev B - Beach Laydown Area and Fuel Transfer Station Section and Details
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. SRK Dwg. S-01, Rev. C – Beach Laydown Area and Fuel Transfer Station Plan
  - ii. SRK Dwg. G-02b, Rev. B – Roberts Bay temporary Fuel Tank Farm Layout.
  - iii. SRK Dwg. J-04, Rev. B – Jetty Laydown Area and Emergency Shelter Pad Plan
- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0005, Rev. 1 – Roberts Bay Laydown Area 2008 General Arrangement Plan
  - ii. SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0012, Rev. 1 – Roberts Bay Jetty General Arrangement Plan
  - iii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0001, Rev. 2 – Roberts Bay Tank Farm General Arrangement

**4. Fresh Water Intake**

- a. Drawings Submitted with Original Water License Application:
  - i. SRK Dwg. T-11, Rev. B. – Tailings Slurry, Reclaim, fresh-Water Make-up and Decant Pipelines Layout
  - ii. SRK Dwg. T-12, Rev. B – Typical Pipeline Details. See Detail #7
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. SNC-Lavalin Area 1330, Dwg. 0002, Rev. 0 – Doris Lake Intake Pump House General Arrangement Plan & Profile
  - ii. SNC-Lavalin Area 1330, Dwg. 0003, Rev. 0 – Fresh Water Supply Pipeline (Permanent) Plan, Profile & Section
- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0003, Rev. 1 – General Site Plan
  - ii. SNC-Lavalin Area 1330, Dwg. 0002, Rev. 1 – Doris Lake Intake Pump House General Arrangement Plan & Profile

- iii. SNC-Lavalin Area 1330, Dwg. 0003, Rev. 2 – Fresh Water Supply Pipeline (Permanent) Plan, Profile & Section

## 5. Fuel Storage and Containment Facility

- a. Drawings Submitted with Original Water License Application:
  - i. Drawings S-01, Engineering Drawings for Surface Infrastructure Components and Tailings Containment Area, Supporting Document S4 to the Revised Water License Application Support Document, April 2007
  - ii. Drawing S-02, Engineering Drawings for Surface Infrastructure Components and Tailings Containment Area, Supporting Document S4 to the Revised Water License Application Support Document, April 2007
  - iii. Drawing S-05, Engineering Drawings for Surface Infrastructure Components and Tailings Containment Area, Supporting Document S4 to the Revised Water License Application Support Document, April 2007
  - iv. Drawing S-06, Engineering Drawings for Surface Infrastructure Components and Tailings Containment Area, Supporting Document S4 to the Revised Water License Application Support Document, April 2007
  - v. Water Licence Pre-Hearing Technical Information Supplement Figure 1, Project No. 334499
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0002, Rev. 0 – Doris Camp Tank Farm Plan and Sections
  - ii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0003, Rev. 0 – Roberts Bay Tank Farm Final Grading Plan
  - iii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0004, Rev. 0 – Roberts Bay Diesel Fuel Tank Final Grading Section
  - iv. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0005, Rev. 0 – Roberts Bay Diesel Fuel Tank Final Grading Sections and Details
  - v. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0004, Rev. 0 – Roberts Bay Tank Farm Pipe Bench Plan and Profile
  - vi. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0009, Rev. 0 – Doris Camp Tank Farm General Arrangement
- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0001, Rev. 2 – Roberts Bay Tank Farm General Arrangement
  - ii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0002, Rev. 3 – Doris Camp Tank Farm Plan and Sections
  - iii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0003, Rev. 6 – Roberts Bay Tank Farm Final Grading Plan
  - iv. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0004, Rev. 4 – Roberts Bay Diesel Fuel Tank Final Grading Section
  - v. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0005, Rev. 6 – Roberts Bay Diesel Fuel Tank Final Grading Sections and Details
  - vi. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0006, Rev. 1 – Roberts Bay Diesel Fuel Tank Quarry 1 As-Built Information Plan

## 6. Quarries

- a. Drawings Submitted with Original Water License Application
  - i. SRK Dwg. G-02, Rev. A – General Arrangement. The following two notes are of relevance:
    - 1. Note #3: "The Contractor is responsible to develop rock quarries within the general designated boundaries shown on this drawing. Prior to quarry development, the Contractor must provide the Construction Manager with a detailed quarry development plan for approval."
    - 2. Note #5: "Rock quarry #4 is in the same location as the Mill pad. Rock excavated in this location can be used as general fill."
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. IFC drawings were not issued and are not required as indicated on SRK IFC Dwg. G-02a, Rev. C – General Arrangement, Note #3: "The Contractor is responsible to develop rock quarries within the general designated boundaries shown on this drawing. Prior to quarry development, the Contractor must provide the Construction Manager with a detailed quarry development plan for approval."
- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0006, Rev. 1 – Roberts Bay Diesel Fuel Tank Quarry 1 As-Built Information Plan
  - ii. Quarry #2 is still an active quarry and therefore a final as-built has not yet been produced. The as-built limits of the quarry as it stands today is shown on SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0005, Rev. 1 – Doris Camp General Arrangement Plan.
  - iii. The Mill pad area has not been constructed and therefore the quarry #4 as-built drawing has not been produced. The as-built limits of the quarry as it stands today is shown on SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0005, Rev. 1 – Doris Camp General Arrangement Plan..

## 7. Sewage Treatment Plant

- a. Drawings Submitted with Original Water License Application
  - i. None were submitted
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0004, Rev. 0 – Doris Camp Site Services Plan.
  - ii. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0005, Rev. 0 – Doris Camp Site Services Sections & Details – Sheet 1.
  - iii. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0006, Rev. 1 – Doris Camp Site Services Sections & Details – Sheet 2
  - iv. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0007, Rev. 0 – Doris Camp Site Services Sections & Details – Sheet 3
  - v. SNC-Lavalin Area 1330, Dwg. 0004, Rev. 0 – Treated Sewage Effluent Pipeline (Permanent and Temporary) Plan, Profile & Section
- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0004, Rev. 2 – Doris Camp Site Services Plan.
  - ii. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0005, Rev. 2 – Doris Camp Site Services Sections & Details – Sheet 1.

- iii. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0006, Rev. 2 – Doris Camp Site Services Sections & Details – Sheet 2
- iv. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0007, Rev. 1 – Doris Camp Site Services Sections & Details – Sheet 3
- v. SNC-Lavalin Area 1330, Dwg. 0004, Rev. 2 – Treated Sewage Effluent Pipeline (Permanent and Temporary) Plan, Profile & Section

#### 8. Airstrip

- a. Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application:1
  - i. SRK Dwg. S-03, Rev B - Airstrip and Apron Plan, Typical Sections and Details
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. SRK Dwg. S-03, Rev D - Airstrip and Apron Plan, Typical Sections and Details
- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 1550 Dwg. 002, Rev 1 - Roberts Bay, Airstrip and Apron Plan and Section

#### 9. Camp

- a. Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application
  - i. SRK Dwg. S-07, Rev B - Camp and Mill Pad Plan
  - ii. SRK Dwg. S-08, Rev B - Camp and Mill Pad, Typical Sections and Detail
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0004, Rev 0 - Doris Camp Site Services, Plan
  - ii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0010, Rev 0 - Doris Camp Site Layout, Plan – Sheet 1
  - iii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0011, Rev 0 - Doris Camp Site Layout, Plan – Sheet 2
  - iv. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0014, Rev 0 - Doris Camp Final Grading, Plan – Sheet 1
  - v. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0015, Rev 0 - Doris Camp Final Grading, Plan – Sheet 2
- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0027, Rev 1 - Control Points
  - ii. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0005, Rev 1 - Doris Camp General Arrangement Plan
  - iii. SNC Lavalin Area 1000, Dwg. 0006, Rev 0 - Matrix Camp. Temporary Campsite as Built
  - iv. SNC-Lavalin Area 1000, Dwg. 0004, Rev 2 - Doris Camp Site Services, Plan
  - v. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0010, Rev 7 - Doris Camp Site Layout, Plan – Sheet 1
  - vi. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0011, Rev 5 - Doris Camp Site Layout, Plan – Sheet 2

- vii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0014, Rev 4 - Doris Camp Final Grading, Plan – Sheet 1
- viii. SNC-Lavalin Area 1320, Dwg. 0015, Rev 3 - Doris Camp Final Grading, Plan – Sheet 2

#### 10. Jetty

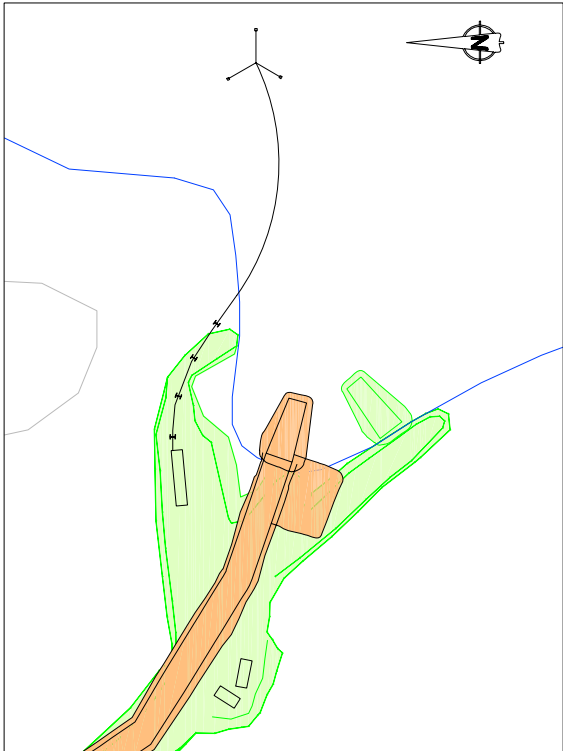
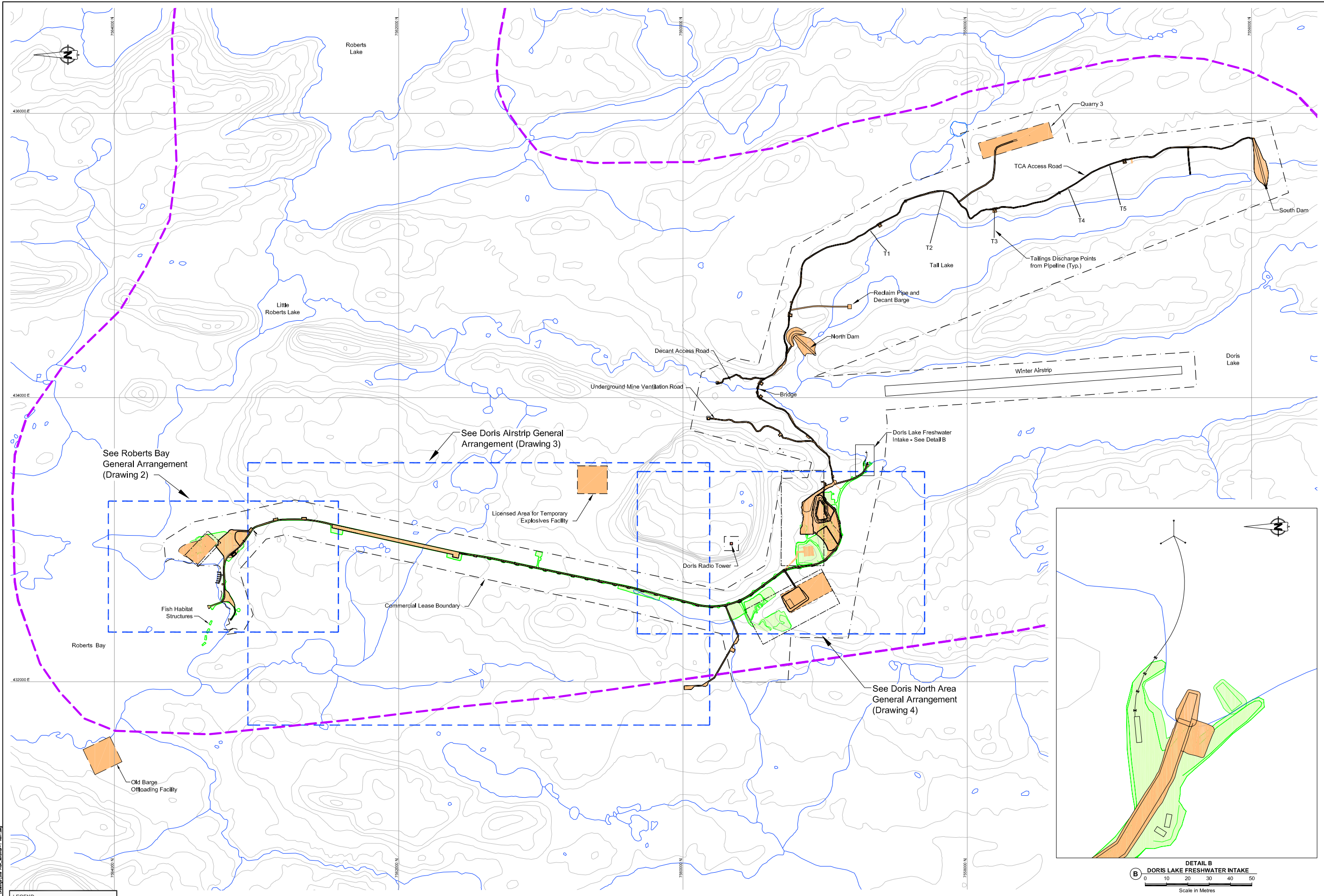
- a. Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application
  - i. SRK Dwg. J-01, Rev. B - Jetty Plan
  - ii. SRK Dwg. J-02, Rev. B - Jetty Typical Section and Details – Sheet 1 of 2
  - iii. SRK Dwg. J-03, Rev. B - Jetty Typical Section and Details – Sheet 2 of 2
- b. Issued for Construction Drawings
  - i. SRK Dwg. J-01, Rev. D - Jetty Plan
  - ii. SRK Dwg. J-02, Rev. D - Jetty Typical section and Details – Sheet 1 of 2
  - iii. SRK Dwg. J-03, Rev. D - Jetty Typical Section and Details – Sheet 2 of 2
  - iv. SRK Dwg. J-05, Rev. A - Geogrid Panel Layout
  - v. SRK Dwg. J-06, Rev. A - Fish Habitat Compensation Jetty Spur Design by Golder Associates
  - vi. SRK Dwg. J-07, Rev. C - Fish Habitat Compensation Shorefast Spur Design by Golder Associates
- c. As-Built Drawings for Constructed Facilities
  - i. SNC-Lavalin Area 0000, Dwg. 0012, Rev. 1 – Roberts Bay Jetty General Arrangement Plan
  - ii. SNC-Lavalin Area 1315, Dwg. 0001, Rev. 1 – Roberts Bay Habitat Fisheries Compensation Plans and Sections

<sup>1</sup> Note these drawings are not specifically referenced in 2AM-DOH0713

**Doris North Project:  
Proposed/IFC/As Built Drawings**

**Site Arrangement**

1. **Doris North Site Arrangement Drawings (prepared on January 22, 2010 by SRK Engineering)**

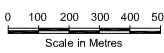


**DETAIL B**  
**DORIS LAKE FRESHWATER INTAKE**  
Scale in Metres

**LEGEND**

- Miramar Facilities Footprint
- As-built Footprint
- Aquatic Assessment Boundary

NOTE: Contour Interval = 10m



REFERENCE DRAWINGS		REVISIONS		PROFESSIONAL ENGINEER'S STAMP	
DRAWING NO.	DRAWING TITLE	NO.	DESCRIPTION	DATE	
4	Doris North Area General Arrangement				
3	Doris Airstrip Area General Arrangement				
2	Roberts Bay Area General Arrangement				

**SRK Consulting**  
Engineers and Scientists

DESIGN: LW/EMR  
CHECKED: LW  
DRAWN: NW/YY  
APPROVED: EMR  
REVIEWED: EMR  
DATE: Feb. 3, 2010

FILE NAME: Site Plan\_Miramar-1 Rev1.dwg

**NEWMONT**  
NORTH AMERICA

HOPE BAY MINING LTD.

SRK JOB NO.: 1CH008.026

Doris North Project		
DRAWING TITLE: Belt Wide General Arrangement		
DRAWING NO. 1	SHEET 1 OF 4	REVISION NO. 0

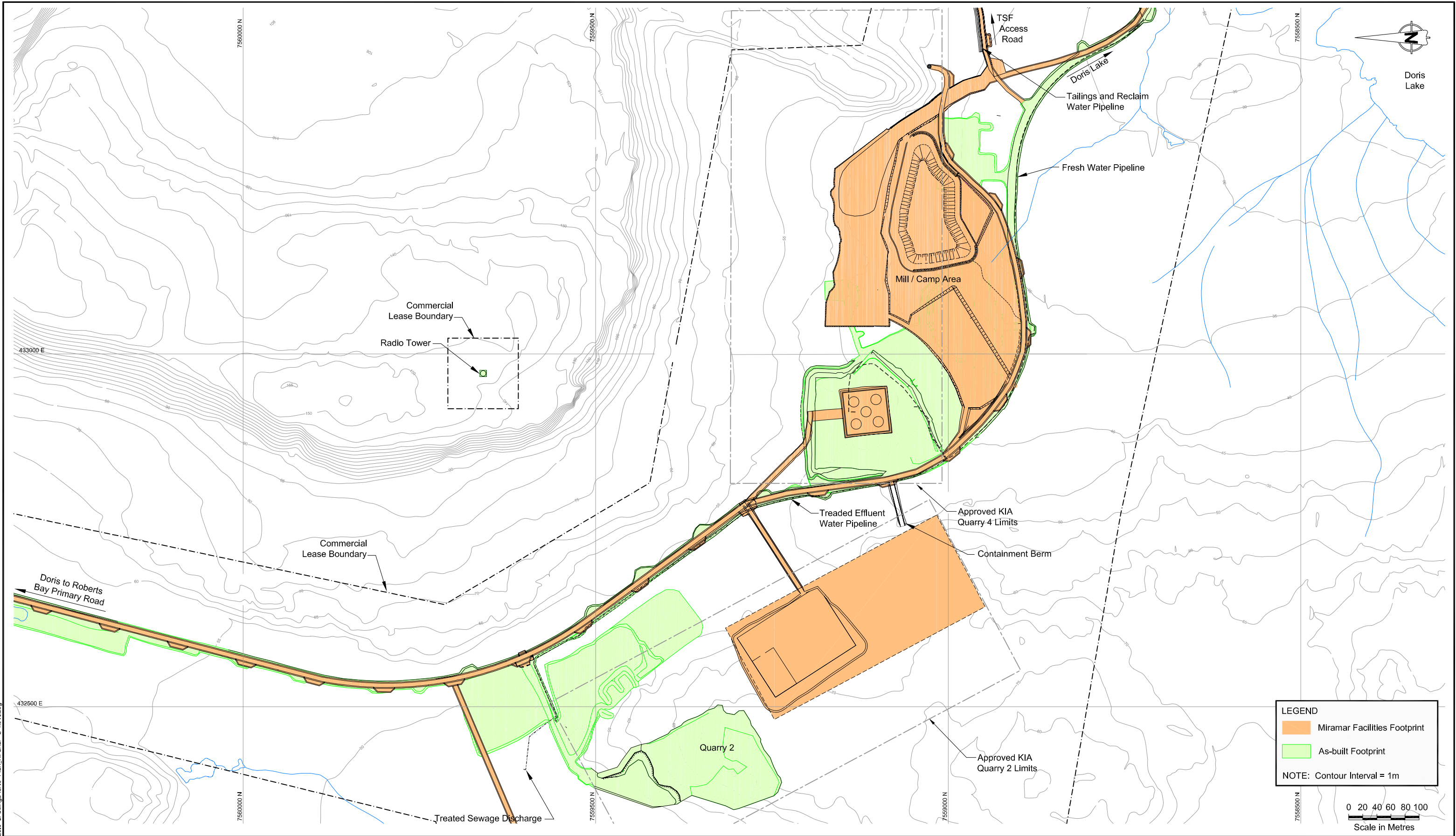










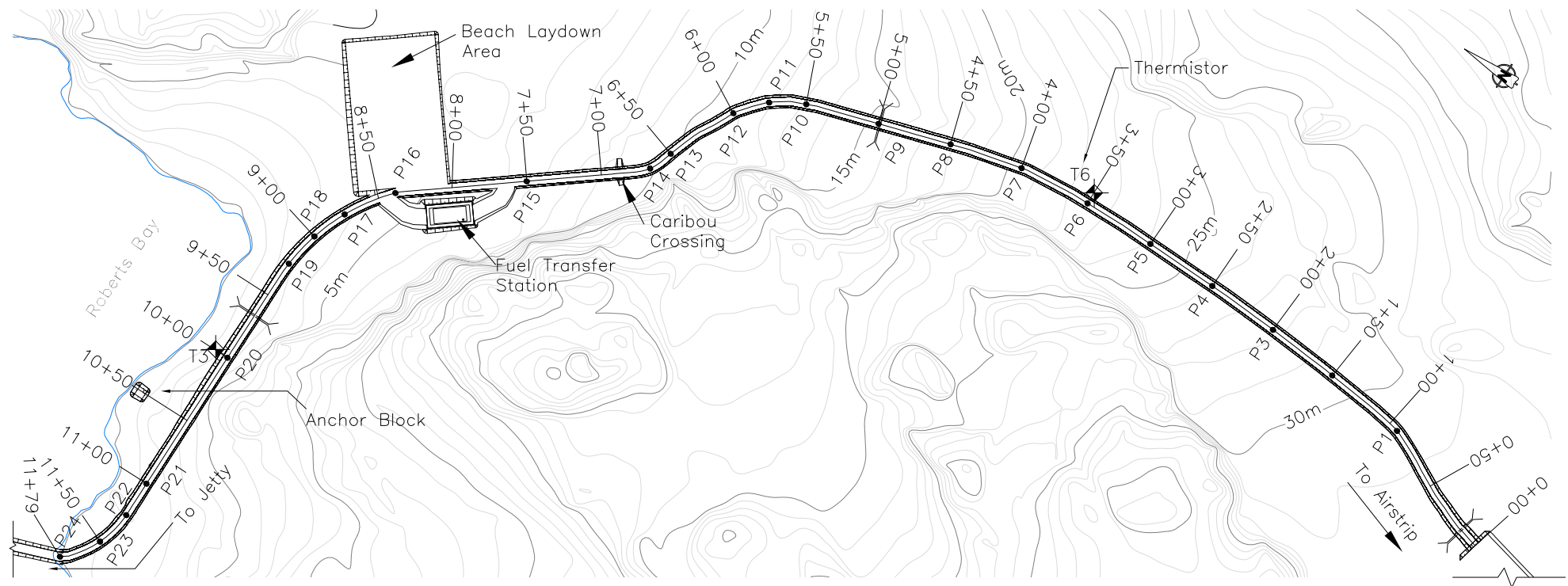


J:\01\_SITES\Hope Bay\ACAD\2010 Drawings\Site Plan\_Miramar-2\_Rev1.dwg

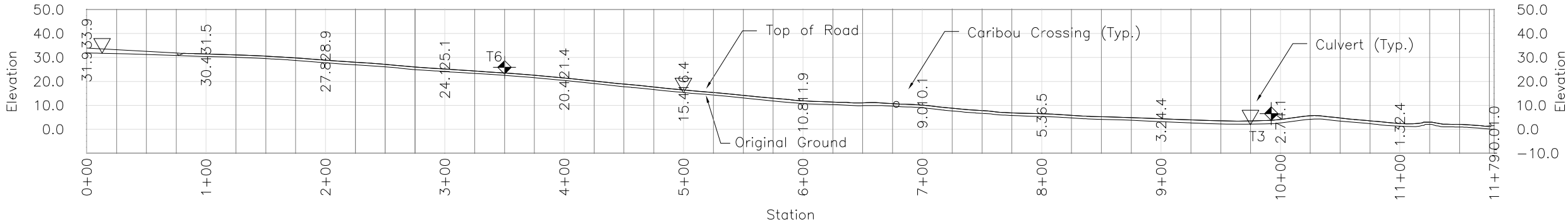
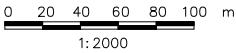

**Facilities Described in 2AM-DOH0713 and Constructed to Date**

- 2. All Weather Access Road (note to date HBML has only constructed portion from Roberts Bay to Doris North camp site)**

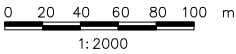
2a Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application



NORTH PRIMARY ROAD PLAN LAYOUT



NORTH PRIMARY ROAD PROFILE



Legend:

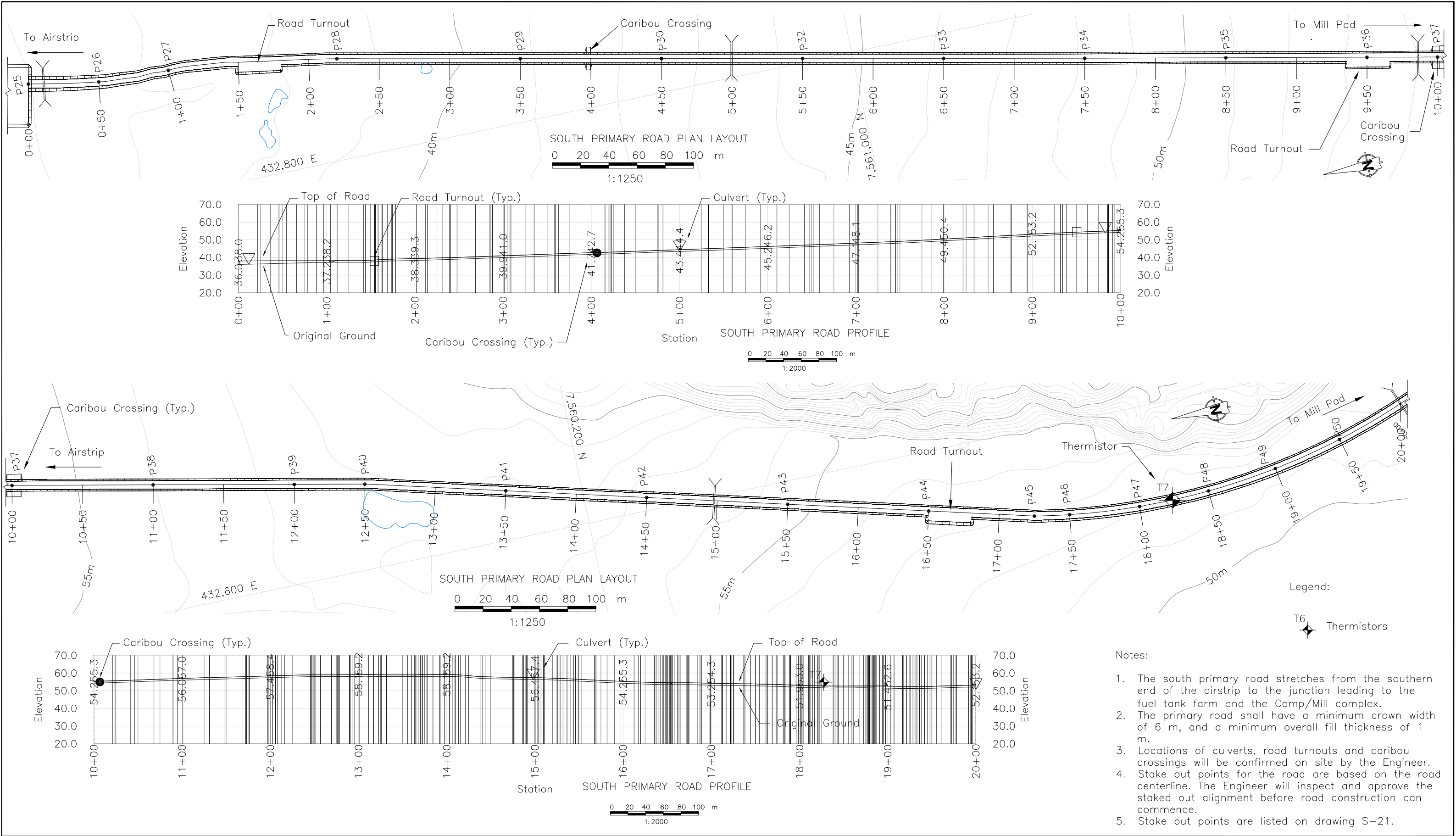
T6 Thermistors

Notes:

1. The north primary road stretches from the Jetty to the northern end of the airstrip.
2. The primary road shall have a minimum crown width of 6 m, and a minimum overall fill thickness of 1 m.
3. Locations of culverts, road turnouts and caribou crossings will be confirmed on site by the Engineer.
4. Stake out points for the road are based on the road centerline. The Engineer will inspect and approve the staked out alignment before road construction can commence.
5. Stake out points are listed on drawing S-21.

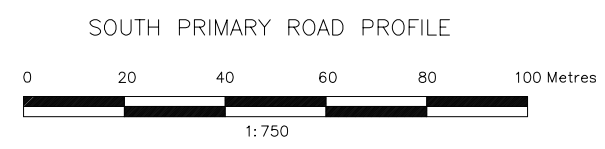
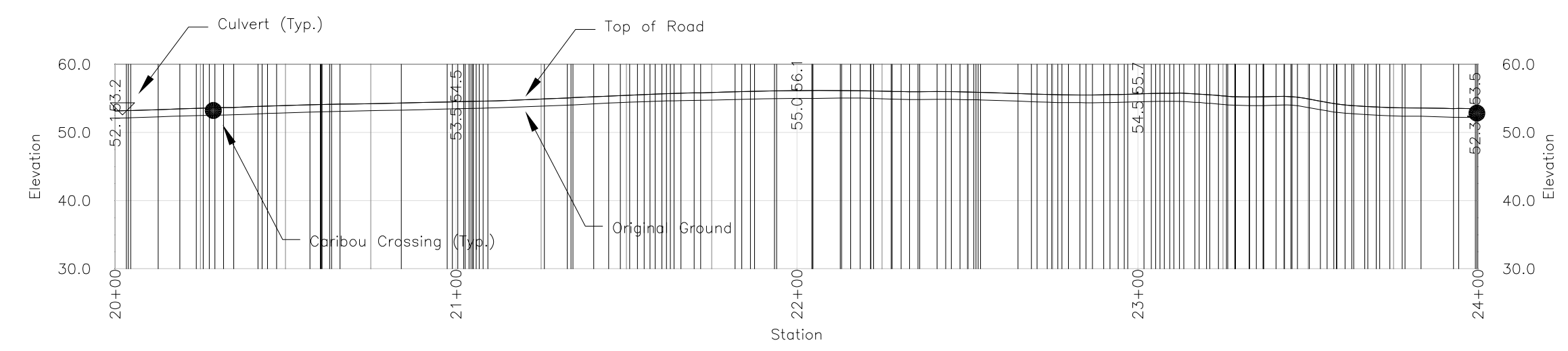
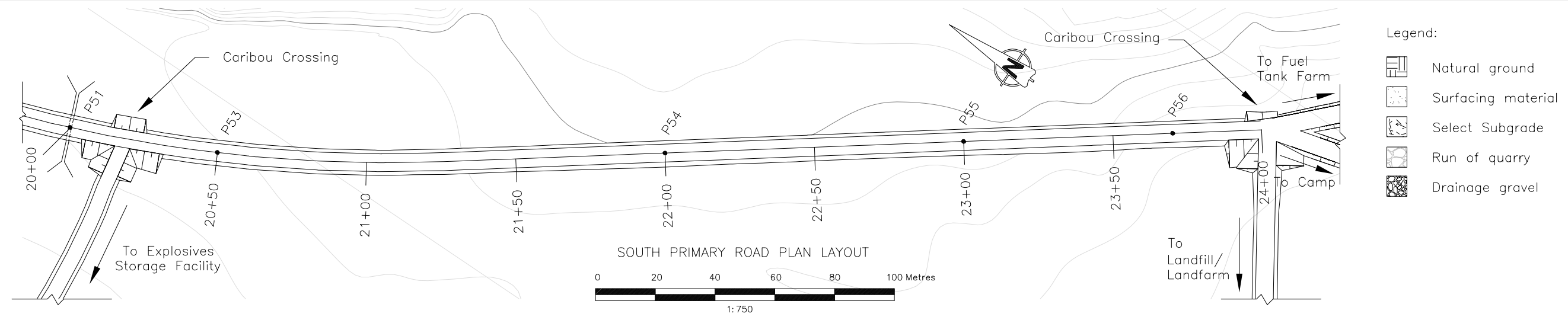
Note: Drawings plotted to half scale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

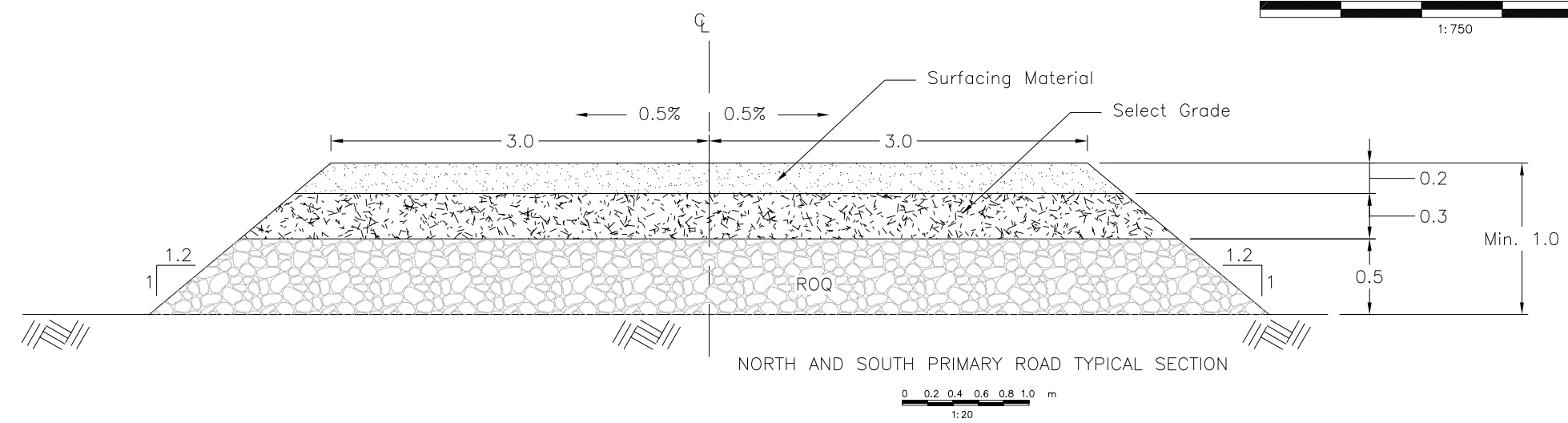


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

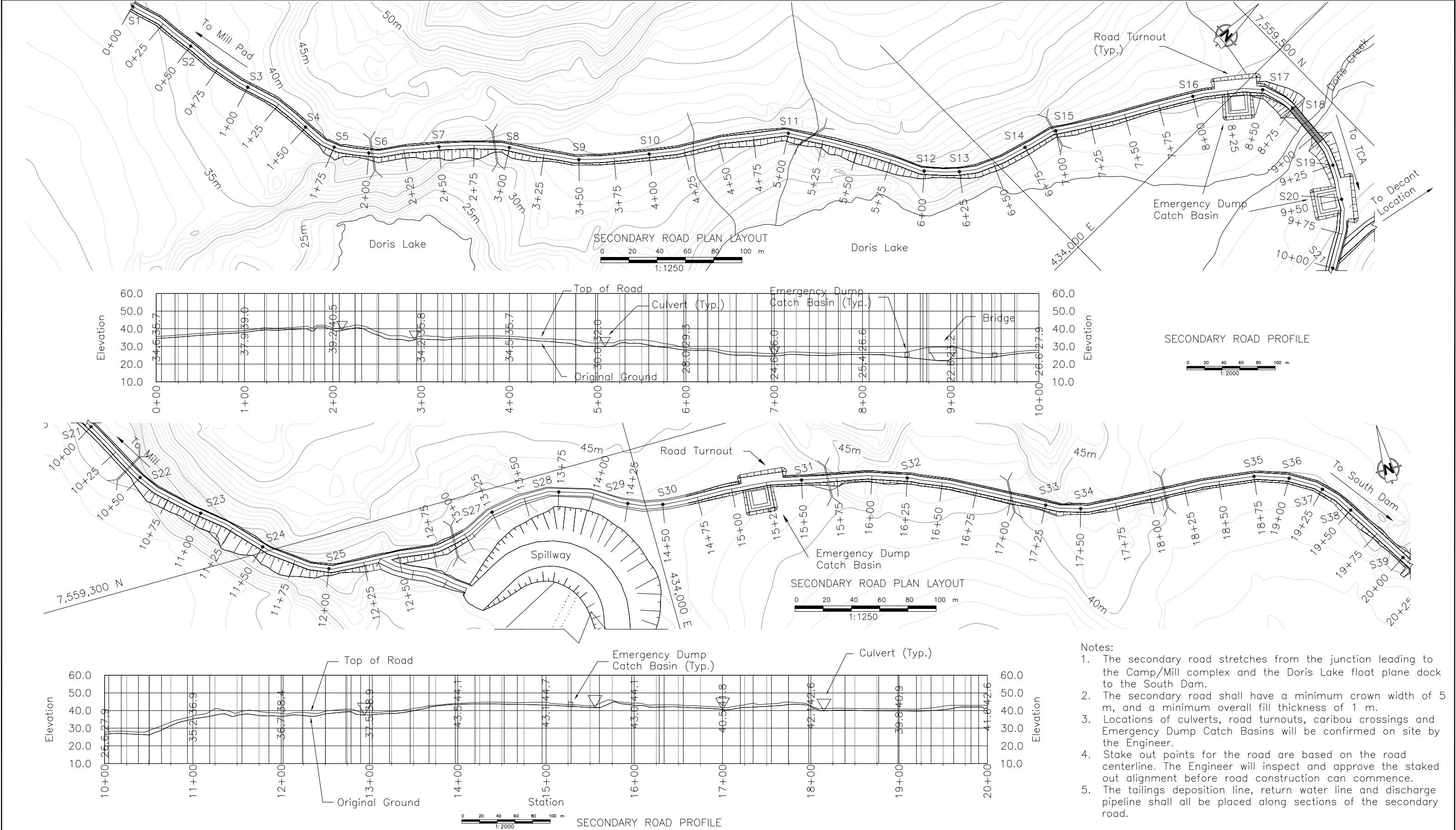






- Notes:
1. The south primary road stretches from the southern end of the airstrip to the junction leading to the fuel tank farm and the Camp/Mill complex.
  2. The primary road shall have a minimum crown width of 6 m, and a minimum overall fill thickness of 1 m.
  3. Locations of culverts, road turnouts and caribou crossings will be confirmed on site by the Engineer.
  4. Stake out points for the road are based on the road centerline. The Engineer will inspect and approve the staked out alignment before road construction can commence.
  5. Stake out points are listed on drawing S-21.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



								Stamped, signed and dated originals submitted to the Nunavut Water Board												Doris North Project			
												DESIGN: AT    DRAWN: JUH    REVIEWED: EMR				DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN				DRAWING TITLE: Secondary Road Plan and Profile (Station 0+00 - 20+00)			
												CHECKED: AT    APPROVED: EMR    DATE: Mar. 2007											
DRAWING NO.    DRAWING TITLE    DRAWING NO.    DRAWING TITLE				B A NO.    DESCRIPTION    CHK'D    APP'D    DATE				PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP				FILE NAME: SECONDARY_ROAD_REV4.dwg				SRK JOB NO.: 1CM014.008				DRAWING NO.    SHEET    REVISION NO.			
REFERENCE DRAWINGS				REVISIONS																S-18    27 OF 49    B			





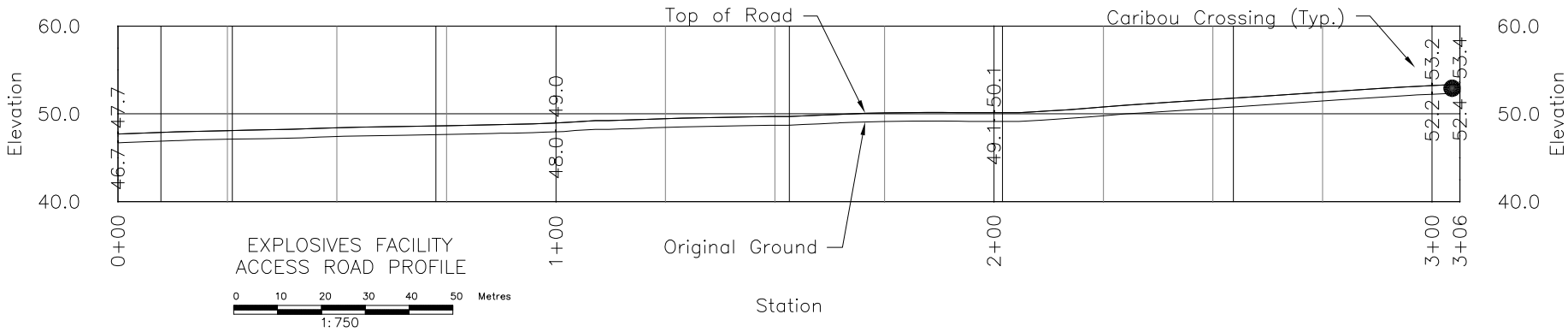
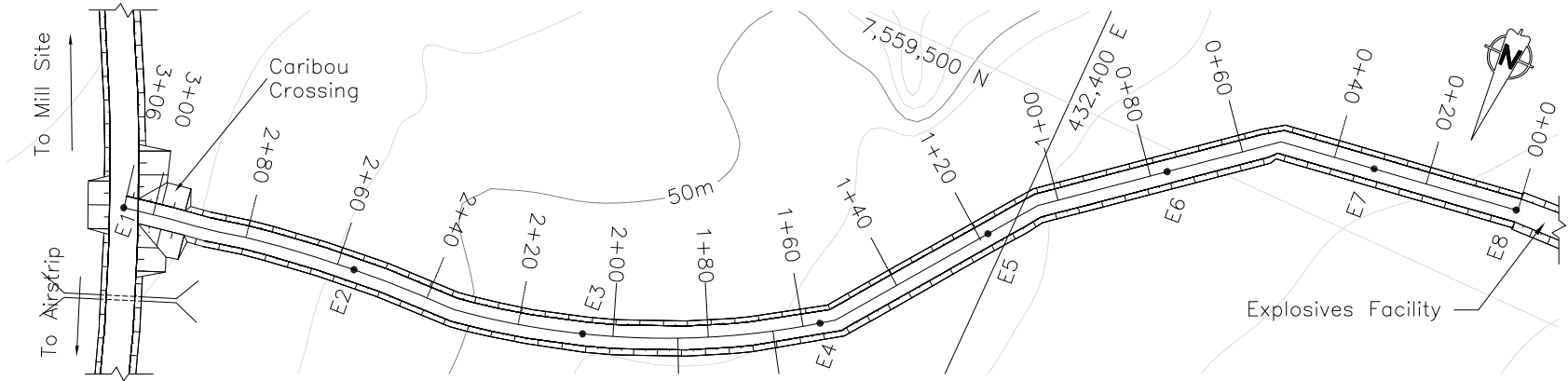
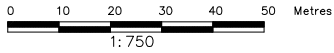
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



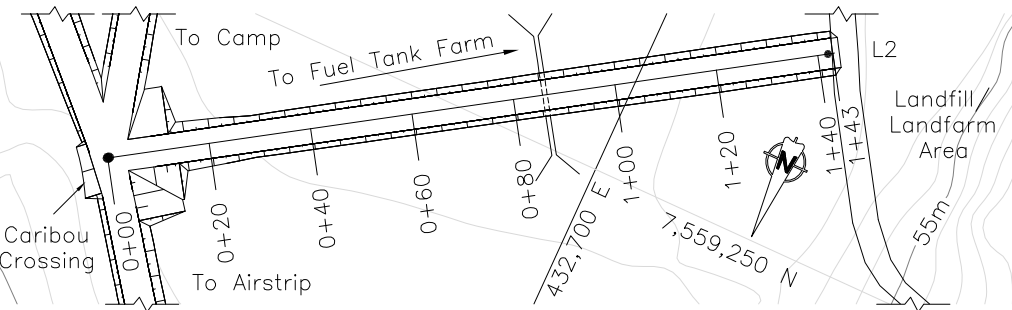
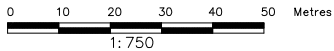




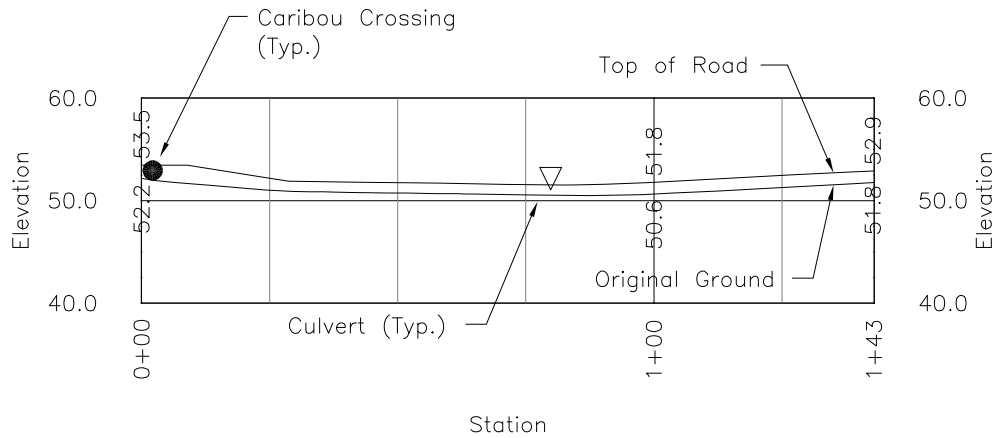
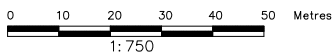
EXPLOSIVES FACILITY  
ACCESS ROAD PLAN LAYOUT



LANDFILL / LANDFARM  
ROAD PLAN LAYOUT



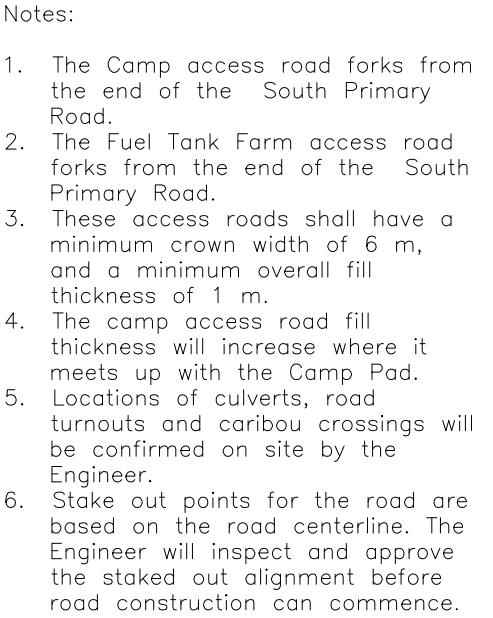
LANDFILL / LANDFARM  
ACCESS ROAD PROFILE

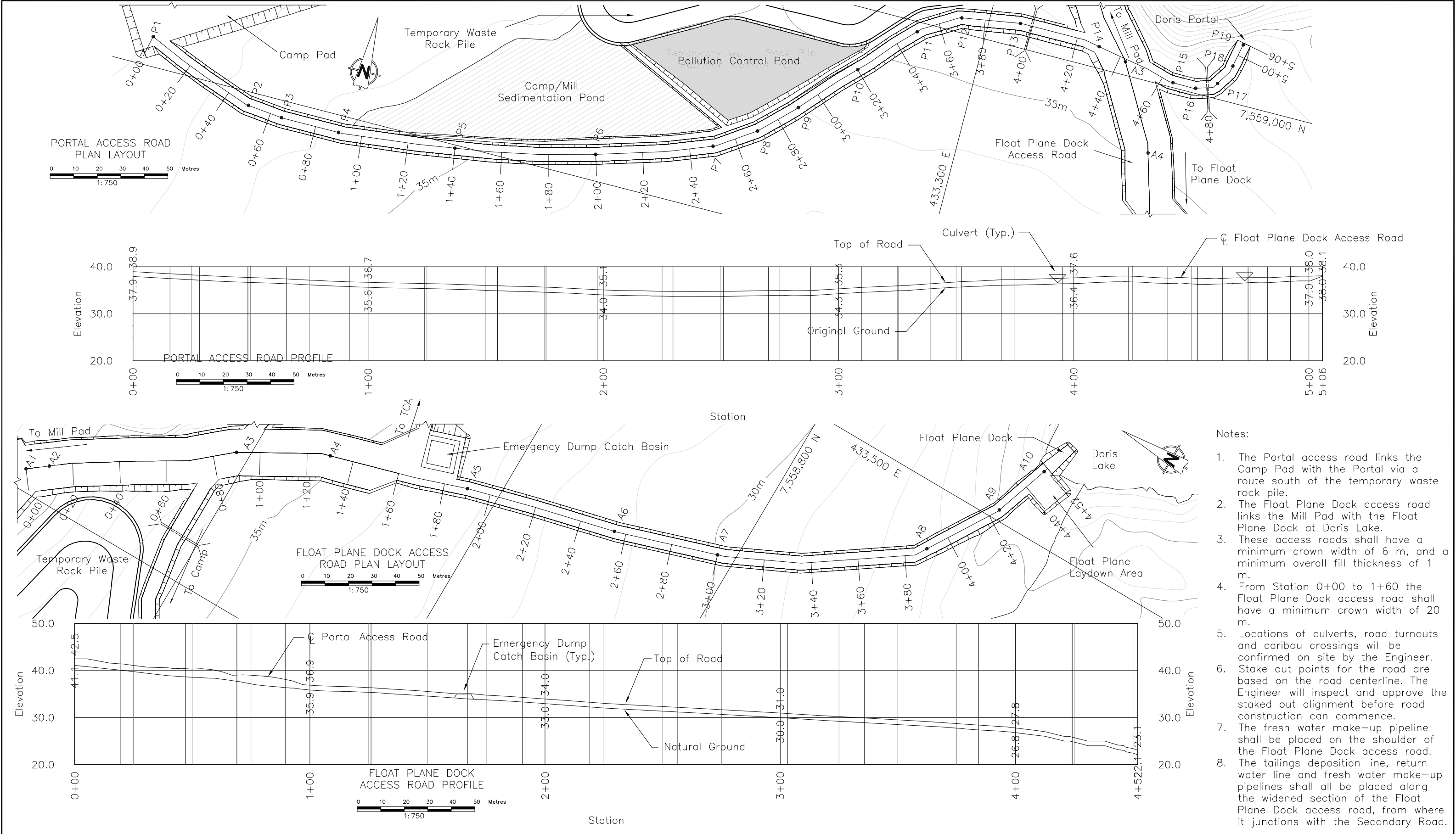


Notes:

1. The Explosives Facility access road junctions with the South Primary Road at Station 20+20.
2. The Landfill/Landfarm access road junctions with the South Primary Road at station 24+00.
3. These access roads shall have a minimum crown width of 6 m, and a minimum overall fill thickness of 1 m.
4. Locations of culverts, road turnouts and caribou crossings will be confirmed on site by the Engineer.
5. Stake out points for the road are based on the road centerline. The Engineer will inspect and approve the staked out alignment before road construction can commence.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

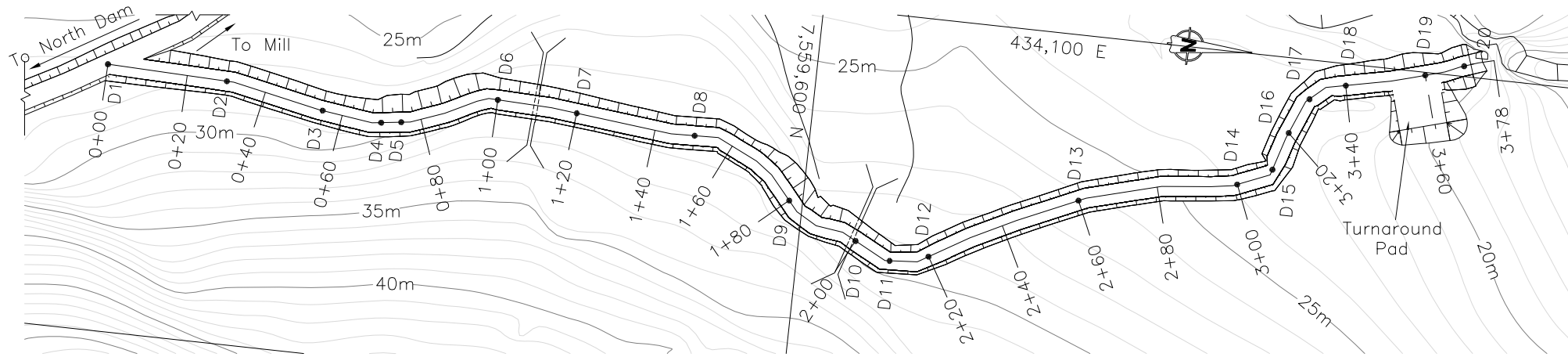
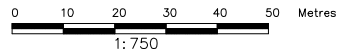
[illegible]



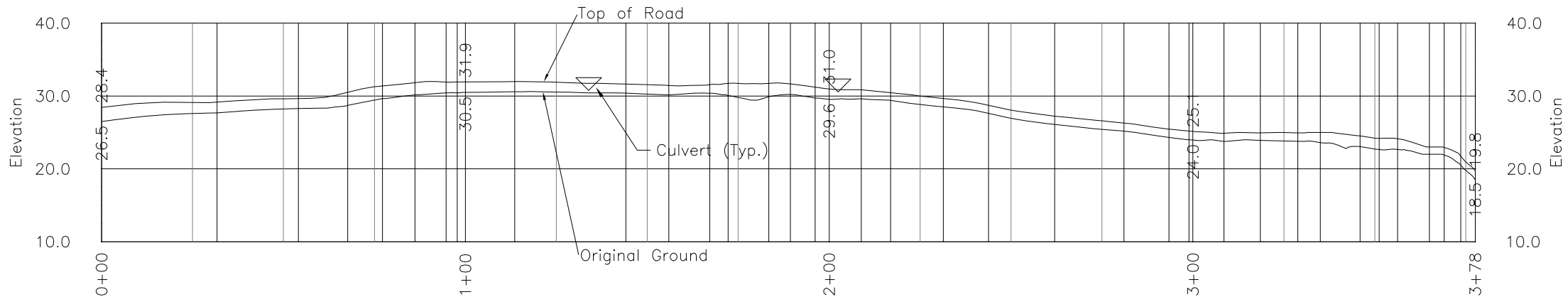
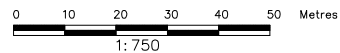
- Notes:
1. The Portal access road links the Camp Pad with the Portal via a route south of the temporary waste rock pile.
  2. The Float Plane Dock access road links the Mill Pad with the Float Plane Dock at Doris Lake.
  3. These access roads shall have a minimum crown width of 6 m, and a minimum overall fill thickness of 1 m.
  4. From Station 0+00 to 1+60 the Float Plane Dock access road shall have a minimum crown width of 20 m.
  5. Locations of culverts, road turnouts and caribou crossings will be confirmed on site by the Engineer.
  6. Stake out points for the road are based on the road centerline. The Engineer will inspect and approve the staked out alignment before road construction can commence.
  7. The fresh water make-up pipeline shall be placed on the shoulder of the Float Plane Dock access road.
  8. The tailings deposition line, return water line and fresh water make-up pipelines shall all be placed along the widened section of the Float Plane Dock access road, from where it junctions with the Secondary Road.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

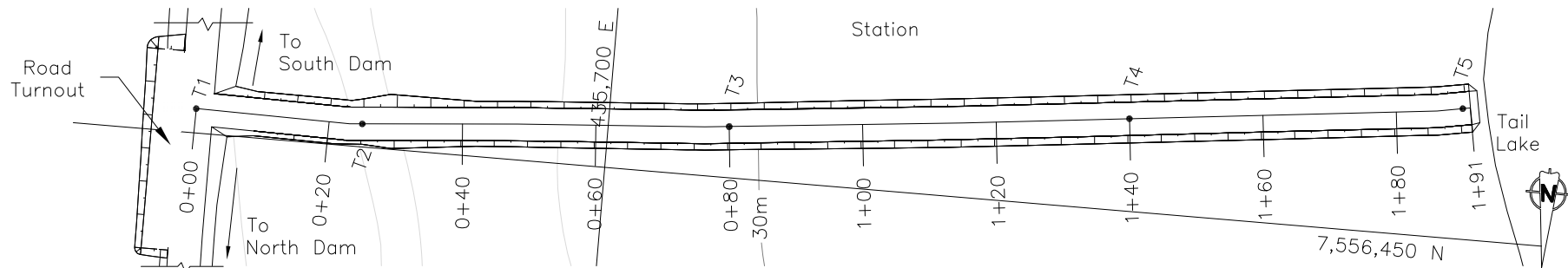
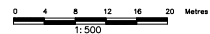
DECANT ACCESS ROAD  
PLAN LAYOUT



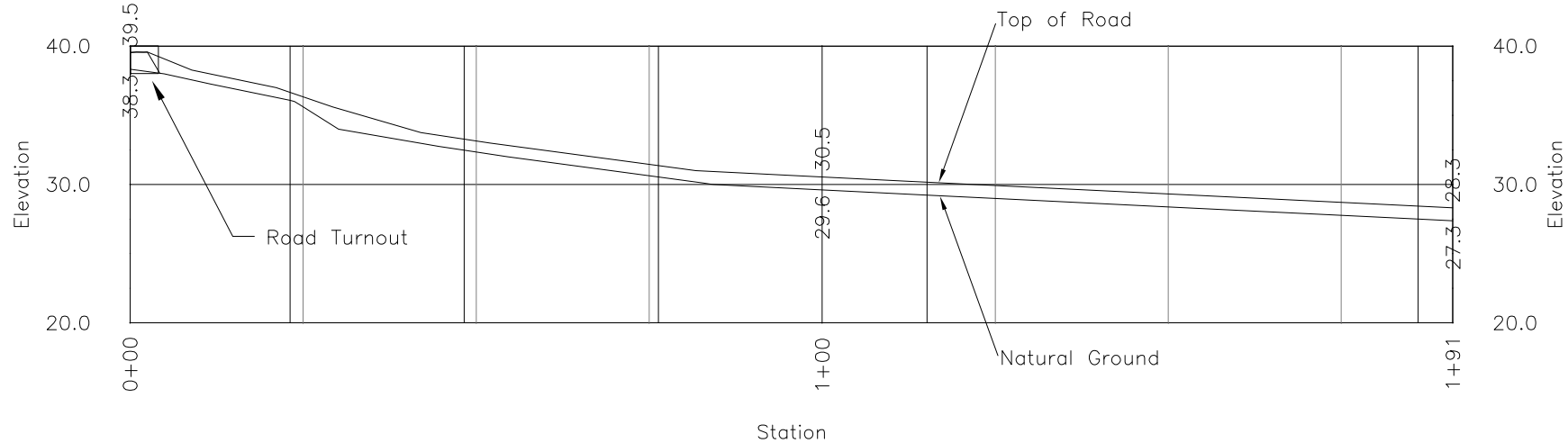
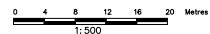
DECANT ACCESS ROAD PROFILE



TAIL LAKE DISCHARGE ACCESS ROAD  
PLAN LAYOUT



TAIL LAKE DISCHARGE ACCESS ROAD PROFILE



Notes:

1. The Decant access road junctions from the Secondary Road at Station 9+80.
2. The Tail Lake Discharge Point access road junctions from the Secondary Road at Station 49+90.
3. These access roads shall have a minimum crown width of 5 m, and a minimum overall fill thickness of 1 m.
4. Locations of culverts, road turnouts and caribou crossings will be confirmed on site by the Engineer.
5. Stake out points for the road are based on the road centerline. The Engineer will inspect and approve the staked out alignment before road construction can commence.
6. The decant pipeline shall be placed on the shoulder of the Float Plane Dock access road.
7. The tailings deposition pipeline shall be placed on the shoulder of the Tail Lake Discharge Point Access Road.

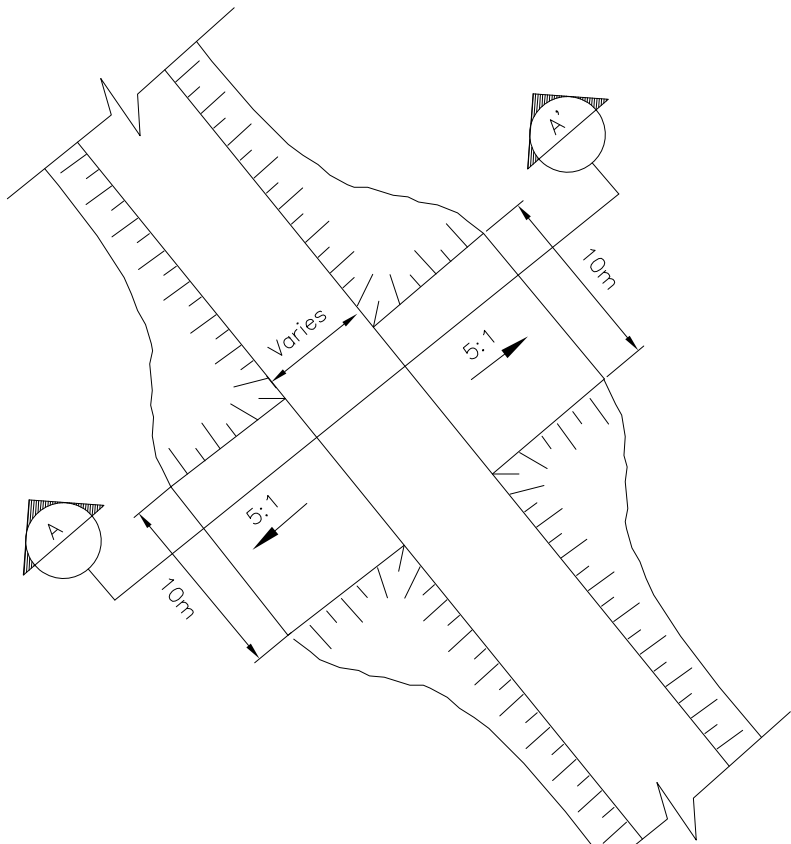
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



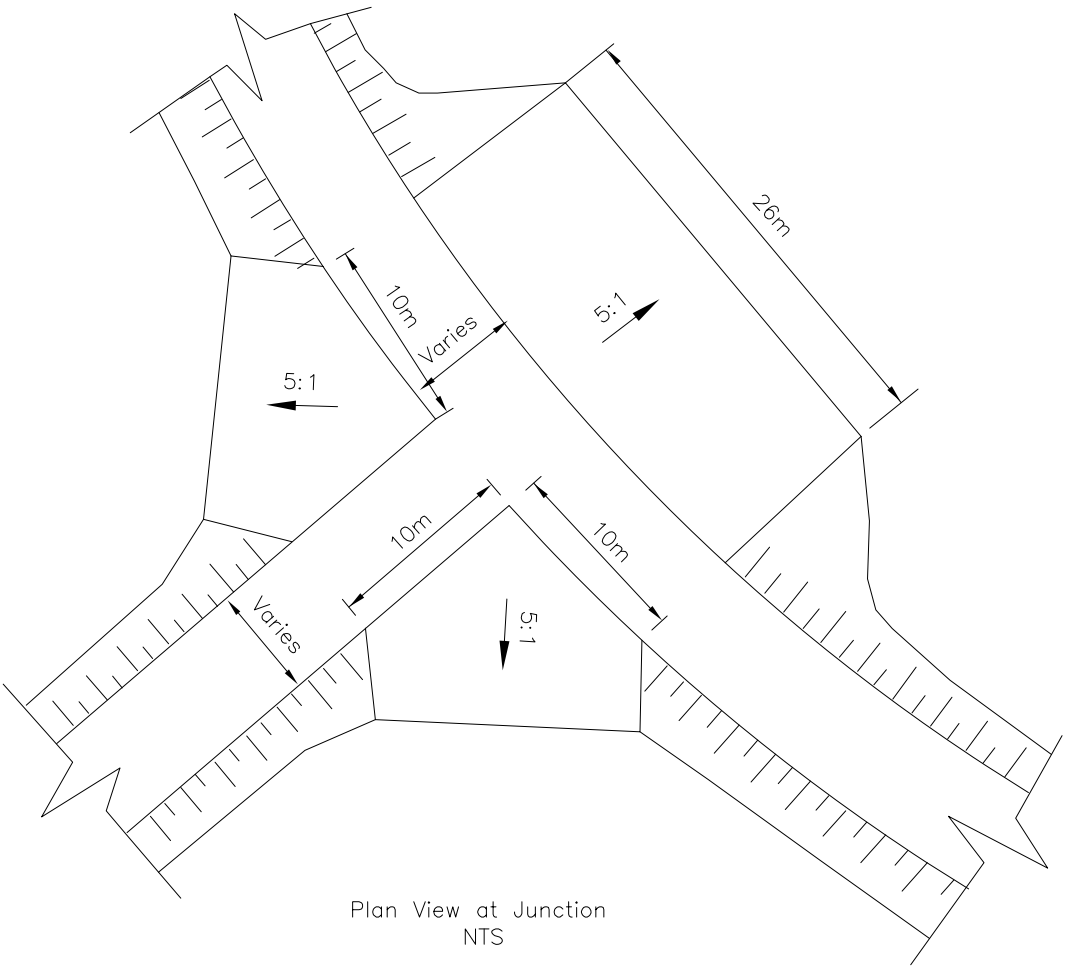




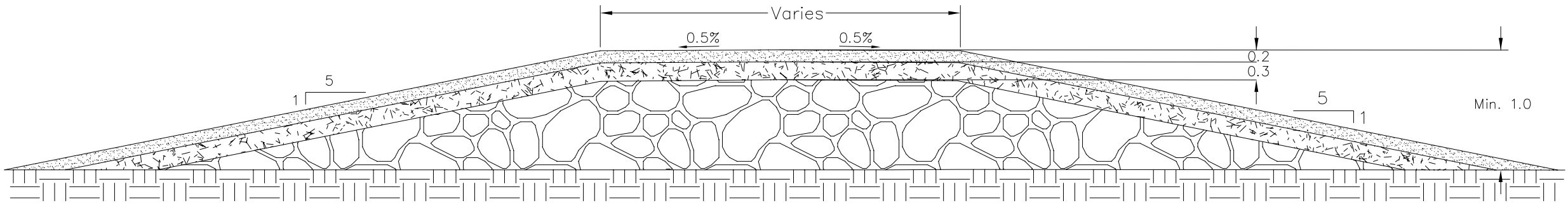
- Legend:
- Surfacing Material
  - Select Subgrade
  - Run of Quarry
  - Natural Ground



Plan View Along Straight Section  
NTS



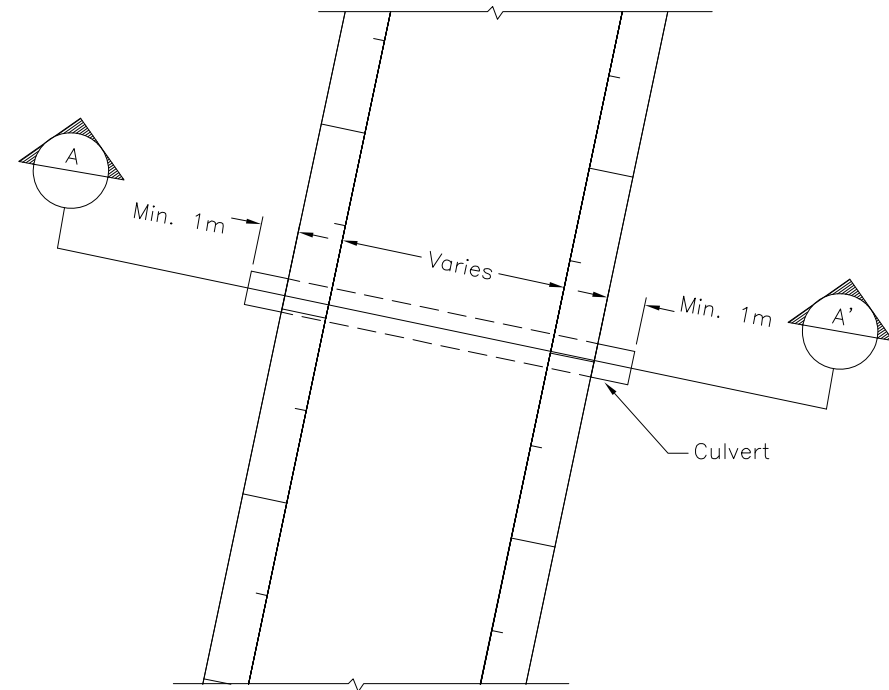
Plan View at Junction  
NTS



Caribou Crossing Typical Section A-A'  
NTS

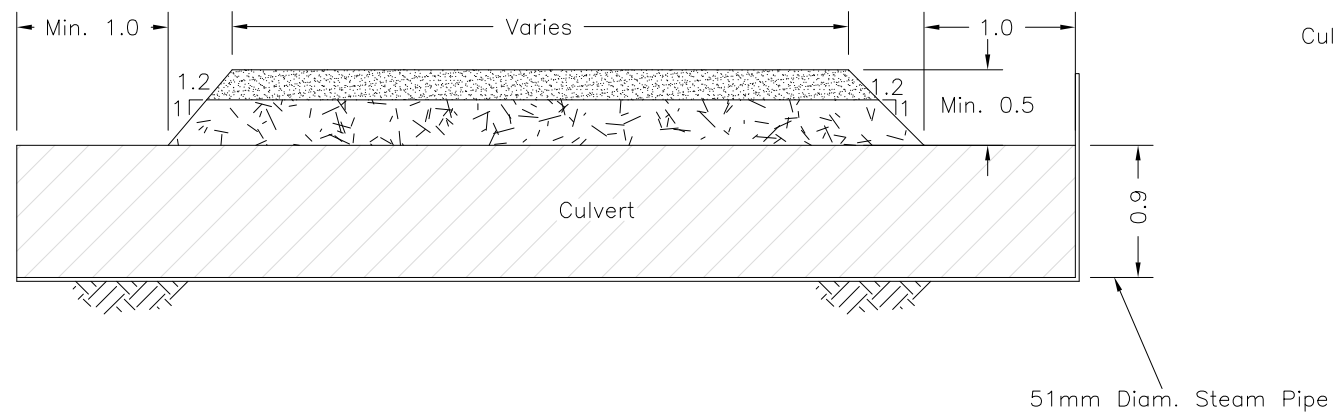
- Notes:
- The final locations for the Caribou crossings shall be confirmed on site after consultation with the local landowner and Elders.
  - Caribou crossing dimensions are approximate and shall be site fitted to match each individual location.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



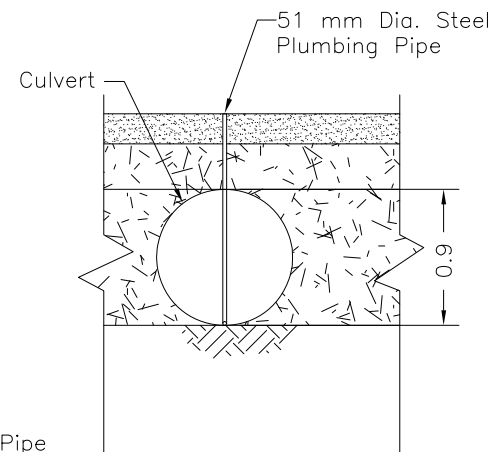
CULVERT PLAN LAYOUT (TYPICAL)

1:100 0 1 2 3 4 5 Metres

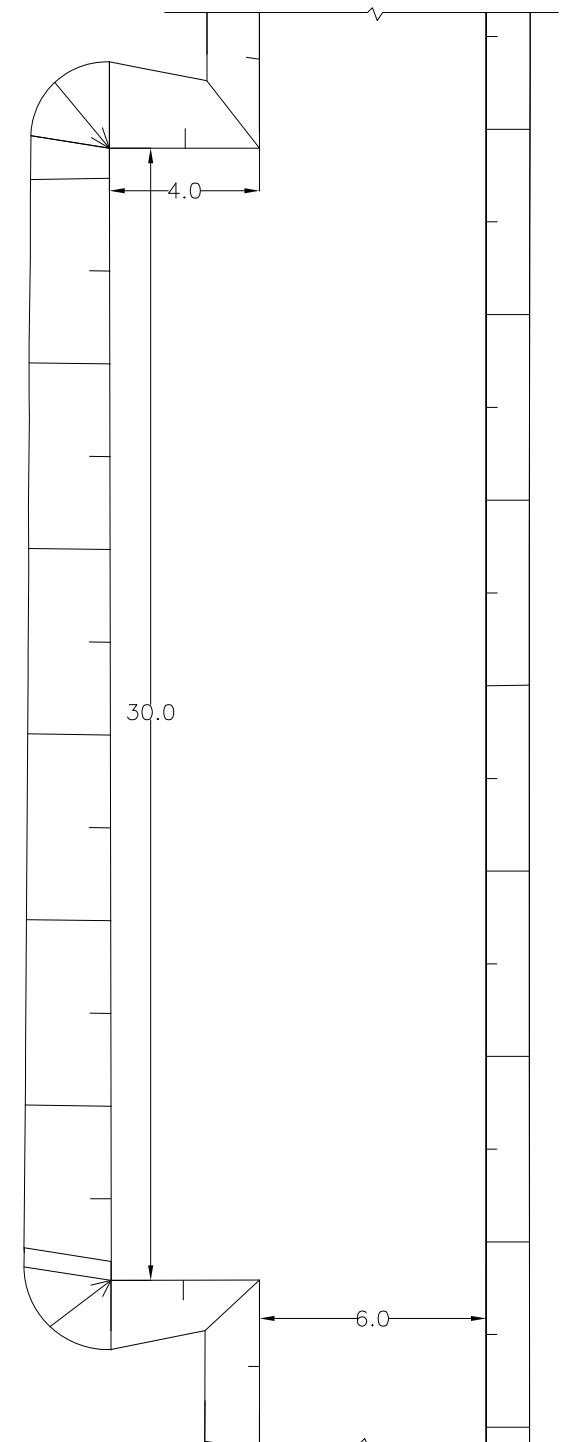


CULVERT SECTION (TYPICAL) A-A'

1:25 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 Metres



CULVERT INLET STEAM PIPE  
RISER DETAIL (TYPICAL)  
NTS



PRIMARY ROAD TURNOUT PLAN LAYOUT

1:100 0 2 4 6 8 10 Metres

Legend:

- Natural ground
- Surfacing material
- Select subgrade
- Run of quarry

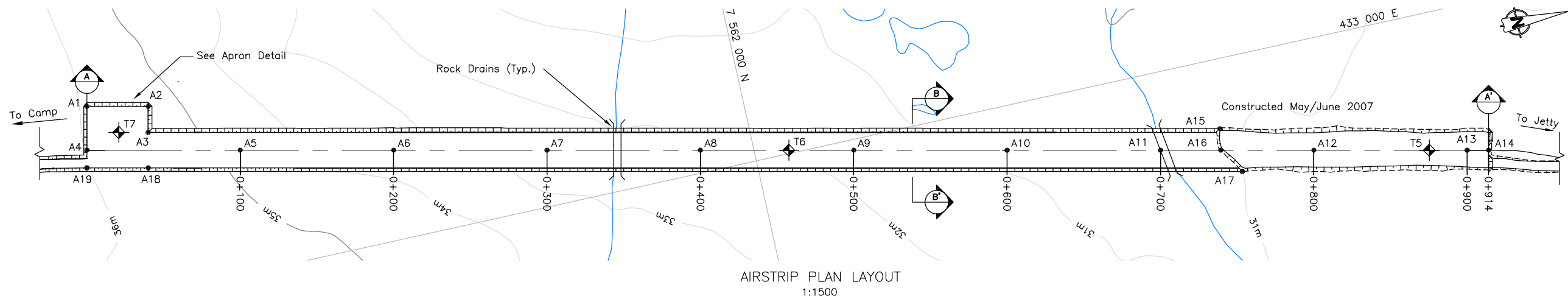
Notes:

- Culvert locations are approximate and based on best available information. The Engineer will inspect all indicated culvert locations and advise the Contractor if modifications are needed.
- The Contractor shall make sure that the culverts shall be free draining, with no upstream or downstream ponding.
- The installation of the steam pipes in all culverts shall be completed after culvert installation, to ensure fitting of the culvert to the full final culvert length.
- The Contractor shall take all necessary precautions to ensure that the steam pipes are not damaged during construction, and that they are sufficiently well marked to ensure easy access in the spring.
- Material immediately adjacent to the culverts shall be Select Subgrade, so as not to damage the culvert. The Engineer will advise on site to the extent this will be required.

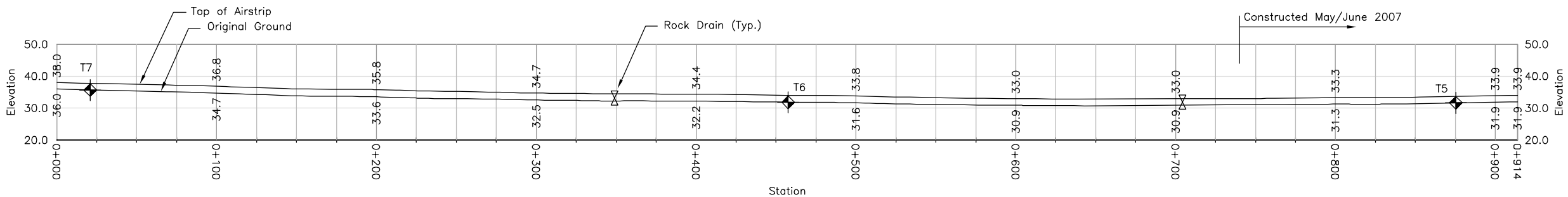
												Doris North Project			
								Stamped, signed and dated originals submitted to the Nunavut Water Board				DRAWING TITLE: Culvert and Road Turnout Typical Plan, Sections and Details			
								SRK Consulting Engineers and Scientists Vancouver				MIRAMAR HOPE BAY LTD. DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN			
								DESIGN: AT CHECKED: AT APPROVED: EMR DATE: Mar. 2007				SRK JOB NO.: 1CM014.008			
DRAWING NO.				DRAWING TITLE				PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP				DRAWING NO. S-11			
REFERENCE DRAWINGS				REVISIONS				FILE NAME: CULVERTS AND TURNOUTS.dwg				SHEET 19 OF 49			
												REVISION NO. B			

2b Issued for Construction

J:\01-SITES\Doris North\Shared\01-ACAD\_Drawings\DM Detailed Design - Issued For Construction April 2008\1CM014.008-E-1.dwg



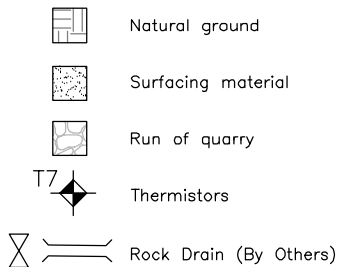
AIRSTRIP PLAN LAYOUT  
1:1500



TYPICAL SECTION A-A'  
1:1500

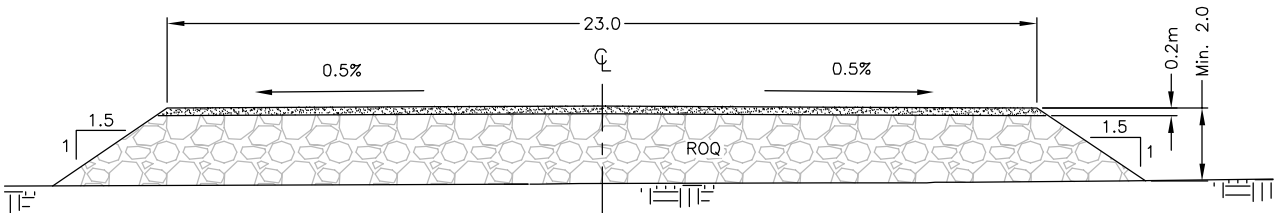
STAKEOUT TABLE		
Airstrip and Apron		
Point	Easting	Northing
A1	432871.0	7561581.4
A2	432879.7	7561620.5
A3	432896.3	7561616.8
A4	432898.9	7561575.2
A5	432920.5	7561672.9
A6	432942.1	7561770.5
A7	432963.7	7561868.2
A8	432985.3	7561965.8
A9	433006.9	7562063.4
A10	433028.5	7562161.1
A11	433050.1	7562258.7
A12	433071.7	7562356.4
A13	433093.3	7562454.0
A14	433096.3	7562467.7
A15	433044.8	7562299.5
A16	433058.5	7562297.1
A17	433075.1	7562297.1
A18	432918.7	7561611.8
A19	432879.7	7561572.7

Legend:

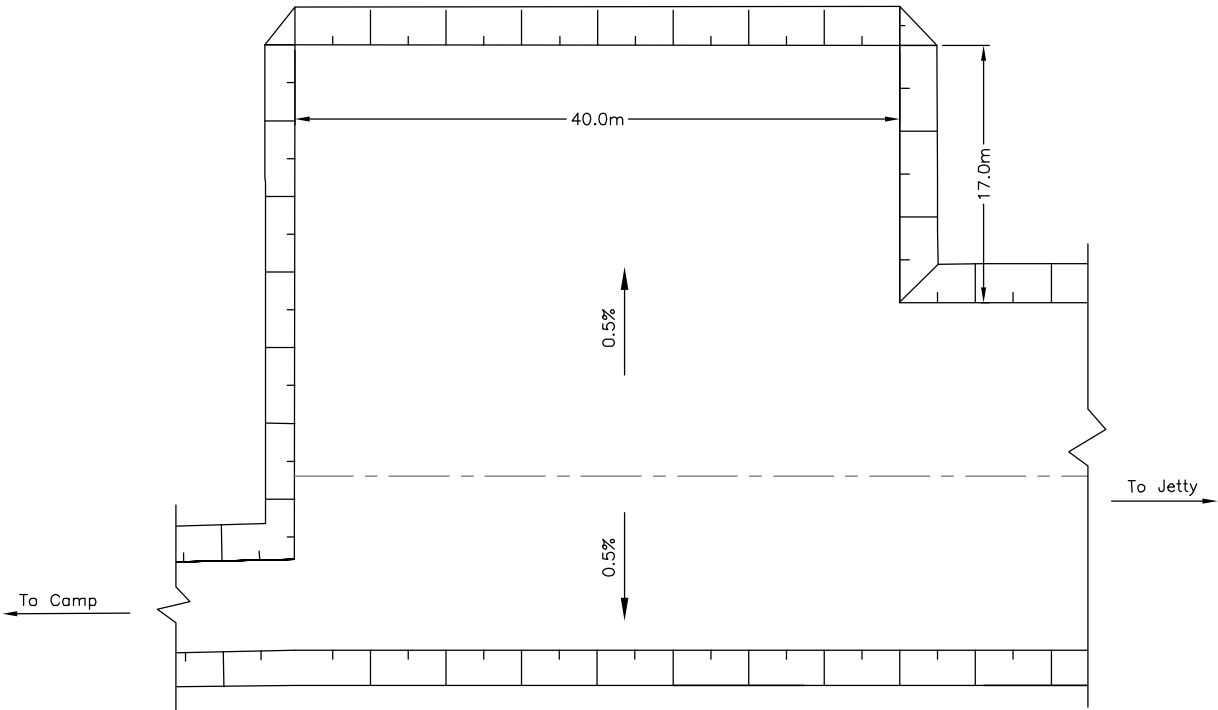


Notes:

1. The Contractor is to supply and install thermistors in locations as indicated on the drawing. With approval from the Engineer the exact locations can be finalized on site.
2. The Contractor is to take all necessary precautions to ensure that the thermistor cables, and their read-out boxes are not damaged during construction.
3. The final rock drain locations will be determined on-site as directed by the Engineer.

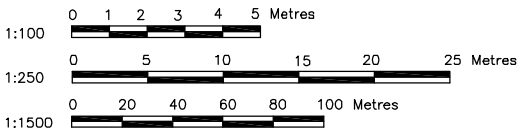


TYPICAL SECTION B-B'  
1:100



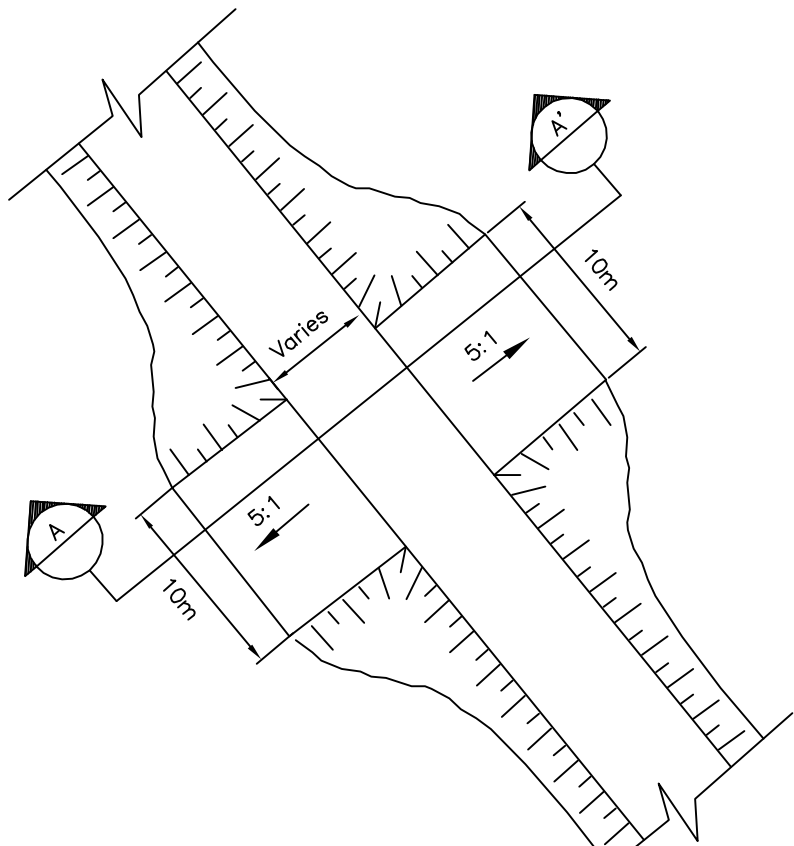
APRON PLAN LAYOUT  
1:250

Note: Drawings plotted to half scale

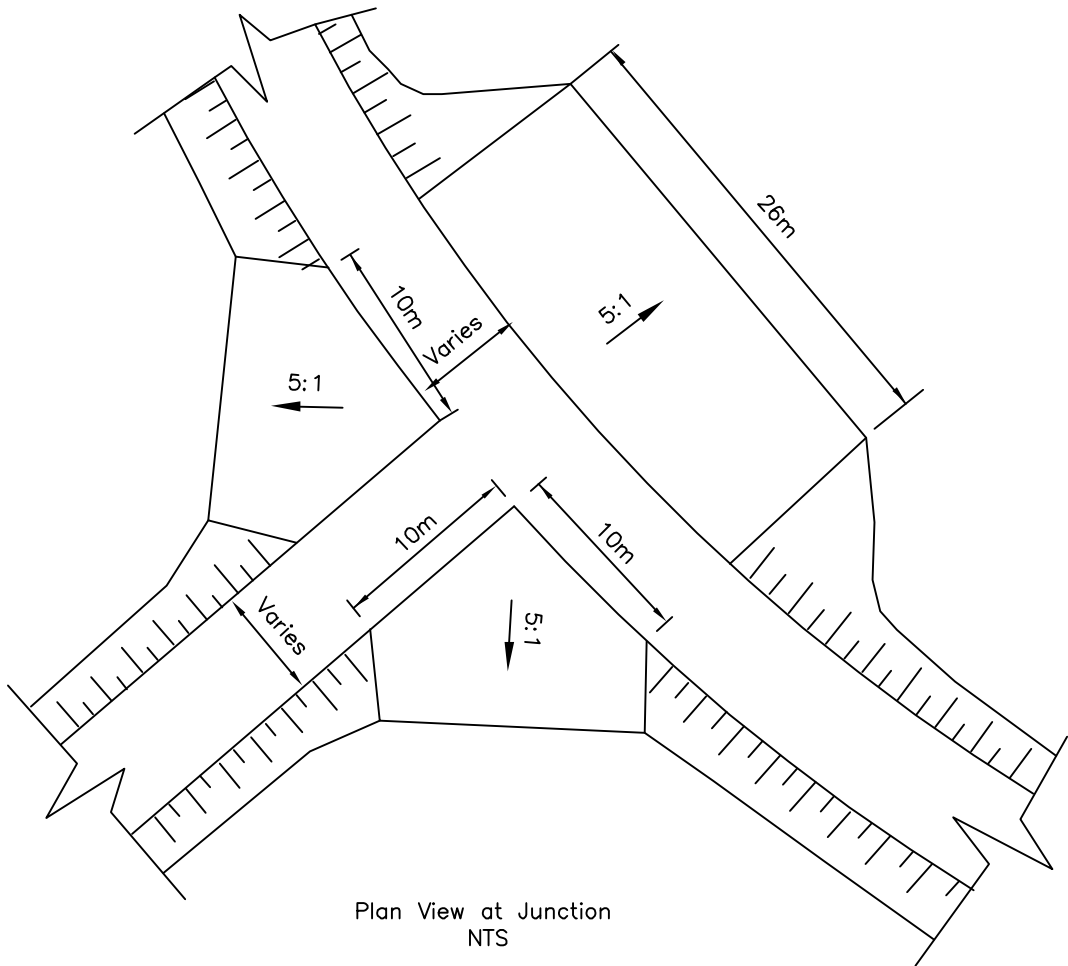


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Z:\01\_SITES\01a North\Shared\01\_ACAD\_Drawings\01\_Detailed Design\_Final Drawings\_Rev. C\caribou\_crossing.dwg

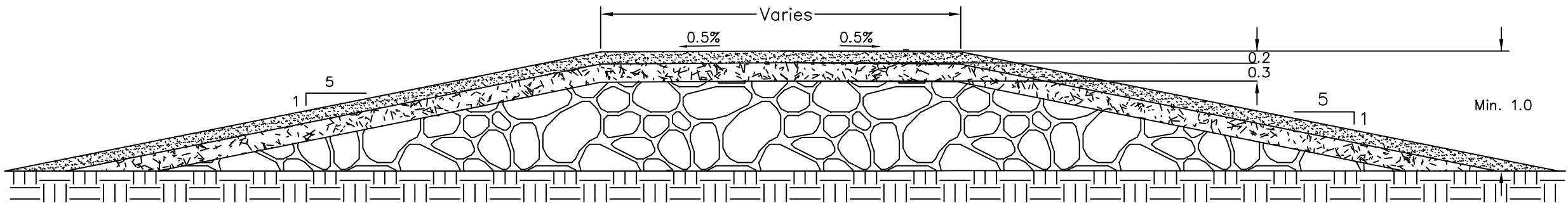


Plan View Along Straight Section  
NTS



Plan View at Junction  
NTS

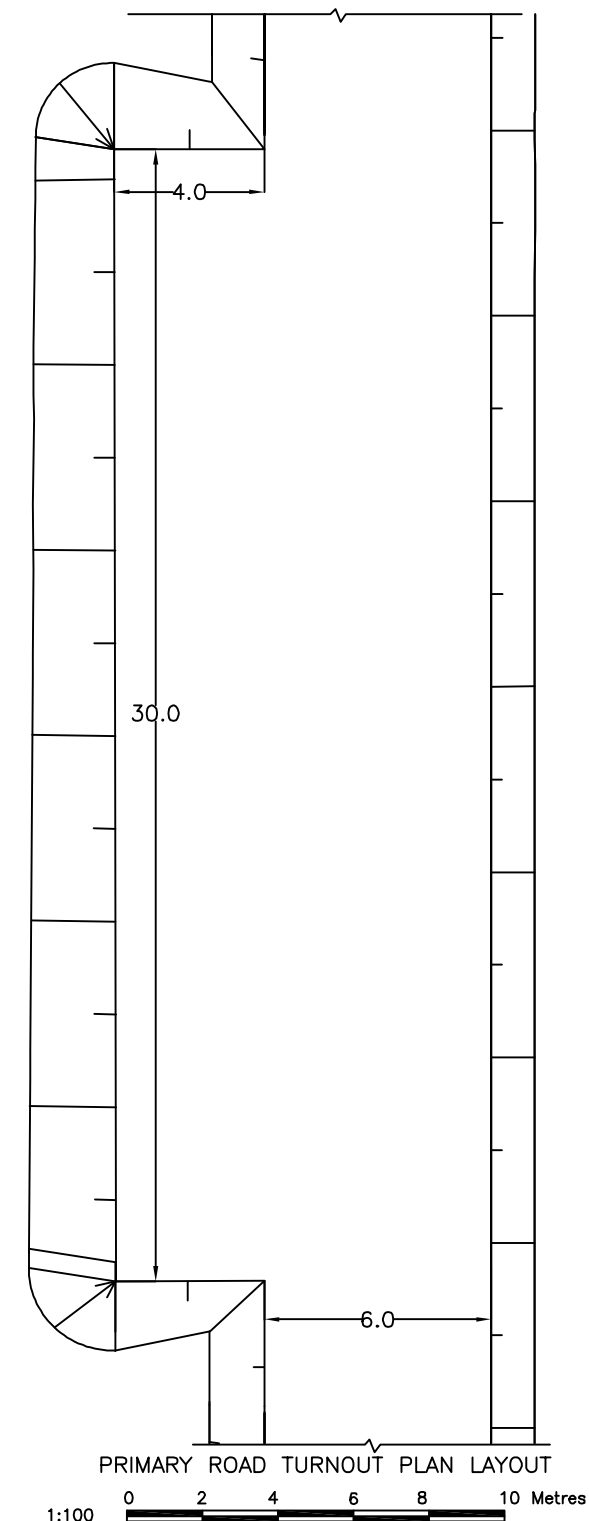
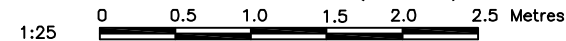
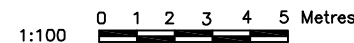
- Legend:
- Surfacing Material
  - Select Subgrade
  - Run of Quarry
  - Natural Ground



Caribou Crossing Typical Section A-A'  
NTS

- Notes:
- The final locations for the Caribou crossings shall be confirmed on site after consultation with the local landowner and Elders.
  - Caribou crossing dimensions are approximate and shall be site fitted to match each individual location.

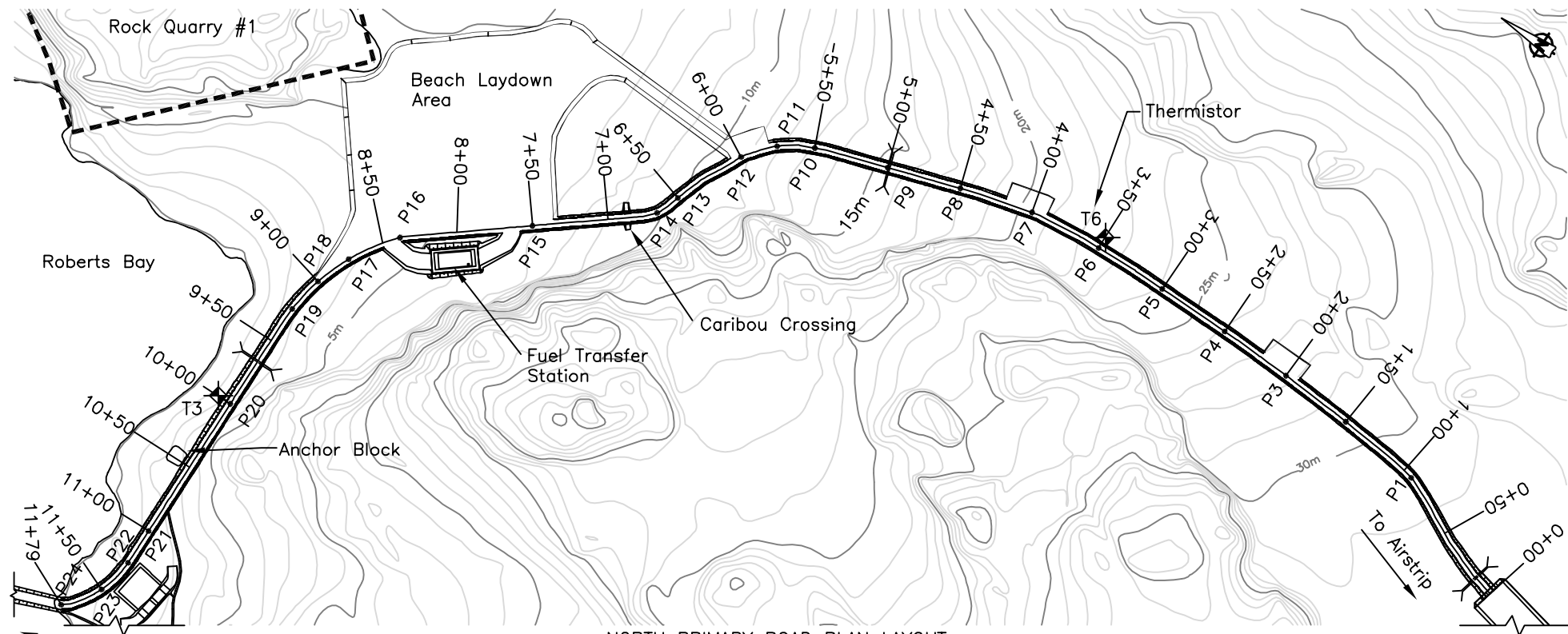
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



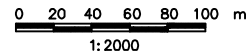
1. Culvert locations are approximate and based on best available information. The Engineer will inspect all indicated culvert locations and advise the Contractor if modifications are needed.
2. The Contractor shall make sure that the culverts shall be free draining, with no upstream or downstream ponding.
3. The installation of the steam pipes in all culverts shall be completed after culvert installation, to ensure fitting of the culvert to the full final culvert length.
4. The Contractor shall take all necessary precautions to ensure that the steam pipes are not damaged during construction, and that they are sufficiently well marked to ensure easy access in the spring.
5. Material immediately adjacent to the culverts shall be Select Subgrade, so as not to damage the culvert. The Engineer will advise on site to the extent this will be required.

[illegible]

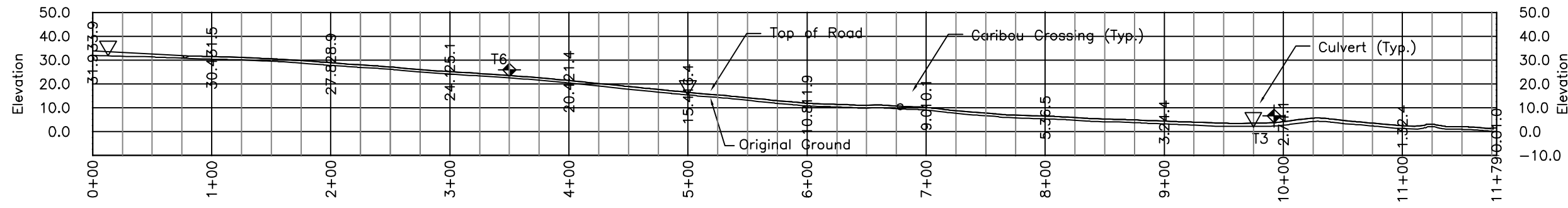




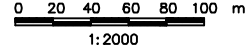
NORTH PRIMARY ROAD PLAN LAYOUT



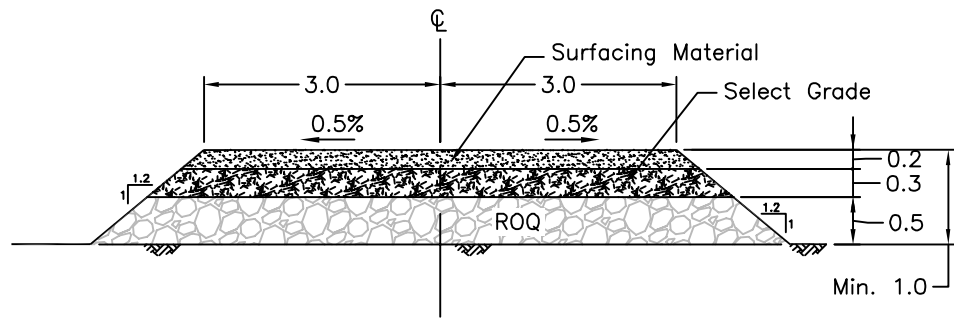
1:2000



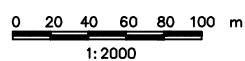
NORTH PRIMARY ROAD PROFILE



1:2000



NORTH AND SOUTH PRIMARY ROAD TYPICAL SECTION



1:2000

Legend:

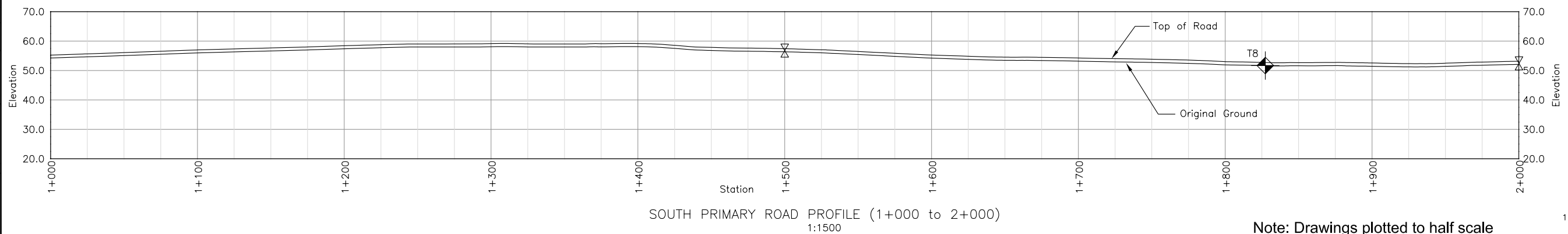
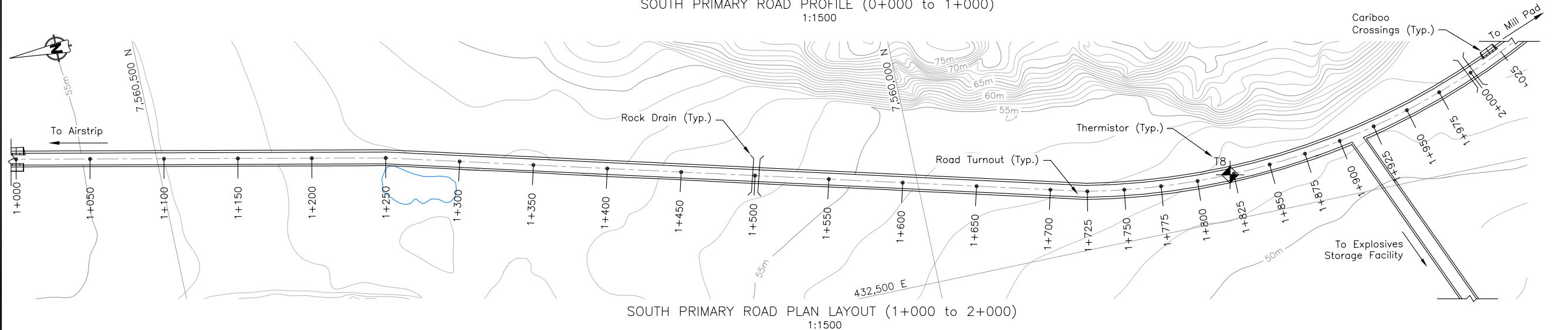
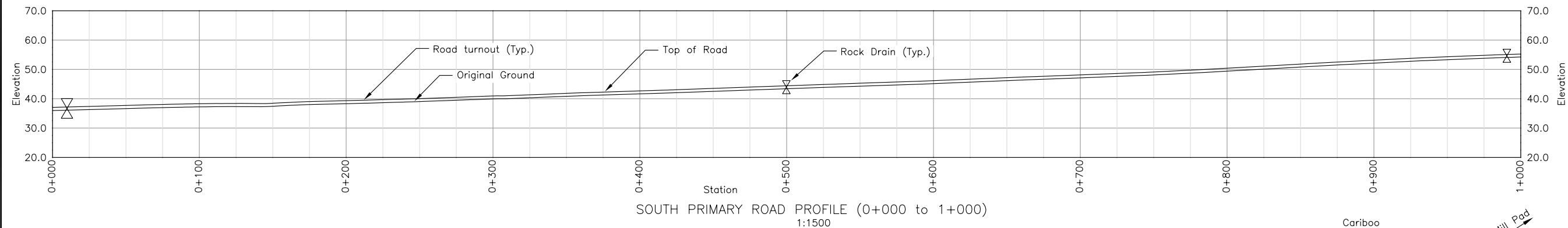
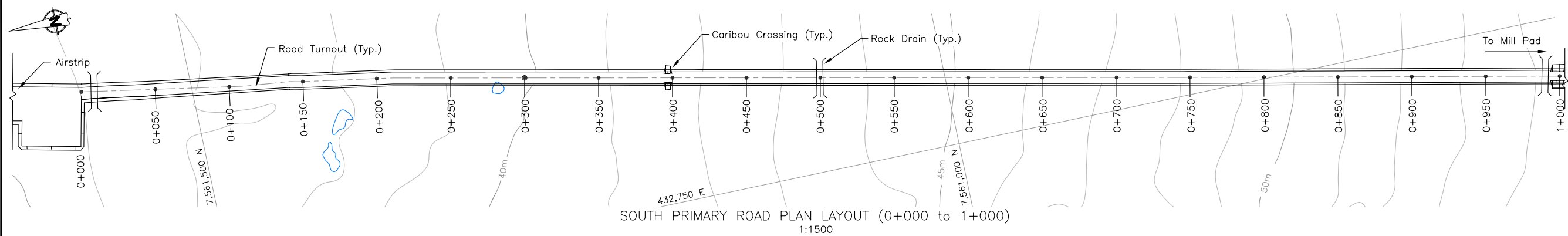
- T6 Thermistors
- Natural ground
- Surfacing material
- Select Subgrade
- Run of quarry

Notes:

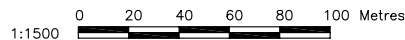
- The north primary road stretches from the Jetty to the northern end of the airstrip.
- The primary road shall have a minimum crown width of 6 m, and a minimum overall fill thickness of 1 m.
- Locations of culverts, road turnouts and caribou crossings will be confirmed on site by the Engineer.
- Stake out points for the road are based on the road centerline. The Engineer will inspect and approve the staked out alignment before road construction can commence.
- Stake out points are listed on drawing S-21.

STAKE OUT TABLE		
Primary Road North 0+00-11+79		
Point	Easting	Northing
P1	433130.7	7562553.7
P2	433137.3	7562610.2
P3	433140.5	7562660.1
P4	433142.1	7562710.1
P5	433142.3	7562760.1
P6	433141.3	7562810.1
P7	433136.2	7562859.7
P8	433122.8	7562907.9
P9	433107.3	7562955.4
P10	433091.2	7563002.7
P11	433078.3	7563024.0
P12	433059.0	7563039.7
P13	433013.2	7563059.3
P14	432997.3	7563065.2
P15	432944.2	7563128.8
P16	432888.7	7563197.1
P17	432857.8	7563217.2
P18	432834.4	7563225.7
P19	432809.7	7563229.7
P20	432734.7	7563228.6
P21	432634.8	7563226.4
P22	432609.8	7563225.8
P23	432585.4	7563230.4
P24	432562.1	7563247.0

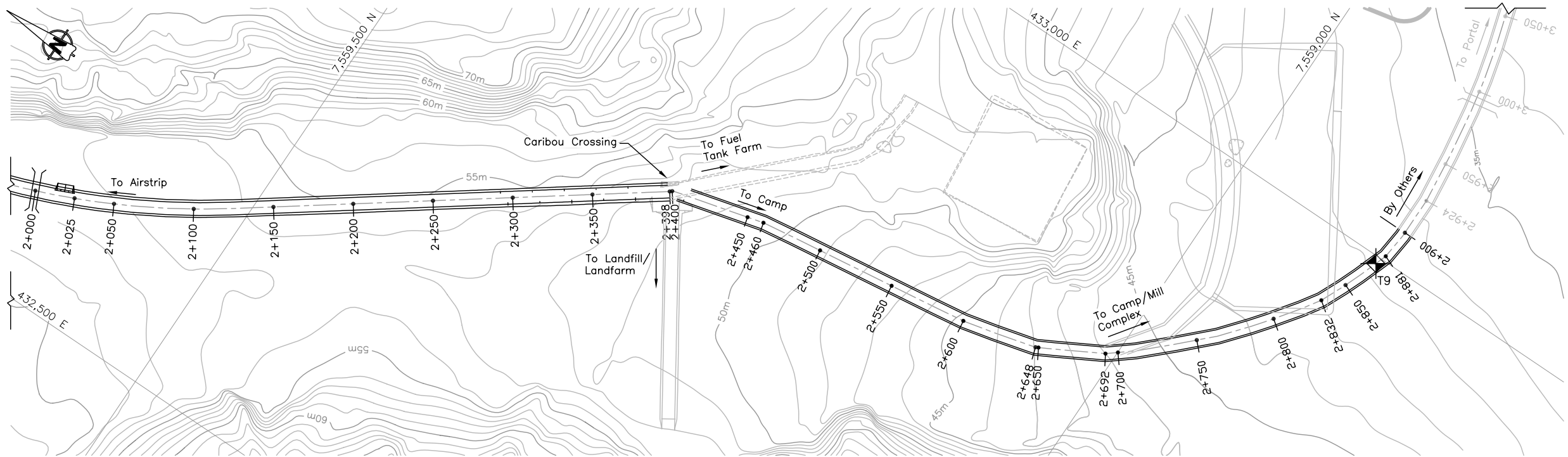
4:\01\_SITES\Doris North\Shared\01\_ACAD\_Drawings\01\_ACAD\_Drawings\01\_Detailed Design\Final Drawings Rev. C\PRIMARY ROAD\_rev4(block\_lines).dwg



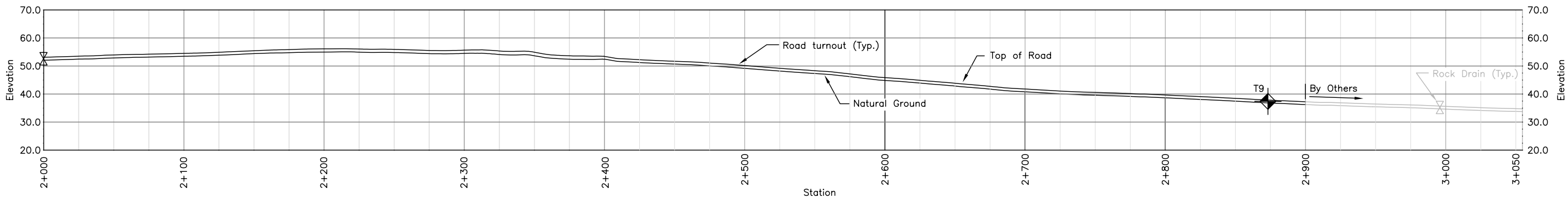
Note: Drawings plotted to half scale

[illegible]





SOUTH PRIMARY ROAD PLAN LAYOUT (2+050 to 3+050)  
1:1500



SOUTH PRIMARY ROAD PROFILE (2+050 to 3+050)  
1:1500

Notes:

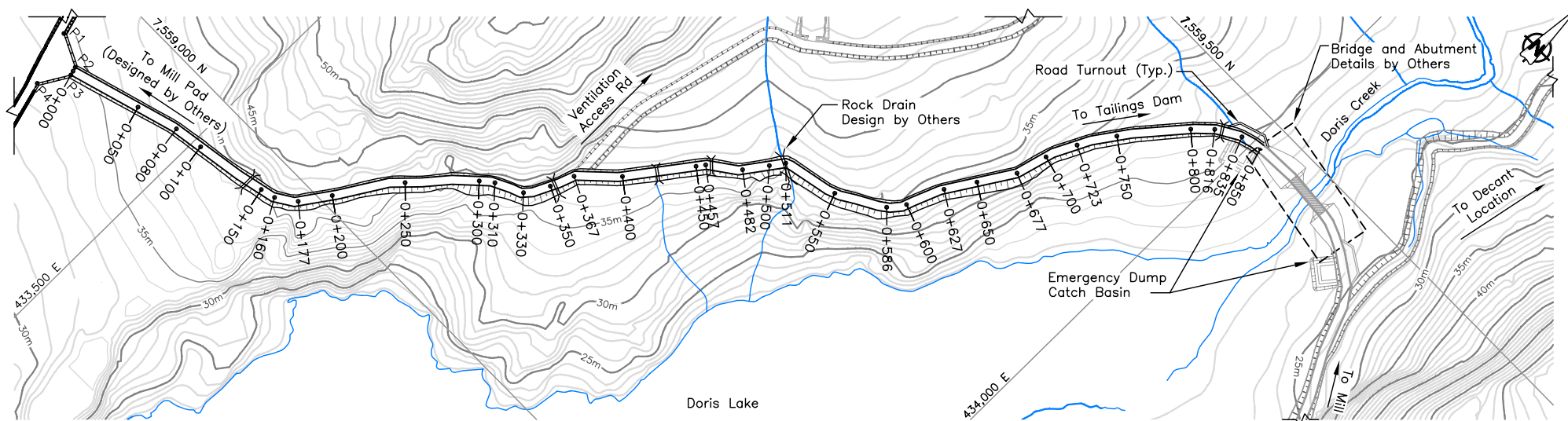
1. The Contractor is to supply and install thermistors in locations as indicated on the drawing. With approval from the Engineer the exact locations can be finalized on site.
2. The Contractor is to take all necessary precautions to ensure that the thermistor cables, and their read-out boxes are not damaged during construction.
3. The final rock drain locations will be determined on-site as directed by the Engineer.
4. Road turnouts are located about 100m apart. The Contractor may adjust this for constructability and safety reasons, with approval from the Construction Manager.
5. Stake-out Co-ordinates are provided on Dwg. S-21 and are spaced 50m apart along the centreline of the road or at significant alignment changes.

Legend:

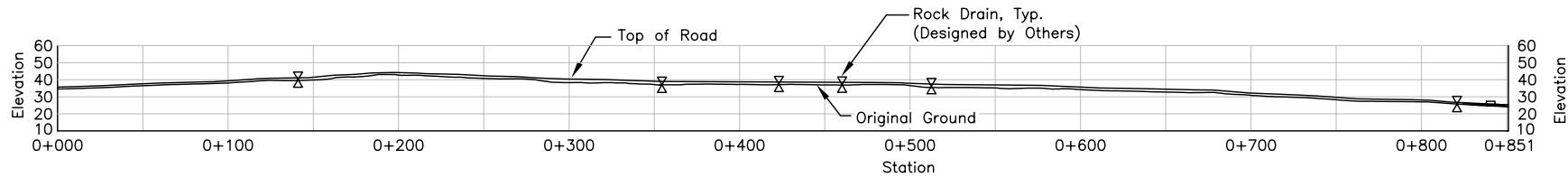
- Rock Drains (by Others)
- Thermistors

Note: Drawings plotted to half scale  
1:1500  
0 20 40 60 80 100 Metres

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



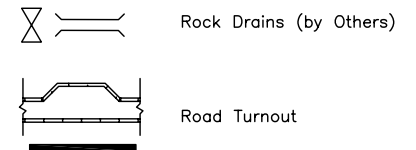
SECONDARY ROAD PLAN LAYOUT (0+000 to 0+851)  
1:2000



SECONDARY ROAD PROFILE (0+000 to 0+851)  
1:2000

STAKE OUT TABLE		
Secondary Road Tie-in Pad		
Point	Easting	Northing
P1	433,387.0	7,558,955.1
P2	433,408.5	7,558,944.6
P3	433,410.2	7,558,938.8
P4	433,398.4	7,558,918.7

Legend:



Notes:

- Locations of culverts, road turnouts, caribou crossings and Emergency Dump Catch Basins will be confirmed on site by the Engineer.
- Stake out points for the road are based on the road centerline. The Engineer will inspect and approve the staked out alignment before road construction can commence.
- Bridge and Abutment designed by Others will be tie-into Secondary road. All Road change must be approved by the Engineer prior to Construction.
- The Secondary Road links to the Float Plane Access Road at chainage 0+076.

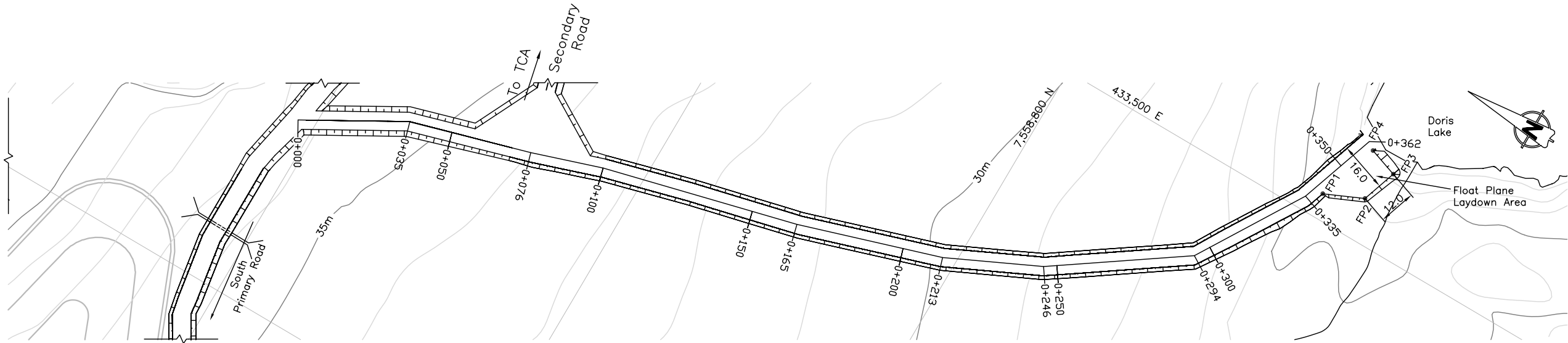
Note: Drawings plotted to half scale

1:2000 0 50 100 150 200 Metres

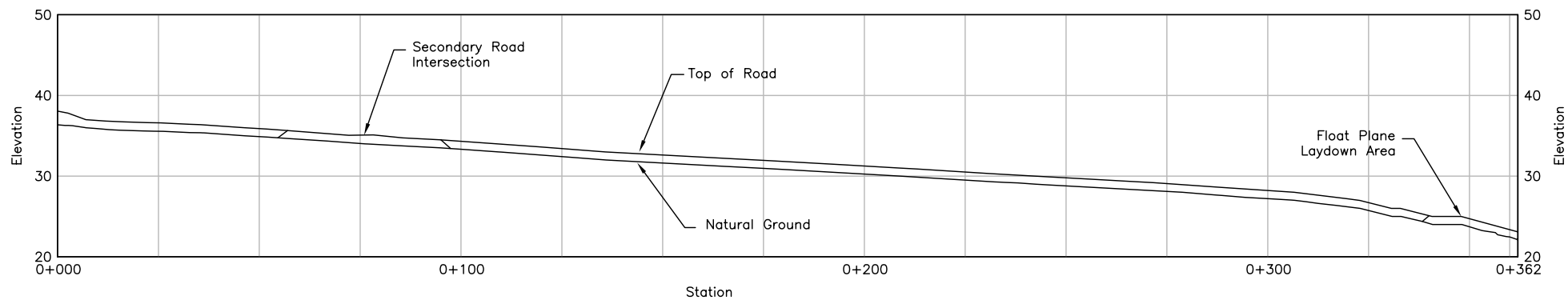
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



J:\01\_SITES\Boris North\Shore\01\_ACAD\_Drawings\01 Detailed Design - Issued For Construction April 2008\S-24\_Roads\_side.dwg



FLOAT PLANE DOCK ACCESS  
ROAD PLAN LAYOUT (0+000 to 0+362)  
1:750

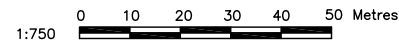


FLOAT PLANE DOCK  
ACCESS ROAD PROFILE (0+000 to 0+362)  
1:750


STAKE OUT TABLE		
Float Plane Laydown Area		
Point	Easting	Northing
FP1	433,507.8	7,558,709.5
FP2	433,513.4	7,558,697.0
FP3	433,524.8	7,558,693.2
FP4	433,528.0	7,558,702.6

Notes:

- The final rock drain locations will be determined on-site as directed by the Engineer
- The Float Plane Dock will be designed and installed by Other.
- The Float Plane Dock access road links to the South Primary Road at chainage 0+076.
- Stake-out co-ordinates are provided on Drawing S-21 and are spaced at 50m along the centerline of the road or significant alignment changes.

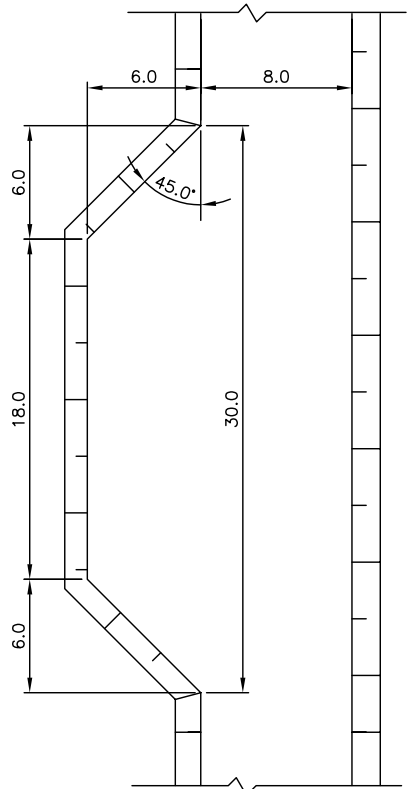


Note: Drawings plotted to half scale

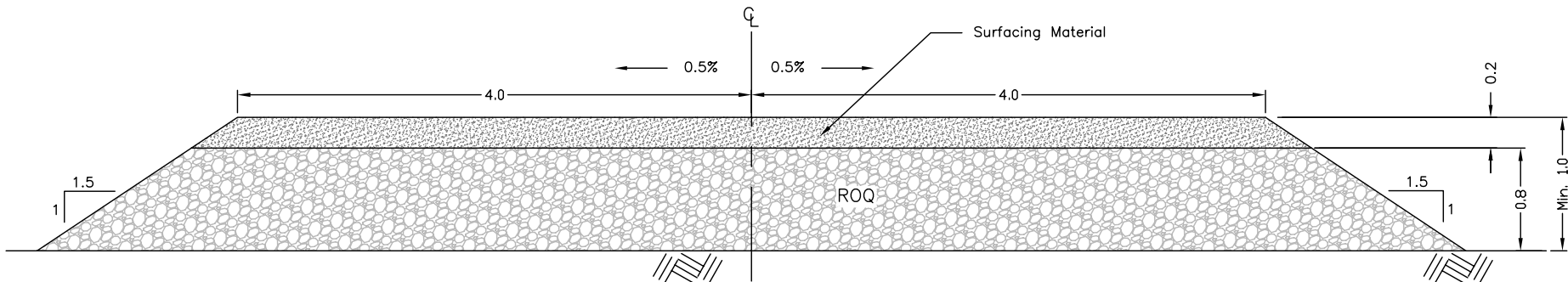
										 <b>SRK Consulting</b> <i>Engineers and Scientists</i> <small>Vancouver</small>			<b>HOPE BAY MINING LTD.</b>			Doris North Project								
																DRAWING TITLE: <b>Float Plane Dock and Portal Access Road Plan and Profile</b>								
													<b>DORIS NORTH CONSTRUCTION</b>			DRAWING NO. <b>S-24</b>								
										PROFESSIONAL ENGINEER'S STAMP			FILE NAME: S-24_Roads_side.dwg			SRK JOB NO.: 1CM014.008			SHEET 33 OF 49			REVISION NO. <b>C</b>		



J:\01\_SITES\Doris North\Shared\01\_ACAD\_Drawings\DN Detailed Design Final Drawings 21May08\1CM014.008-E-7.dwg



TURNOUT TYPICAL DETAIL  
1:200



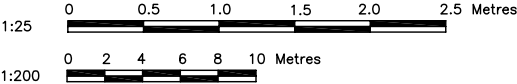
NORTH AND SOUTH PRIMARY ROAD TYPICAL SECTION  
1:25

Legend:

- Surfacing Material
- ROQ Material (Run of Quarry)

Notes:

- Topographic contour data for the terrain model was provided by MHL and is based on 2001 Aerial Photography and manual surveys at select locations. Contour interval is 1m.
- All drawings are scaled appropriately for D-size construction drawings. Scales may not be correct if these drawings are reproduced and presented in any other size format.
- The design are based on the contour information shown on these drawings. It is however the Contractors responsibility to confirm that the contours are a fair reflection of the ground levels in the vicinity of the works, and to advise the Construction Manager and Engineer if otherwise.

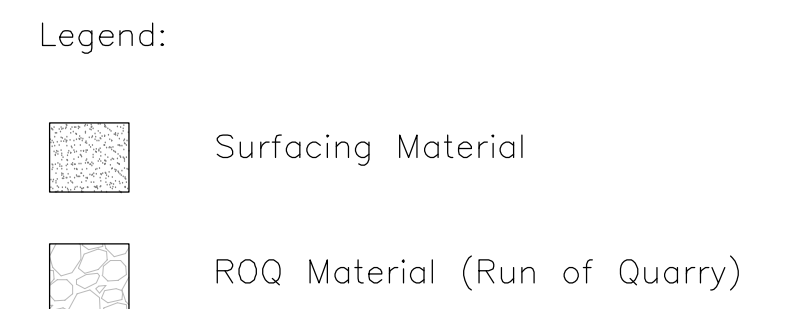
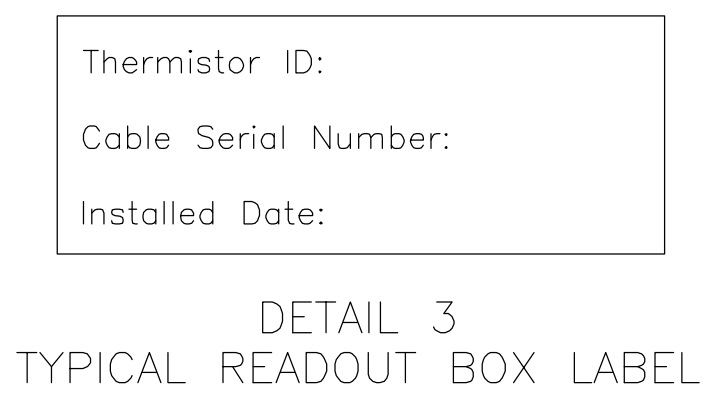


Note: Drawings plotted to half scale

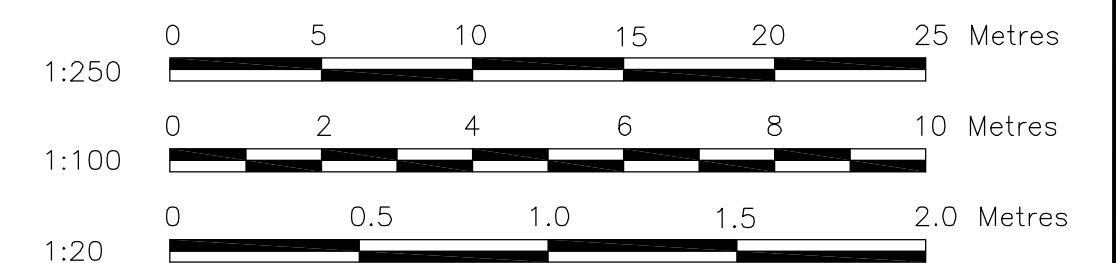
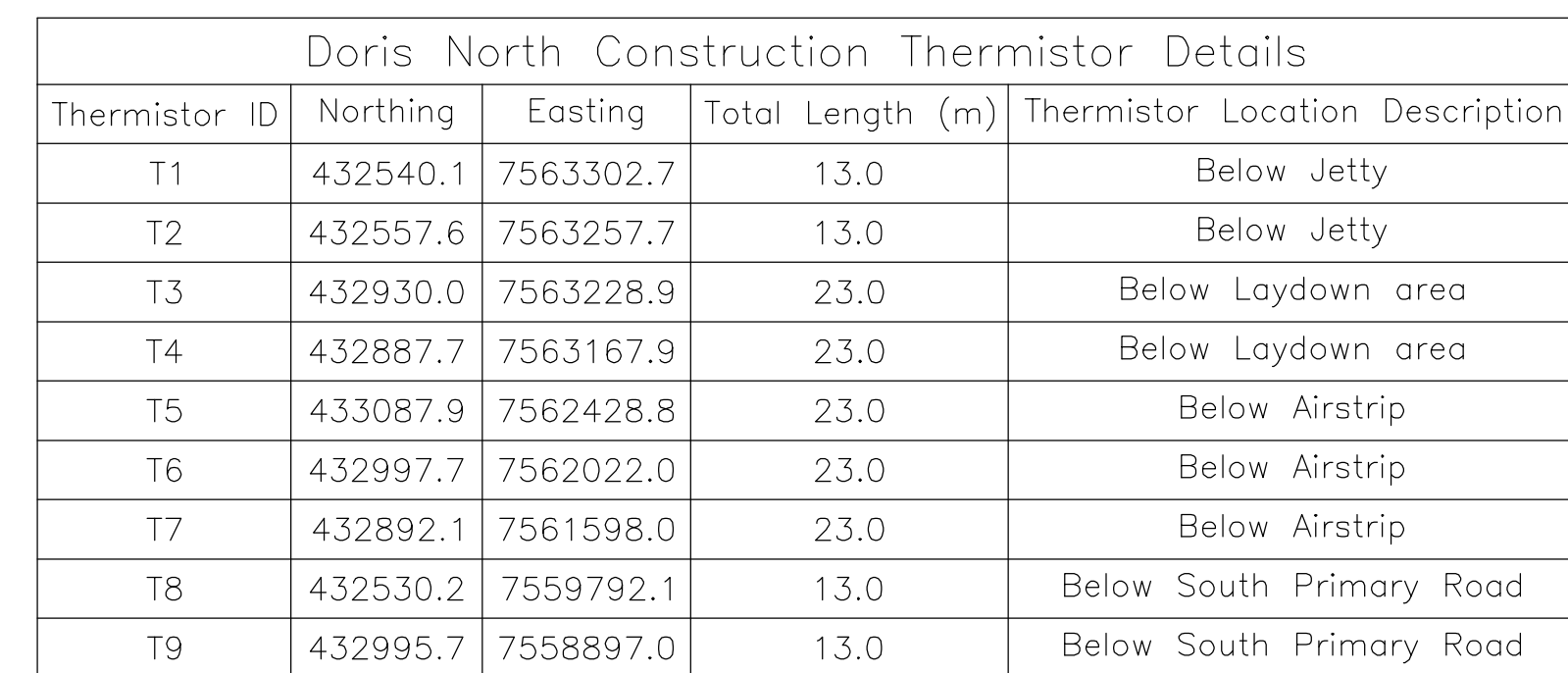
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----







- Notes:
1. The Thermistors shall be RST Instruments (or other suitable supplies approved by the Engineer) Standard Precision Thermistor Strings with 6 beads and single readout box.
2. The supplies required for the installation will be supplied by the the Construction Manager and can be site fitted with approval by the Engineer. The Construction Manager will be responsible for the instrument installation with aid and approval from the Engineer.
3. The locations of the Thermistors can be adjusted within limits of the cable lengths with approval by the Engineer.
4. The bead loactions are represented by measure the distance from the opposite end from the readout box connection.

[illegible]

J:\01\_SITES\Doris North\!Shared\01\_ACAD Drawings\DN Detailed Design - Issued For Construction April 2008\1CM014.008-E-4.dwg



Format: Metric D (TRUE SCALE)

DATE: 2008/07/17 - 2:14pm  
 PATH: J:\334499 - HBML Doris 2008\Updated Drawings for Tom Logan\334499-0000-41D1-0008 Rev PB.dwg



## 2c As-Built Drawings for Constructed Facilities



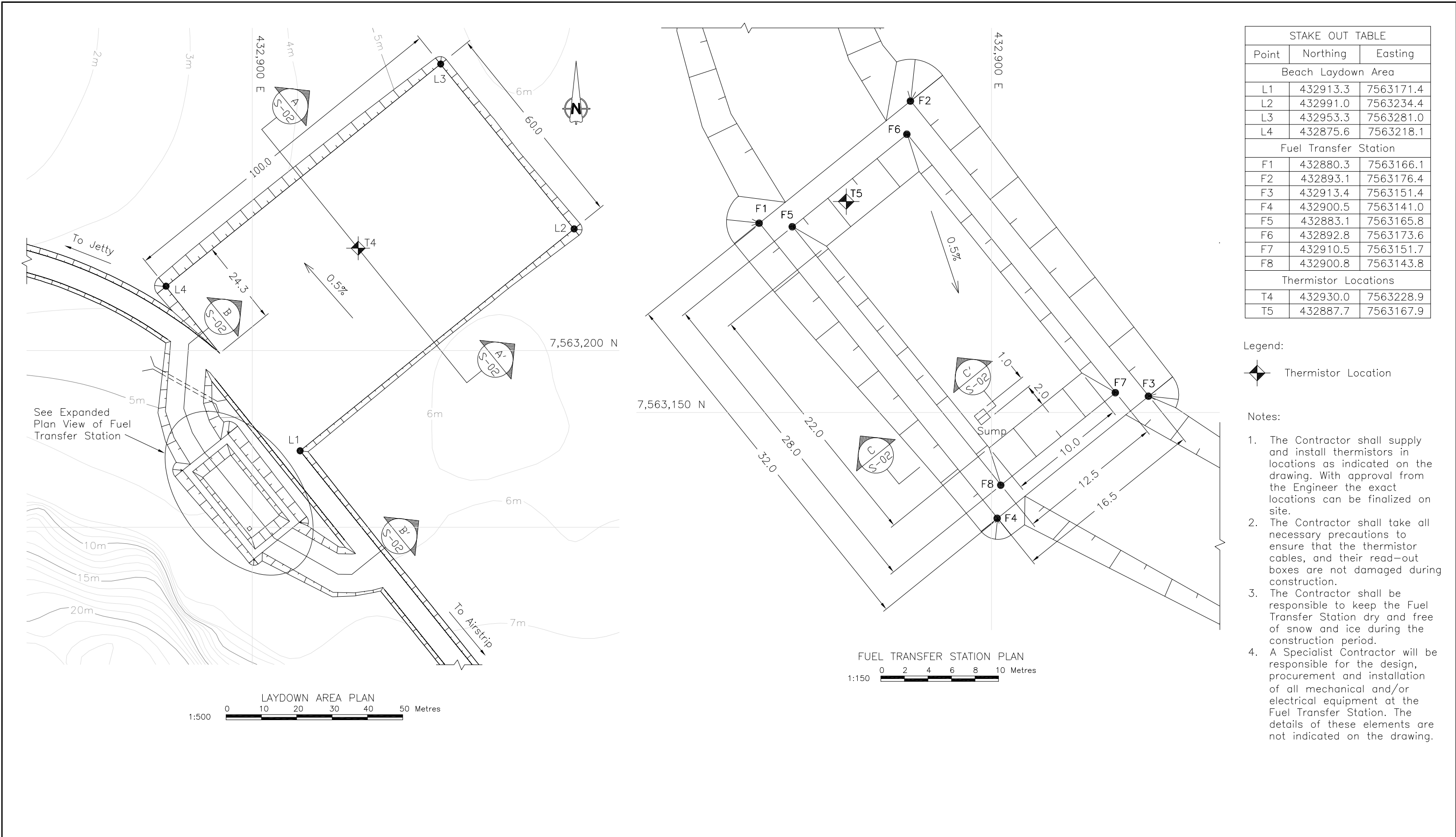








### **3. Beach Laydown Area**

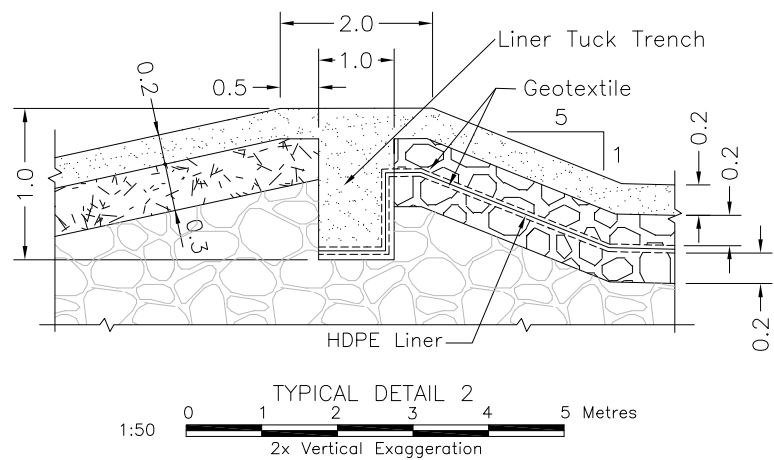
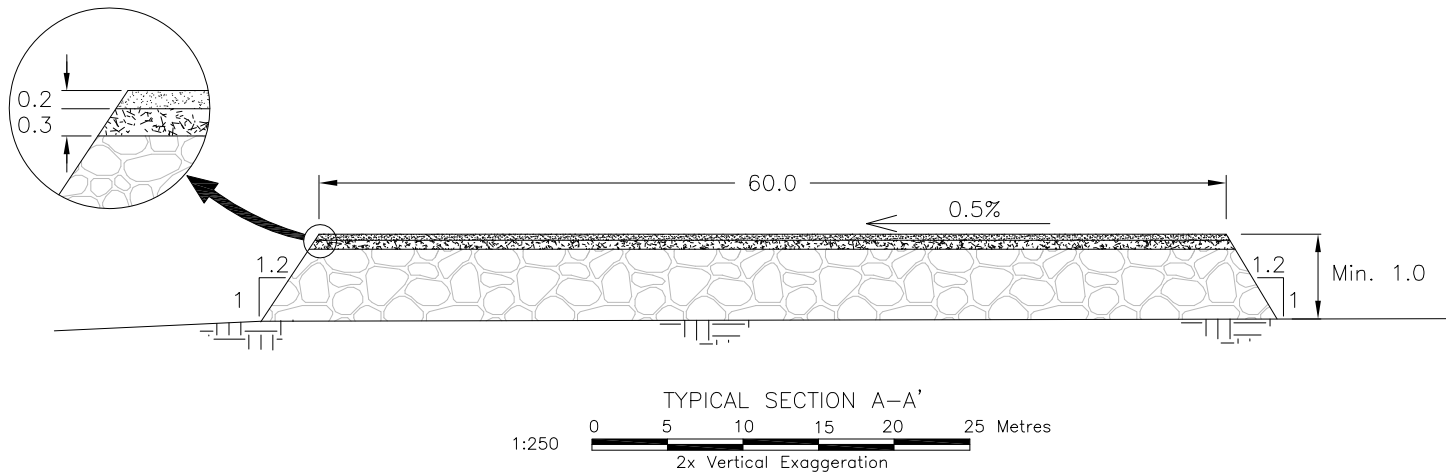
3a Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application



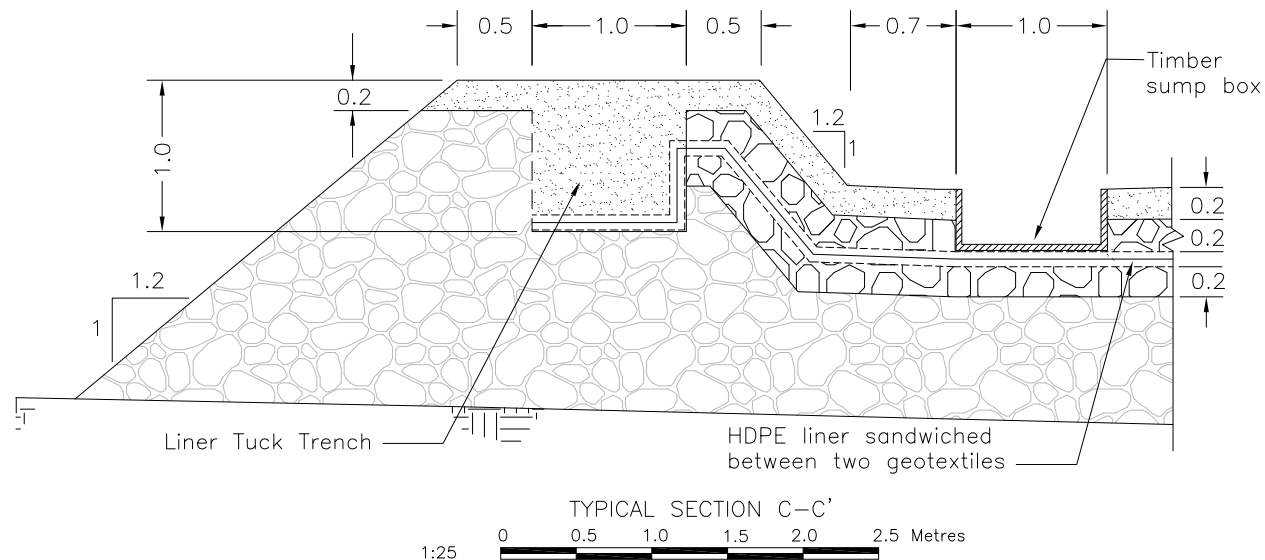
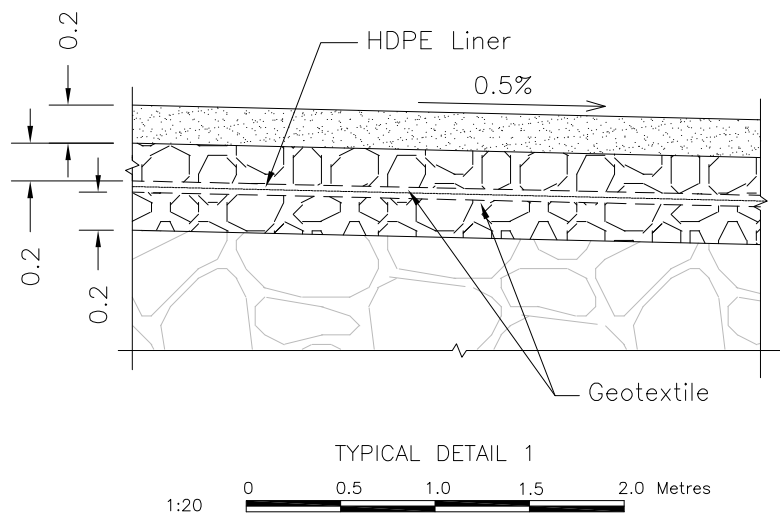
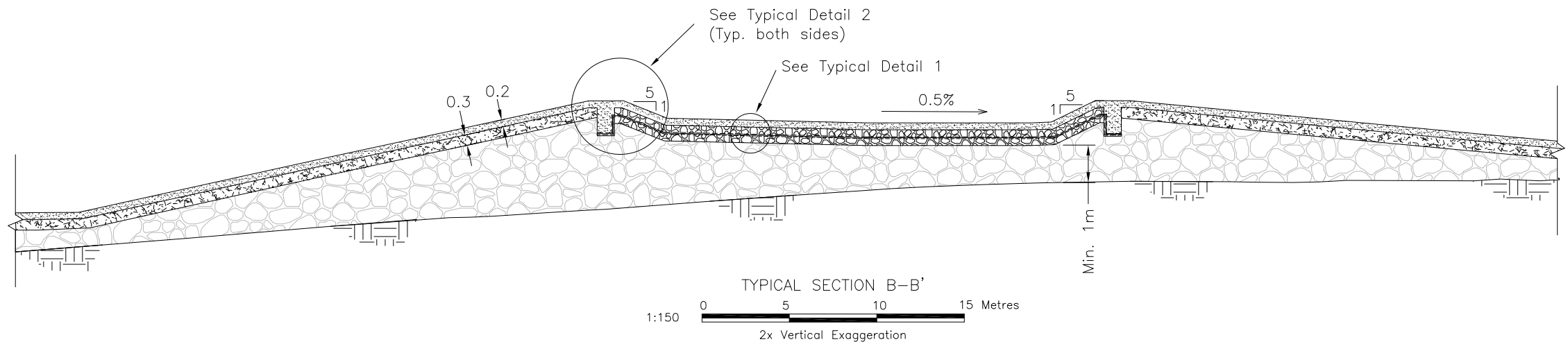
STAKE OUT TABLE		
Point	Northing	Easting
Beach Laydown Area		
L1	432913.3	7563171.4
L2	432991.0	7563234.4
L3	432953.3	7563281.0
L4	432875.6	7563218.1
Fuel Transfer Station		
F1	432880.3	7563166.1
F2	432893.1	7563176.4
F3	432913.4	7563151.4
F4	432900.5	7563141.0
F5	432883.1	7563165.8
F6	432892.8	7563173.6
F7	432910.5	7563151.7
F8	432900.8	7563143.8
Thermistor Locations		
T4	432930.0	7563228.9
T5	432887.7	7563167.9

- Legend:
- Thermistor Location
- Notes:
- The Contractor shall supply and install thermistors in locations as indicated on the drawing. With approval from the Engineer the exact locations can be finalized on site.
  - The Contractor shall take all necessary precautions to ensure that the thermistor cables, and their read-out boxes are not damaged during construction.
  - The Contractor shall be responsible to keep the Fuel Transfer Station dry and free of snow and ice during the construction period.
  - A Specialist Contractor will be responsible for the design, procurement and installation of all mechanical and/or electrical equipment at the Fuel Transfer Station. The details of these elements are not indicated on the drawing.



								Stamped, signed and dated originals submitted to the Nunavut Water Board												Doris North Project																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																				DRAWING TITLE: <b>Beach Laydown Area and Fuel Transfer Station Plan</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																				DRAWING NO. <b>S-01</b>				SHEET 9 OF 49		REVISION NO. <b>B</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
DRAWING NO.				DRAWING TITLE				DRAWING NO.				DRAWING TITLE				NO.				A				B				WATER LICENCE APPLICATION				WATER LICENCE APPLICATION				CHK'D				APP'D				DATE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							



- Legend:
- Natural ground
  - Surfacing material
  - Select Subgrade
  - Run of quarry
  - Liner bedding material

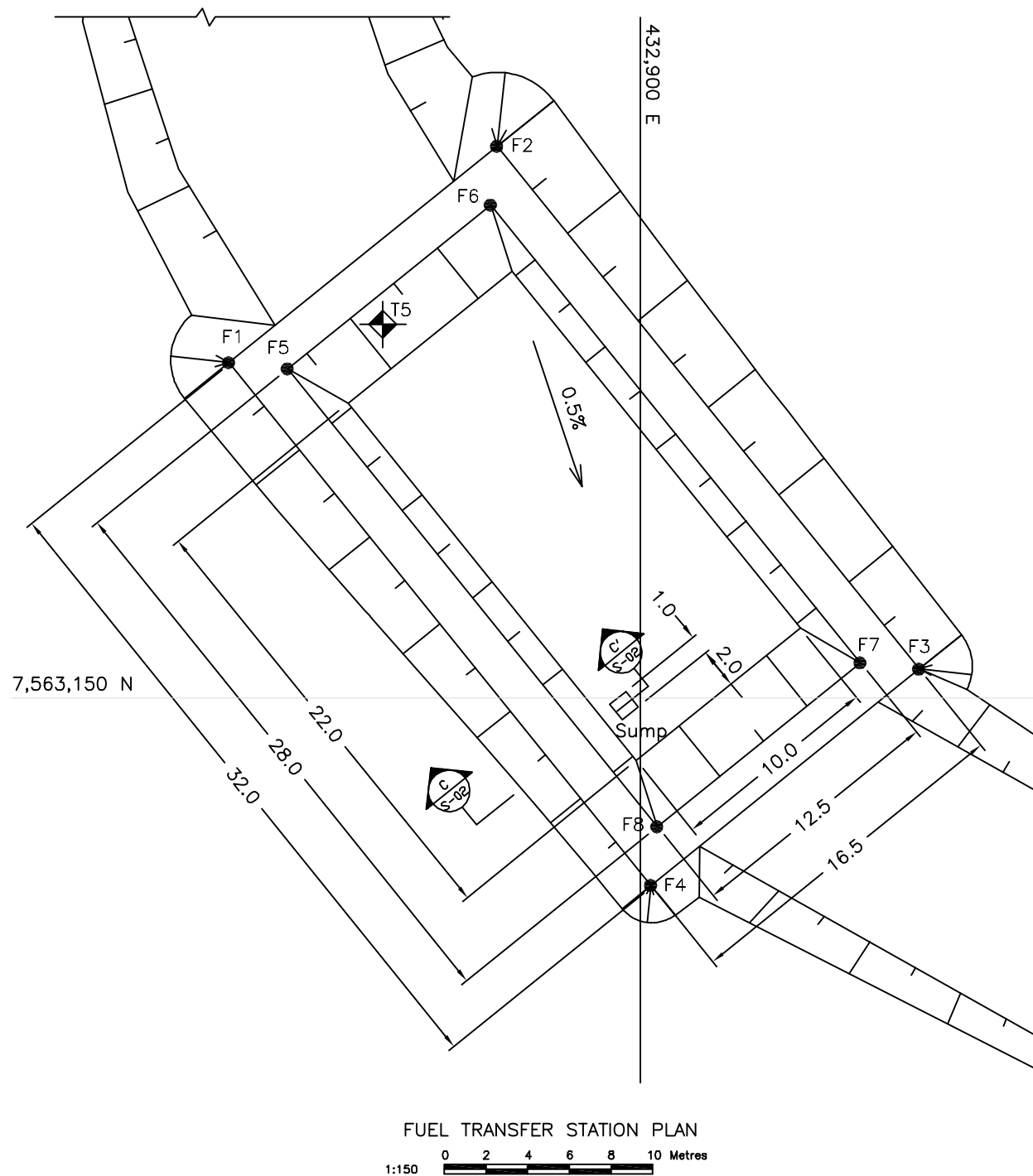
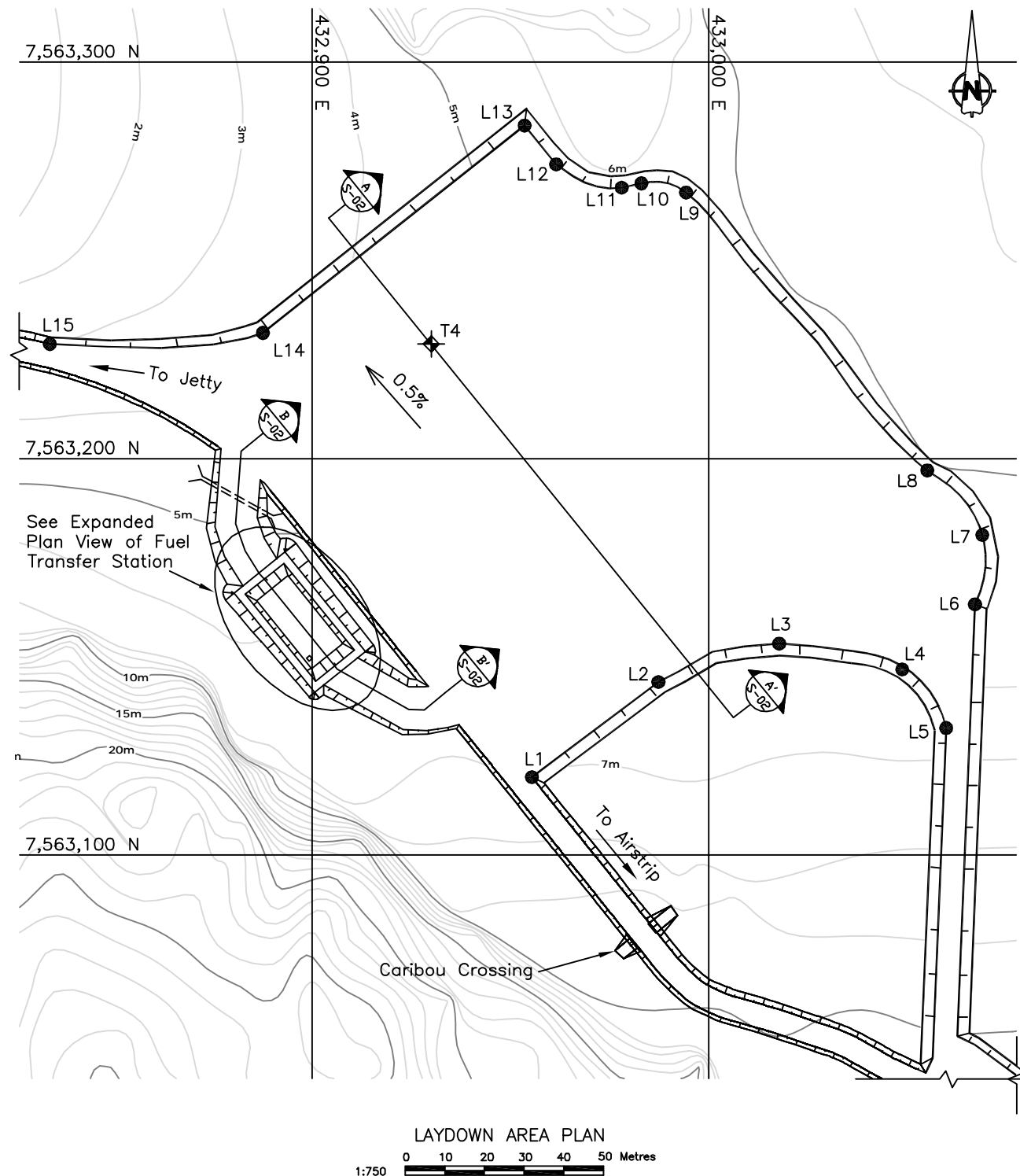


- Notes:
- The Contractor shall take due care so as not to damage the liner during construction. Special temporary liner protection measures must be taken in the event that construction equipment must pass over a liner before the final protective cover has been placed. The Engineer is to be notified of these occurrences.
  - Modifications to the liner tuck trench will be allowed if equipment access is a problem. The details of any such modifications must be presented to the Engineer for approval.
  - The timber sump box must be appropriately fixed by the Contractor, taking care not to damage the liner.

								Stamped, signed and dated originals submitted to the Nunavut Water Board				 SRK Consulting Engineers and Scientists				 MIRAMAR HOPE BAY LTD. DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN				Doris North Project			
												DESIGN: AT				DRAWN: JJH				REVIEWED: EMR			
												CHECKED: AT				APPROVED: EMR				DATE: Mar. 2007			
												FILE NAME: FUEL TRANSFER AND LAYDOWNrev1.dwg				SRK JOB NO.: 1CM014.008							
DRAWING NO.				DRAWING TITLE				DRAWING NO.				DRAWING TITLE				DRAWING NO.				SHEET			
REFERENCE DRAWINGS				REVISIONS				PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP								S-02				10 OF 49			
																				B			



3b Issued for Construction

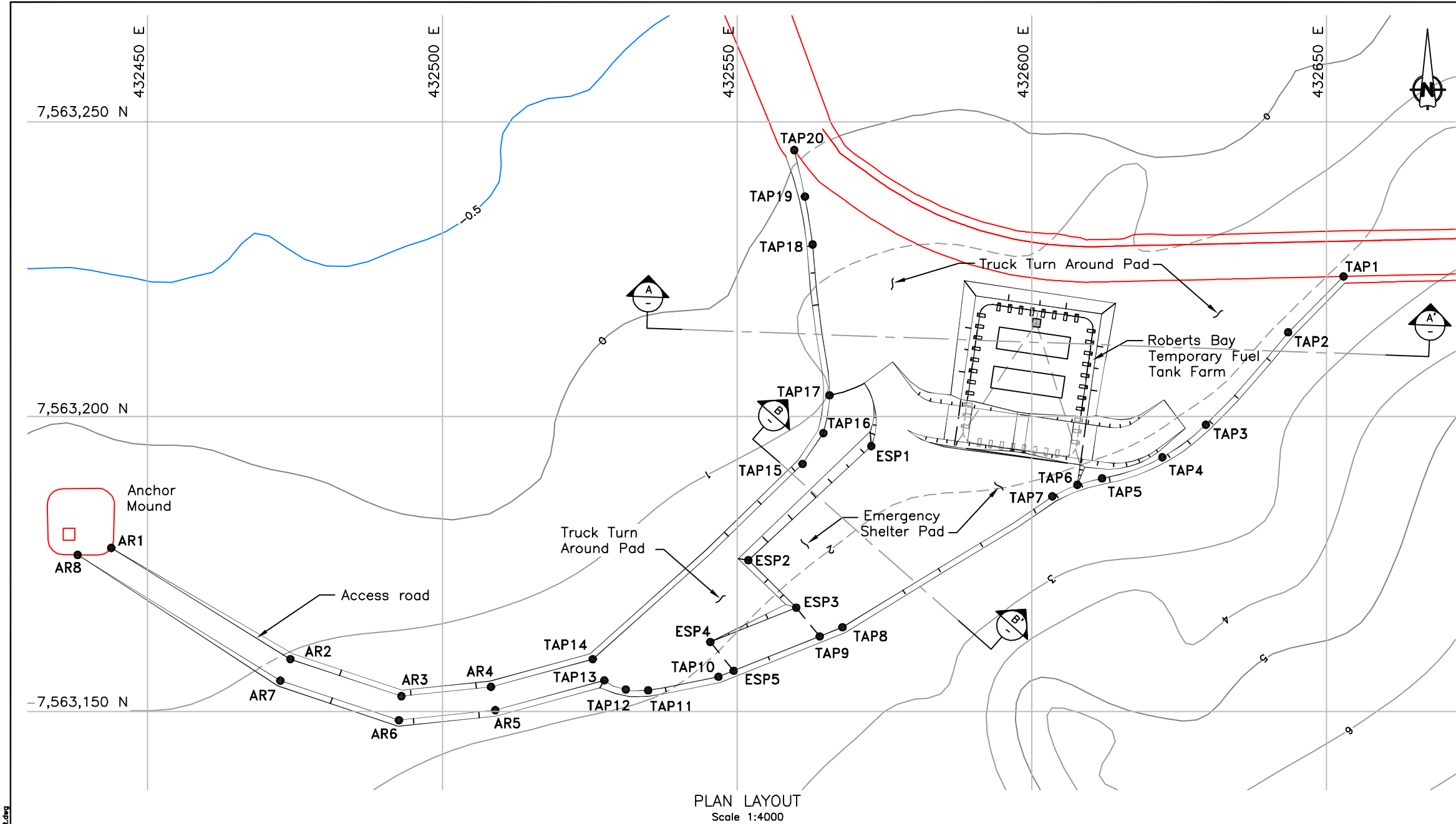


STAKE OUT TABLE		
Point	Northing	Easting
Beach Laydown Area		
L1	432955.3	7563119.6
L2	432987.2	7563143.6
L3	433017.7	7563153.3
L4	433048.7	7563146.8
L5	433059.8	7563132.0
L6	433067.1	7563163.2
L7	433068.9	7563180.7
L8	433055.0	7563197.0
L9	432994.2	7563267.1
L10	432982.9	7563269.4
L11	432978.0	7563268.3
L12	432961.5	7563274.2
L13	432953.5	7563284.0
L14	432887.5	7563231.7
L15	432833.8	7563228.9
Fuel Transfer Station		
F1	432880.3	7563166.1
F2	432893.1	7563176.4
F3	432913.4	7563151.4
F4	432900.5	7563141.0
F5	432883.1	7563165.8
F6	432892.8	7563173.6
F7	432910.5	7563151.7
F8	432900.8	7563143.8
Thermistor Locations		
T4	432930.0	7563228.9
T5	432887.7	7563167.9

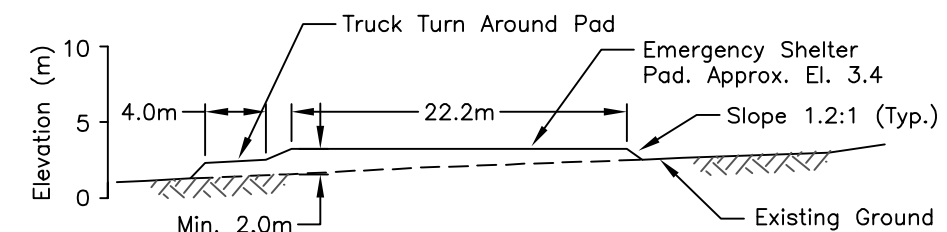
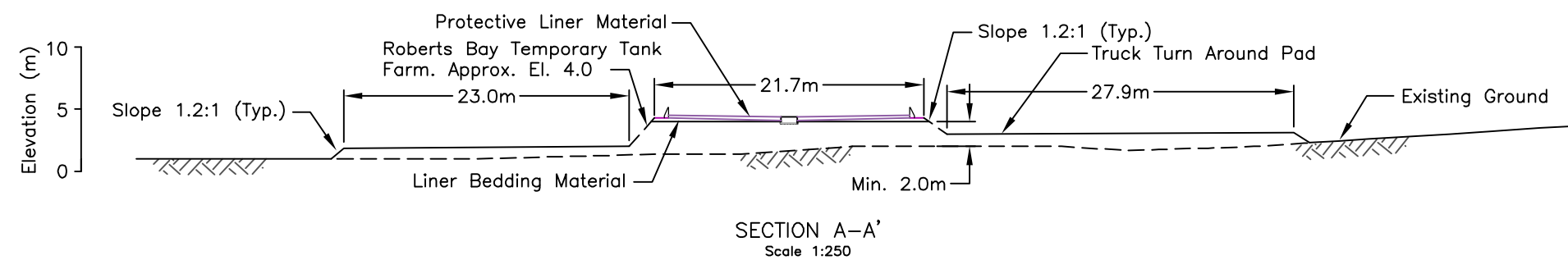
[illegible]







STAKE OUT TABLE			
Truck Turn Around Pad			
Points	Easting	Northing	Elevation (Approx. only)
TAP1	432652.8	7563223.7	3.1
TAP2	432643.4	7563214.3	3.1
TAP3	432629.5	7563198.6	3.2
TAP4	432622.1	7563193.1	3.2
TAP5	432611.9	7563189.5	3.2
TAP6	432607.7	7563188.4	3.2
TAP7	432603.4	7563186.4	3.25
TAP8	432567.8	7563164.2	3.5
TAP9	432564.0	7563162.7	3.4
TAP10	432546.8	7563155.8	3.1
TAP11	432534.9	7563153.5	2.9
TAP12	432531.1	7563153.7	2.8
TAP13	432527.5	7563155.2	2.7
TAP14	432525.5	7563158.8	2.65
TAP15	432561.1	7563192.0	2.3
TAP16	432564.6	7563197.2	2.2
TAP17	432565.6	7563203.6	2.0
TAP18	432562.8	7563229.1	1.6
TAP19	432561.5	7563237.3	1.2
TAP20	432559.7	7563245.2	0.8
Emergency Shelter Pad			
ESP1	432572.7	7563195.0	3.25
ESP2	432551.9	7563175.6	3.4
ESP3	432560.0	7563167.5	3.4
ESP4	432545.4	7563161.7	3.1
ESP5	432549.4	7563156.8	3.1
Road to Access Mound			
AR1	432443.8	7563177.7	1.5
AR2	432474.2	7563158.8	2.1
AR3	432493.0	7563152.5	2.5
AR4	432508.2	7563154.1	2.6
AR5	432508.9	7563150.2	2.8
AR6	432492.6	7563148.5	2.7
AR7	432472.5	7563155.2	2.2
AR8	432438.1	7563176.5	1.5

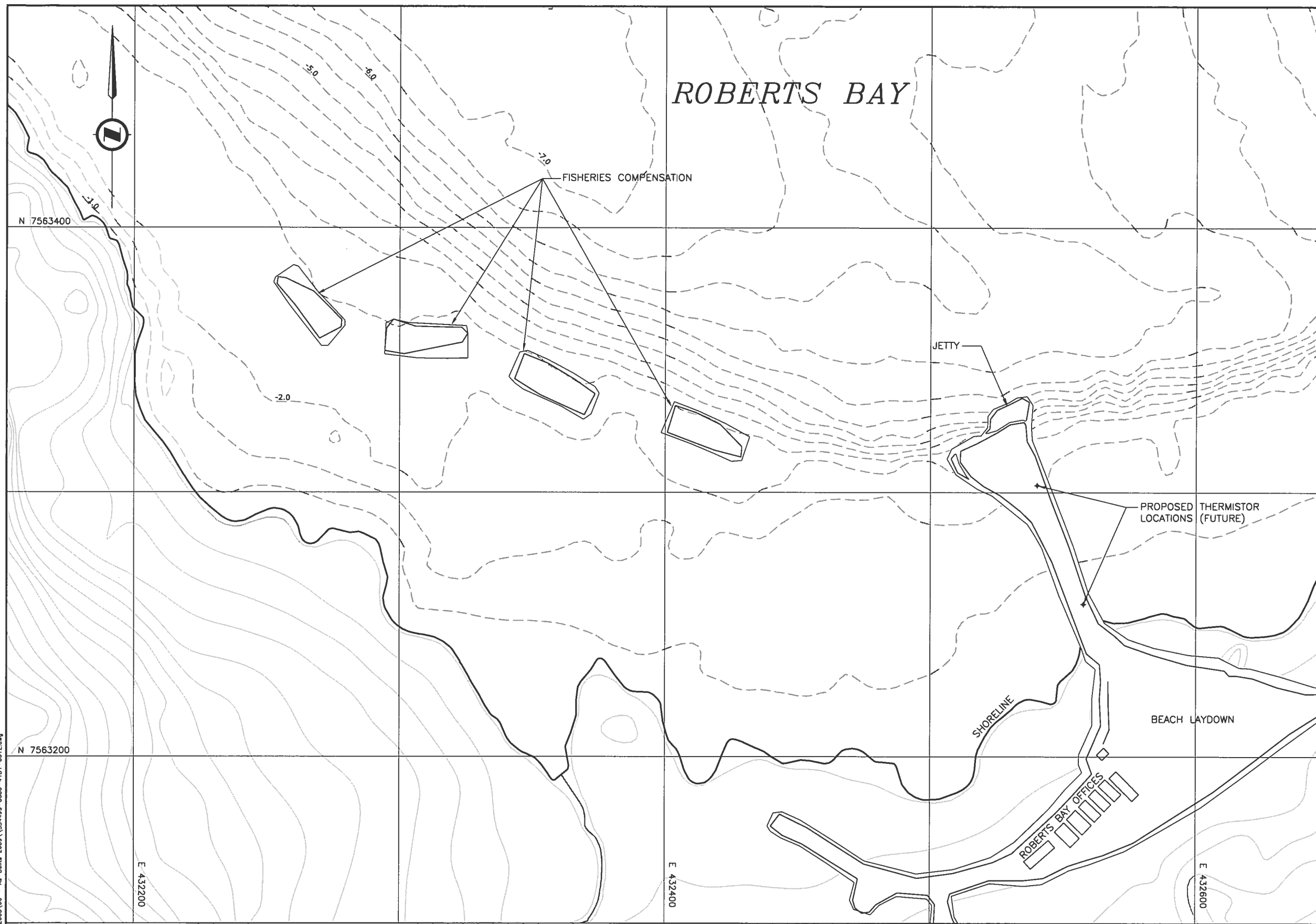


\\G:\SITES\Doris North\Shared\01\_ACAD\_Drawings\01\_Detailed Design Final Drawings Rev. C\RB Pad Layout.dwg




### 3c As-Built Drawings for Constructed Facilities





NOTES:

1. HORIZONTAL CONTROL IS UTM NAD 83 AND VERTICAL IS GEODETIC.
2. ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
3. AS BUILT INFORMATION PROVIDED BY SUB-ARCTIC SURVEYS LTD. - SEPTEMBER 30, 2008.

AS-BUILT



**NEWMONT™**  
*The Gold Company*

CLIENT	HOPE BAY MINING LTD.
--------	----------------------

CLIENT	
DWG. NO.	

**SNC•LAVALIN**

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF  
SNC-LAVALIN INC., AND THE USE AND COPYING  
THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE  
AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED.  
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS  
EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL  
ENGINEER

	NAME
--	------

NO.	
-----	--

	77
--	----

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT

ROBERTS BAY JETTY  
GENERAL ARRANGEMENT PLAN

PROJECT NO.

AREA

DISCPL	
--------	--

DOC.	DRAW NUM
------	-------------

NG R	LOC.	RE N
---------	------	---------

Format: Metric D (TRUE SCALE)

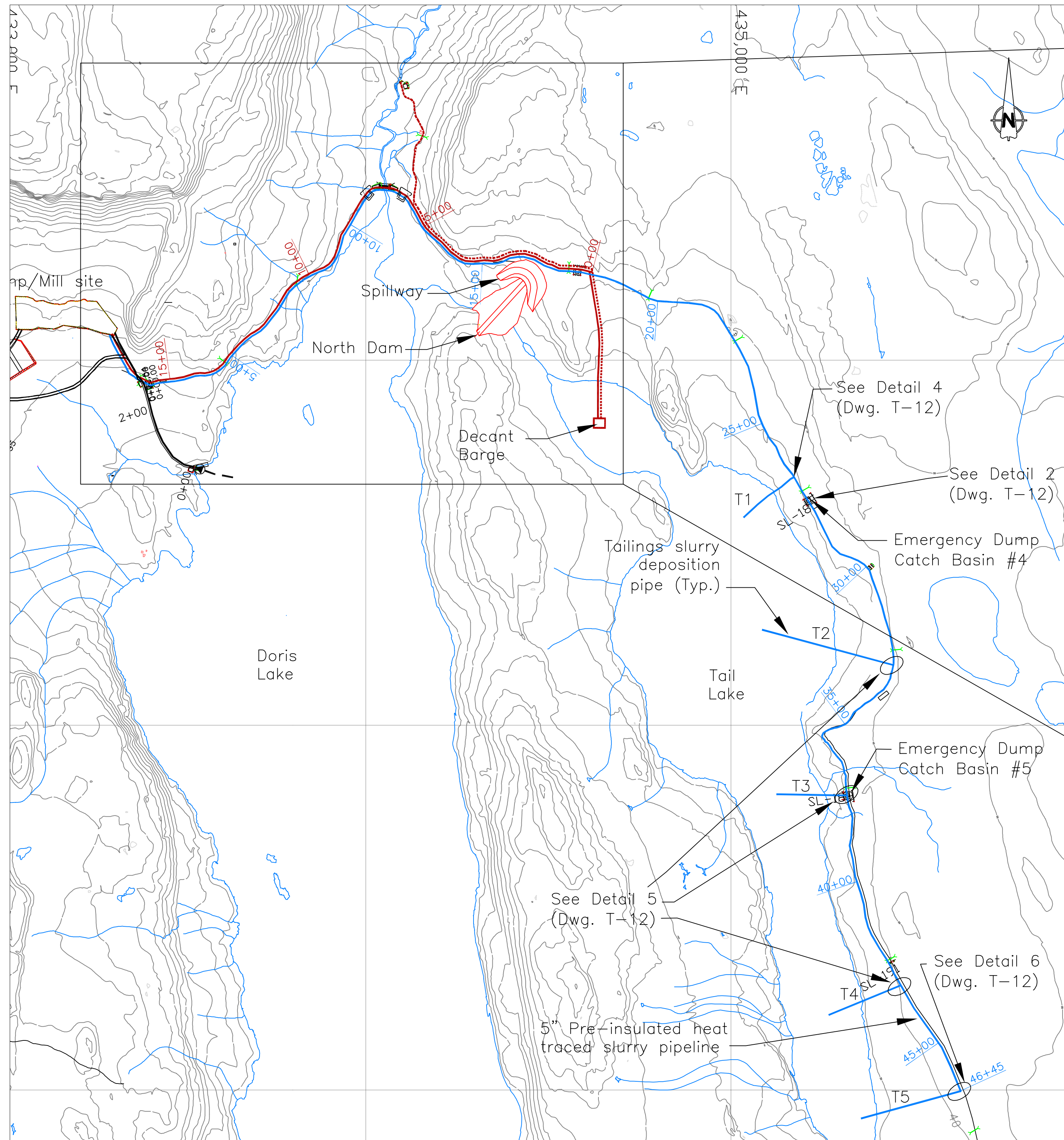




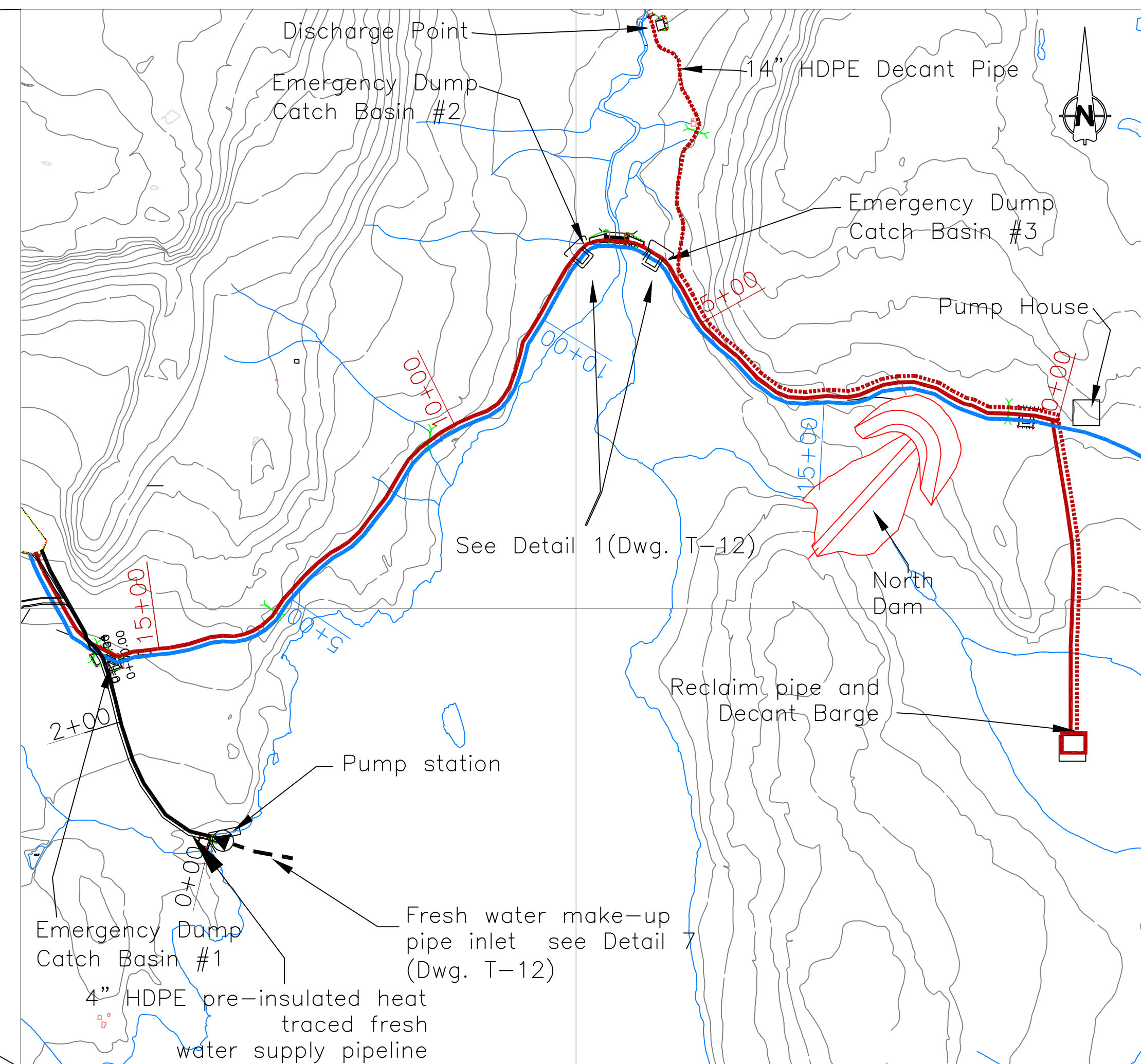
#### **4. Fresh Water Intake**

4a Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application





TAILINGS SLURRY PIPELINE LAYOUT  
1:7500 0 200 400 600 800 1000 Metres



RECLAIM, FRESH WATER MAKE-UP AND DECANT PIPELINE LAYOUT  
1:5000 0 200 400 600 800 1000 Metres

- Legend:
- Reclaim water pipe
  - Tailings slurry deposition pipe
  - Fresh water make-up pipe
  - Decant Pipe

- Notes:
- The earthworks to be performed along the pipeline route shall be modified on-site to eliminate localized high and low points to ensure pipeline drainage to the specified Emergency Dump Catch Basins.
  - The fresh water make-up pipeline shall be 4" diameter HDPE DR 17 pre-insulated and heat traced line.
  - The reclaim pipeline shall be 4" diameter HDPE DR 17 pre-insulated and heat traced line.
  - The tailings slurry pipeline shall vary from a 5" diameter PE/HDPE coated pre-insulated steel line, to 5" diameter HDPE DR 17 pre-insulated line. The Contractor shall ensure that all six pipe classes in use are correctly placed.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



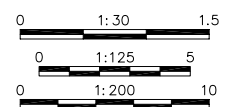
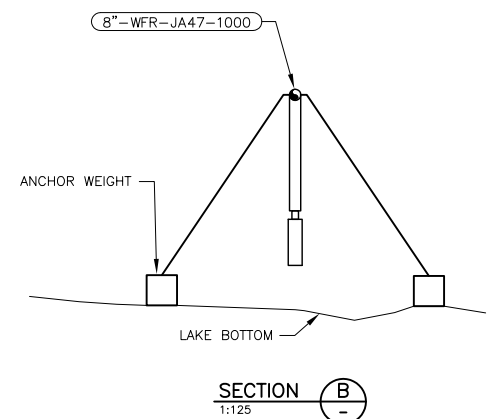
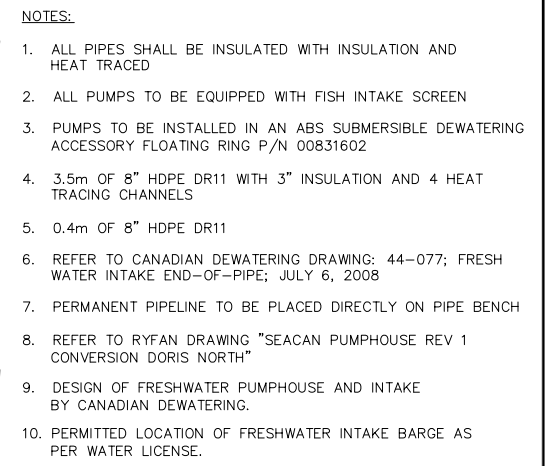


1. Pipe crossings shall be installed in such a fashion that overlapping pipes do not buckle. The Engineer will inspect and approve each crossing and may instruct Contractor to place pipe bedding material to protect pipes at crossings.
2. The final location and orientation of all valves will be confirmed on site by the Engineer.
3. The tailings slurry and decant pipelines shall be pre-insulated in accordance with the approved Specifications.
4. The reclaim and fresh water make-up pipelines shall be pre-insulated and heat traced in accordance with the approved Specifications.
5. The fresh water make-up pipeline inlet in Doris Lake shall have an approved fish screen based on the 1995 Department of Fisheries and Oceans "Freshwater Intake End-of-Pipe Fish Screen Guidelines".
6. Tailings slurry and reclaim drain pipelines into Emergency Dump Catch Basins, shall terminate at the freeboard elevation within the Emergency Dump Catch Basin. This determination shall be made on site by the Contractor and confirmed by the Engineer.

[illegible]



4b Issued for Construction



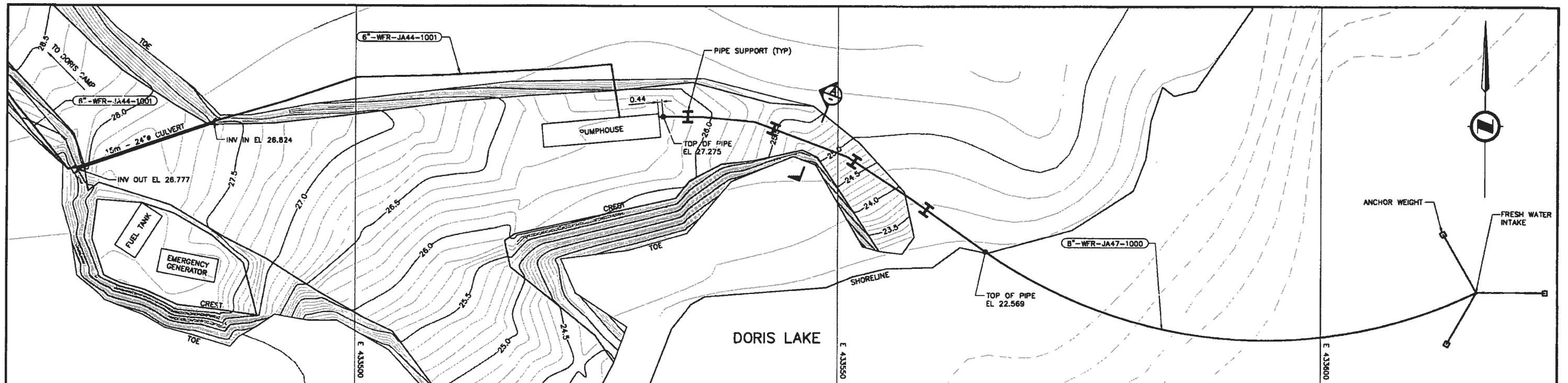
DATE: 2008/07/28 - 6:12pm  
 PATH: J:\334499 - HBML Doris 2008\41 - Civil Engineering\41DK - Sketches-Drawings\334499-1330-41D1-0002.dwg



#### 4c As-Built Drawings for Constructed Facilities



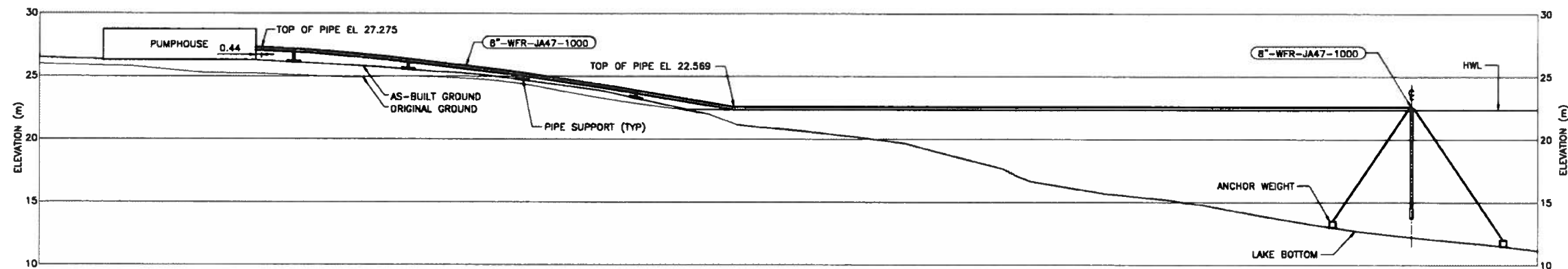




PLAN  
1:200

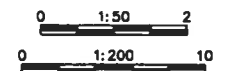
NOTES:

- HORIZONTAL CONTROL IS UTM NAD 83 AND VERTICAL IS GEOIDETIC.
- AS BUILT INFORMATION PROVIDED BY SUB-ARCTIC SURVEYS LTD. RECEIVED NOVEMBER 16, 2008.



PERMANENT WATER SUCTION LINE PROFILE  
1:200 HOR & VER

AS-BUILT



AS-BUILT CONTOUR INTERVAL=0.1m  
ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE

ENGINEER'S STAMP



CLIENT: HOPE BAY MINING LTD.

CLIENT DWG. NO.



THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL ENGINEER

NAME

NO.

TITLE

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT  
DORIS LAKE  
INTAKE PUMP HOUSE GENERAL ARRANGEMENT  
PLAN & PROFILE

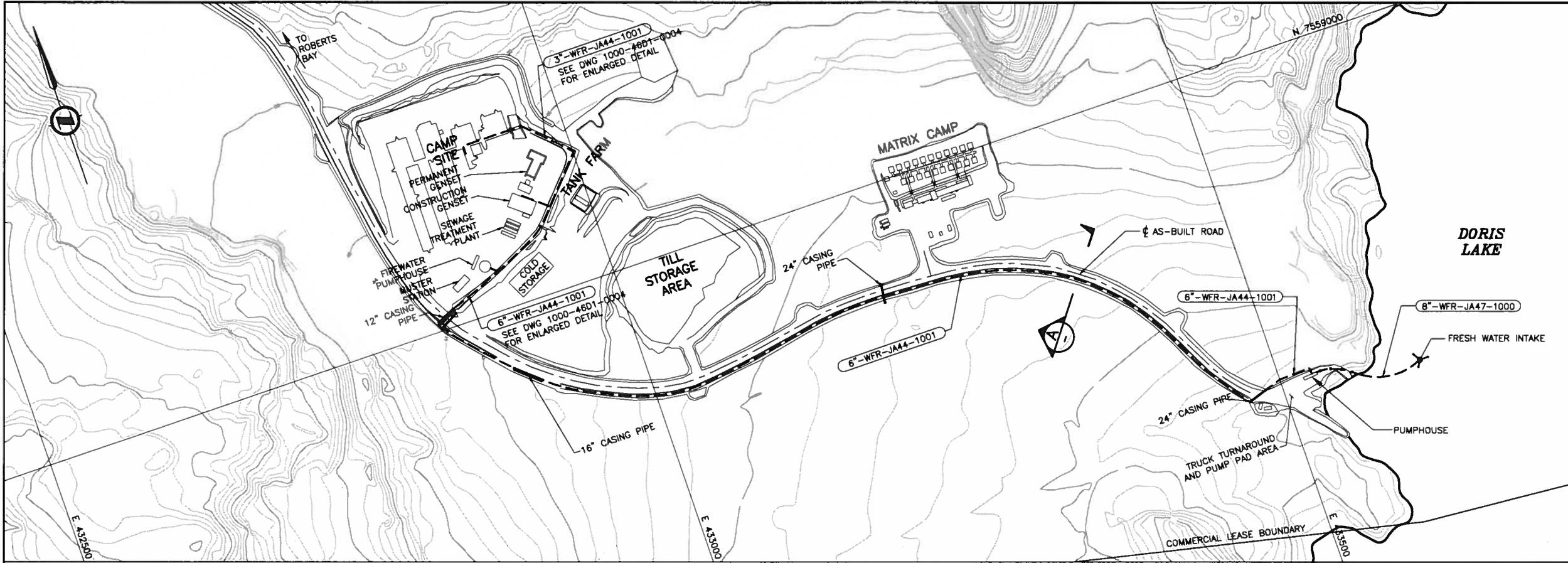
PROJECT NO.	AREA	DISCIPL.	DOC.	DWG. NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1330	41	D1	0002		1

Format: Metric D (TRUE SCALE)

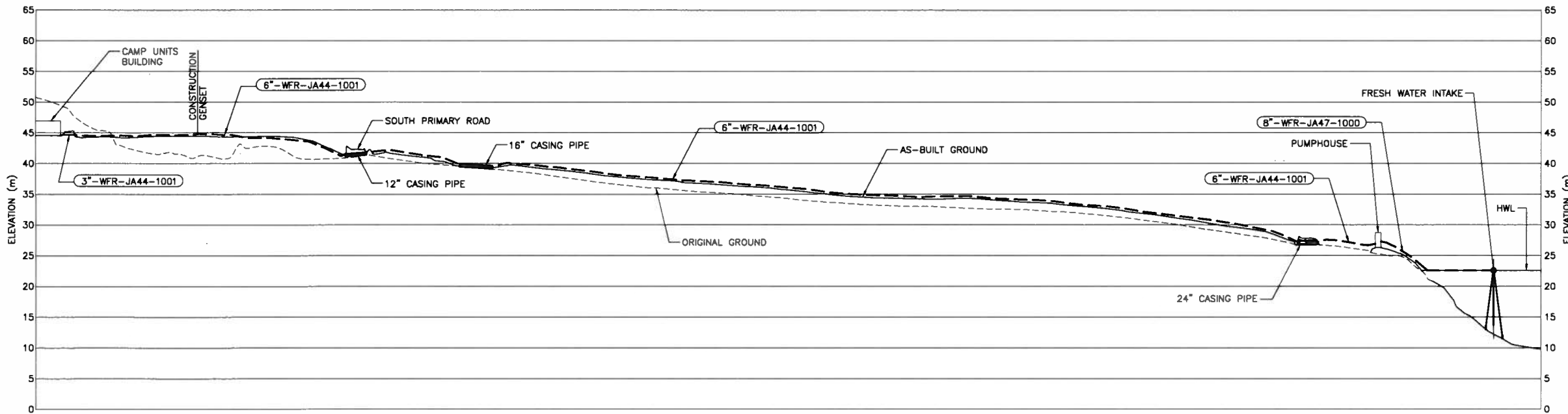
DATE: 2009/01/30 - 2:03pm  
PATH: J:\334499 - HBM Doris 2008\00 - As-Built 2009\1330-4101-0002.dwg

NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	APP	DATE	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	APP	DATE
1	08/01/30	AS-BUILT											
0	08/07/28	ISSUED FOR CONSTRUCTION											
0	08/07/07	ISSUED FOR COMMENTS											
0	08/08/18	ISSUED FOR PERMIT											

1330-4101-0003 FRESH WATER SUPPLY PROFILE (PERMANENT AND TEMPORARY)  
PLAN, PROFILE AND SECTION



PLAN  
SCALE 1:2000



PROFILE OF PERMANENT FRESH WATER SUPPLY PIPELINE  
SCALE 1:2000 HOR & 1:400 VER

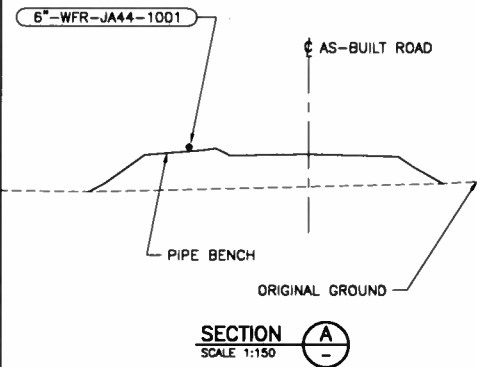
- NOTES:
1. HORIZONTAL CONTROL IS UTM NAD 83 AND VERTICAL IS GEODETIC.
  2. ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
  3. AS BUILT INFORMATION PROVIDED BY SUB-ARCTIC SURVEYS LTD. - NOVEMBER 16, 2008.

LEGEND:

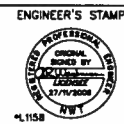
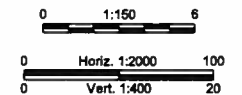
--- FRESHWATER (WFR)

6"-WFR-JA44-1001

LINE NUMBER  
PIPE MATERIAL CLASS  
SERVICE COMMODITY  
LINE SIZE



AS-BUILT

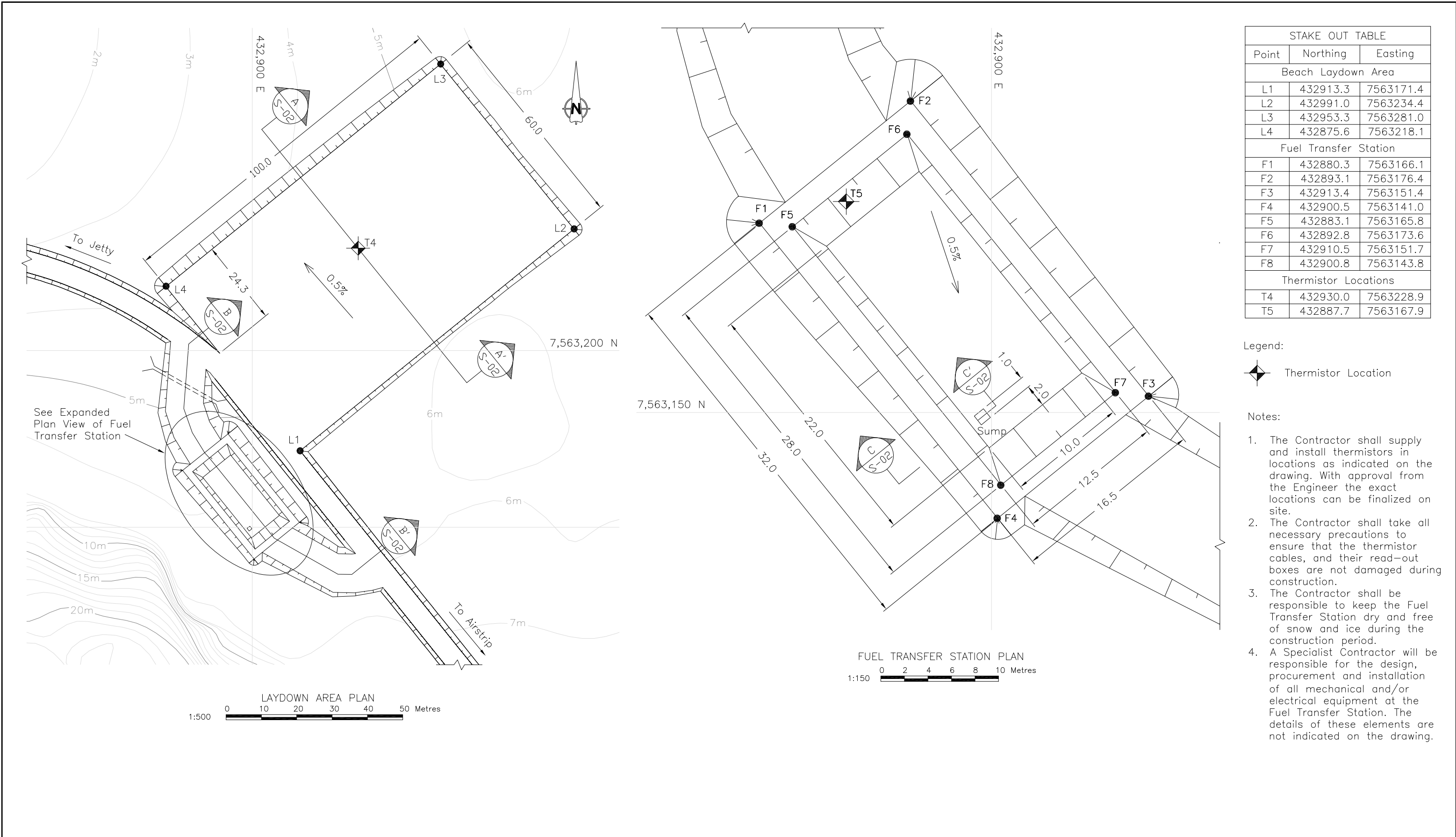


CLIENT		CLIENT	
HOPE BAY MINING LTD.		DWG. NO.	
SNC-LAVALIN		THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.	
PROFESSIONAL ENGINEER		NO.	
NAME		TITLE	
HOPE BAY MINING LIMITED		DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT	
FRESH WATER SUPPLY PIPELINE		(PERMANENT)	
PLAN, PROFILE & SECTION		PROJECT NO.	
334499		AREA	
1330		DISCPL.	
41		DOC.	
D1		DRAWING NUMBER	
0003		LOC.	
2		REVISION NUMBER	

## **5. Fuel Storage and Containment Facility**



5a Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application

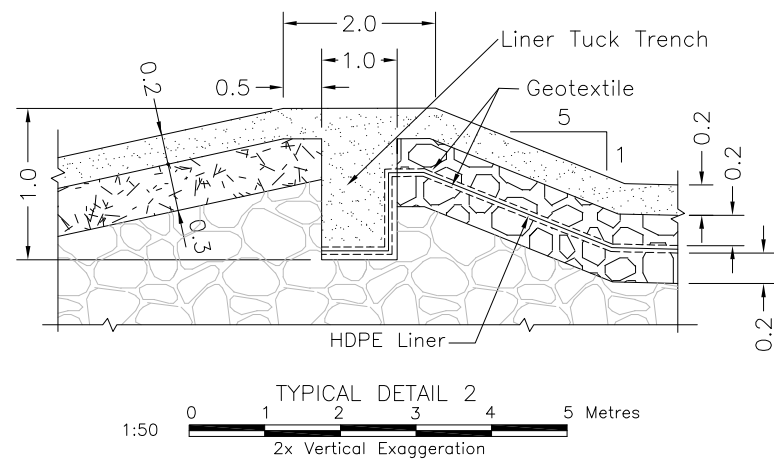
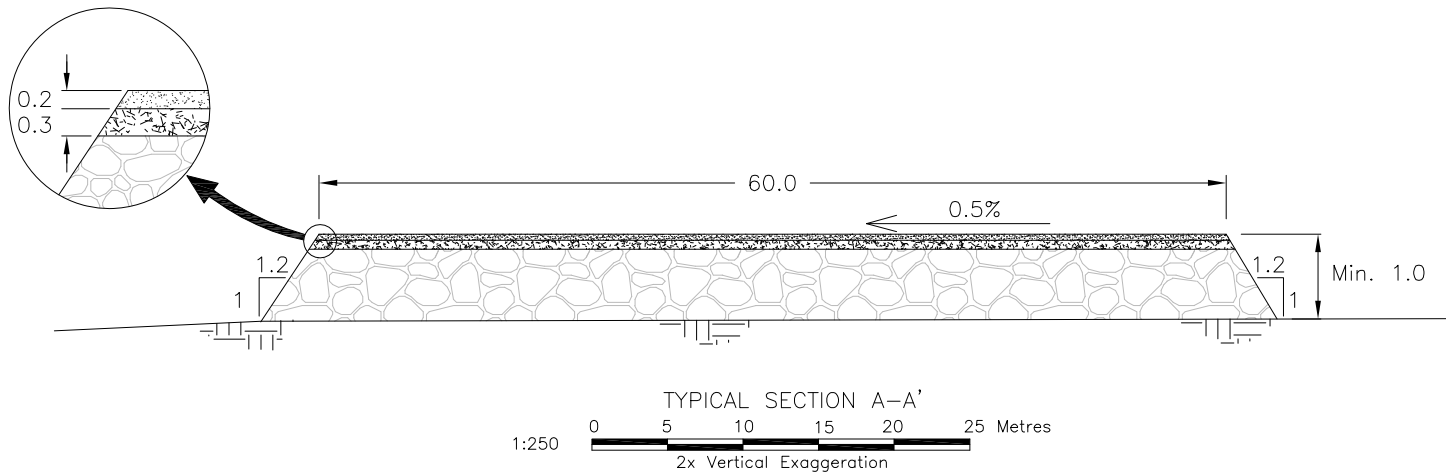


STAKE OUT TABLE		
Point	Northing	Easting
Beach Laydown Area		
L1	432913.3	7563171.4
L2	432991.0	7563234.4
L3	432953.3	7563281.0
L4	432875.6	7563218.1
Fuel Transfer Station		
F1	432880.3	7563166.1
F2	432893.1	7563176.4
F3	432913.4	7563151.4
F4	432900.5	7563141.0
F5	432883.1	7563165.8
F6	432892.8	7563173.6
F7	432910.5	7563151.7
F8	432900.8	7563143.8
Thermistor Locations		
T4	432930.0	7563228.9
T5	432887.7	7563167.9

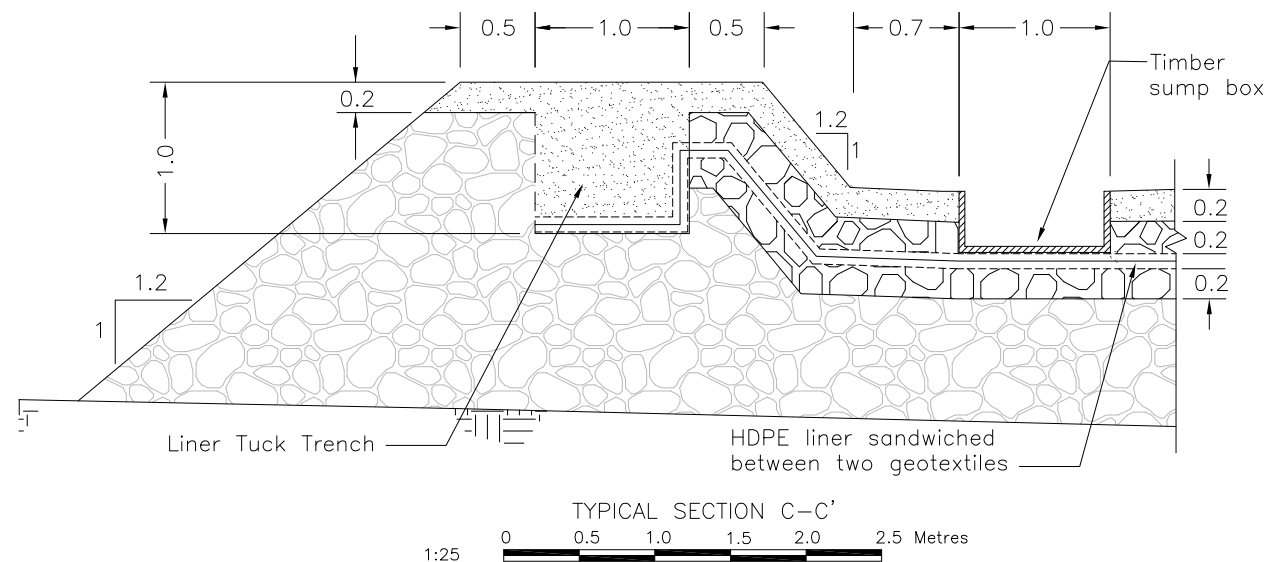
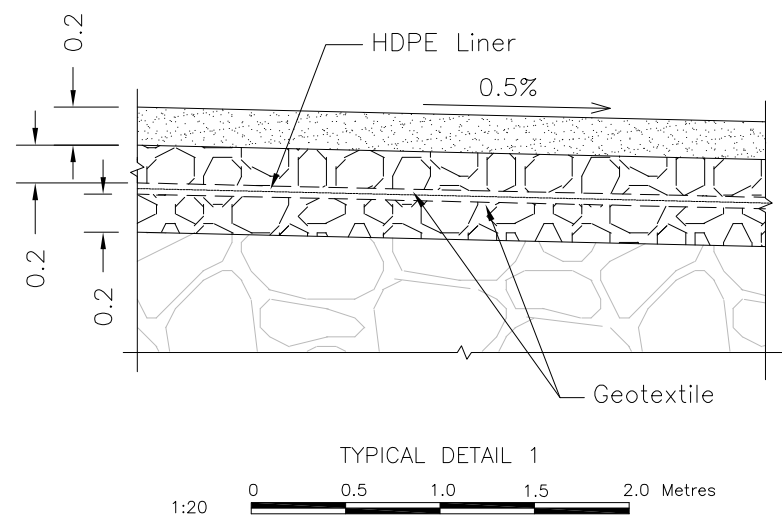
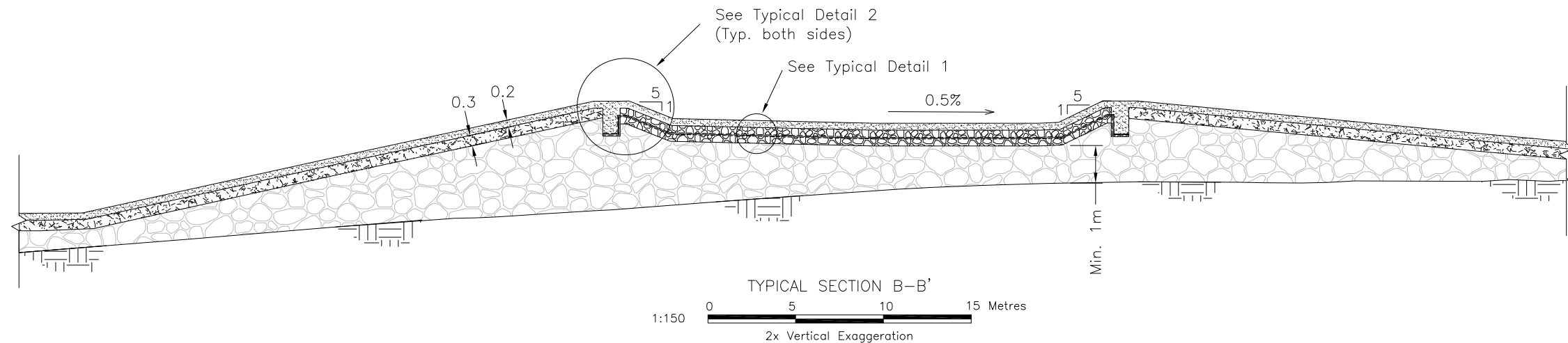
- Legend:
- Thermistor Location
- Notes:
- The Contractor shall supply and install thermistors in locations as indicated on the drawing. With approval from the Engineer the exact locations can be finalized on site.
  - The Contractor shall take all necessary precautions to ensure that the thermistor cables, and their read-out boxes are not damaged during construction.
  - The Contractor shall be responsible to keep the Fuel Transfer Station dry and free of snow and ice during the construction period.
  - A Specialist Contractor will be responsible for the design, procurement and installation of all mechanical and/or electrical equipment at the Fuel Transfer Station. The details of these elements are not indicated on the drawing.

								Doris North Project			
								DRAWING TITLE:			
								Beach Laydown Area and Fuel Transfer Station Plan			
								DRAWING NO.			
								S-01			
								SHEET			
								9 OF 49			
								REVISION NO.			
								B			



DRAWING NO.		DRAWING TITLE		DRAWING NO.		DRAWING TITLE		NO.		DESCRIPTION		CHK'D		APP'D		DATE	

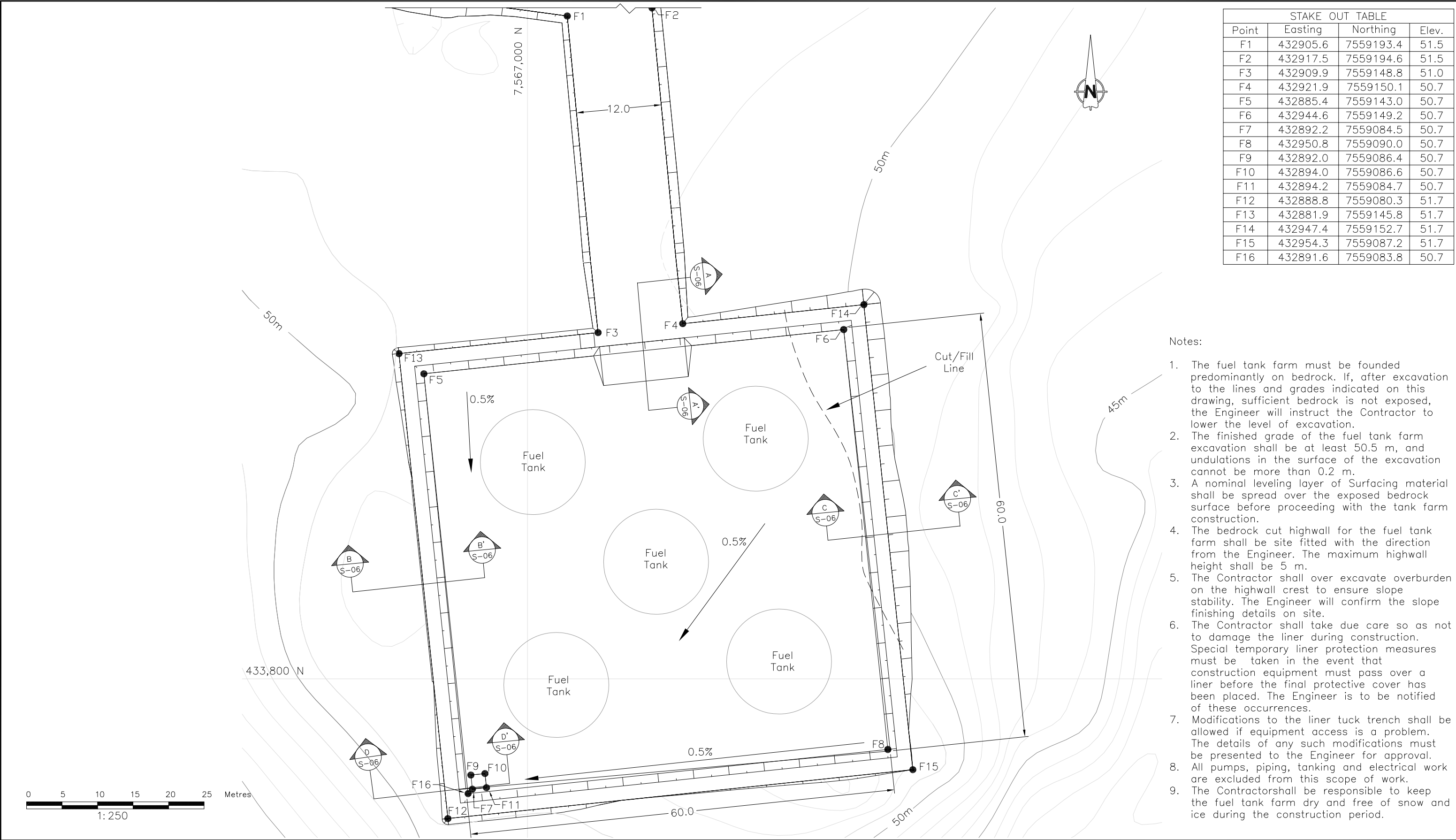


- Legend:
- Natural ground
  - Surfacing material
  - Select Subgrade
  - Run of quarry
  - Liner bedding material



- Notes:
- The Contractor shall take due care so as not to damage the liner during construction. Special temporary liner protection measures must be taken in the event that construction equipment must pass over a liner before the final protective cover has been placed. The Engineer is to be notified of these occurrences.
  - Modifications to the liner tuck trench will be allowed if equipment access is a problem. The details of any such modifications must be presented to the Engineer for approval.
  - The timber sump box must be appropriately fixed by the Contractor, taking care not to damage the liner.

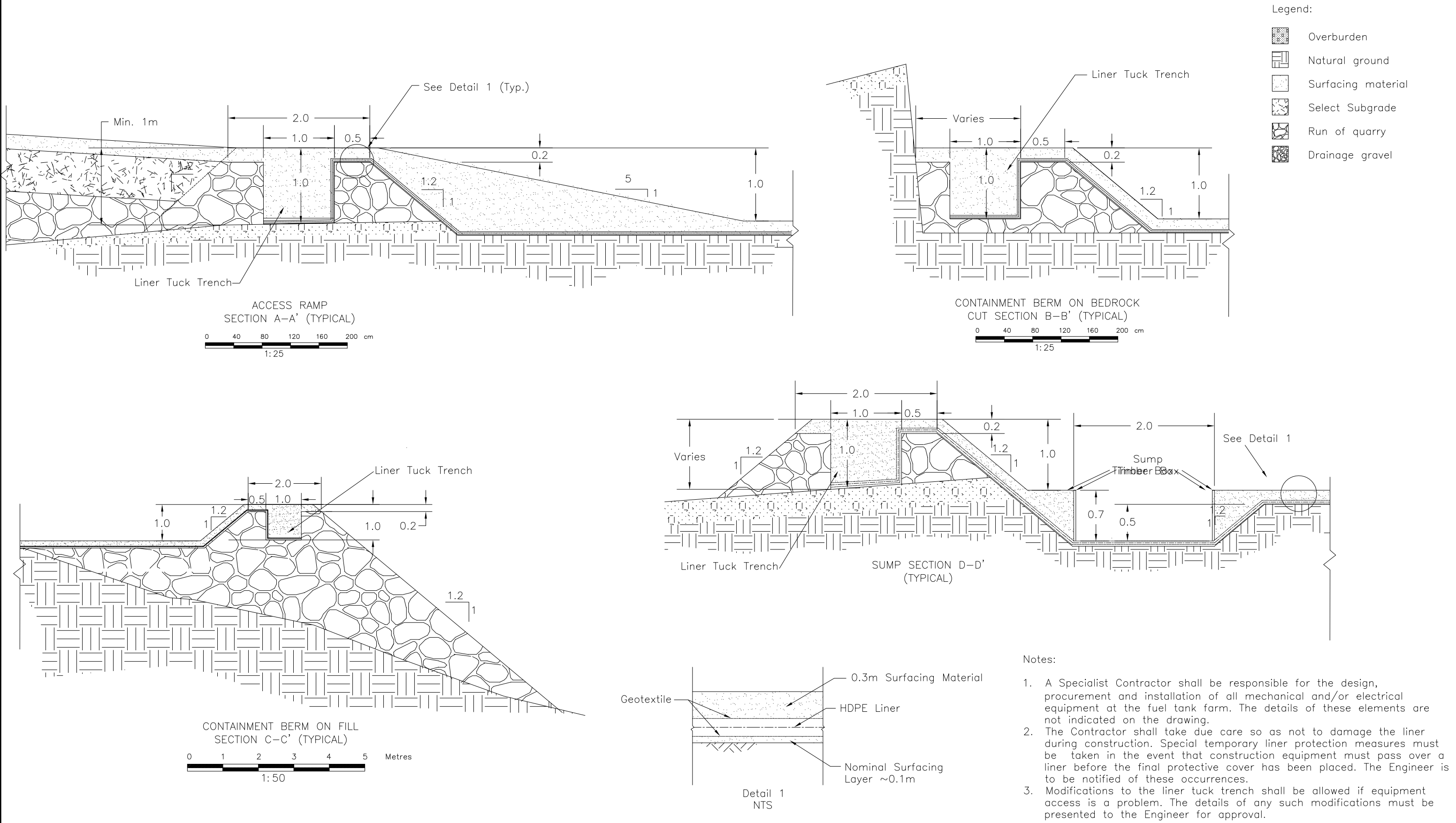
								Stamped, signed and dated originals submitted to the Nunavut Water Board				 SRK Consulting Engineers and Scientists				 MIRAMAR HOPE BAY LTD. DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN				Doris North Project			
												DESIGN: AT				DRAWN: JJH				REVIEWED: EMR			
												CHECKED: AT				APPROVED: EMR				DATE: Mar. 2007			
												FILE NAME: FUEL TRANSFER AND LAYDOWNrev1.dwg				SRK JOB NO.: 1CM014.008							
DRAWING NO.				DRAWING TITLE				DRAWING NO.				DRAWING TITLE				DRAWING NO.				SHEET			
REFERENCE DRAWINGS				REVISIONS				PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP								S-02				10 OF 49			
																				B			



STAKE OUT TABLE			
Point	Easting	Northing	Elev.
F1	432905.6	7559193.4	51.5
F2	432917.5	7559194.6	51.5
F3	432909.9	7559148.8	51.0
F4	432921.9	7559150.1	50.7
F5	432885.4	7559143.0	50.7
F6	432944.6	7559149.2	50.7
F7	432892.2	7559084.5	50.7
F8	432950.8	7559090.0	50.7
F9	432892.0	7559086.4	50.7
F10	432894.0	7559086.6	50.7
F11	432894.2	7559084.7	50.7
F12	432888.8	7559080.3	51.7
F13	432881.9	7559145.8	51.7
F14	432947.4	7559152.7	51.7
F15	432954.3	7559087.2	51.7
F16	432891.6	7559083.8	50.7

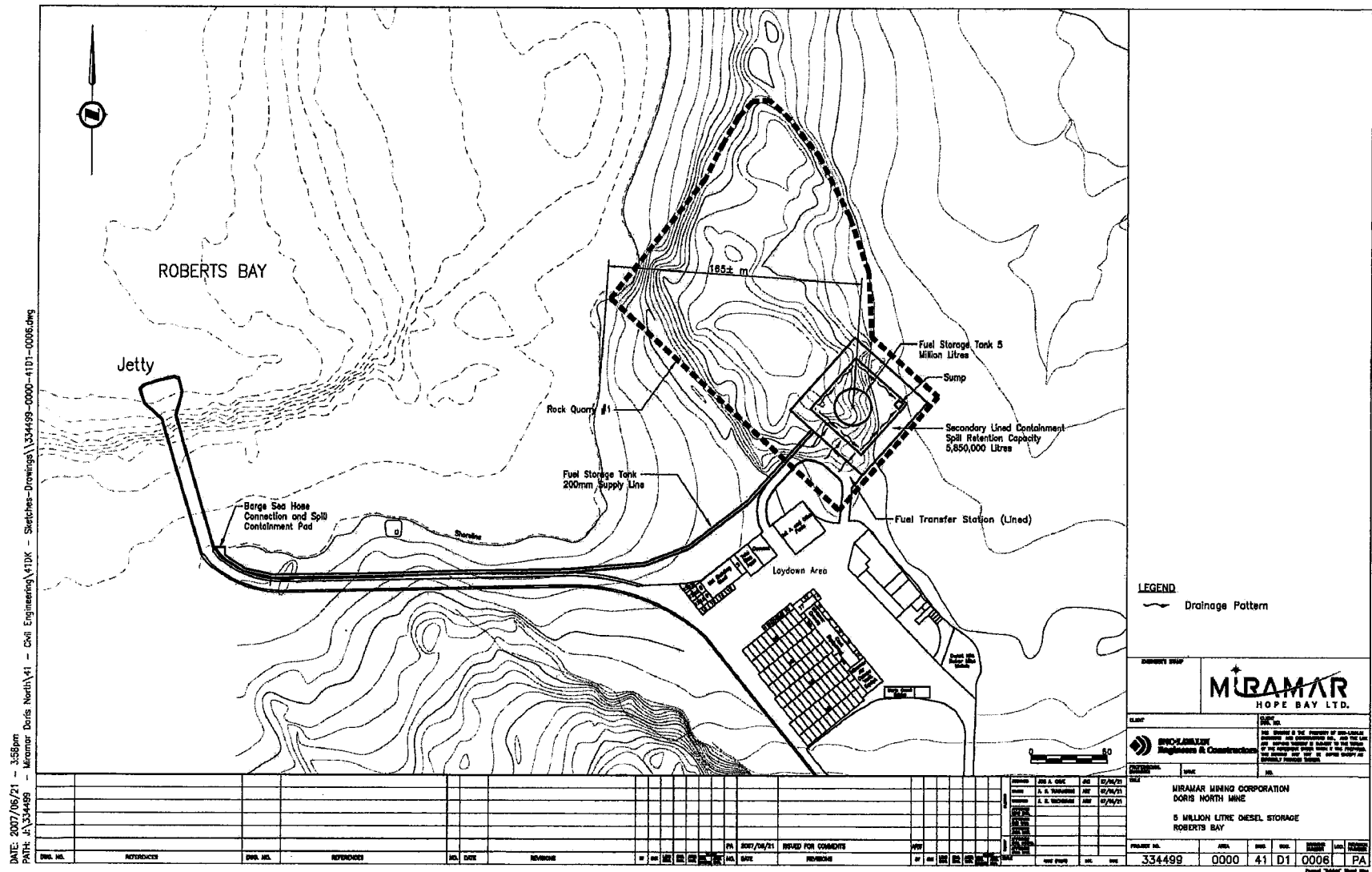
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

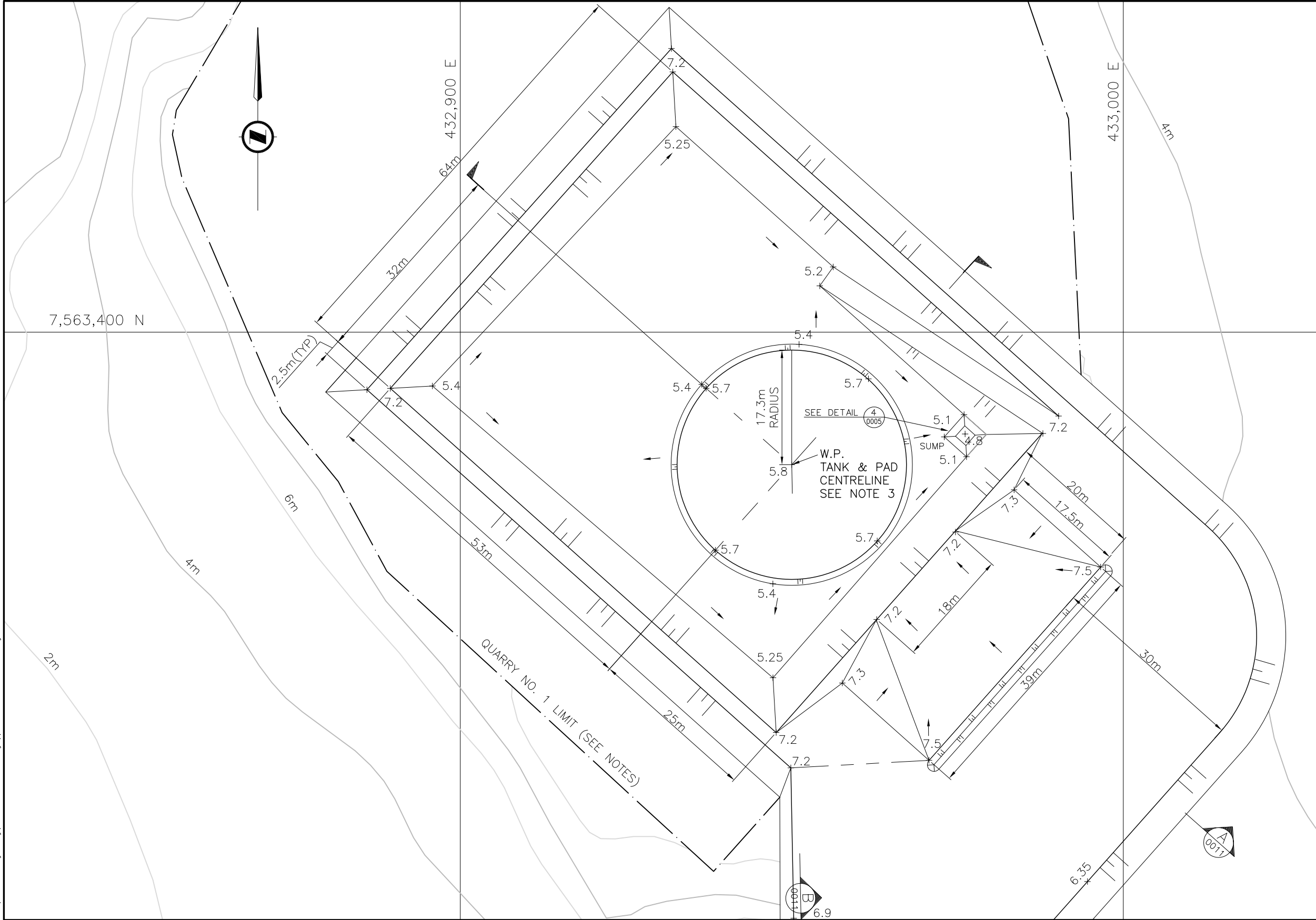
Figure 1: Roberts Bay Fuel Tank Facility



5b Issued for Construction



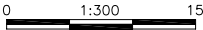





- NOTES:
- HORIZONTAL CONTROL IS UTM NAD 83 AND VERTICAL IS GEODETIC.
  - ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
  - TANK FARM TO BE CONSTRUCTED WITHIN QUARRY NO.1 LIMITS (TO BE DETERMINED ON SITE).
  - TANK GRADE TO BE SET BY SITE ENGINEER. SEE NOTE 8 ON DWG. 0005. FINAL GRADE ELEVATIONS SHOWN ON THIS DWG. NEED TO BE ADJUSTED ACCORDINGLY TO THE ROUGH GRADE ELEVATION DETERMINED ON SITE.

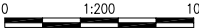
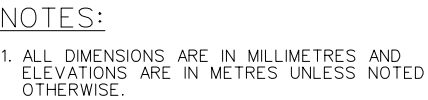
LEGEND:

+5.4 - SPOT ELEVATION



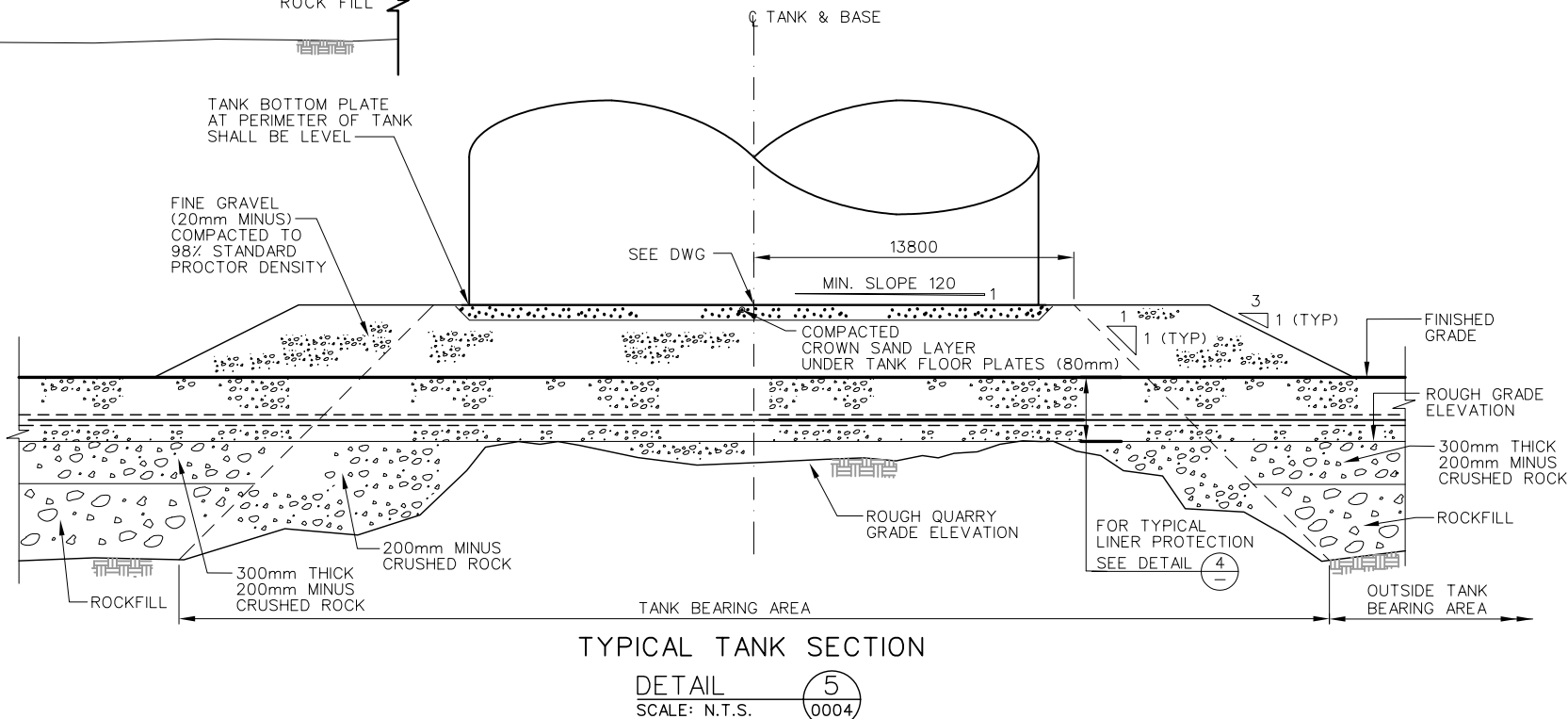
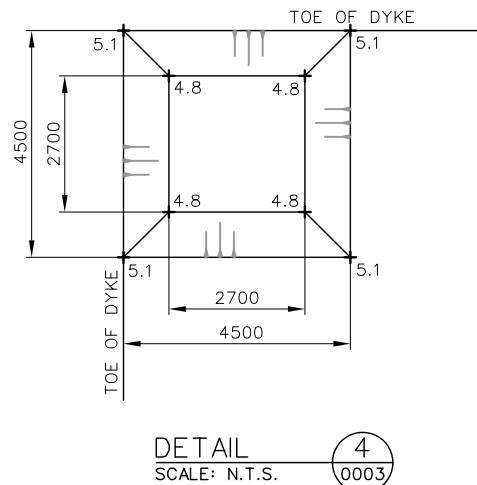
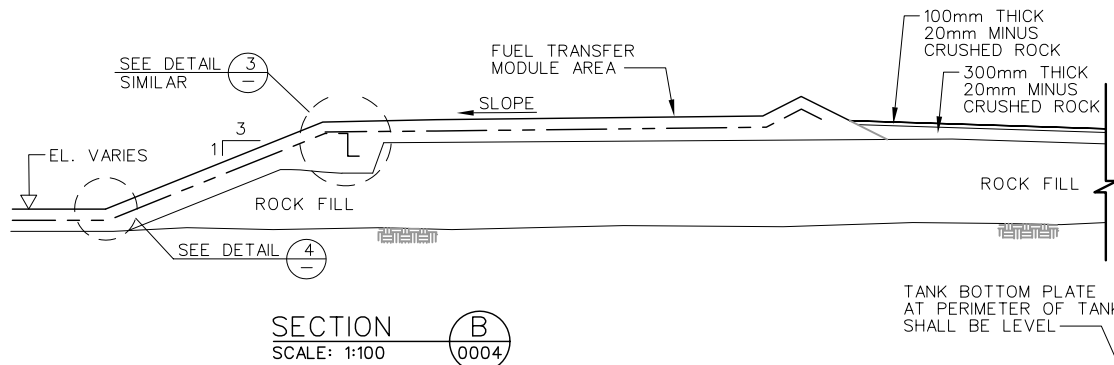
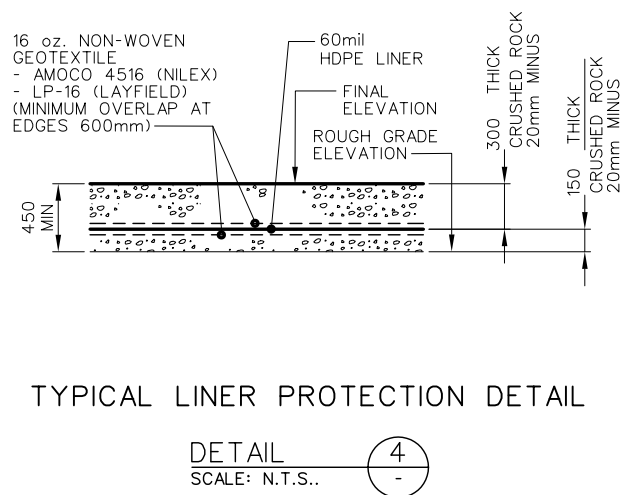
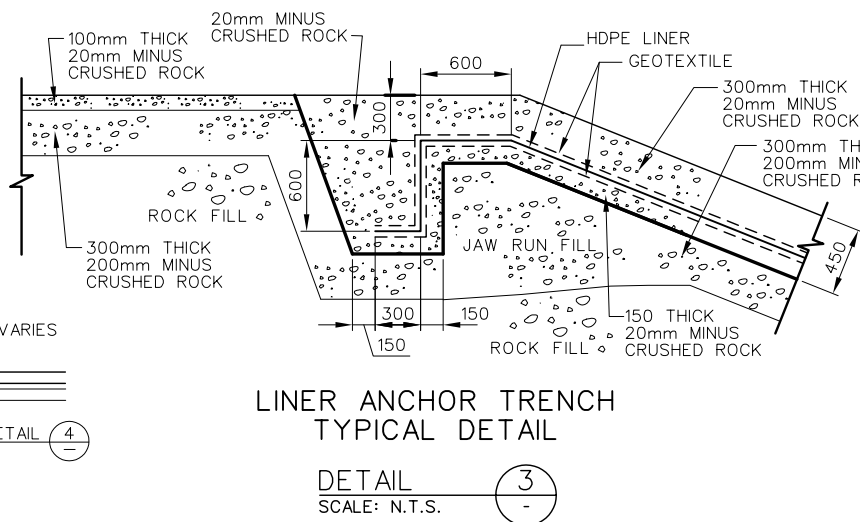
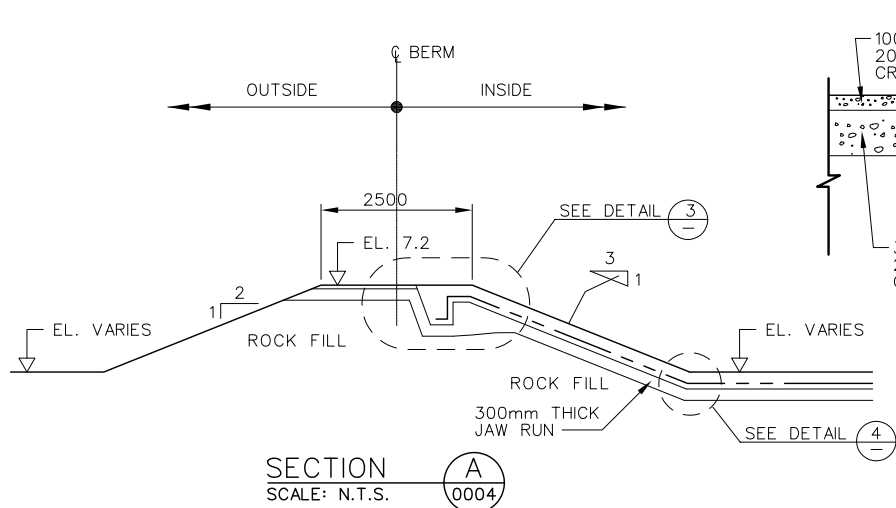
CLIENT		HOPE BAY MINING LTD.		CLIENT DWG. NO.			
		SNC•LAVALIN		THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.			
PROFESSIONAL ENGINEER		NAME		NO.			
TITLE							
HOPE BAY MINING LIMITED DORIS 2008 PROJECT ROBERTS BAY TANK FARM FINAL GRADING PLAN							
PROJECT NO.		AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499		1320	41	D1	0003		0

Format: Metric D (TRUE SCALE)

[illegible]

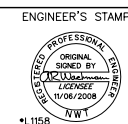
Format: Metric D (TRUE SCALE)


DATE: 2009/06/11 - 3:57pm  
PATH: J:\334499 - HBM - Drawings\41DK - Sketches-Drawings\334499-1320-41D1-0004&0005.dwg



## NOTES:

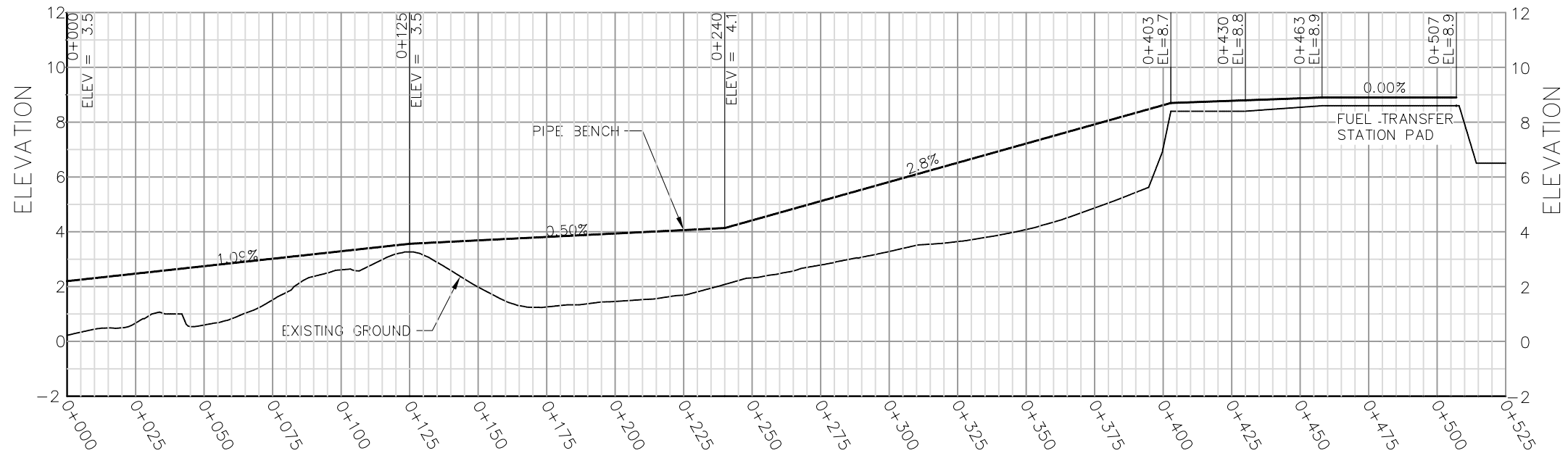
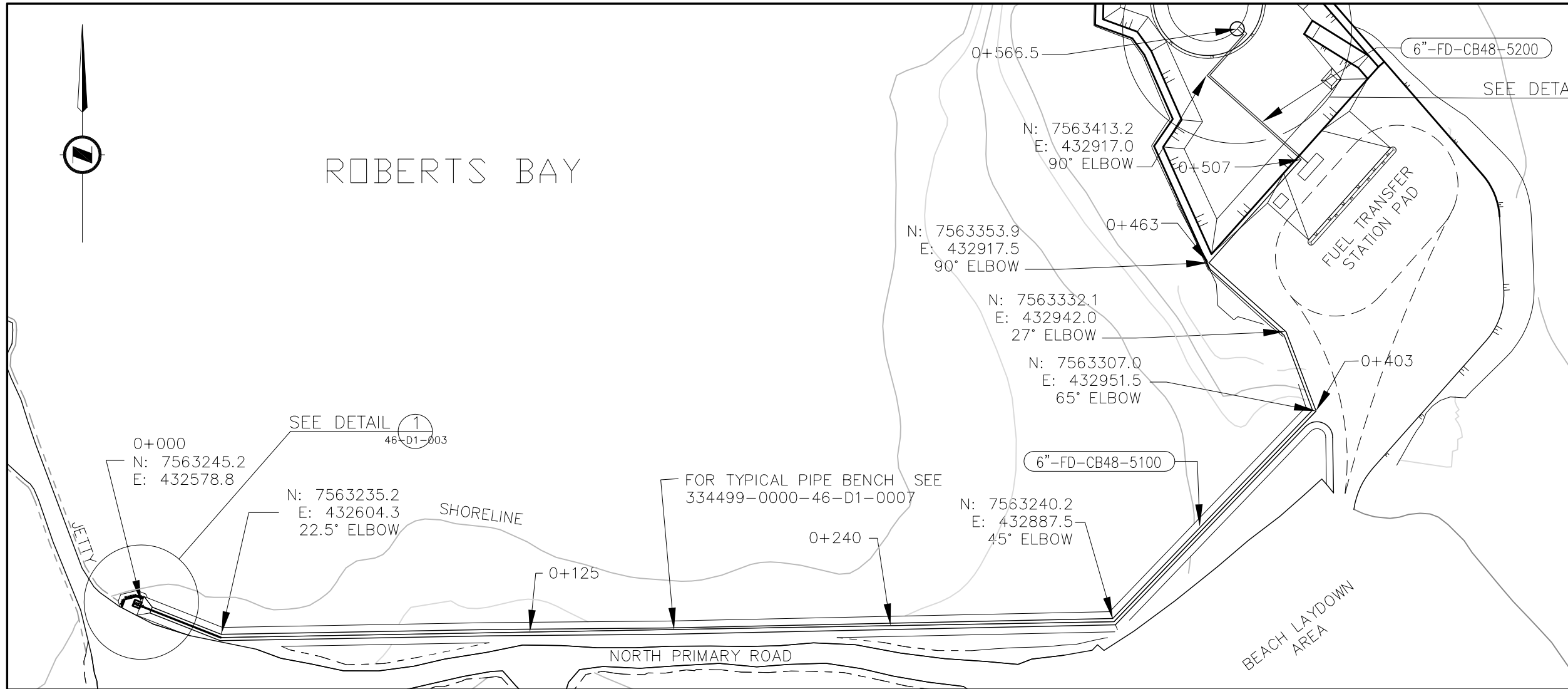
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ROCK SURFACE BELOW TANK TO BE INSPECTED AND APPROVED BY GEOTECHNICAL ENGINEER PRIOR TO CONSTRUCTION OF TANK PAD.
- USE 60mil HDPE LINER TEXTURED ONE SIDE ON SLOPES AND NON-TEXTURED IN ALL OTHER LOCATIONS.
- SEE SPECIFICATIONS FOR GRADING LIMITS FOR CRUSHED ROCK PRODUCTS.
- TANK PAD FINAL GRADING TO COMPLY WITH API 650 REQUIREMENTS.
- TANK BASE CRUSHED ROCK TO BE COMPACTED TO 98% STANDARD PROCTOR DENSITY.
- MINIMUM 300mm OVERLAP WITH EXISTING LINER. WELD ALL JOINTS IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION.
- TANK CONTAINMENT ELEVATIONS TO BE DETERMINED ON SITE BY SITE ENGINEER BASED ON FINAL QUARRY ELEVATIONS. ROUGH GRADE TO BE SET AT HIGH POINT IN QUARRY FLOOR. SEE DETAIL 5/0004 FOR SITE PREPARATION TO ROUGH GRADE.
- REFER TO THE FOLLOWING CONSTRUCTION SPECIFICATIONS:
  - 334499-0000-60EF-1140 MEMBRANE LINERS
  - 334499-0000-60EF-2220 EXCAVATION & FILL - GENERAL
  - 334499-0000-60EF-2281 ROCK DRILLING & BLASTING
  - 334499-0000-60EF-2545 GRANULAR SURFACING, BASE & SUB-BASE
  - 334499-0000-60EF-2701 AGGREGATE & GRANULAR MATERIALS



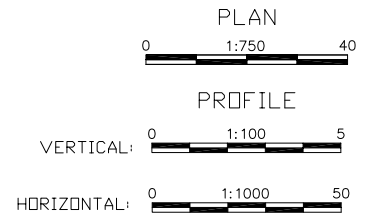
CLIENT		CLIENT				
HOPE BAY MINING LTD.		DWG. NO.				
 <b>SNC-LAVALIN</b>		THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.				
PROFESSIONAL ENGINEER	NAME	NO.				
TITLE						
HOPE BAY MINING LIMITED DORIS 2008 PROJECT ROBERTS BAY TANK FARM FINAL GRADING SECTIONS AND DETAILS						
PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1320	41	D1	0005		0

Format: Metric D (TRUE SCALE)

DATE: 2009/07/25 - 2:20pm  
PATH: J:\334499 - HBML Doris 2008\46 - PIPING\4604 - Sketches-Drawings\334499-1320-4601-0004.dwg



CONTOUR INTERVALS AT 2M INTERVALS  
ALL DIMENSIONS ARE IN METERS



ENGINEER'S STAMP



CLIENT HOPE BAY MINING LTD.

CLIENT DWG. NO.



SNC-LAVALIN

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF  
SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING  
THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE  
AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED.  
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS  
EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL  
ENGINEER

NAME

NO.

TITLE

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS 2008 PROJECT  
ROBERTS BAY TANK FARM  
PIPE BENCH  
PLAN AND PROFILE

PROJECT NO.

AREA

DISCPL.

DOC.

DRAWING  
NUMBER

LOC.

REVISION  
NUMBER

334499

1320

46

D1

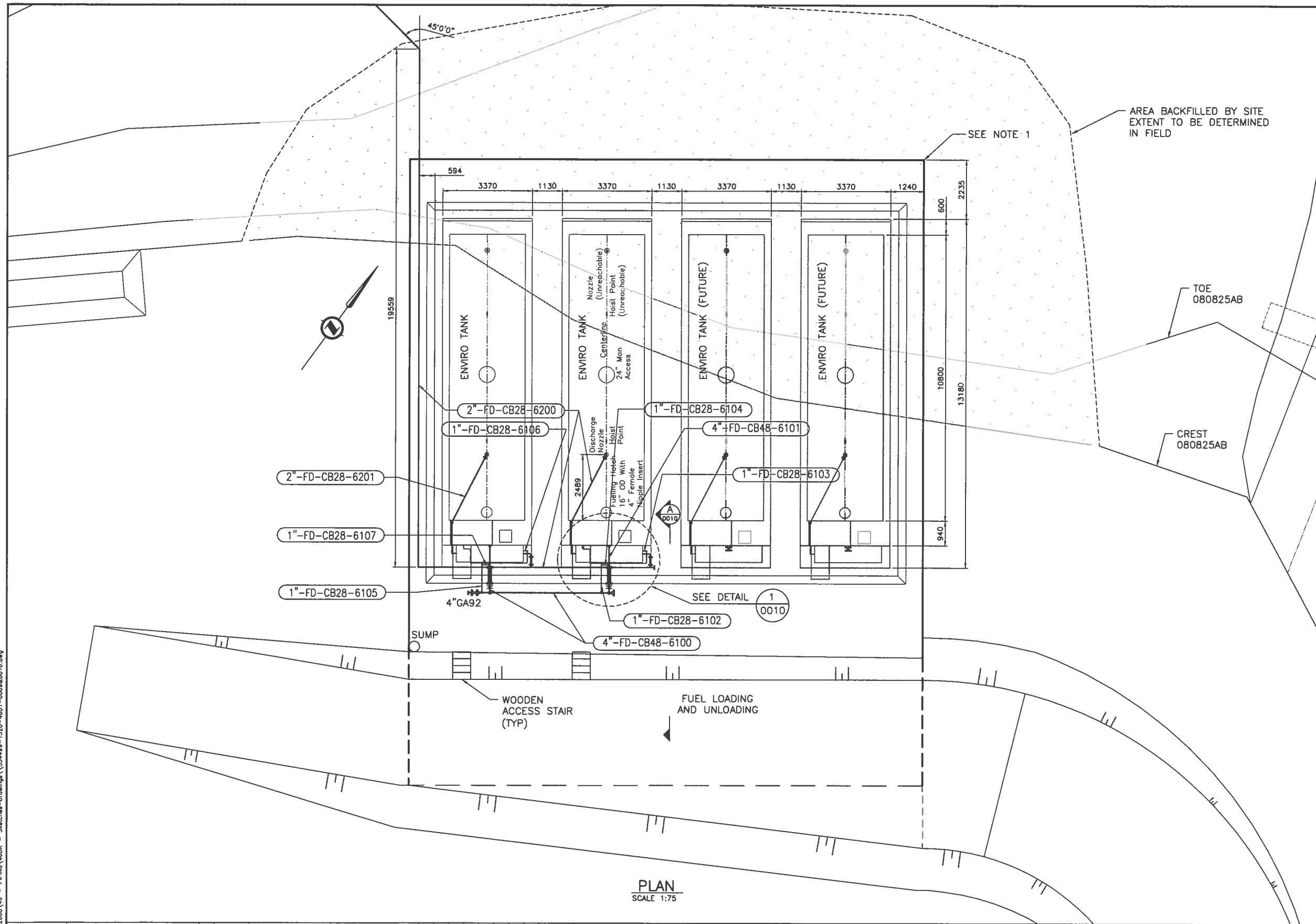
0004

0

Format: Metric D (TRUE SCALE)



DATE: 2008/10/17 - 3:02pm  
PATH: J:\334499 - HBML Doris - PIPING\460K - Sketches-Drawings\334499-1320-4601-0009&0010.dwg



PLAN  
SCALE 1:75

#### NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
2. FOR FINAL GRADING AND LOCATION OF FUEL TANK CONTAINMENT REFER TO DWG. 334499-1320-4101-0002.

0 1:75 5

ENGINEER'S STAMP



CLIENT HOPE BAY MINING LTD.

CLIENT DWG. NO.



THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL ENGINEER

NAME

NO.

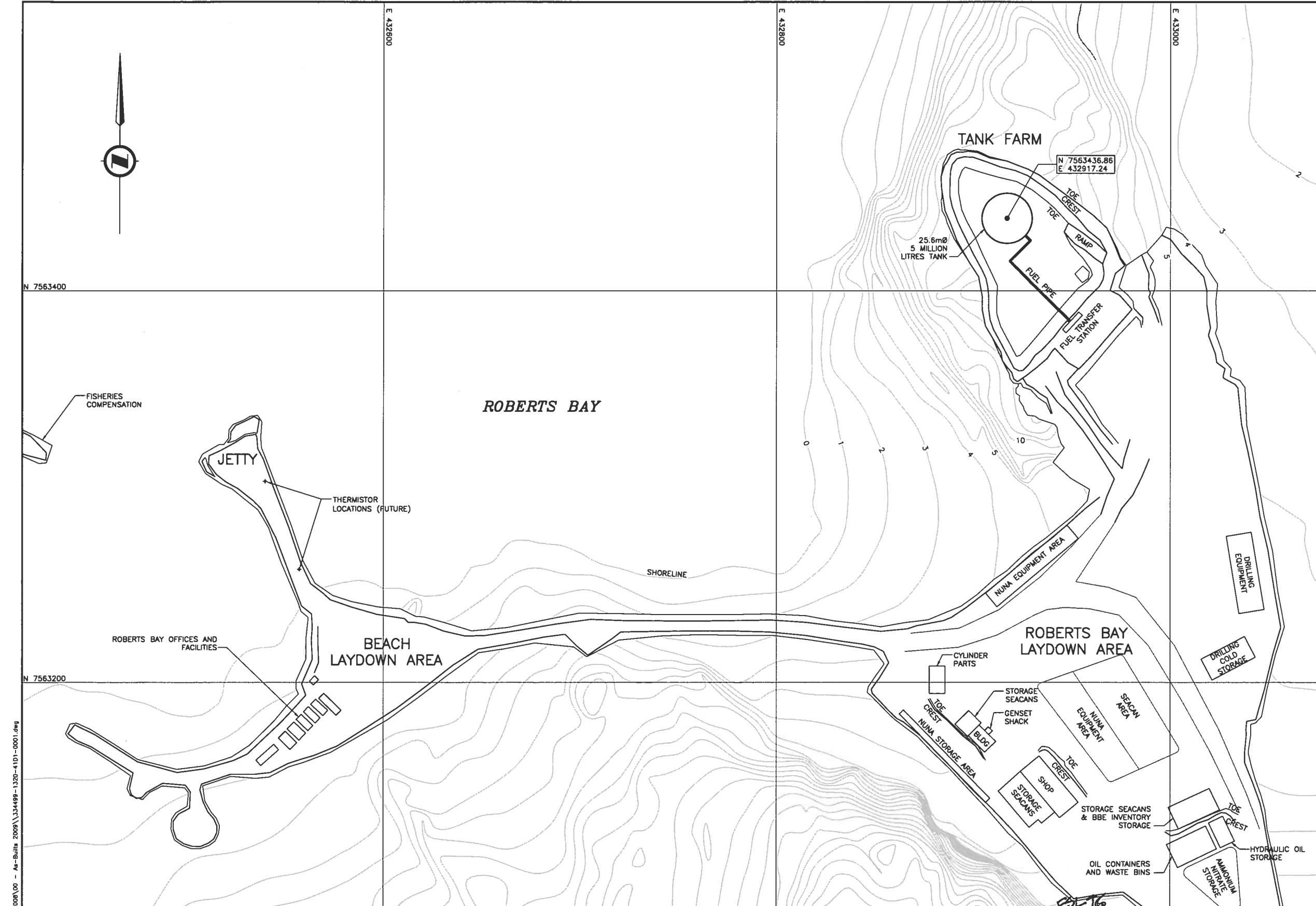
TITLE

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT  
DORIS CAMP  
TANK FARM  
GENERAL ARRANGEMENT

PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1320	46	D1	0009		0

Format: Metric D (TRUE SCALE)

## 5c As-Built Drawings for Constructed Facilities

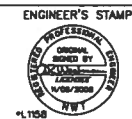


- NOTES:
1. CONTOURS BASED ON UTM ZONE 13, NAD 83 SURVEY BY SUB ARCTIC SURVEYS LTD.
  2. FUEL TANKS SHALL BE DESIGNED AND CONSTRUCTED IN ACCORDANCE WITH API 650.
  3. FOR GENERAL PIPING AND SECTION DETAIL, SEE DWG 334499-1320-46D1-0002.
  4. FUEL BARGE UNLOADING PROCEDURE TO BE PROVIDED BY NTCL.
  5. AS-BUILT OF TANK FARM BASED ON SURVEY INFORMATION FROM SUB ARCTIC SURVEYS LTD. RECEIVED OCTOBER 1, 2008.

AS-BUILT

0 1:1000 50

CONTOUR INTERVAL=1m  
ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE

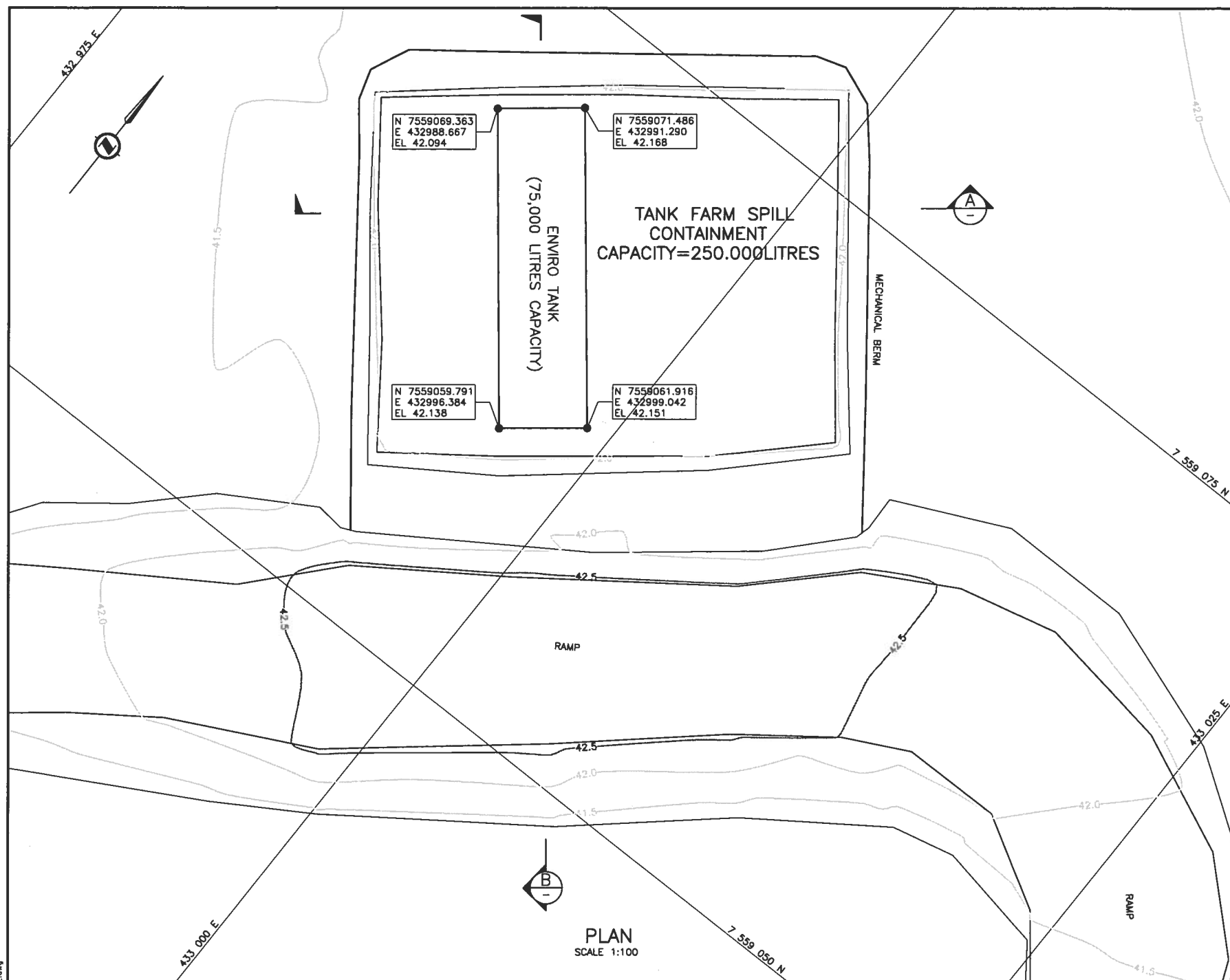


CLIENT	HOPE BAY MINING LTD.	CLIENT DWG. NO.	
PROFESSIONAL ENGINEER	NAME	NO.	
TITLE			

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS 2008 PROJECT  
  
ROBERTS BAY TANK FARM  
GENERAL ARRANGEMENT

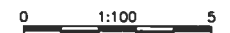
PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1320	41	D1	0001		2

Format: Metric D (TRUE SCALE)

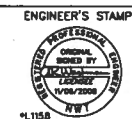


**NOTE:**

**AS-BUILT**



ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE



CLIENT	HOPE BAY MINING LTD.
--------	----------------------

CLIENT  
DWG. NO.

**SNC-LAVALIN**PROFESSIONAL  
ENGINEER[illegible]

NO.	
-----	--

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT  
DORIS CAMP  
TANK FARM  
PLAN AND SECTIONS

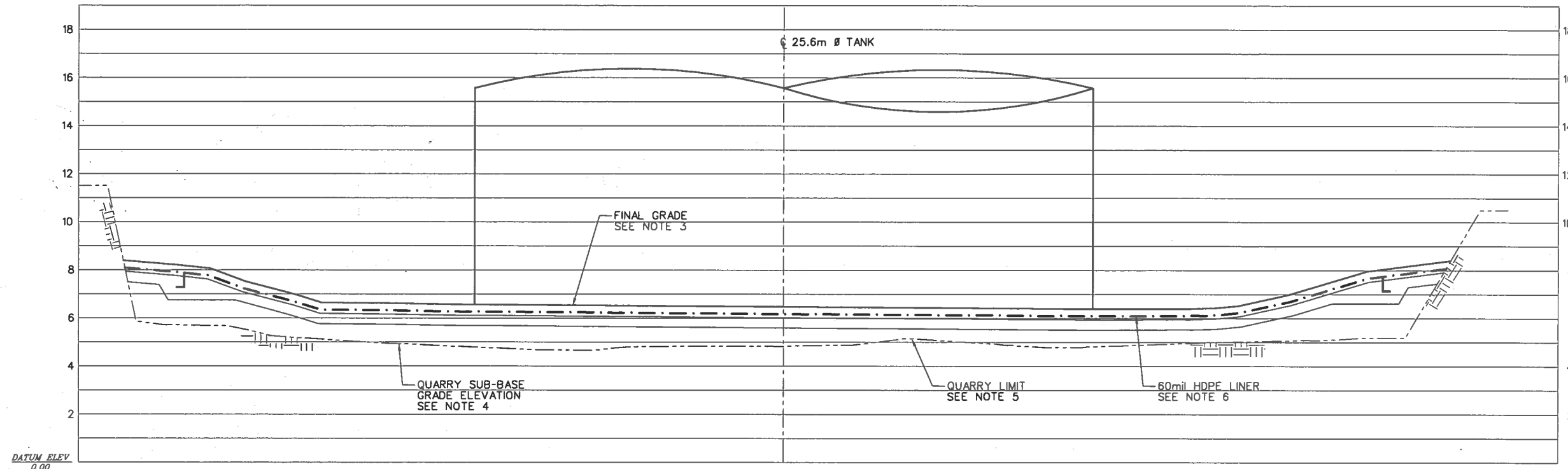
PROJECT NO.	AREA	DISCPL	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1320	41	D1	0002		3

Format: Metric D (TRUE SCALE)



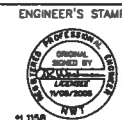


# ROBERTS BAY DIESEL FUEL TANK



SECTION C  
SCALE: 1:100 0003

**AS-BUILT**



**NEWMONT**  
The Gold Company

CLIENT	HOPE BAY MINING LTD.
--------	----------------------


**SNC-LAVALIN**

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF  
SNC-LAVALIN INC., AND THE USE AND COPYING  
THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE  
AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED.  
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS  
EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL  
ENGINEER

NAME	NO.
------	-----

05	TITLE	HOPE BAY MINING LIMITED
05		DORIS 2008 PROJECT
11		ROBERTS BAY DIESEL FUEL TANK
		FINAL GRADING
		SECTION

PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1320	41	D1	0004		4

Format: Metric D (TRUE SCALE)

[illegible]





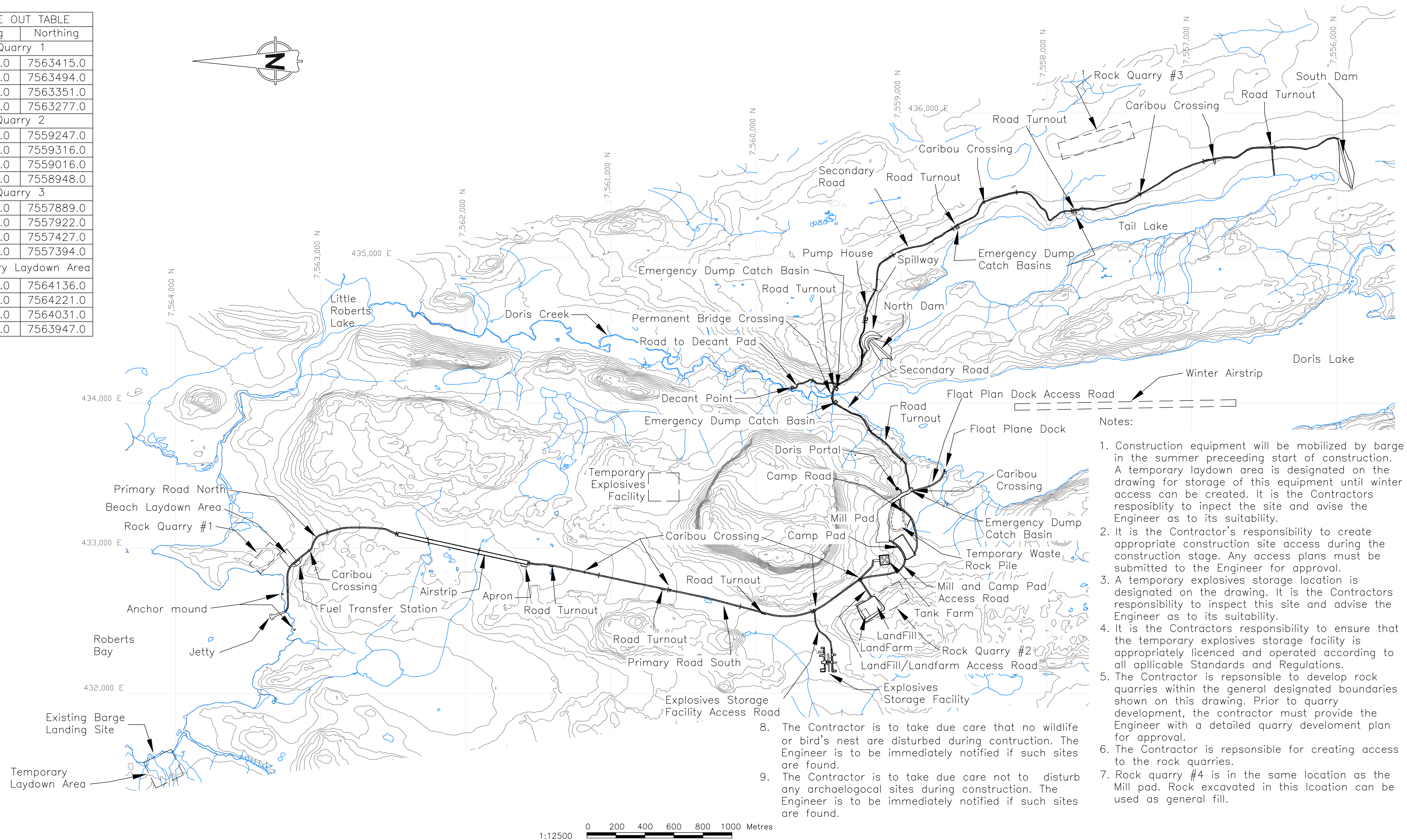


## 6. Quarries

6a Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application



STAKE OUT TABLE	
Easting	Northing
Quarry 1	
432825.0	7563415.0
432887.0	7563494.0
433040.0	7563351.0
432975.0	7563277.0
Quarry 2	
432482.0	7559247.0
432612.0	7559316.0
432772.0	7559016.0
432642.0	7558948.0
Quarry 3	
435680.0	7557889.0
435791.0	7557922.0
435939.0	7557427.0
435828.0	7557394.0
Temporary Laydown Area	
431346.0	7564136.0
431522.0	7564221.0
431613.0	7564031.0
431437.0	7563947.0

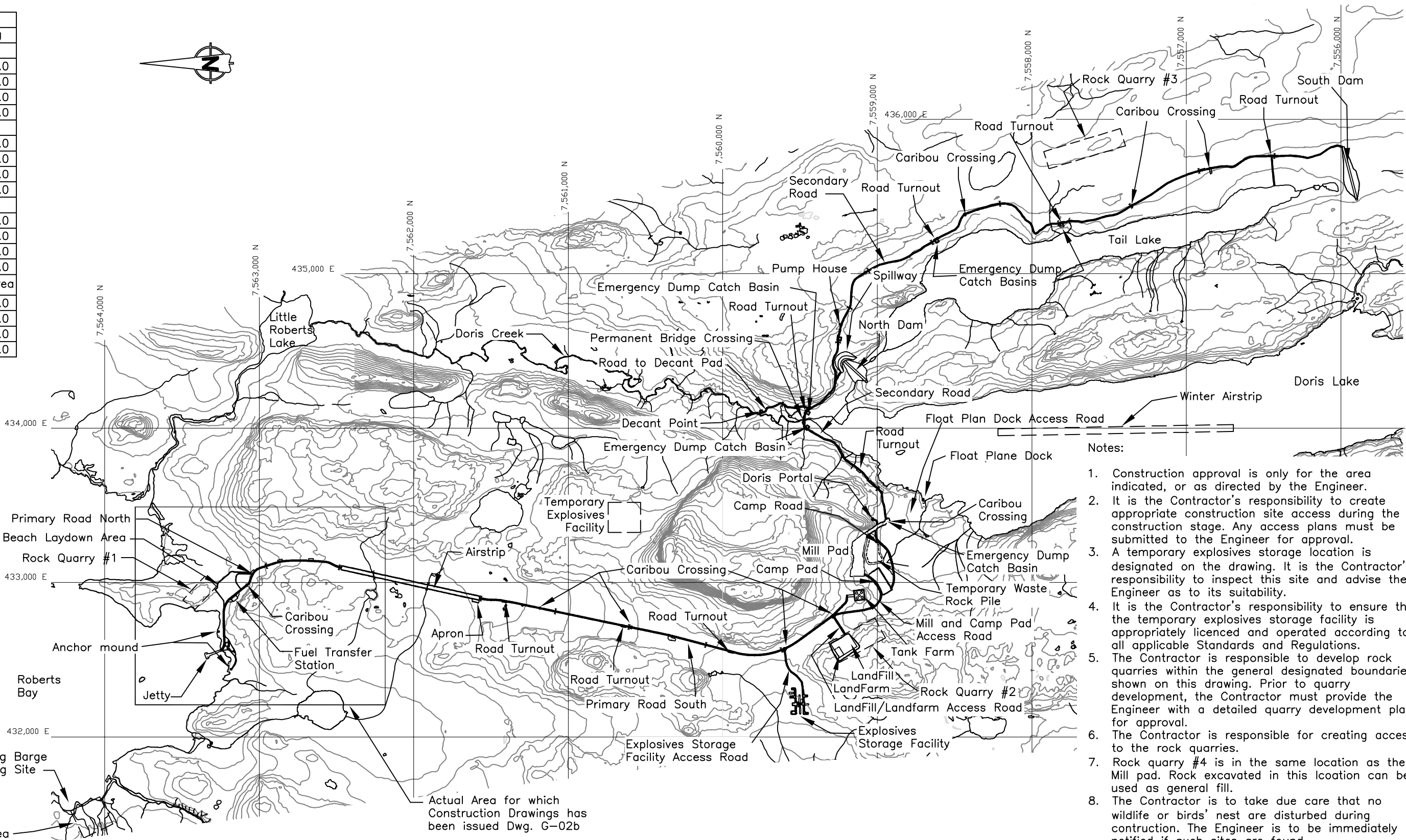
[illegible]



6b Issued for Construction



STAKE OUT TABLE	
Easting	Northing
Quarry 1	
432825.0	7563415.0
432887.0	7563494.0
433040.0	7563351.0
432975.0	7563277.0
Quarry 2	
432482.0	7559247.0
432612.0	7559316.0
432772.0	7559016.0
432642.0	7558948.0
Quarry 3	
435680.0	7557889.0
435791.0	7557922.0
435939.0	7557427.0
435828.0	7557394.0
Temporary Laydown Area	
431346.0	7564136.0
431522.0	7564221.0
431613.0	7564031.0
431437.0	7563947.0



- Notes:
1. Construction approval is only for the area indicated, or as directed by the Engineer.
  2. It is the Contractor's responsibility to create appropriate construction site access during the construction stage. Any access plans must be submitted to the Engineer for approval.
  3. A temporary explosives storage location is designated on the drawing. It is the Contractor's responsibility to inspect this site and advise the Engineer as to its suitability.
  4. It is the Contractor's responsibility to ensure that the temporary explosives storage facility is appropriately licenced and operated according to all applicable Standards and Regulations.
  5. The Contractor is responsible to develop rock quarries within the general designated boundaries shown on this drawing. Prior to quarry development, the Contractor must provide the Engineer with a detailed quarry development plan for approval.
  6. The Contractor is responsible for creating access to the rock quarries.
  7. Rock quarry #4 is in the same location as the Mill pad. Rock excavated in this location can be used as general fill.
  8. The Contractor is to take due care that no wildlife or birds' nest are disturbed during construction. The Engineer is to be immediately notified if such sites are found.
  9. The Contractor is to take due care not to disturb any archaeological sites during construction. The Engineer is to be immediately notified if such sites are found.

J:\01\_SITES\Doris North\Shared\01\_ACAD\_Drawings\01\_Detailed Design\Final Drawings Rev. C\PLAN VIEW.dwg

DRAWING NO.		DRAWING TITLE		DRAWING NO.		DRAWING TITLE		DRAWING NO.		DRAWING TITLE		DRAWING NO.		DRAWING TITLE		DRAWING NO.		DRAWING TITLE		DRAWING NO.		DRAWING TITLE	
REFERENCE DRAWINGS		REVISIONS		PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP		FILE NAME: PLAN VIEW.dwg		SRK Consulting Engineers and Scientists Vancouver		MIRAMAR HOPE BAY LTD. DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN		Doris North Project		DRAWING TITLE: General Arrangement		DRAWING NO. G-02a		SHEET 2 OF 17		REVISION NO. C		SRK JOB NO.: 1CM014.011	
C CONSTRUCTION		B WATER LICENCE APPLICATION		A WATER LICENCE APPLICATION		NO.		DESCRIPTION		CHK'D		APP'D		DATE									

## 6c As-Built Drawings for Constructed Facilities







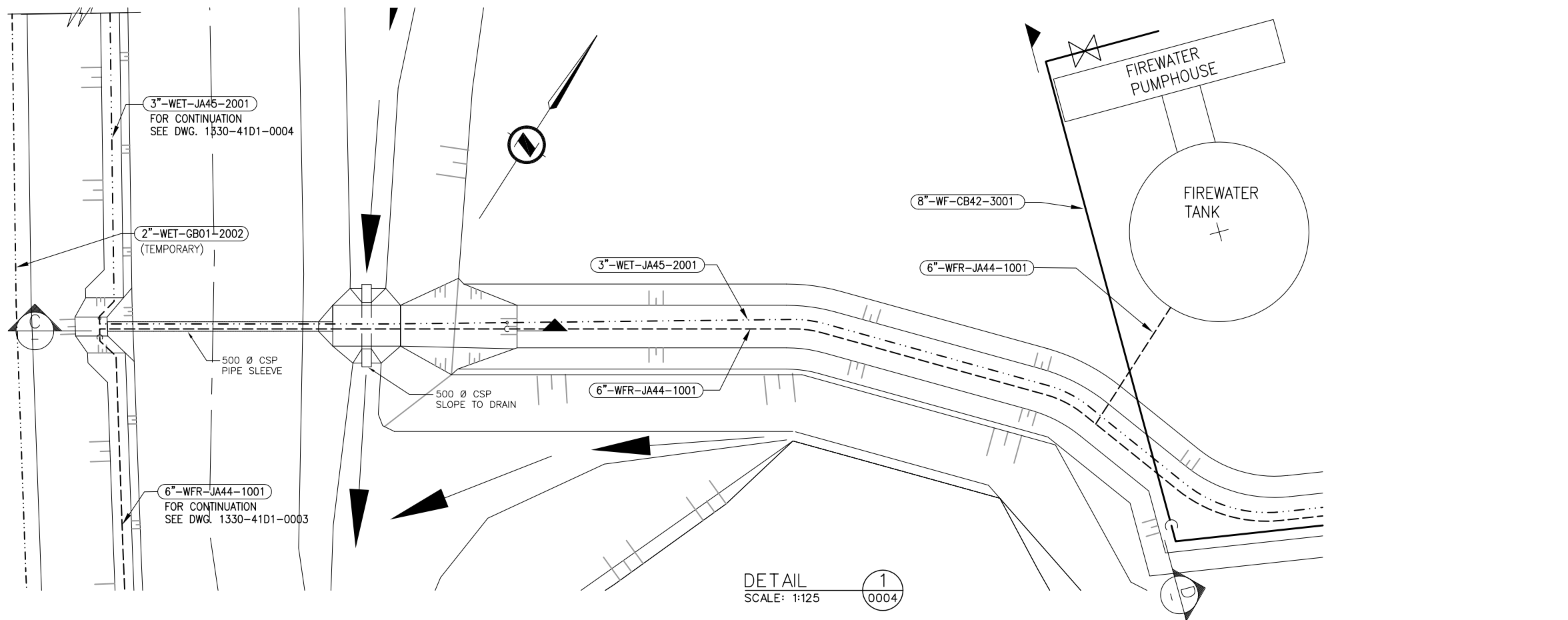


## 7. Sewage Treatment Plant

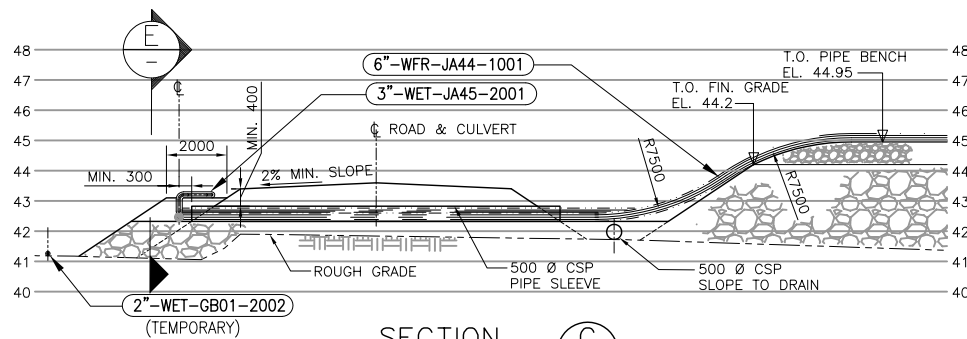
7b Issued for Construction



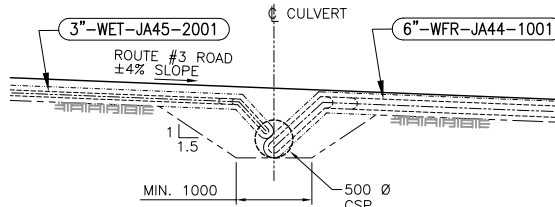
DATE: 2008/07/25 - 6:49pm  
PATH: J:\334499 - HBML Doris 2008\46 - PIPING\460K - Sketches-Drawings\334499-1000-4601-0005.dwg



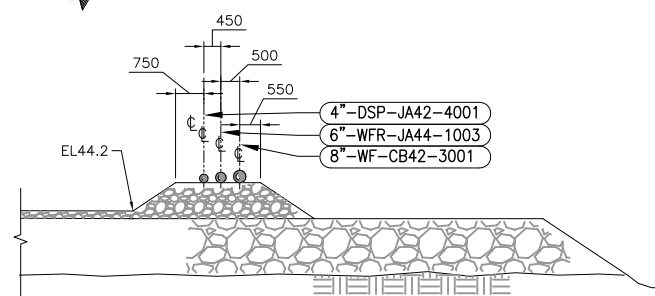
DETAIL  
SCALE: 1:125



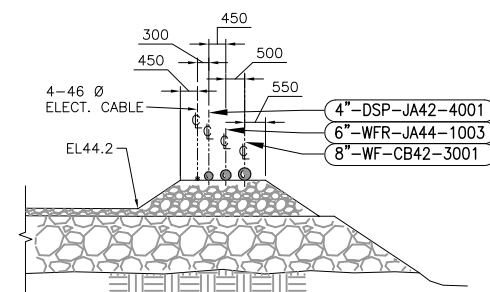
SECTION  
SCALE: 1:125



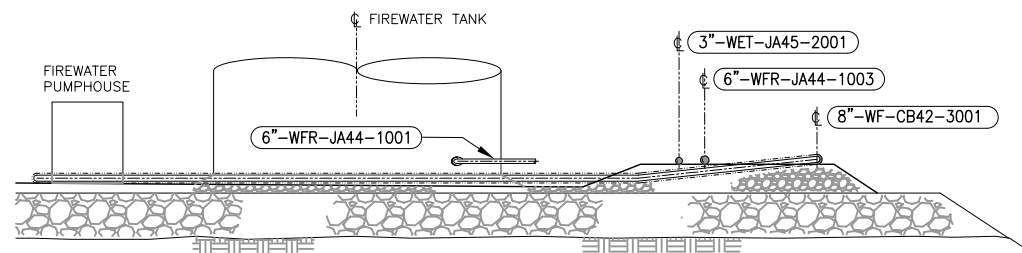
SECTION  
SCALE: NTS



SECTION  
SCALE: 1:100



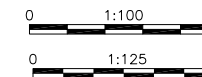
SECTION  
SCALE: 1:100



SECTION  
SCALE: 1:125

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
2. FOR LEGEND, SPECIFICATIONS AND OTHER NOTES SEE DWG. 1000-46D1-004.



ENGINEER'S STAMP					
CLIENT <b>HOPE BAY MINING LTD.</b>	CLIENT DWG. NO.				
<b>SNC-LAVALIN</b>					
PROFESSIONAL ENGINEER	NO.				
TITLE <b>HOPE BAY MINING LIMITED DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT</b>					
<b>DORIS CAMP SITE SERVICES SECTIONS &amp; DETAILS - SHEET 1</b>					
PROJECT NO. <b>334499</b>	AREA <b>1000</b>	DISCPL. <b>46</b>	DOC. <b>D1</b>	DRAWING NUMBER <b>0005</b>	REVISION NUMBER <b>0</b>

DWG. NO.	REFERENCES	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	LEAD DISCL	ENG. MAN.	AREA MAN.	CLIENT	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	LEAD DISCL	ENG. MAN.	AREA MAN.	CLIENT	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	LEAD DISCL	ENG. MAN.	AREA MAN.	CLIENT	NO.	DATE	REVISIONS
1000-46D1-0004	DORIS CAMP SITE SERVICES SECTIONS & DETAILS - SHEET 2																														
1000-46D1-0004	DORIS CAMP SITE SERVICES PLAN																														

Format: Metric D (TRUE SCALE)







1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
2. FOR LEGEND, SPECIFICATIONS AND OTHER NOTES SEE DWG. 1000-46D1-004.
3. FOR CONCRETE GENERAL NOTES AND STANDARD DETAILS SEE DWG. 0000-42D2-2001.

Format: Metric D (TRUE SCALE)

[illegible]



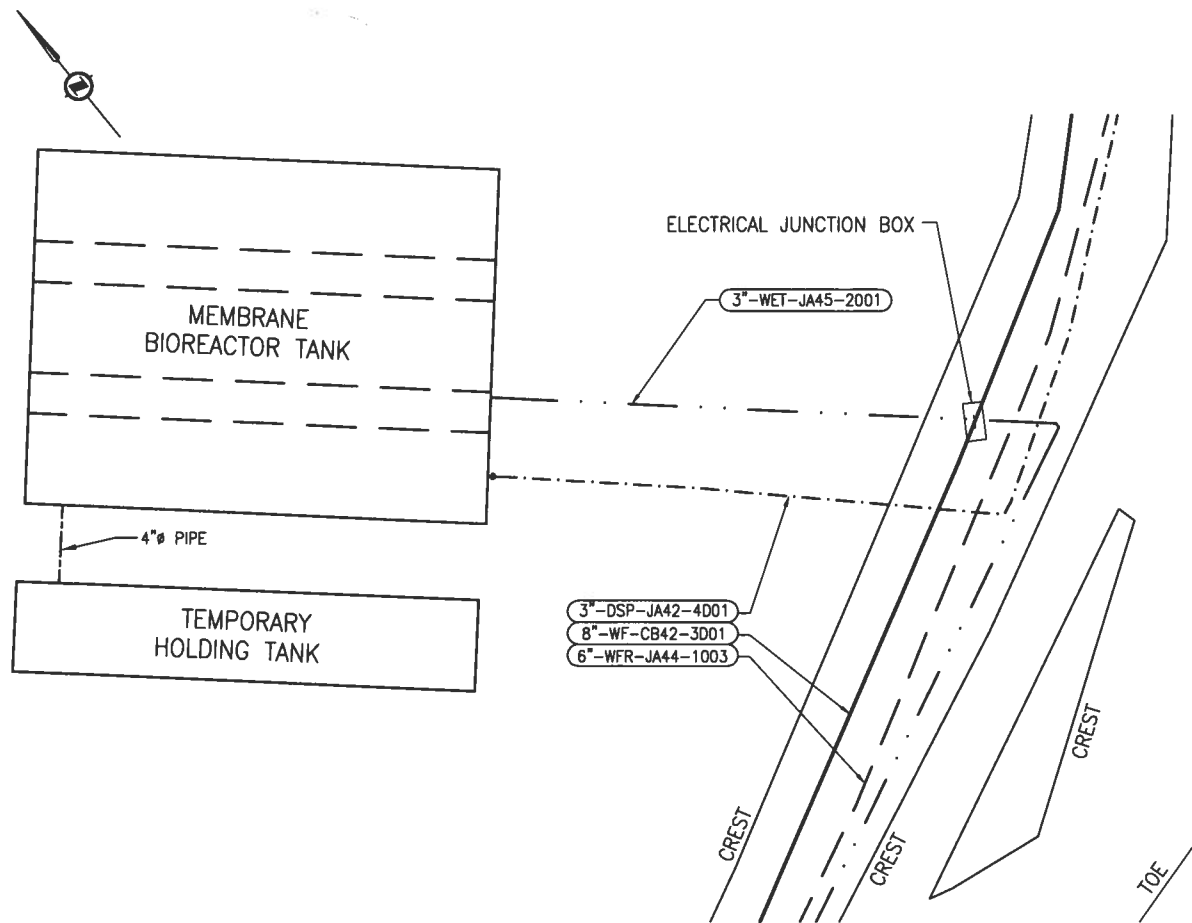
## 7c As-Built Drawings for Constructed Facilities











0004

[illegible]

0 1:100 5

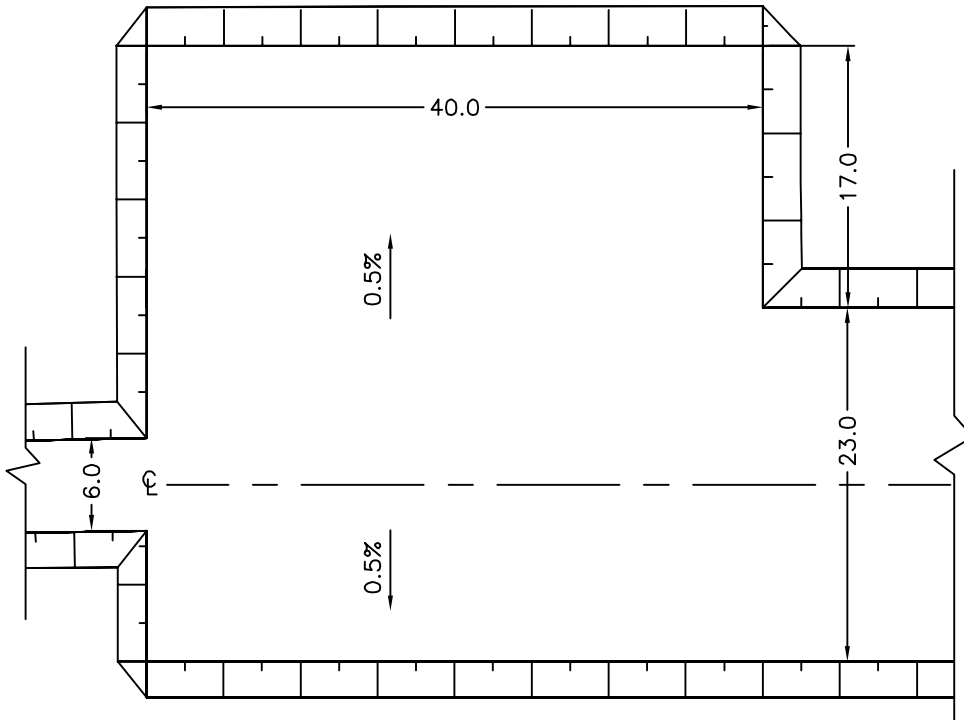
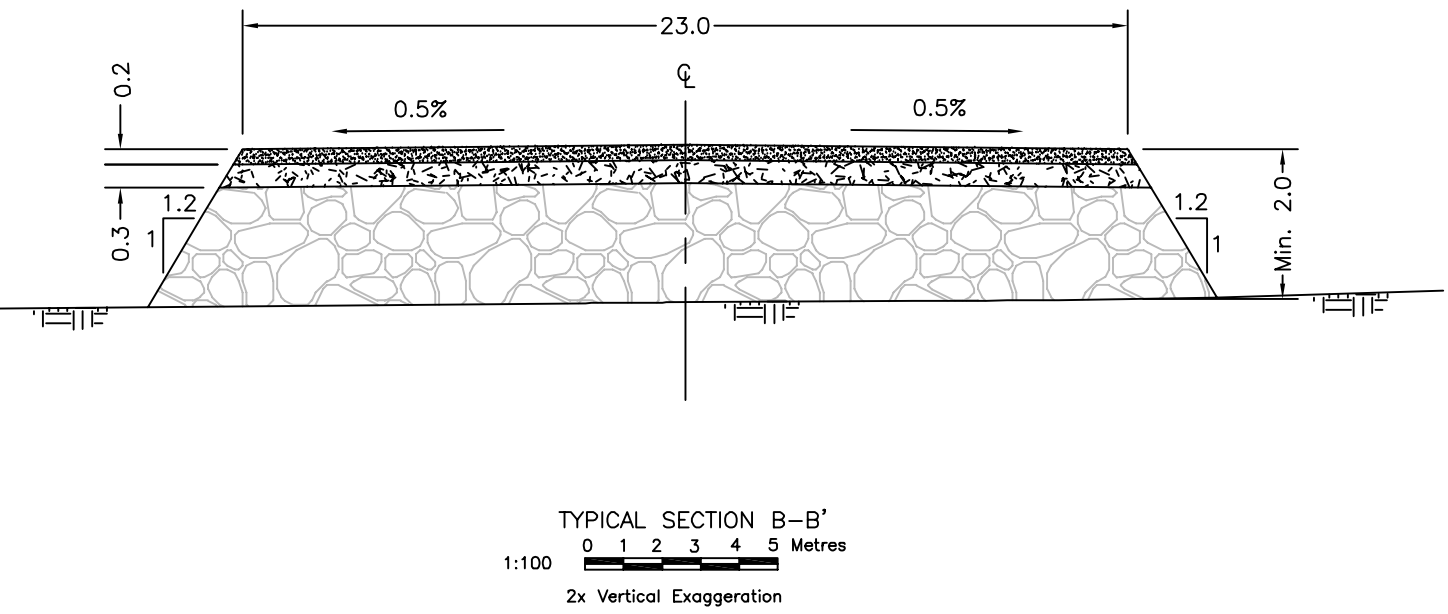
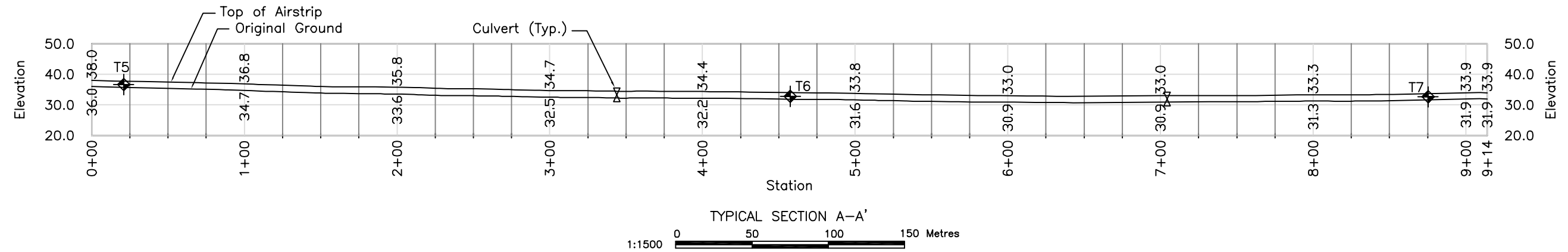
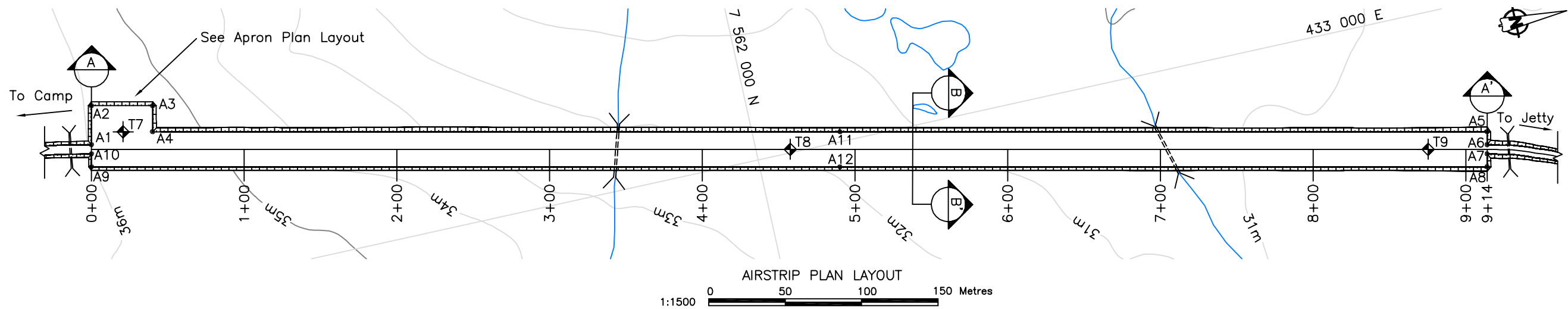
Format: Metric D (TRUE SCALE)





## 8. Airstrip

8a Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application





STAKEOUT TABLE		
Airstrip and Apron		
Point	Easting	Northing
A1	432895.9	7561575.9
A2	432871.0	7561581.4
A3	432879.7	7561620.5
A4	432896.3	7561616.8
A5	433085.1	7562470.1
A6	433091.0	7562468.8
A7	433099.2	7562467.0
A8	433107.5	7562465.2
A9	432910.1	7561572.8
A10	432901.8	7561574.6
A11	433016.0	7562051.3
A12	432993.5	7562056.3
Thermistors		
T7	432892.1	7561598.0
T8	432997.7	7562022.0
T9	433087.9	7562429.8

Legend:

- Natural ground
- Surfacing material
- Select Subgrade
- Run of quarry
- Thermistors

- Notes:
- The Contractor is to supply and install thermistors in locations as indicated on the drawing. With approval from the Engineer the exact locations can be finalized on site.
  - The Contractor is to take all necessary precautions to ensure that the thermistor cables, and their read-out boxes are not damaged during construction. The final culvert locations will be determined on-site. The Contractor is to stake-out the approximate culvert locations as indicated on these drawings and after inspection by the Engineer, approval will be given for culvert placement.
  -

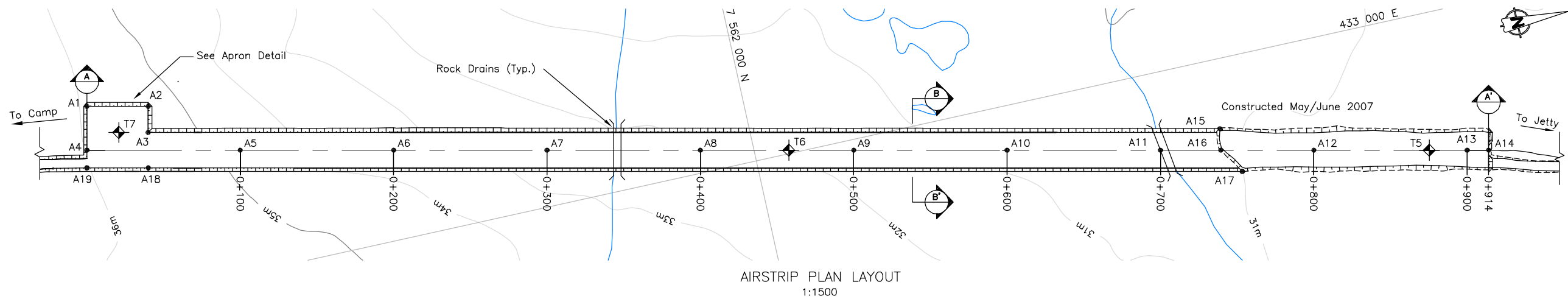
Note: Drawings plotted to half scale

								Stamped, signed and dated originals submitted to the Nunavut Water Board				 ENGINEERS AND SCIENTISTS				 HOPE BAY LTD.				Doris North Project			
												DESIGN: AT    DRAWN: JJH    REVIEWED: EMR				DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN				DRAWING TITLE: Airstrip and Apron Plan Typical Sections and Details			
												CHECKED: AT    APPROVED: EMR    DATE: Mar. 2007								DRAWING NO. S-03			
												FILE NAME: AIRSTRIP.DWG				SRK JOB NO.: 1CM014.008				SHEET 11 OF 49			
																				REVISION NO. B			

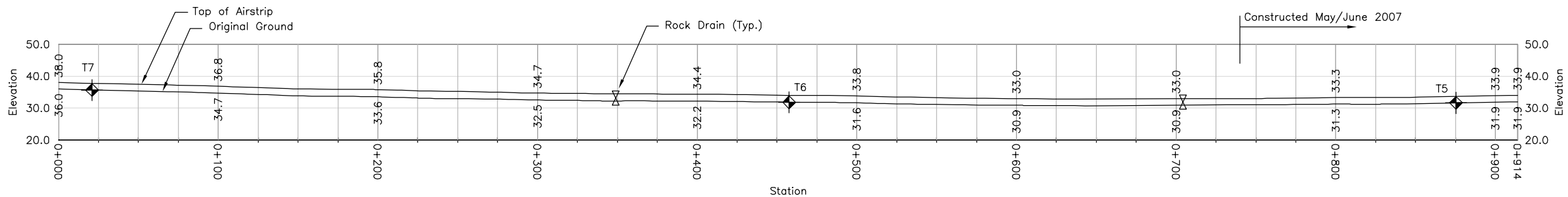


8b Issued for Construction

J:\01-SITES\Doris North\Shared\01-ACAD\_Drawings\DM Detailed Design - Issued For Construction April 2008\1CM014.008-E-1.dwg



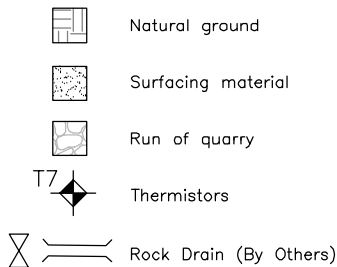
AIRSTRIP PLAN LAYOUT  
1:1500



TYPICAL SECTION A-A'  
1:1500

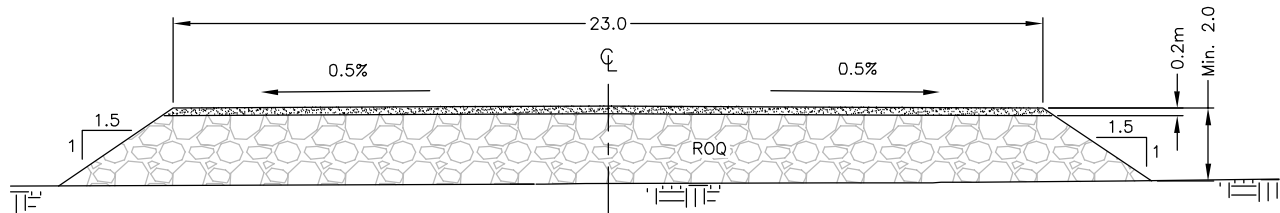
STAKEOUT TABLE		
Airstrip and Apron		
Point	Easting	Northing
A1	432871.0	7561581.4
A2	432879.7	7561620.5
A3	432896.3	7561616.8
A4	432898.9	7561575.2
A5	432920.5	7561672.9
A6	432942.1	7561770.5
A7	432963.7	7561868.2
A8	432985.3	7561965.8
A9	433006.9	7562063.4
A10	433028.5	7562161.1
A11	433050.1	7562258.7
A12	433071.7	7562356.4
A13	433093.3	7562454.0
A14	433096.3	7562467.7
A15	433044.8	7562299.5
A16	433058.5	7562297.1
A17	433075.1	7562297.1
A18	432918.7	7561611.8
A19	432879.7	7561572.7

Legend:

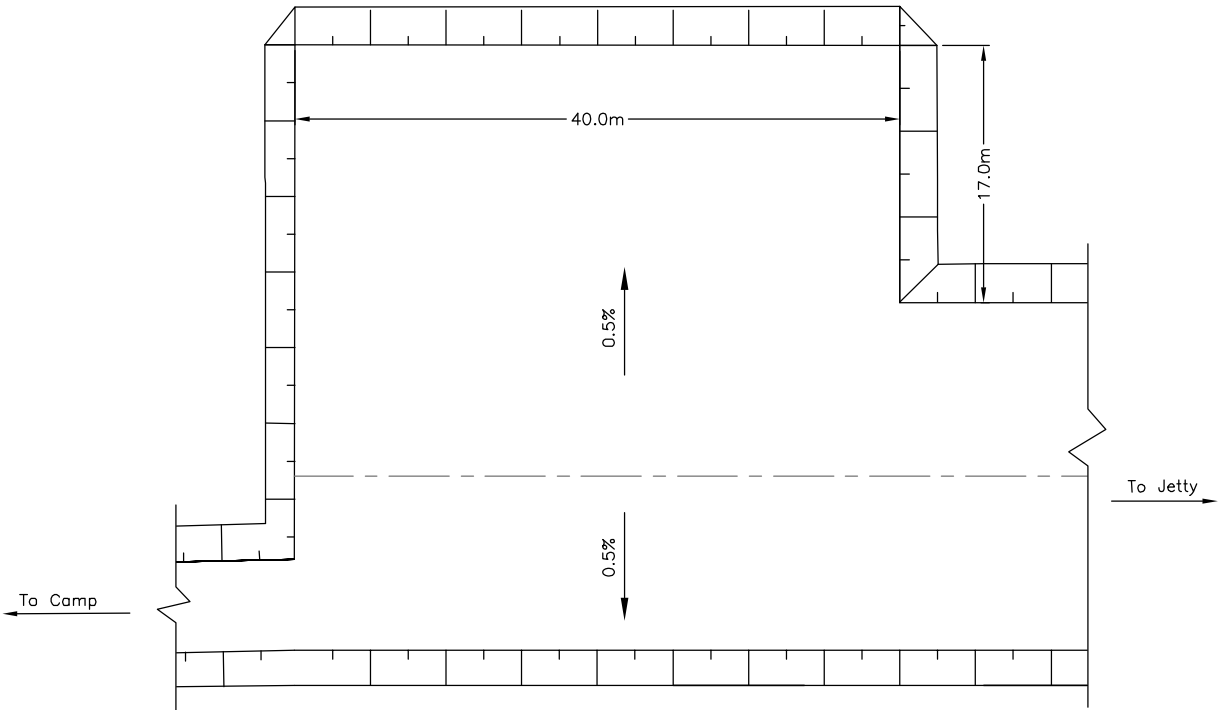


Notes:

1. The Contractor is to supply and install thermistors in locations as indicated on the drawing. With approval from the Engineer the exact locations can be finalized on site.
2. The Contractor is to take all necessary precautions to ensure that the thermistor cables, and their read-out boxes are not damaged during construction.
3. The final rock drain locations will be determined on-site as directed by the Engineer.

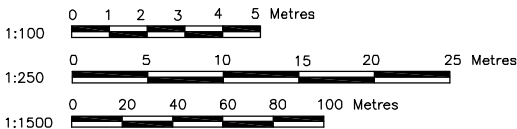


TYPICAL SECTION B-B'  
1:100



APRON PLAN LAYOUT  
1:250

Note: Drawings plotted to half scale



												Doris North Project			
								Stamped, signed and dated originals available in SRK Vancouver Office				DRAWING TITLE: Airstrip and Apron Plan, Typical Sections and Details			
								PROFESSIONAL ENGINEER'S STAMP				DRAWING NO. S-03			
								FILE NAME: 1CM014.008-E-1.dwg				SRK JOB NO.: 1CM014.011			
												SHEET 14 OF 45			
												REVISION NO. D			

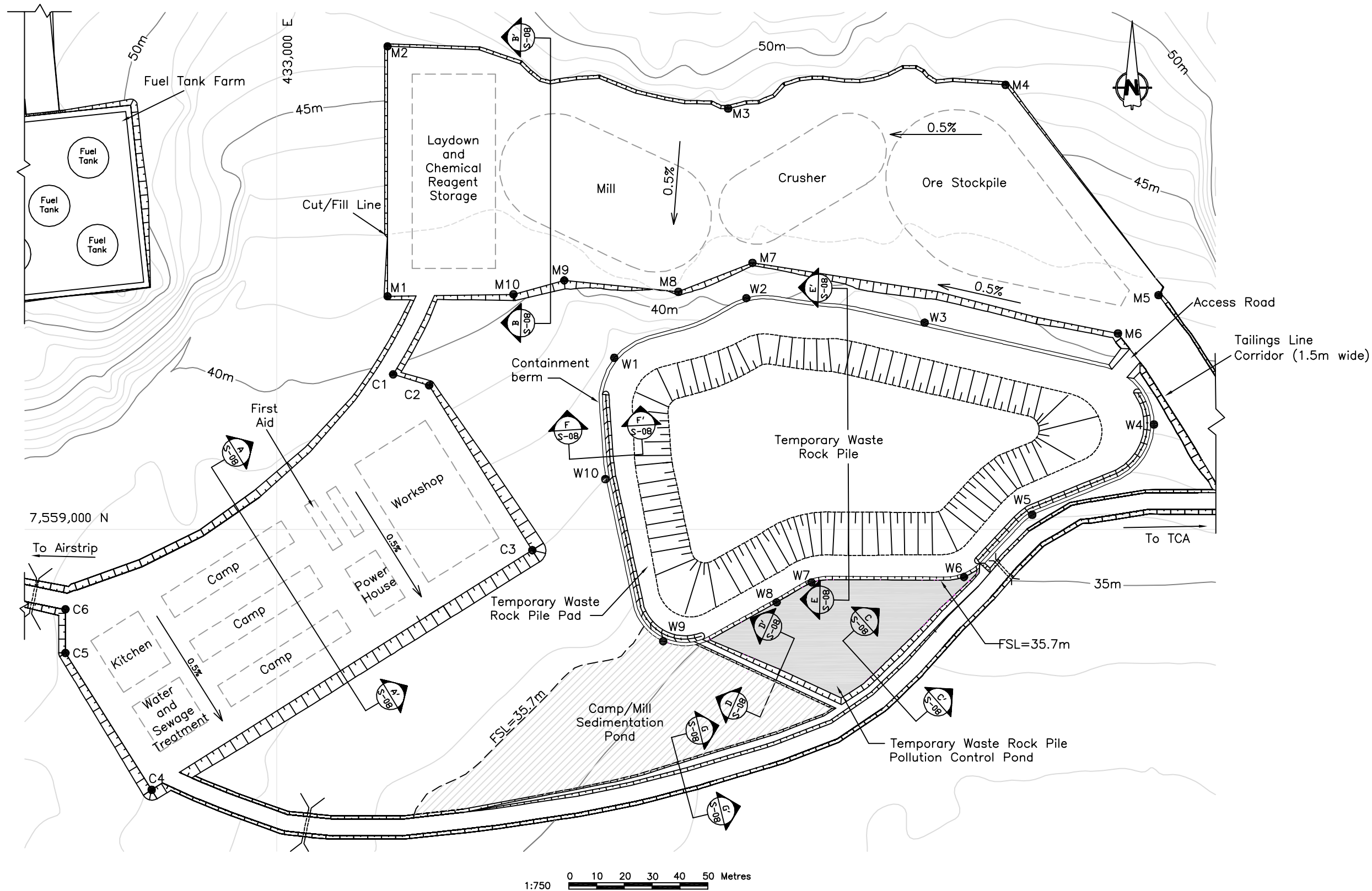
## 8c As-Built Drawings for Constructed Facilities





## 9. Camp

9a Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application

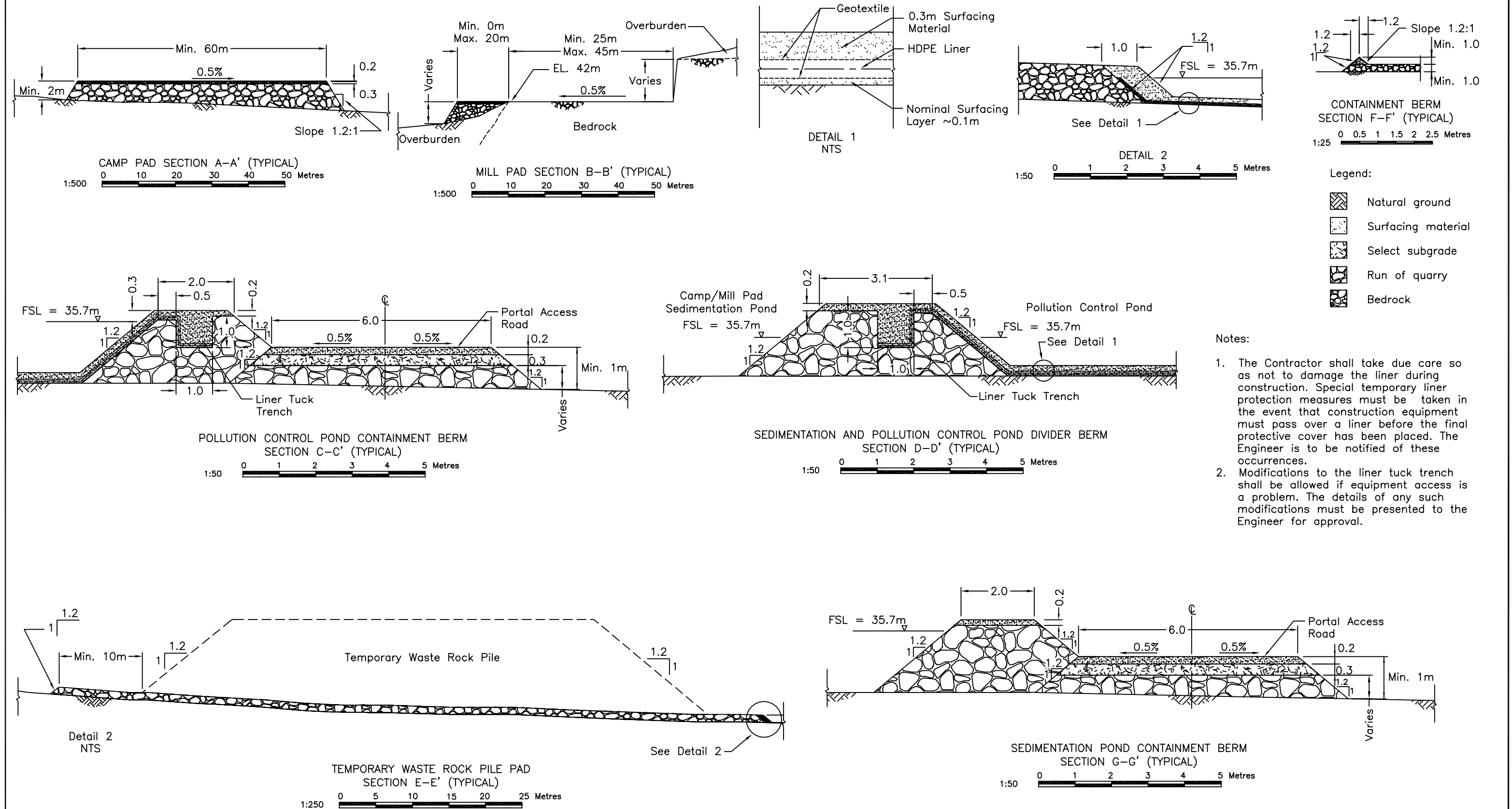


STAKE OUT TABLE		
Point	Northing	Easting
Cam Pad		
C1	7559056.0	433042.0
C2	7559052.0	433055.0
C3	7558993.0	433092.0
C4	7558906.0	432955.0
C5	7558955.0	432924.0
C6	7558971.0	432924.0
Mill Pad		
M1	7559084.0	433040.0
M2	7559174.0	433040.0
M3	7559152.0	433162.0
M4	7559160.0	433162.0
M5	7559084.0	433317.0
M6	7559071.0	433303.0
M7	7559096.0	433171.0
M8	7559086.0	433145.0
M9	7559090.0	433103.0
M10	7559085.0	433085.0
Waste Rock Pile Pad		
W1	7559062.0	433121.0
W2	7559083.0	433169.0
W3	7559074.0	433233.0
W4	7559038.0	433316.0
W5	7559005.0	433272.0
W6	7558983.0	433247.0
W7	7558981.0	433194.0
W8	7558974.0	433180.0
W9	7558960.0	433139.0
W10	7559018.0	433119.0

- Notes:
1. The finished grade of the Mill Pad cannot be lower than elevation 42 m, and undulations cannot be more than 0.2m.
  2. A nominal leveling layer of Surfacing material shall be spread over the exposed bedrock surface before proceeding with foundation development.
  3. The bedrock cut highwall for the Mill Pad shall be site fitted with the direction from the Engineer. The maximum highwall height will be 5m.
  4. The Contractor shall over excavate overburden on the highwall crest to ensure slope stability. The Engineer will confirm the slope finishing details on site.
  5. The Contractor shall be responsible for keeping the Ponds dry, and completely free of snow and water throughout the construction phase, or until otherwise instructed by the Engineer.
  6. The Engineer will work with the Contractor to ensure that surface runoff drainage on the Camp and Mill pads are directed to the appropriate Pond as applicable.

Note: Drawings plotted to half scale

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

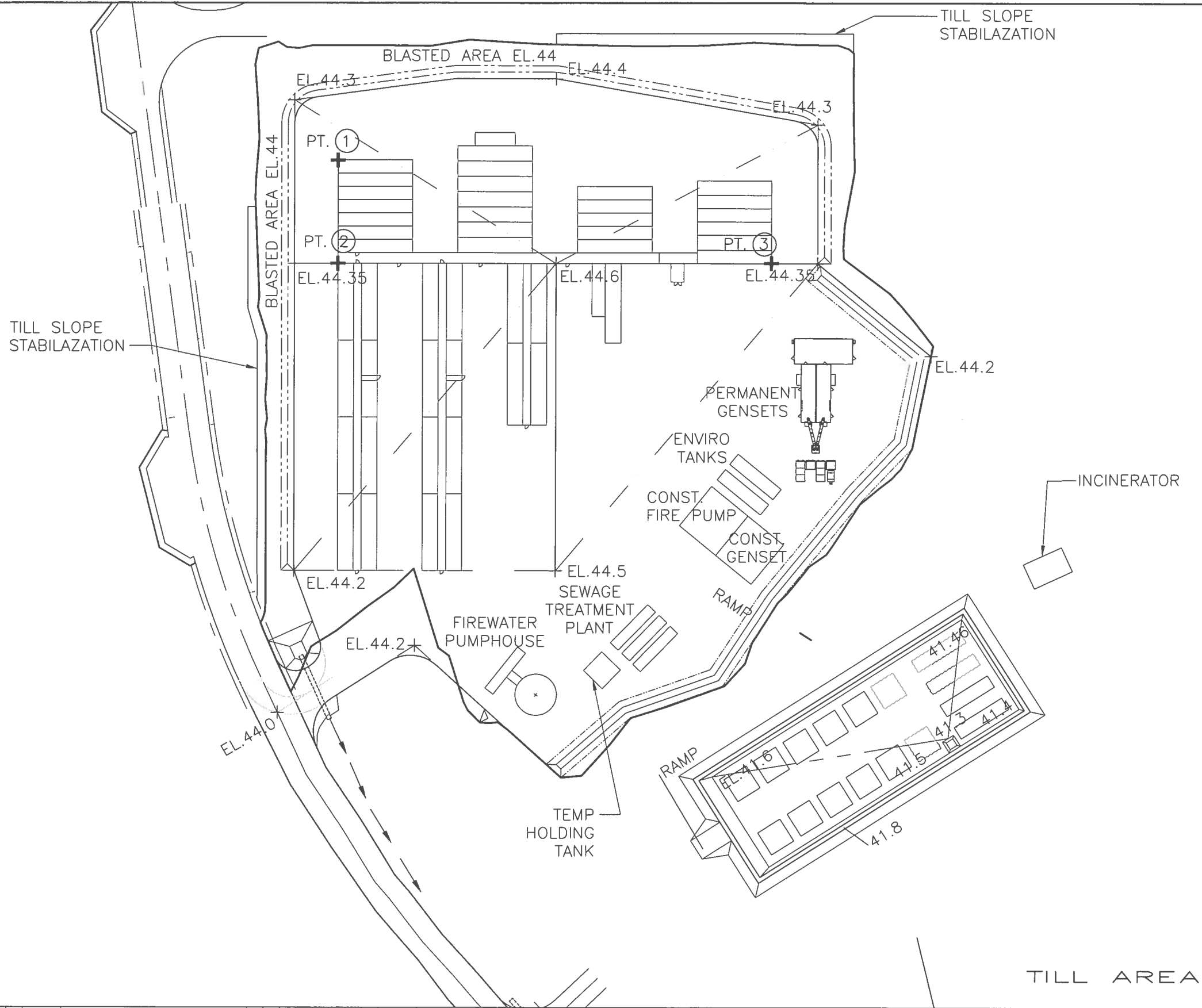


								Doris North Project			
				Stamped, signed and dated originals submitted to the Nunavut Water Board				DRAWING TITLE: Camp and Mill Pad Typical Sections and Details			
				B WATER LICENCE APPLICATION				DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN			
				A WATER LICENCE APPLICATION				SRK JOB NO.: 1CM014.008			
DRAWING NO.	DRAWING TITLE	DRAWING NO.	DRAWING TITLE	NO.	DESCRIPTION	CHK'D	APP'D	DATE	FILE NAME: MILL AND CAMP PLAN_rev1A.dwg	SHEET 16 OF 49	REVISION NO. B
REFERENCE DRAWINGS				REVISIONS				PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP			

9b Issued for Construction



DATE: 2010/02/04 - 9:35am  
PATH: C:\Documents and Settings\gorg@Lavalin\Temp\ve8532\334499-1320-4101-0010.dwg




NOTES:

1. HORIZONTAL CONTROL IS UTM NAD 83 AND VERTICAL IS GEODETIC.
2. ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.

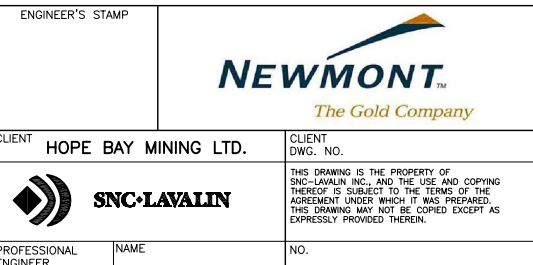
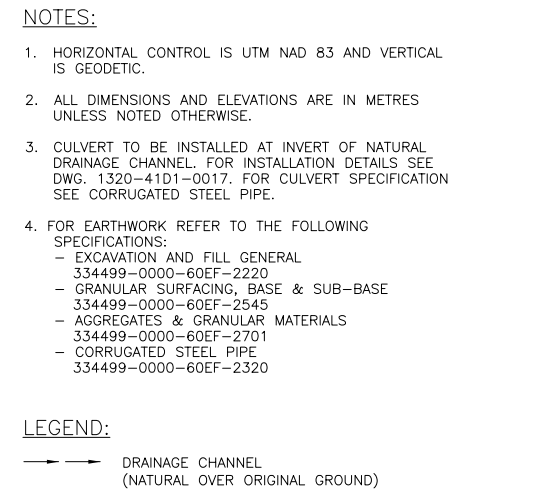
REFERENCE COORDINATES:

- PT. 1 - NW CORNER OF SHANCO REC. HALL  
N 559163.700  
E 432853.975
- PT. 2 - SW CORNER OF SHANCO CORRIDOR  
N 7559139.930  
E 432853.975
- PT. 3 - SE CORNER OF SHANCO MINE DRY  
N 7559139.930  
E 432953.339

0 1:500 25

ENGINEER'S STAMP						
CLIENT	HOPE BAY MINING LTD.					
CLIENT	OWG. NO.					
 <b>SNC-LAVALIN</b>						
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.						
PROFESSIONAL ENGINEER	NAME					
TITLE	NO.					
HOPE BAY MINING LIMITED DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT DORIS CAMP SITE LAYOUT PLAN						
PROJECT NO.	AREA	OISCL.	OCC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1320	41	D1	0010		0

Format: Metric D (TRUE SCALE)

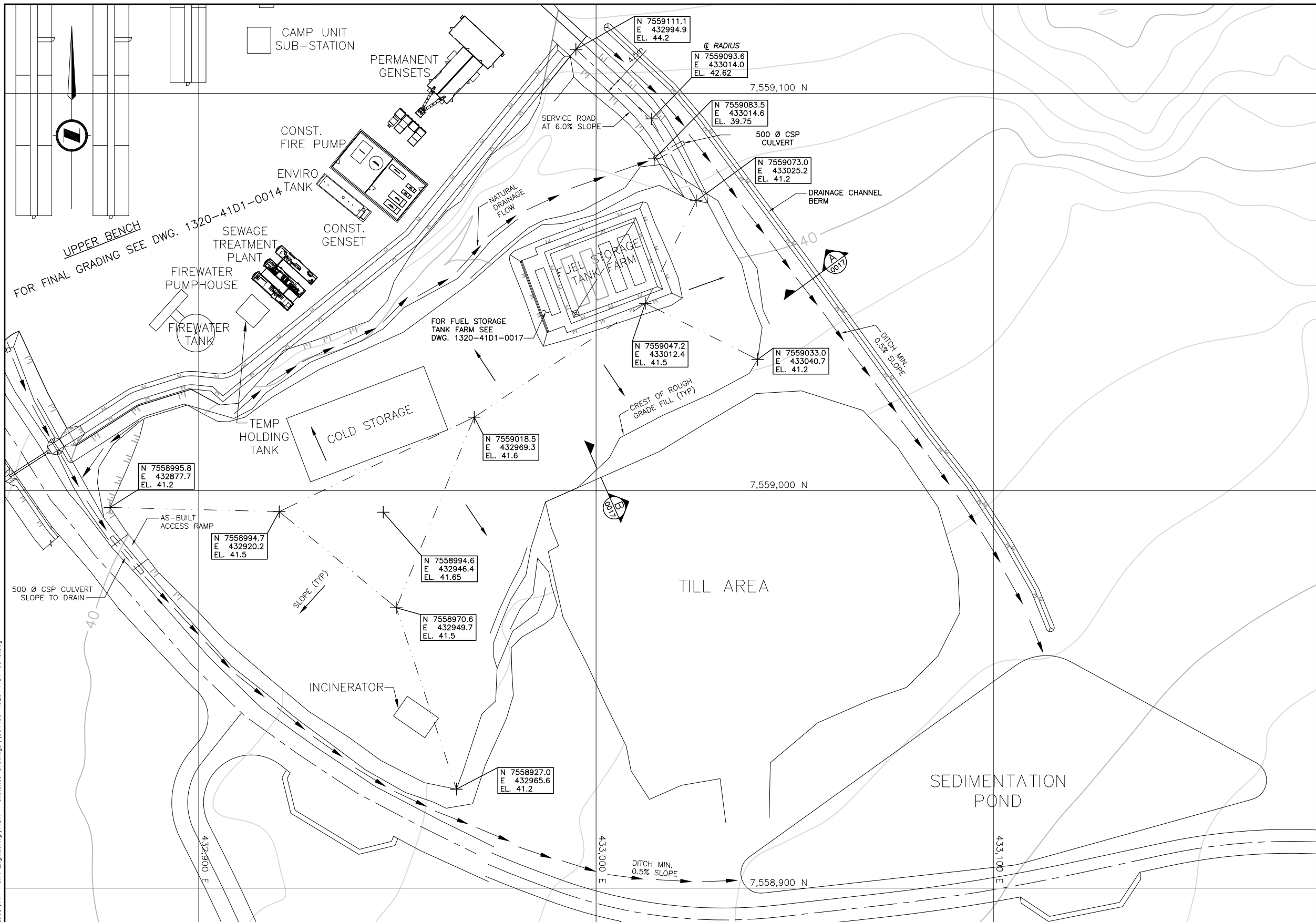
[illegible]

Format: Metric D (TRUE SCALE)






DATE: 2008/07/24 - 5:33pm  
PATH: J:\334499 - HBML Doris 2008\41 - Civil Engineering\41DK - Sketches-Drawings\1320-41D1-0015.dwg



- NOTES:
1. HORIZONTAL CONTROL IS UTM NAD 83 AND VERTICAL IS GEODETIC.
  2. ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
  3. FOR LEGEND AND OTHER NOTES SEE DWG. 1320-41D1-0014.


ENGINEER'S STAMP

  
The Gold Company

CLIENT

HOPE BAY MINING LTD.

CLIENT DWG. NO.

 **SNC-LAVALIN**

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL ENGINEER

NAME

NO.

TITLE

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT  
  
DORIS CAMP FINAL GRADING  
PLAN - SHEET 2

PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	REVISION NUMBER
334499	1320	41	D1	0015	0

DWG. NO.	REFERENCES	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	LEAD DISCL	ENG. MAN.	AREA MAN.	CLIENT	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	LEAD DISCL	ENG. MAN.	AREA MAN.	CLIENT	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	LEAD DISCL	ENG. MAN.	AREA MAN.	CLIENT	NO.	DATE	REVISIONS
1320-41D1-0017	DORIS CAMP FINAL GRADING SECTIONS & DETAILS - SHEET 2																														
1320-41D1-0016	DORIS CAMP FINAL GRADING SECTIONS & DETAILS - SHEET 1																														
1320-41D1-0014	DORIS CAMP FINAL GRADING PLAN - SHEET 1																														

Format: Metric D (TRUE SCALE)

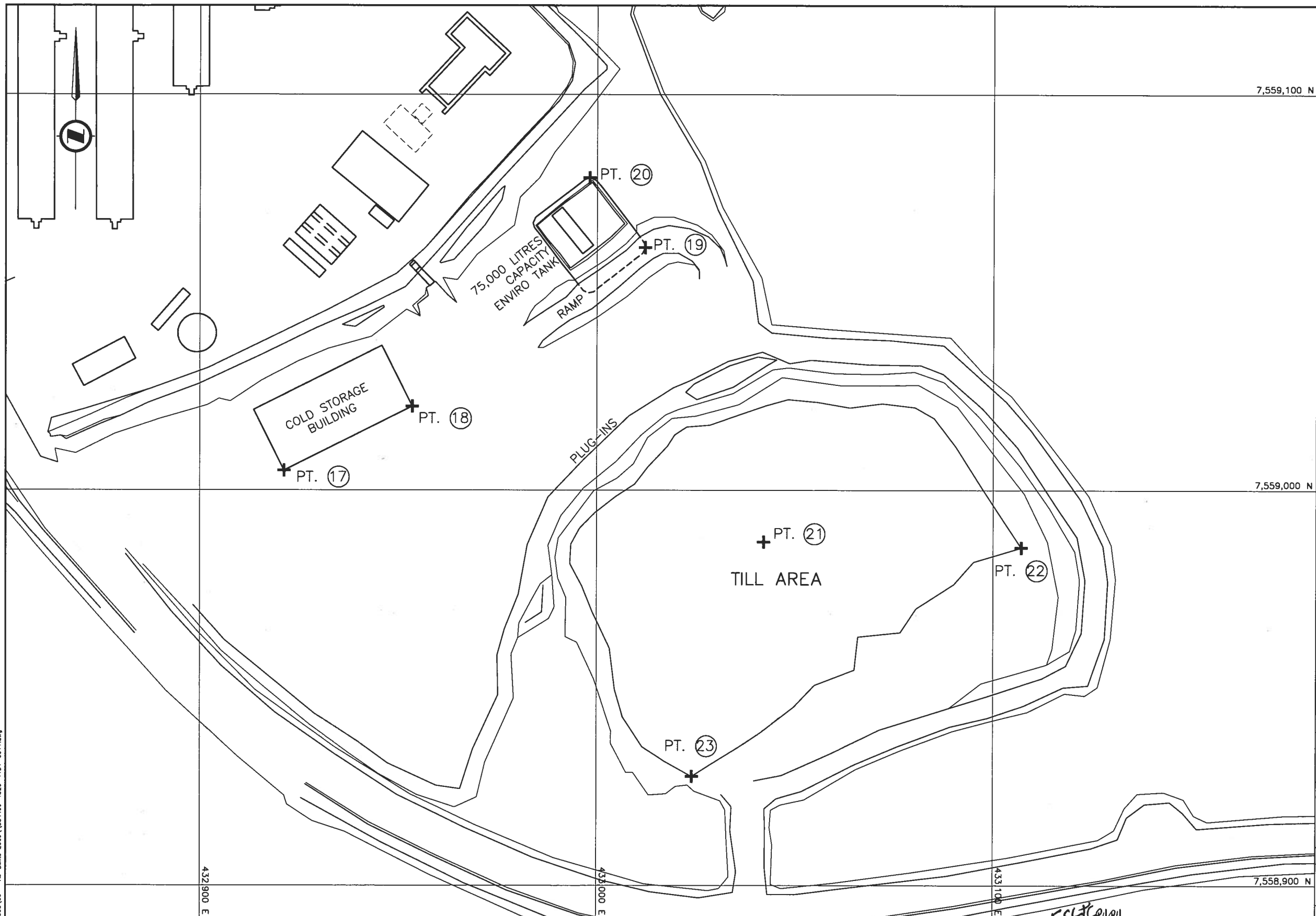
## 9c As-Built Drawings for Constructed Facilities







DATE: 2009/02/18 - 2:52pm  
PATH: \\1334489 - As-Built 2008\00 - As-Built 2008\1334489-1320-4101-0011.dwg



NOTES:

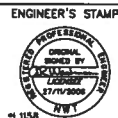
1. HORIZONTAL CONTROL IS UTM NAD 83 AND VERTICAL IS GEODETIC.
2. ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
3. AS-BUILT INFORMATION BASED OF SUB ARCTIC SURVEYS DATA RECEIVED OCTOBER 27, 2008.

REFERENCE COORDINATES:

- PT. 17 - SW CORNER - COLD STORAGE BLDG.  
N 7559004.946 E 432921.230 EL41.335
- PT. 18 - SE CORNER - COLD STORAGE BLDG.  
N 7559021.182 E 432953.467 EL41.154
- PT. 19 - SE CORNER - FUEL CONTAINMENT WALL  
N 7559061.324 E 433012.073 EL42.527
- PT. 20 - NE CORNER - FUEL CONTAINMENT WALL  
N 7559078.928 E 432998.141 EL41.747
- PT. 21 - MIDDLE OF TILL AREA  
N 7558986.872 E 433042.140 EL40.830
- PT. 22 - SE CORNER - TILL AREA  
N 7558985.422 E 433107.152 EL39.246
- PT. 23 - SW CORNER - TILL AREA  
N 7558927.553 E 433024.010 EL38.796

AS-BUILT

0 1:500 25



CLIENT HOPE BAY MINING LTD.

CLIENT DWG. NO.



THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF SNC-LAVALIN INC. AND THE USE AND COPYING THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL ENGINEER

NAME

NO.

TITLE

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT

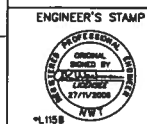
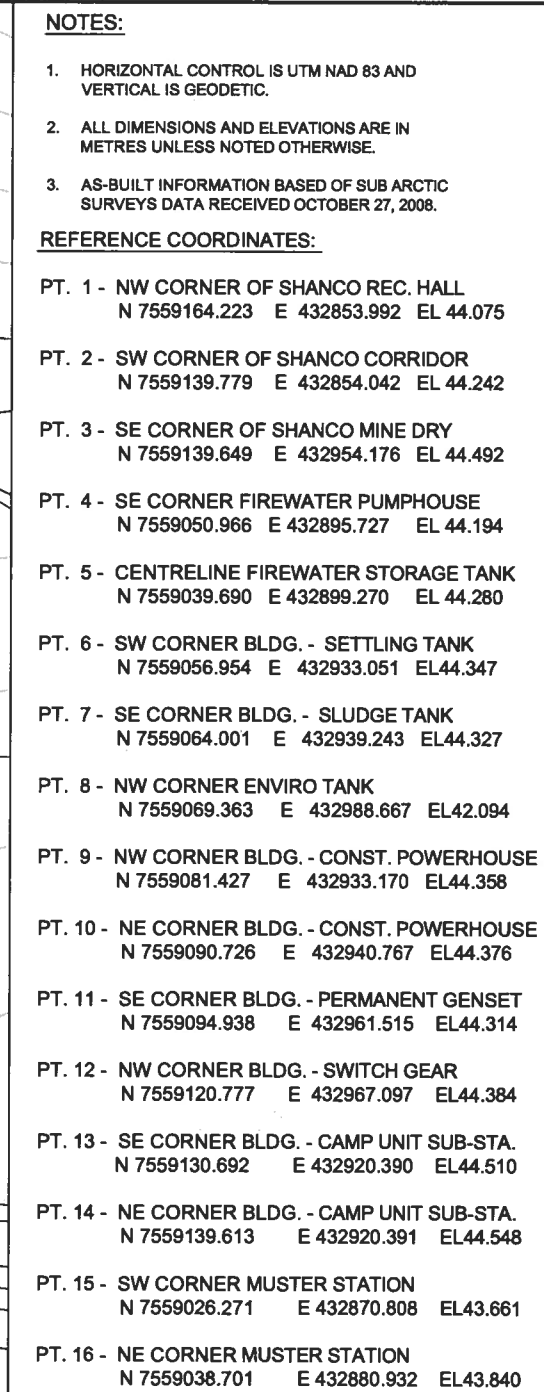
DORIS CAMP SITE LAYOUT  
PLAN - SHEET 2

PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1320	41	D1	0011		5

Format: Metric D (TRUE SCALE)

DWG. NO.	REFERENCES	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	LEAD	ENG.	AREA	NO.	DATE	REVISIONS	BY	CHK	LEAD	ENG.	AREA	NO.	DATE
1320-4101-0010	DORIS CAMP SITE LAYOUT PLAN - SHEET 1																		

NO.	DATE	OWNER'S COMMENTS	ESL	JMG	RU	RU	GA	TL
5	09/02/17	AS-BUILT						
4	09/01/13	FUEL CONTAINMENT TYPE REVISED AND COLD STORAGE BLDG. & INCINERATOR RELOCATED						
3	08/09/17	TANK FARM RELOCATED						
2	08/07/22	COLD STORAGE BUILDING AND FUEL STORAGE						
1	08/07/16	FUEL STORAGE TANK FARM & POINTS LOC. REVISED						
0	08/07/09	COLD STORAGE & INCINERATOR RELOCATED ISSUED FOR CONSTRUCTION						



**NEWMONT™**  
The Gold Company

CLIENT	HOPE BAY MINING LTD.
--------	----------------------

CLIENT	
DWG. NO.	



**SNC-LAVALIN**

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF  
SNC-LAVALIN INC., AND THE USE AND COPYING  
THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE  
AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED.  
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS  
EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL ENGINEER	NAME
--------------------------	------

NAME \_\_\_\_\_

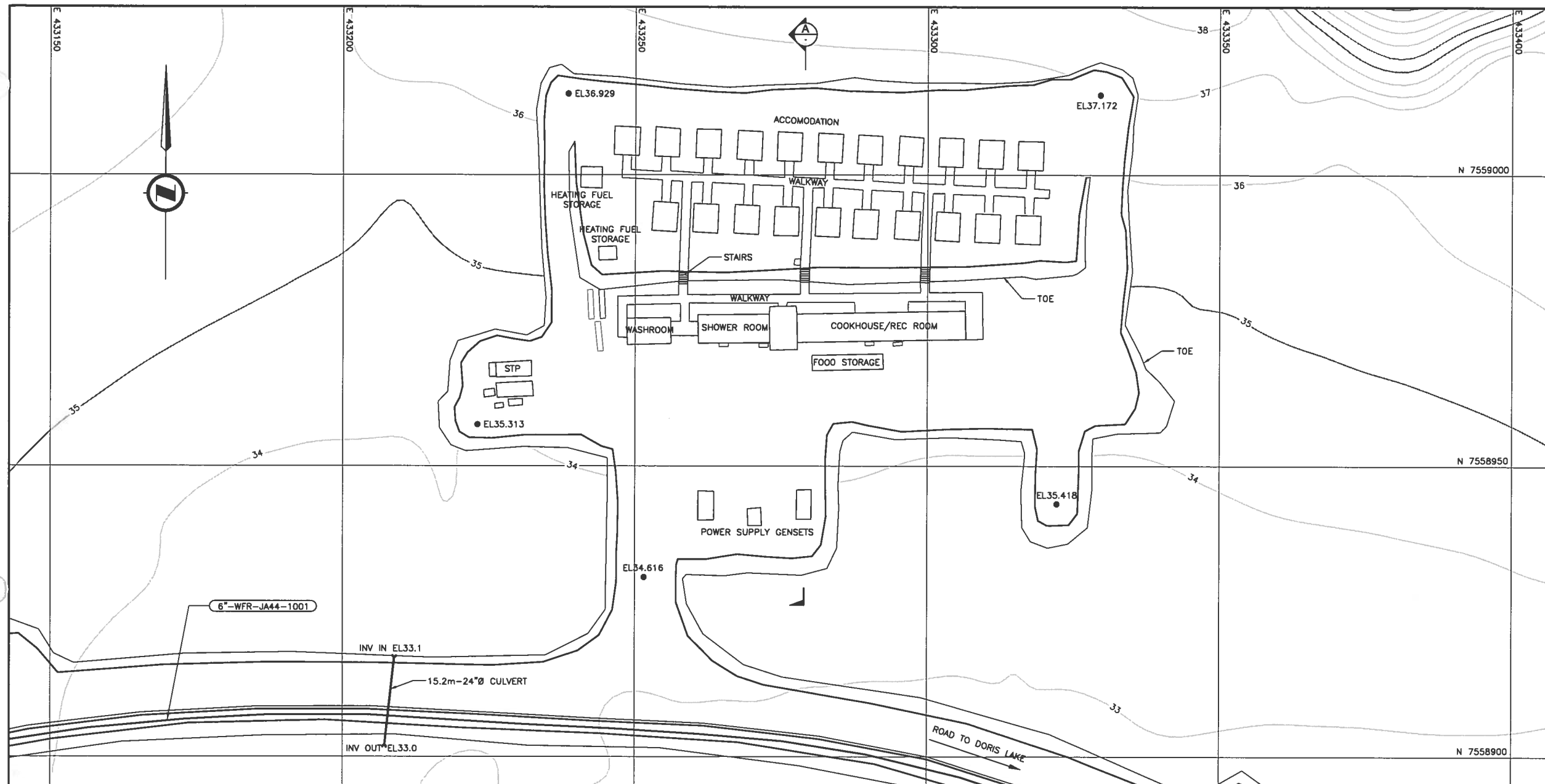
<p>TITLE</p> <p>HOPE BAY MINING LIMITED DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT</p> <p>DORIS CAMP SITE LAYOUT PLAN - SHEET 1</p>						
PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1320	41	D1	0010		7

Format: Metric D (TRUE SCALE)

DATE: 2009/02/18 - 3:38pm  
PATH: J:\334499 - HBML Doris 2008\00 - As-Built\334499-1320-4101-0010.dwg







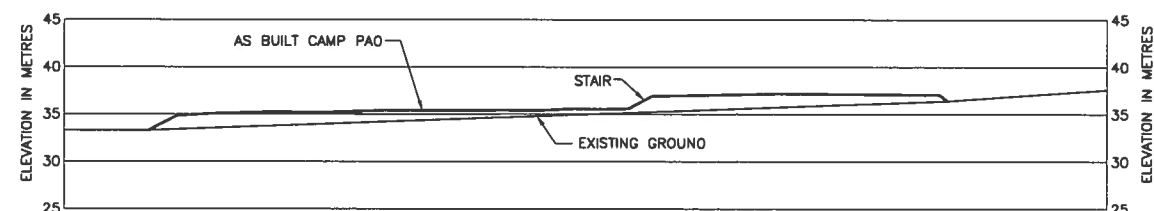
**NOTES:**

1. CONTOURS BASED ON UTM ZONE 13, NAD 83 SURVEY BY SUB ARCTIC SURVEYS LTD.
2. AS BUILT INFORMATION BASE ON SUB ARCTIC SURVEY DATA JULY 5, 2008 AND NOVEMBER 16, 2008.

**LEGEND:**

- SPOT ELEVATION

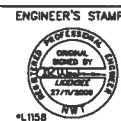
AS-BUILT



**SECTION A**  
SCALE 1:400 HOR & VER.



CONTOUR INTERVAL=1m  
ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE



**NEWMONT™**  
The Gold Company

CLIENT	HOPE BAY MINING LTD.
--------	----------------------

CLIENT  
DWG. NO.

**SNC-LAVALIN**

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF  
SNC-LAVALIN INC., AND THE USE AND COPYING  
THEREOF IS SUBJECT TO THE TERMS OF THE  
AGREEMENT UNDER WHICH IT WAS PREPARED.  
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED EXCEPT AS  
EXPRESSLY PROVIDED THEREIN.

PROFESSIONAL  
ENGINEER

NAME
------

NO.	DESCRIPTION	DATE	AMOUNT
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...
31	...	...	...
32	...	...	...
33	...	...	...
34	...	...	...
35	...	...	...
36	...	...	...
37	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
41	...	...	...
42	...	...	...
43	...	...	...
44	...	...	...
45	...	...	...
46	...	...	...
47	...	...	...
48	...	...	...
49	...	...	...
50	...	...	...
51	...	...	...
52	...	...	...
53	...	...	...
54	...	...	...
55	...	...	...
56	...	...	...
57	...	...	...
58	...	...	...
59	...	...	...
60	...	...	...
61	...	...	...
62	...	...	...
63	...	...	...
64	...	...	...
65	...	...	...
66	...	...	...
67	...	...	...
68	...	...	...
69	...	...	...
70	...	...	...
71	...	...	...
72	...	...	...
73	...	...	...
74	...	...	...
75	...	...	...
76	...	...	...
77	...	...	...
78	...	...	...
79	...	...	...
80	...	...	...
81	...	...	...
82	...	...	...
83	...	...	...
84	...	...	...
85	...	...	...
86	...	...	...
87	...	...	...
88	...	...	...
89	...	...	...
90	...	...	...
91	...	...	...
92	...	...	...
93	...	...	...
94	...	...	...
95	...	...	...
96	...	...	...
97	...	...	...
98	...	...	...
99	...	...	...
100	...	...	...

2	ENGINEER		
2	TITLE	HOPE BAY MINING LIMITED	
2		DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT	

MATRIX CAMP  
TEMPORARY CAMPSITE AS BUILT

PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1000	41	D1	0006		0

Format: Metric D (TRUE SCALE)

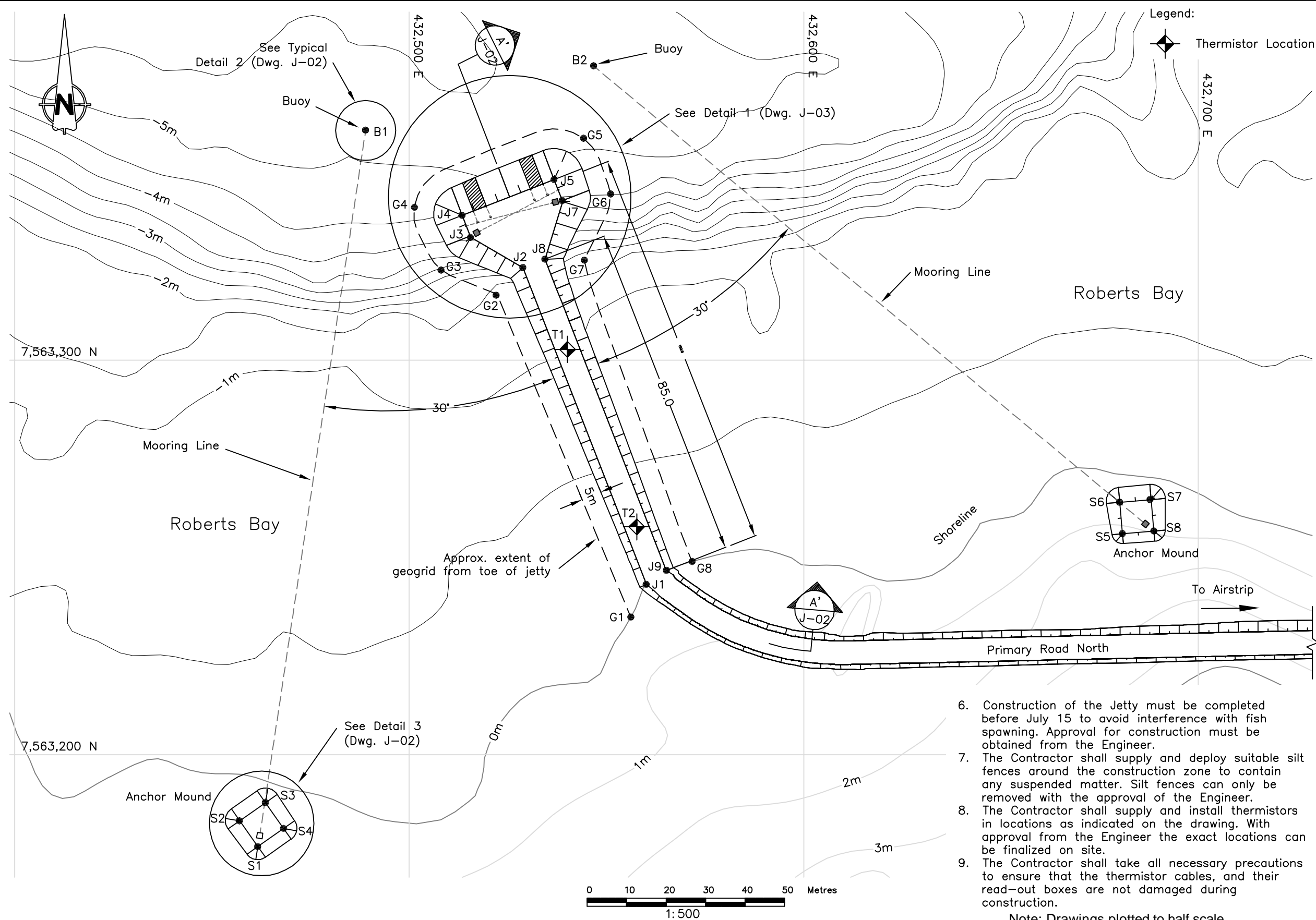




## 10. Jetty

10a Relevant Drawings Submitted with Original Water License Application







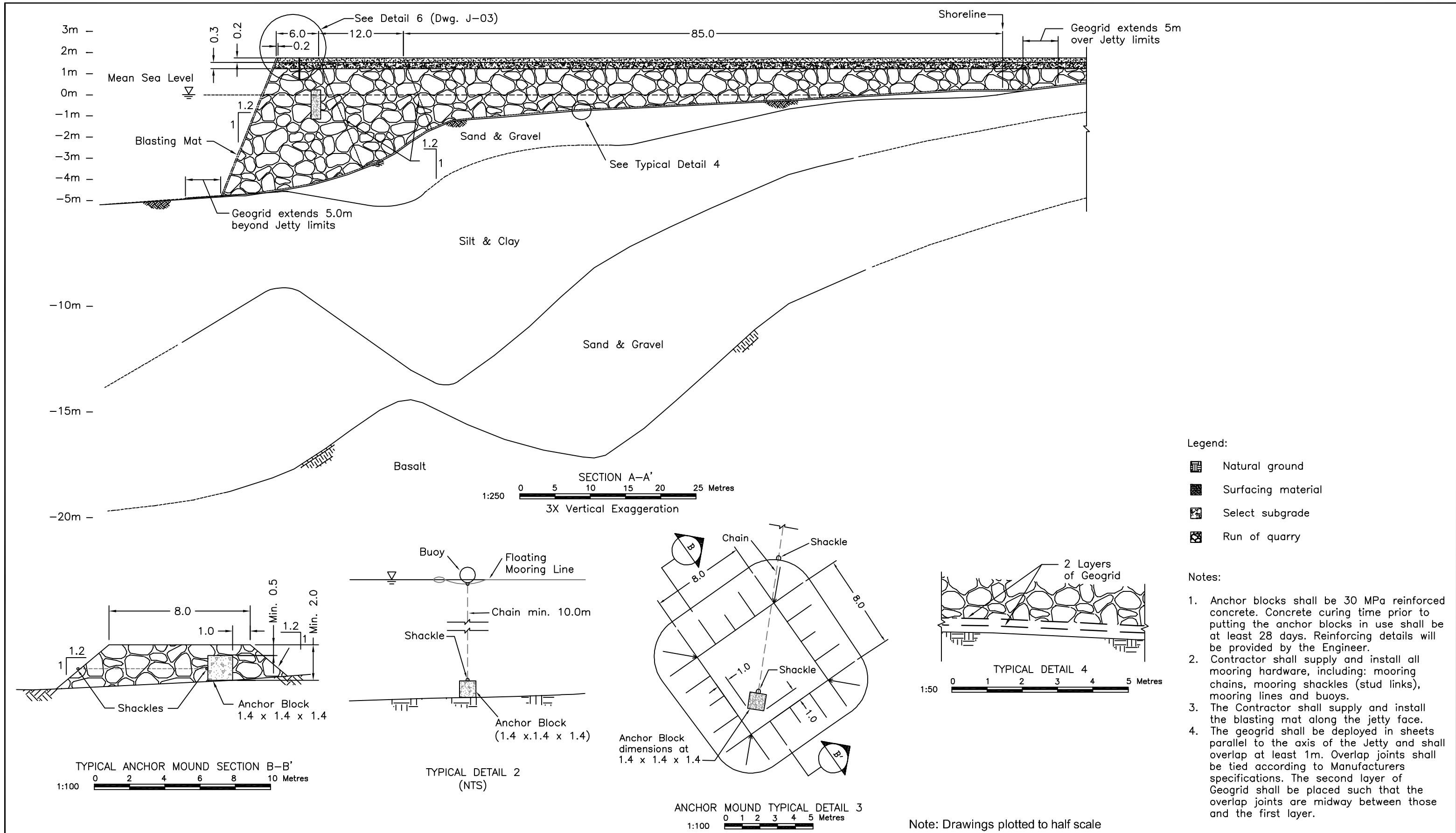
STAKE OUT TABLE		
Point	Easting	Northing
Jetty		
J1	432560.1	7563243.1
J2	432528.8	7563323.4
J3	432515.6	7563331.1
J4	432513.4	7563336.7
J5	432536.7	7563345.8
J6	432538.9	7563340.2
J7	432534.4	7563325.6
J8	432565.2	7563246.7
Anchor Mounds		
S1	432461.6	7563176.6
S2	432457.0	7563183.2
S3	432463.5	7563187.8
S4	432468.1	7563181.2
S5	432680.7	7563255.9
S6	432680.1	7563263.9
S7	432688.0	7563264.6
S8	432688.7	7563256.6
Floating Buoys		
B1	432488.9	7563358.3
B2	432546.7	7563374.6
Geogrid Extents		
G1	432556.1	7563234.8
G2	432522.2	7563316.7
G3	432508.1	7563322.9
G4	432501.2	7563338.7
G5	432544.1	7563356.2
G6	432551.0	7563342.0
G7	432544.3	7563325.3
G8	432571.6	7563248.9
Thermistor Locations		
T1	432540.1	7563302.7
T2	432557.6	7563257.7

- Notes:
1. It is the Contractor's responsibility to ensure that the geogrid is installed in advance of the construction fill being placed. The Contractor must submit a construction procedure to the Engineer for approval before commencing this work.
  2. Anchor blocks shall be 30 MPa reinforced concrete. Concrete curing time prior to putting the anchor blocks in use shall be at least 28 days. Reinforcing details will be provided by the Engineer.
  3. Contractor shall supply and install all mooring hardware, including: mooring chains, mooring shackles (stud links), mooring lines and buoys.
  4. The Contractor shall supply and install the blasting mat along the jetty face.
  5. The final location of the anchor mounds and floating buoys can be adjusted in the field with approval from the Engineer.

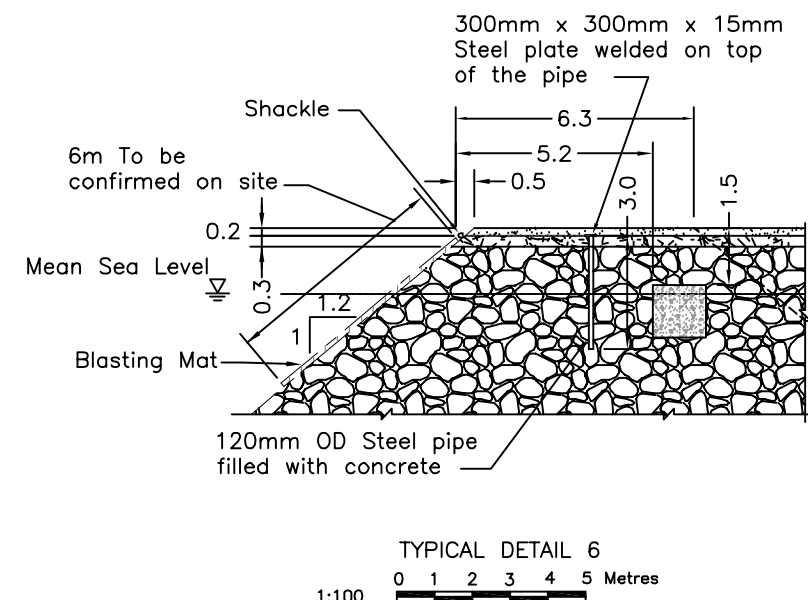
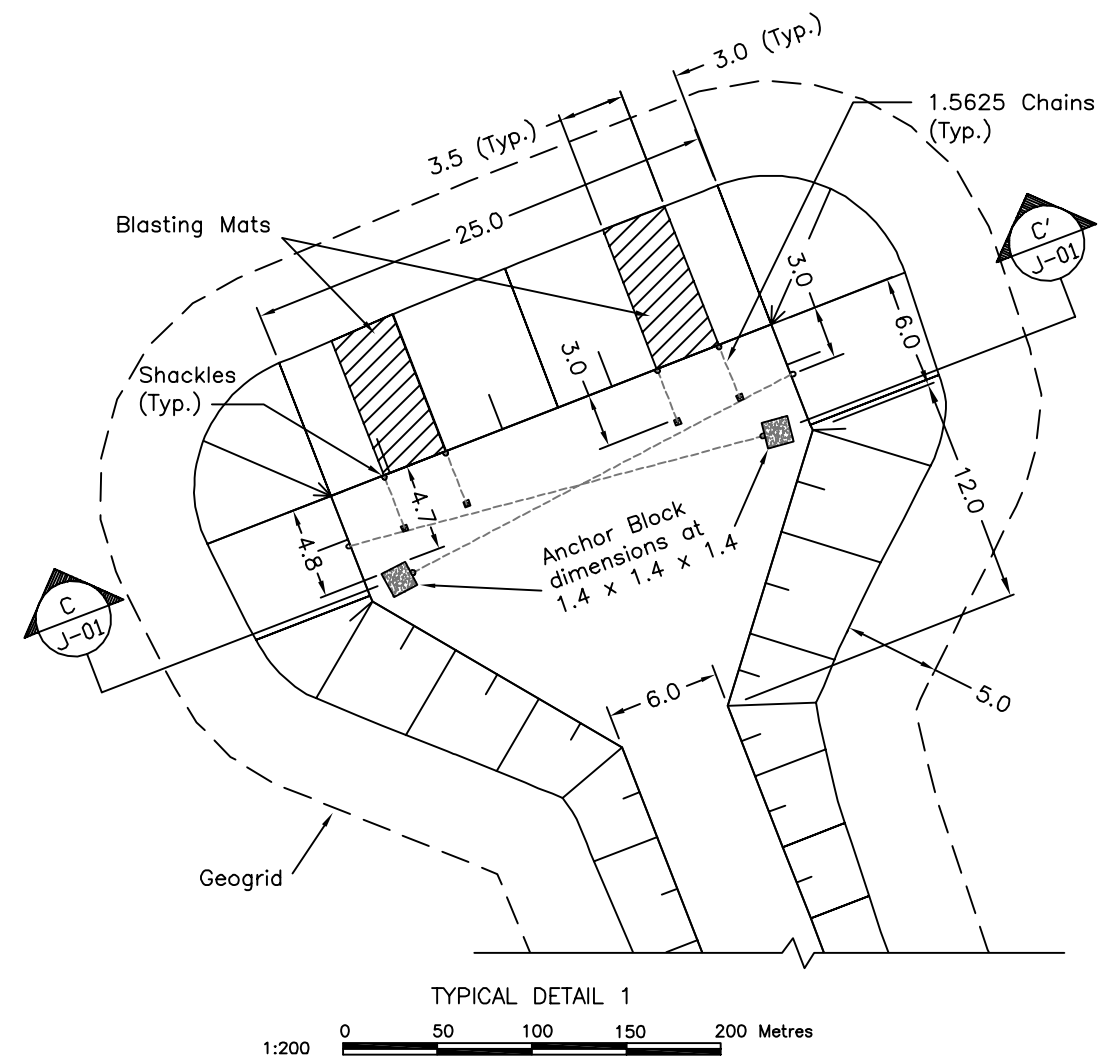
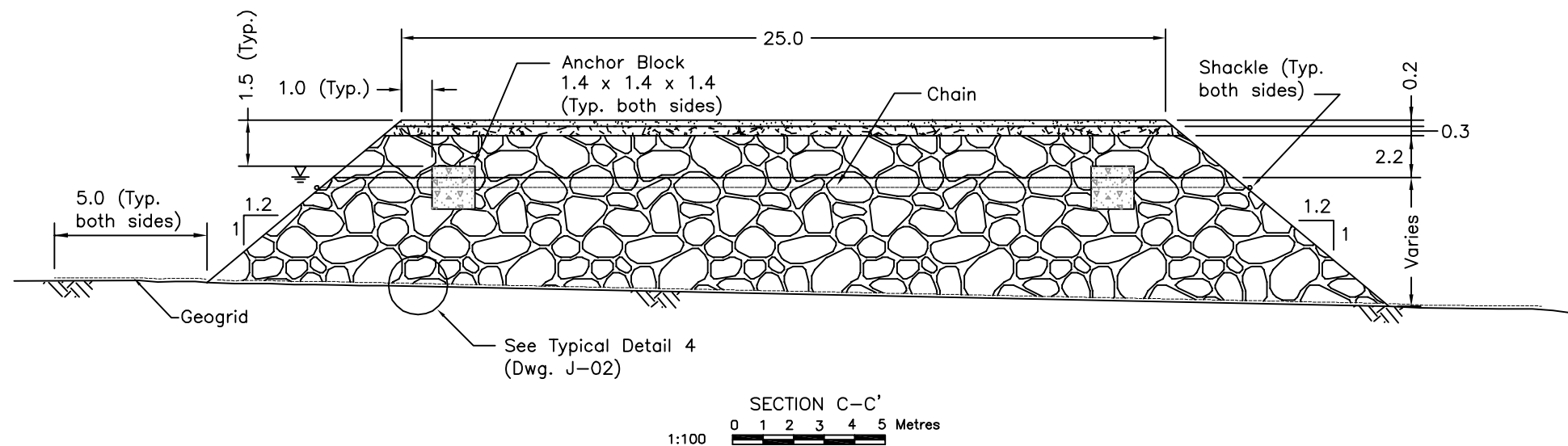
6. Construction of the Jetty must be completed before July 15 to avoid interference with fish spawning. Approval for construction must be obtained from the Engineer.
7. The Contractor shall supply and deploy suitable silt fences around the construction zone to contain any suspended matter. Silt fences can only be removed with the approval of the Engineer.
8. The Contractor shall supply and install thermistors in locations as indicated on the drawing. With approval from the Engineer the exact locations can be finalized on site.
9. The Contractor shall take all necessary precautions to ensure that the thermistor cables, and their read-out boxes are not damaged during construction.

Note: Drawings plotted to half scale





				Stamped, signed and dated originals submitted to the Nunavut Water Board				 ENGINEERS AND SCIENTISTS Vancouver			 HOPE BAY LTD. DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN			Doris North Project		
								DESIGN: AT    DRAWN: JJH    REVIEWED: EMR						DRAWING TITLE: <b>Jetty Plan</b>		
								CHECKED: AT    APPROVED: EMR    DATE: Mar. 2007								
DRAWING NO.    DRAWING TITLE    DRAWING NO.    DRAWING TITLE				B WATER LICENCE APPLICATION				SRK JOB NO.: 1CM014.008			DRAWING NO. J-01			SHEET 6 OF 49		
REFERENCE DRAWINGS				A WATER LICENCE APPLICATION										REVISION NO. B		
				NO.    DESCRIPTION    CHK'D    APP'D    DATE				FILE NAME: JETTY_rev2.dwg								
				REVISIONS				PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP								



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Legend:

-  Natural ground
-  Surfacing material
-  Select subgrade
-  Run of quarry

Notes:

1. Anchor blocks shall be 30 MPa reinforced concrete. Concrete curing time prior to putting the anchor blocks in use shall be at least 28 days. Reinforcing details will be provided by the Engineer.
2. Contractor shall supply and install all mooring hardware, including: mooring chains, mooring shackles (stud links), mooring lines and buoys.
3. The Contractor shall supply and install the blasting mat along the jetty face.

Note: Drawings plotted to half scale

[illegible]

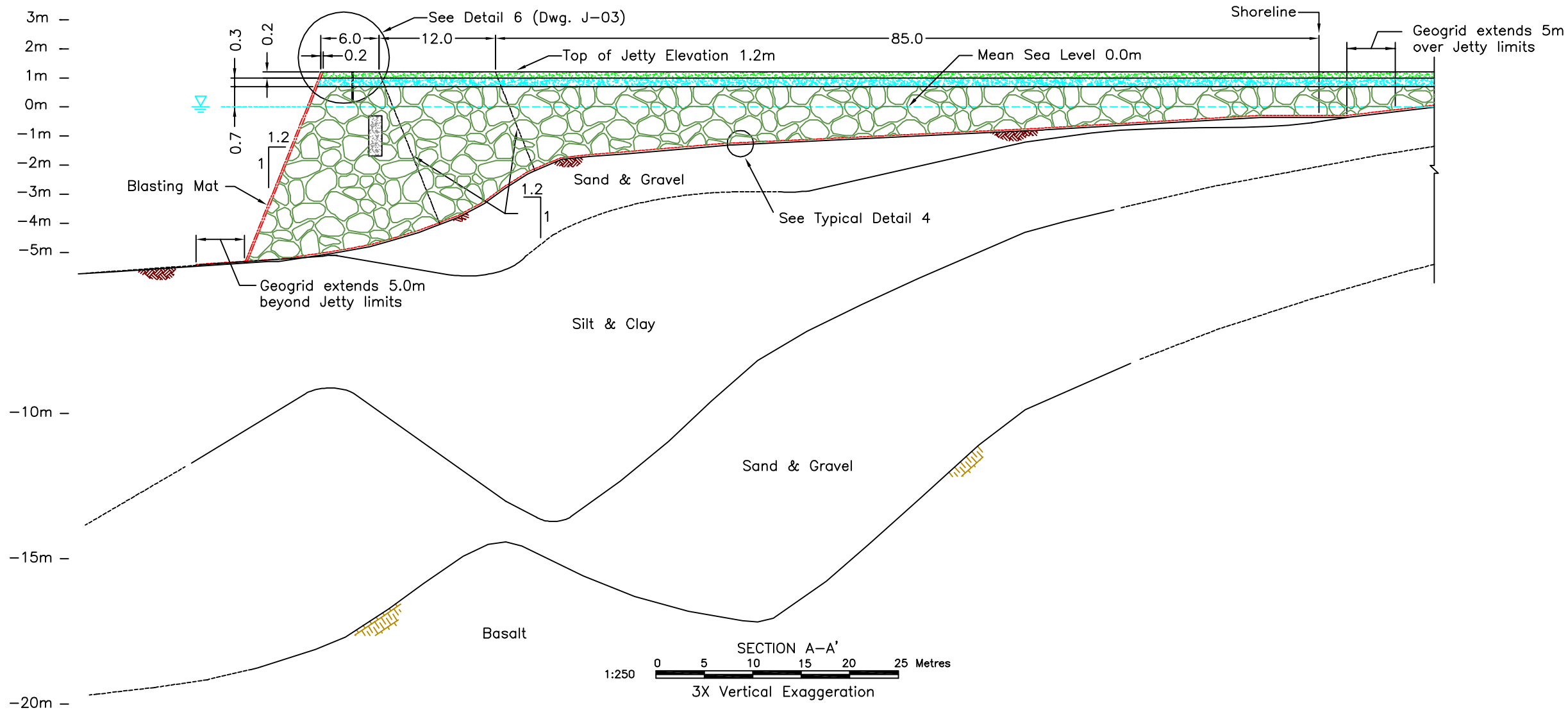
10b Issued for Construction







4:\01\_SITES\Doris North\Shared\01\_ACAD\_Drawings\DH Detailed Design Final Drawings Rev. D\JETTY\_Rev2.dwg

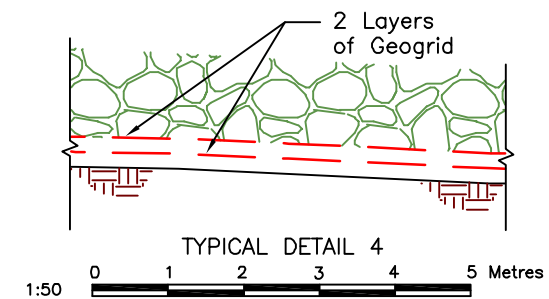
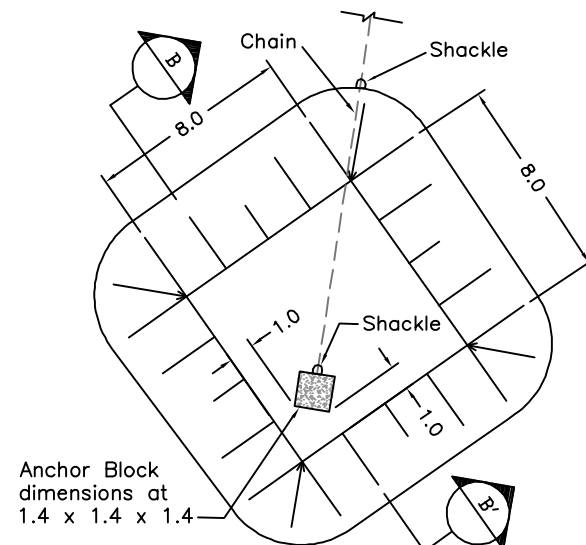
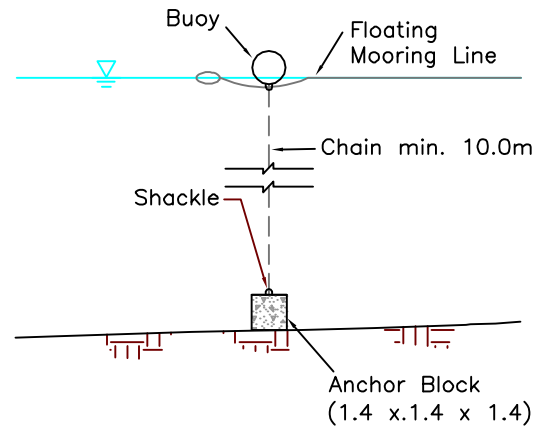
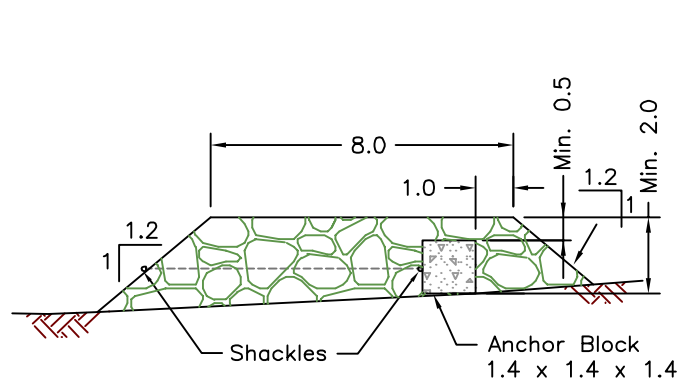




Legend:

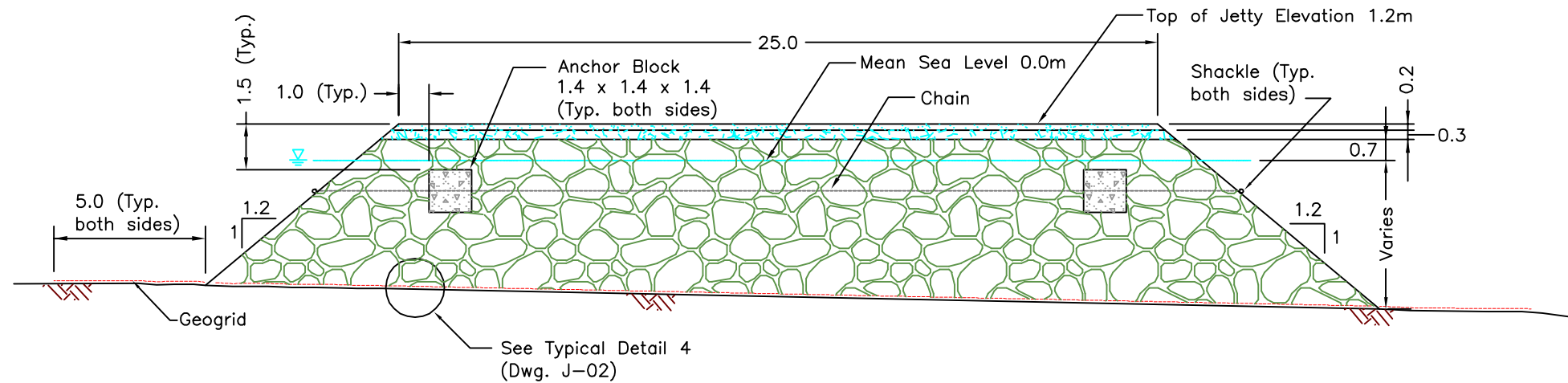
- Natural ground
- Surfacing material
- Select subgrade
- Run of quarry

Notes:

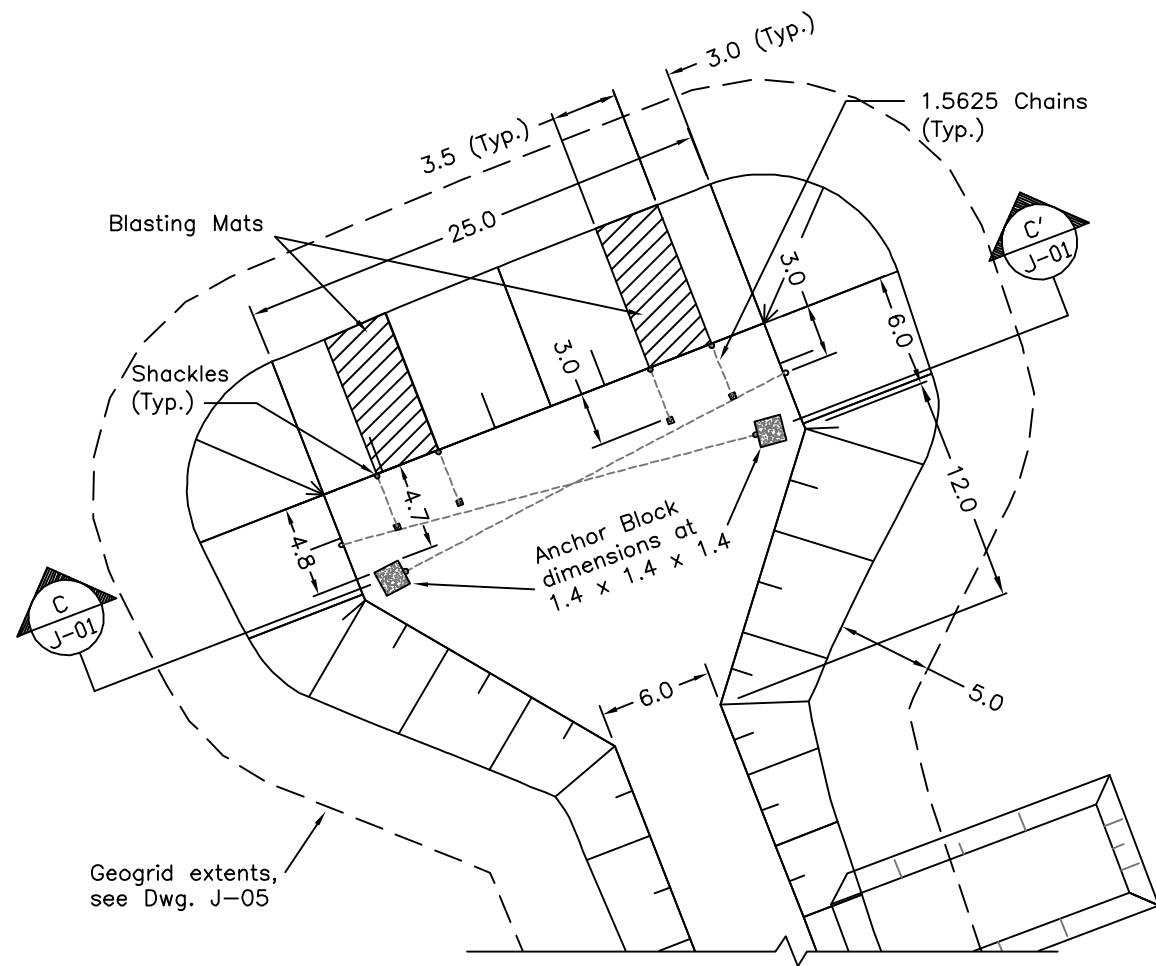
- Anchor blocks shall be 30 MPa reinforced concrete. Concrete curing time prior to putting the anchor blocks in use shall be at least 28 days. Reinforcing details will be provided by the Engineer.
- Contractor shall supply and install all mooring hardware, including: mooring chains, mooring shackles (stud links), mooring lines and buoys.
- The Contractor shall supply and install the blasting mat along the jetty face.
- The geogrid shall be deployed in sheets parallel to the axis of the Jetty and shall overlap at least 1m. Overlap joints shall be tied according to Manufacturers specifications. The second layer of Geogrid shall be placed such that the overlap joints are midway between those of the first layer.



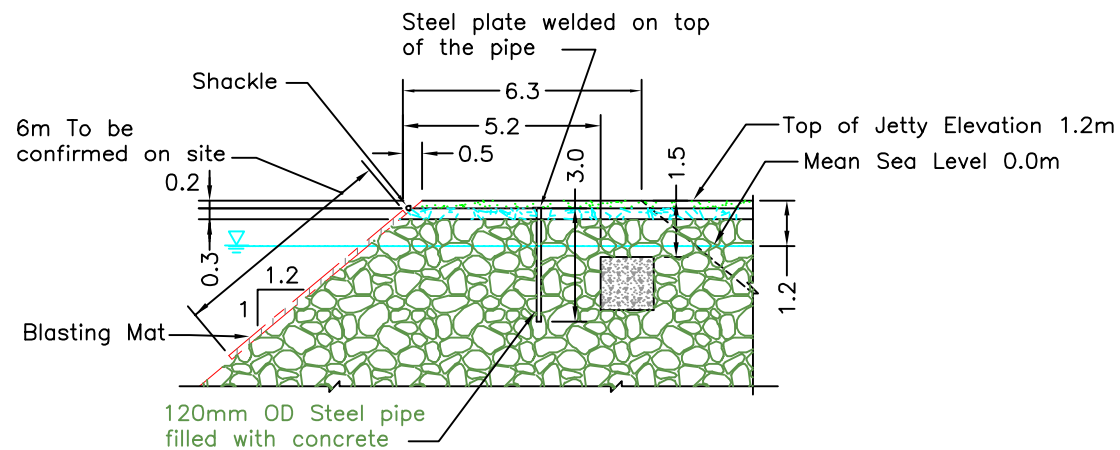
																				 <b>SRK Consulting</b> Engineers and Scientists <small>Vancouver</small>										 <b>MURAMAR</b> HOPE BAY LTD.										Doris North Project																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																														DRAWING TITLE:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																														Jetty Typical Sections and Details - Sheet 1 of 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																														DORIS NORTH PROJECT DETAILED DESIGN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
DRAWING NO.										DRAWING TITLE										DRAWING NO.										DRAWING TITLE										A										B										C										D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</									



SECTION C-C'  
1:100 0 1 2 3 4 5 Metres



TYPICAL DETAIL 1  
1:200 0 5 10 15 20 Metres



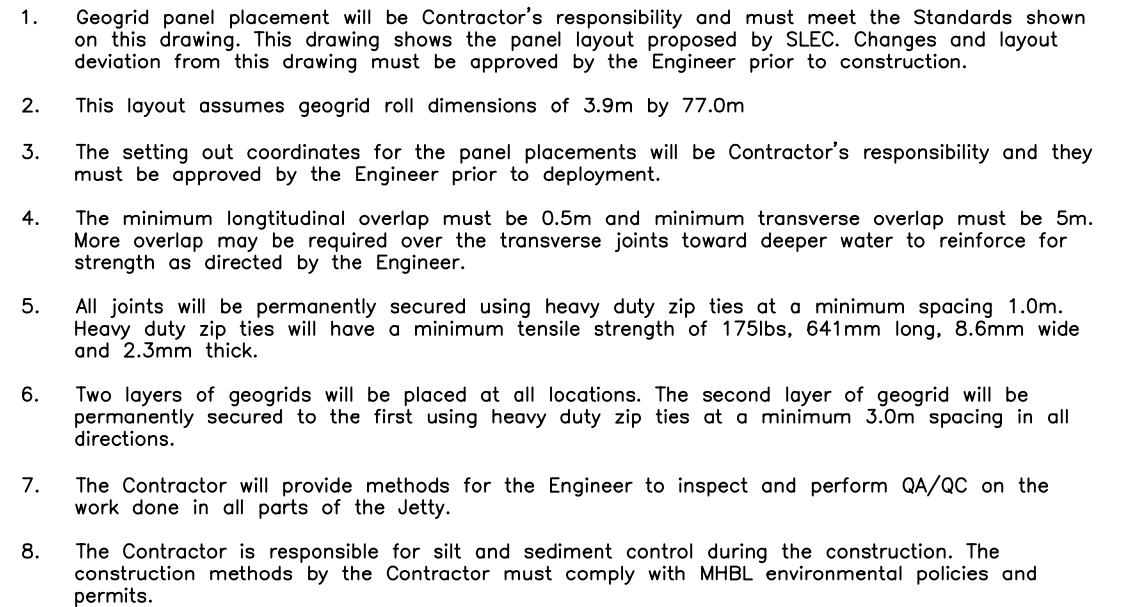
TYPICAL DETAIL 6  
1:100 0 1 2 3 4 5 Metres

- Legend:
- Natural ground
  - Surfacing material
  - Select subgrade
  - Run of quarry

- Notes:
- Anchor blocks shall be 30 MPa reinforced concrete. Concrete curing time prior to putting the anchor blocks in use shall be at least 28 days. Reinforcing details will be provided by the Engineer.
  - Contractor shall supply and install all mooring hardware, including: mooring chains, mooring shackles (stud links), mooring lines and buoys.
  - The Contractor shall supply and install the blasting mat along the jetty face.

J:\01\_SITES\Doris North\Shared\01\_ACAD\_Drawings\ON Detailed Design Final Drawings Rev. D\JETTY\_rev2.dwg

A D S T R E S S E S D O R I S N O R T H P R O J E C T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

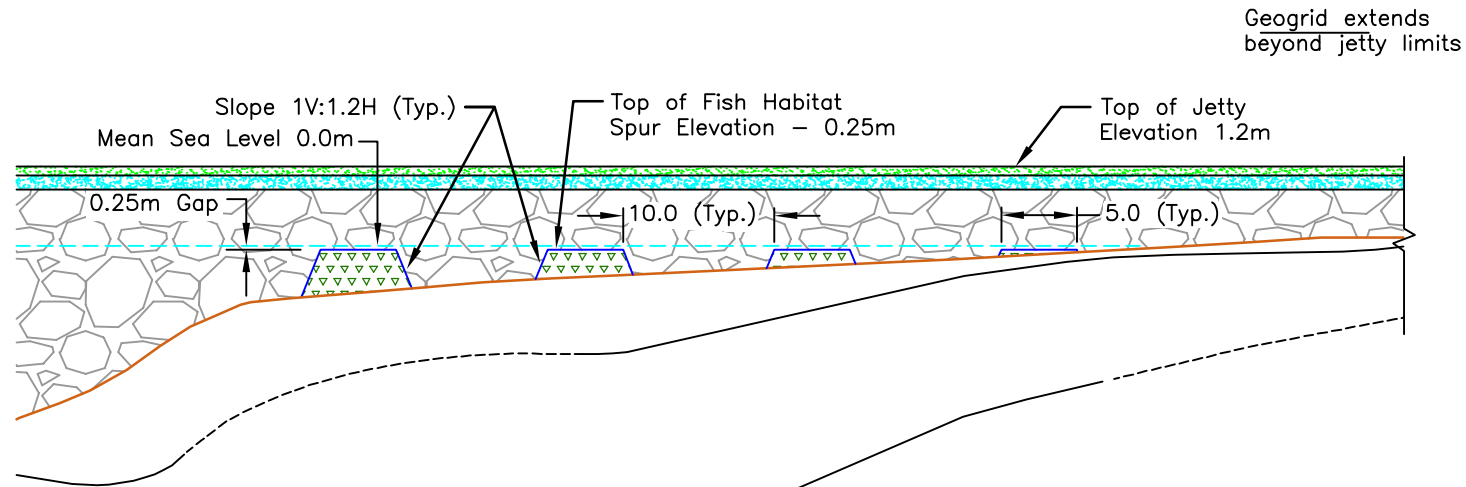
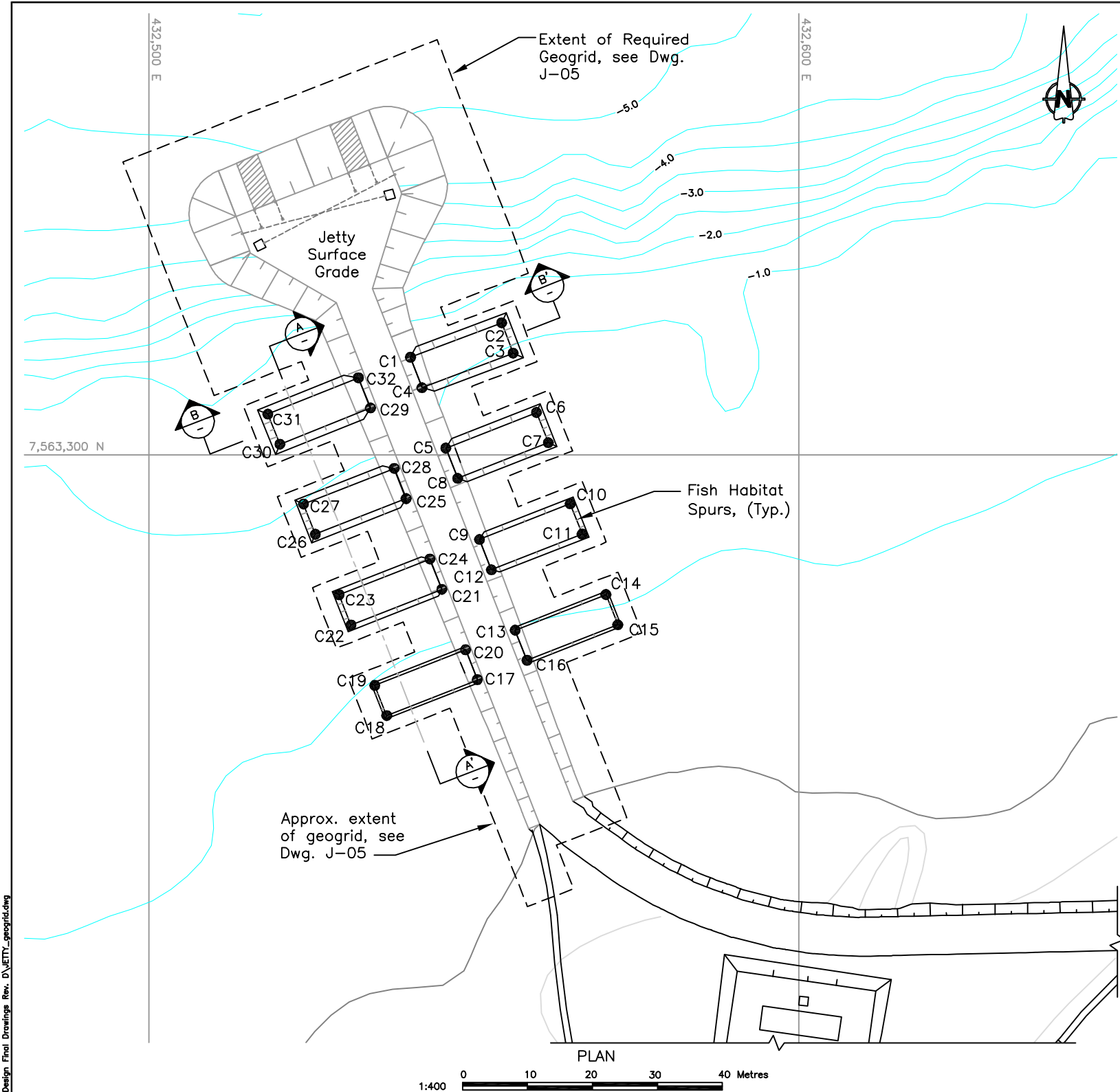
PROFESSIONAL ENGINEERS STAMP

**SRK Consulting**  
*Engineers and Scientists*  
Vancouver

DESIGN:	AT	DRAWN:	VY	REVIEWED:	EMR
CHECKED:	AT	APPROVED:	EMR	DATE:	June 2007
FILE NAME: Jetty_geogrid.dwg					

Doris North Project		
DRAWING TITLE:		
Geogrid Panel Layout		
DRAWING NO.	SHEET	REVISION NO.
J-05	-	A

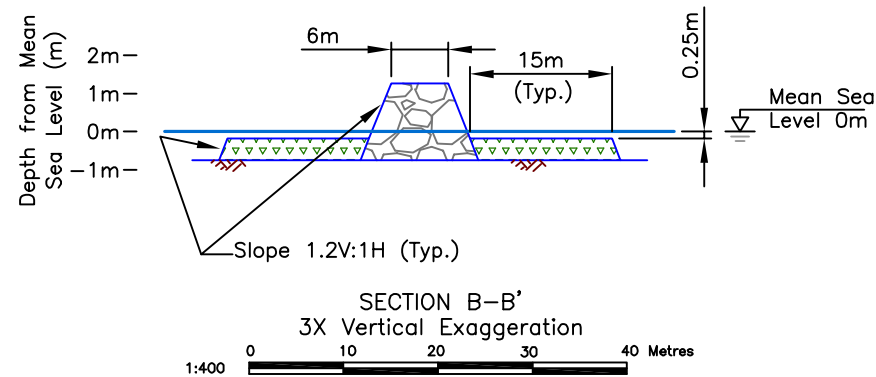




- Legend:
- Run of quarry
  - Rip rap
  - Surfacing material
  - Select subgrade

STAKE OUT TABLE		
Jetty Spur Crest		
Points	Easting	Northing
C1	432540.26	7563315.04
C2	432554.30	7563320.34
C3	432556.05	7563315.66
C4	432542.02	7563310.36
C5	432545.68	7563301.06
C6	432559.64	7563306.54
C7	432561.47	7563301.89
C8	432547.51	7563296.40
C9	432564.12	7563300.49
C10	432564.83	7563292.46
C11	432566.66	7563287.81
C12	432552.70	7563282.32
C13	432556.35	7563273.02
C14	432570.31	7563278.50
C15	432572.14	7563273.85
C16	432558.17	7563268.38
C17	432550.54	7563265.40
C18	432536.60	7563259.86
C19	432534.77	7563264.52
C20	432562.72	7563270.01
C21	432545.07	7563279.31
C22	432531.11	7563273.82
C23	432529.28	7563278.47
C24	432543.24	7563283.96
C25	432539.58	7563293.27
C26	432525.62	7563287.78
C27	432523.80	7563292.44
C28	432537.76	7563297.92
C29	432534.10	7563307.23
C30	432520.18	7563301.64
C31	432518.32	7563306.28
C32	432532.24	7563311.87

SECTION A-A'  
3X Vertical Exaggeration  
1:250 0 5 10 15 20 25 Metres

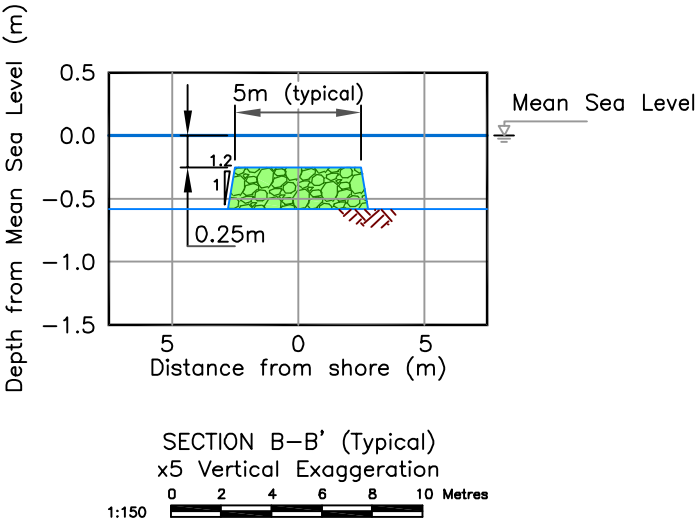
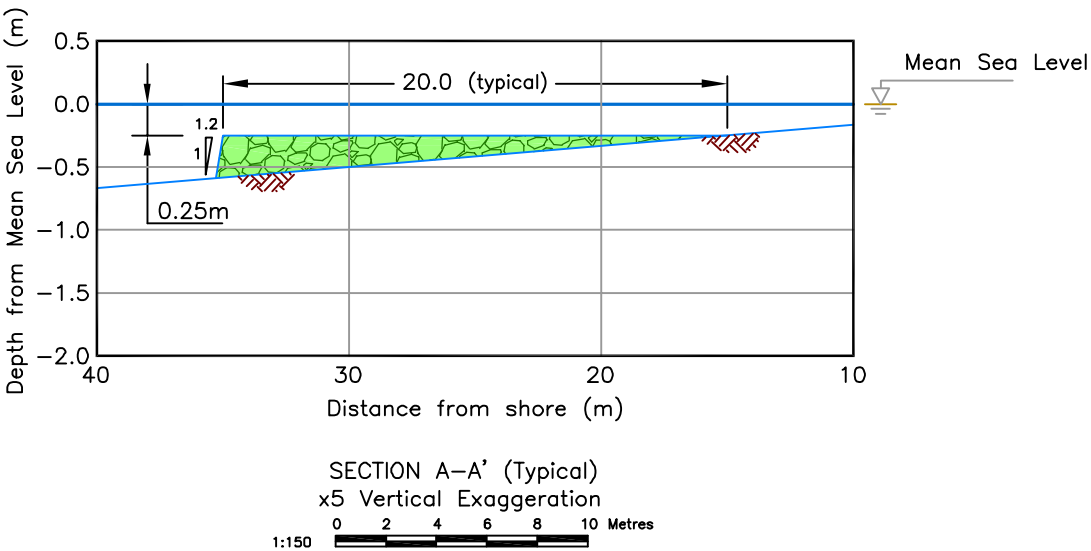
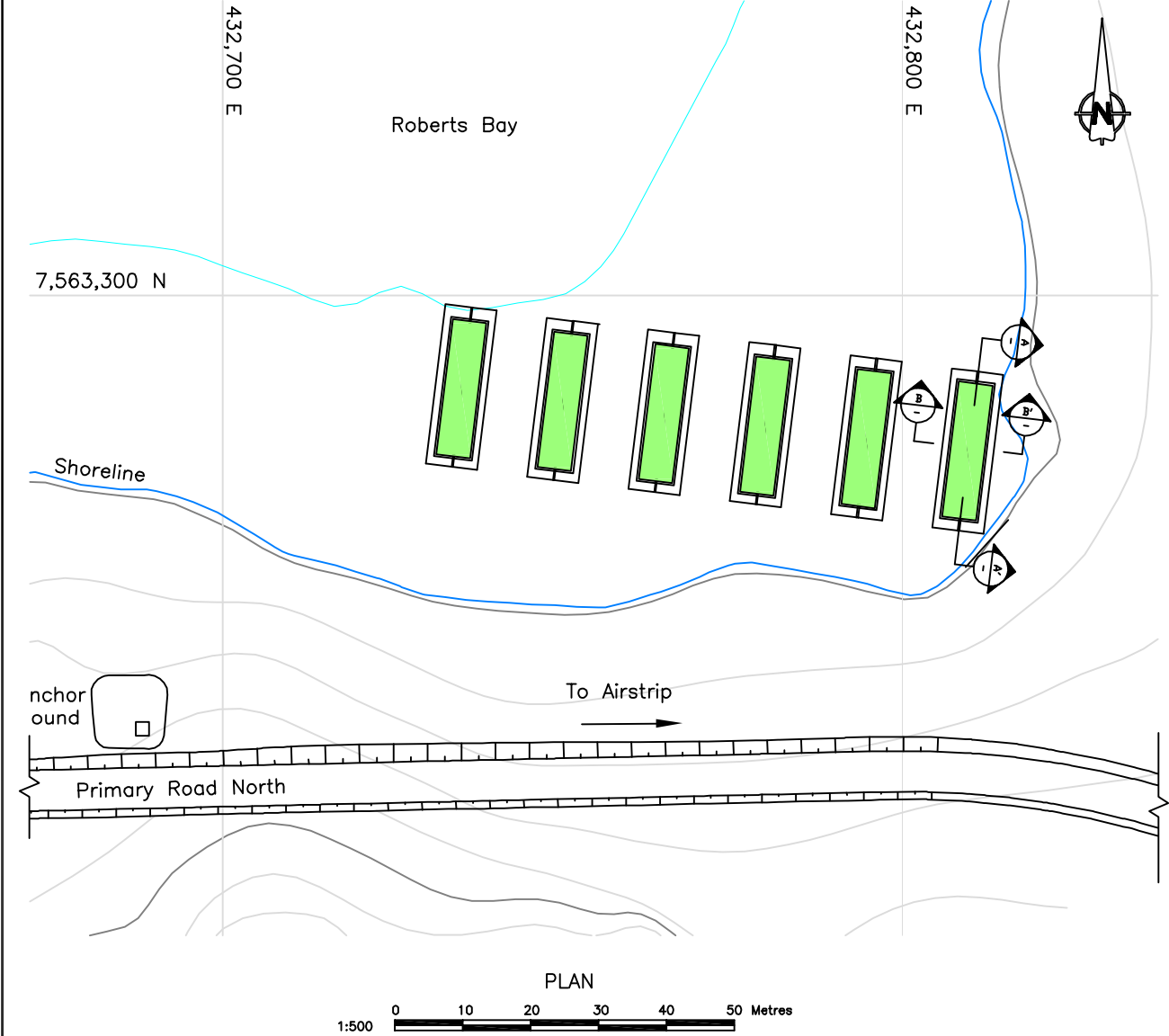


Notes:

- The intent of the fish habitat compensation is documented on Figure 1, Rev. 0: Roberts Bay Fish Habitat Compensation Jetty Spur Design, by Golder Associates, May 2007.
- The contractor shall, in consultation with the fish habitat design consultant, devise a method of construction that meets the compensation design and intent.
- For general guidance, technical specifications of material and construction techniques shall follow those specified for the jetty.
- Spurs shall be constructed in conjunction with the jetty or immediately following completion of the jetty.
- Construction of the spurs shall be completed by 15 July to protect fisheries.
- Spurs shall be contained within the silt curtain during construction.
- The geogrid for the spurs shall extend at least 1 m beyond the outermost edge of the final spur footprint.

\\01-SITES\Doris North\Shared\01\_ACAD\_Drawings\DH Detailed Design Final Drawings Rev. D\JETTY\_geogrid.dwg

J:\01_SITES Doris North\Shares																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



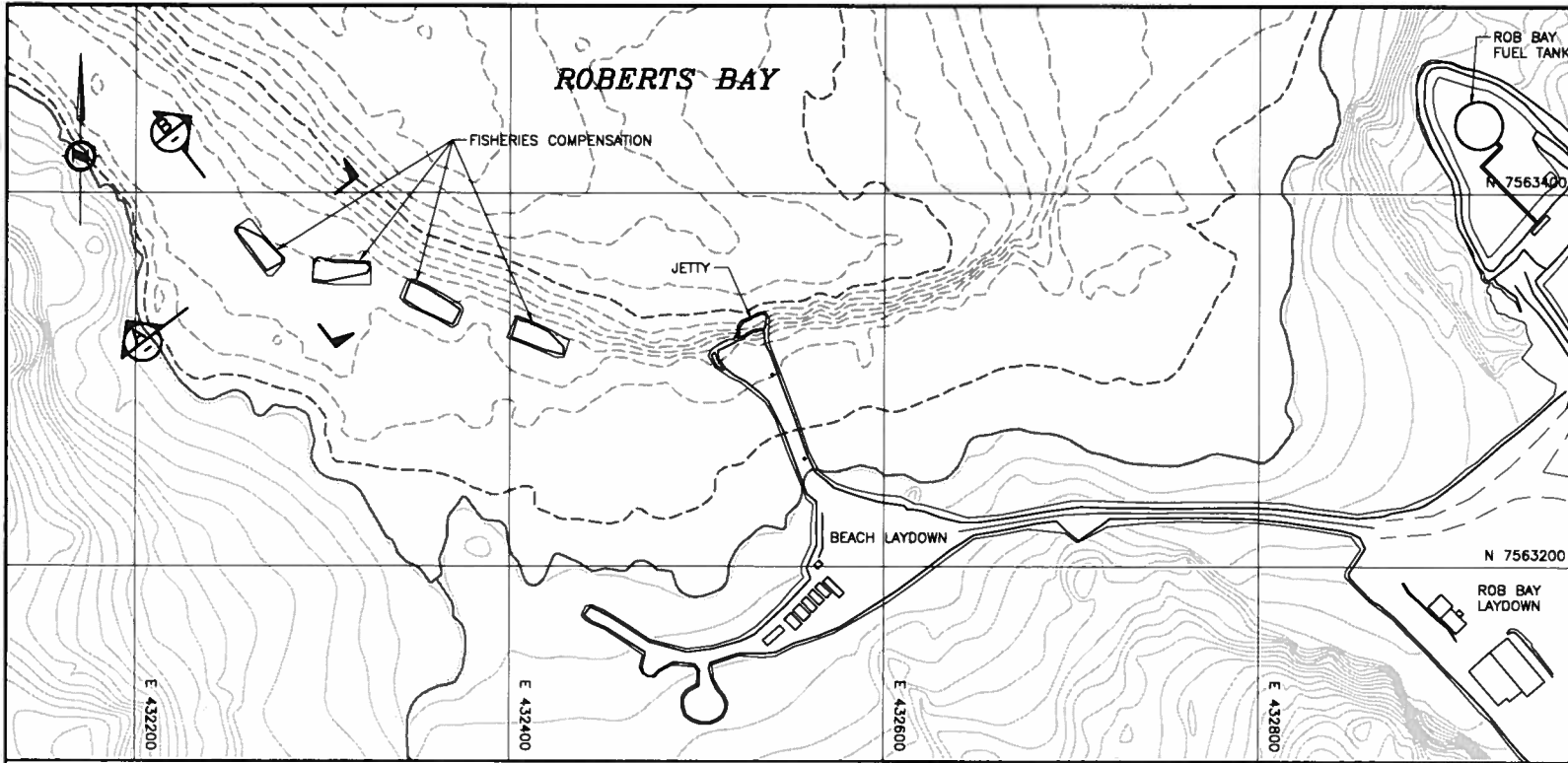
- Notes:
1. The intent of the fish habitat compensation is to provide 600 m<sup>2</sup> of fish habitat.
  2. The contractor shall, in consultation with the fish habitat design consultant, devise a method of construction that meets the compensation design and intent.
  3. Spurs shall be laid out in field by a qualified person.
  4. A total of six spurs shall be constructed perpendicular to shore.
  5. Spurs shall be typically 5 m wide, 20 m long (measured from their root) and spaced approximately 10 m apart.
  6. Spurs shall be constructed of clean, competent, certified non-acid generating rock.
  7. Gradation of the rock shall meet the specifications for riprap material as shown on drawing G-05 Revision No. B (SRK, 2007).
  8. Estimated total quantity of rock is 110 m<sup>3</sup>.
  9. Settlement of the rock is expected to be minimal.
  10. Construction of the spurs shall cease prior to 15 July to protect fisheries.
  11. Spurs may need to be contained within a silt curtain during construction.
  12. Spurs shall be inspected annually during jetty operation by a qualified person to ensure that they meet the design and intent.
  13. Spurs shall be maintained, by the addition of rock, if less than 600 m<sup>2</sup> of compensation habitat is visible above the original seabed.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

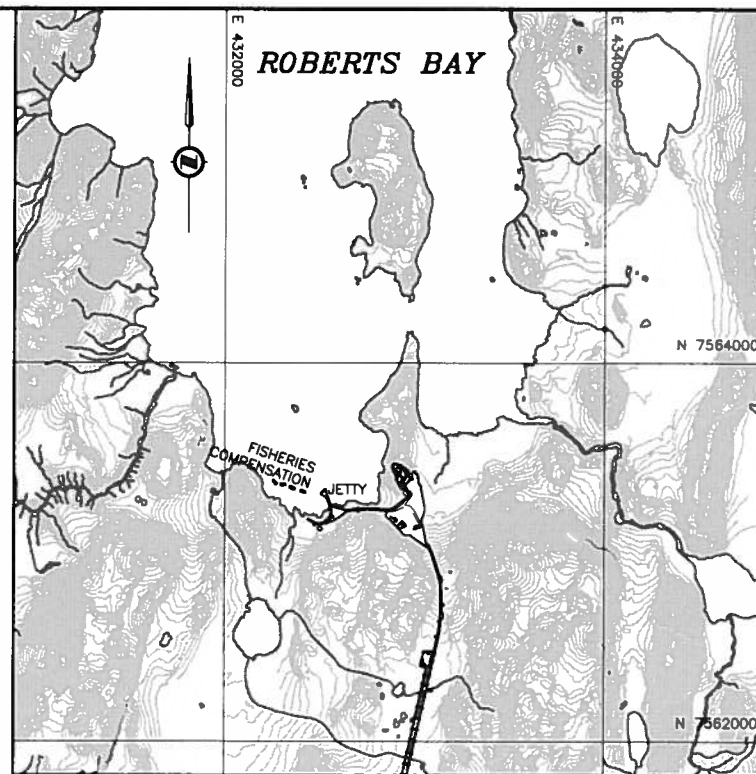


## 10c As-Built Drawings for Constructed Facilities



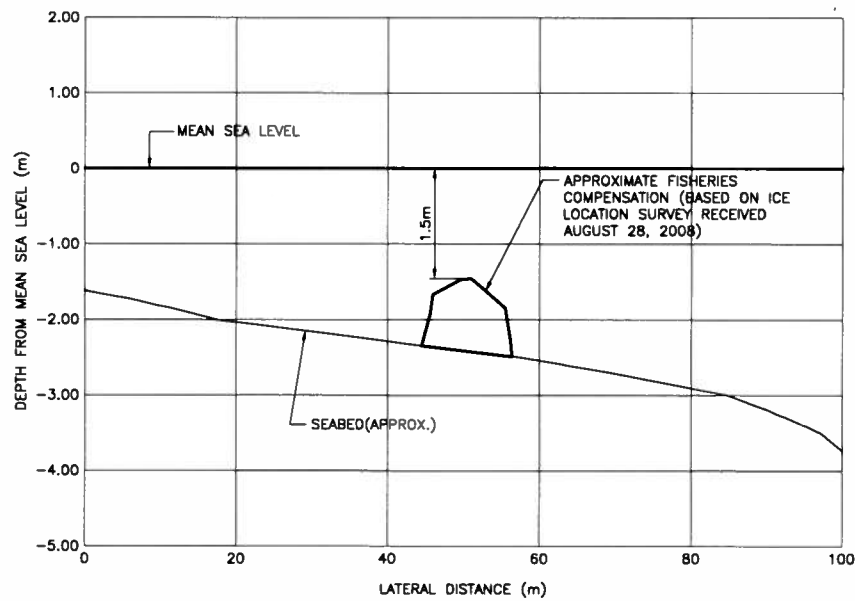


PLAN  
1: 2000

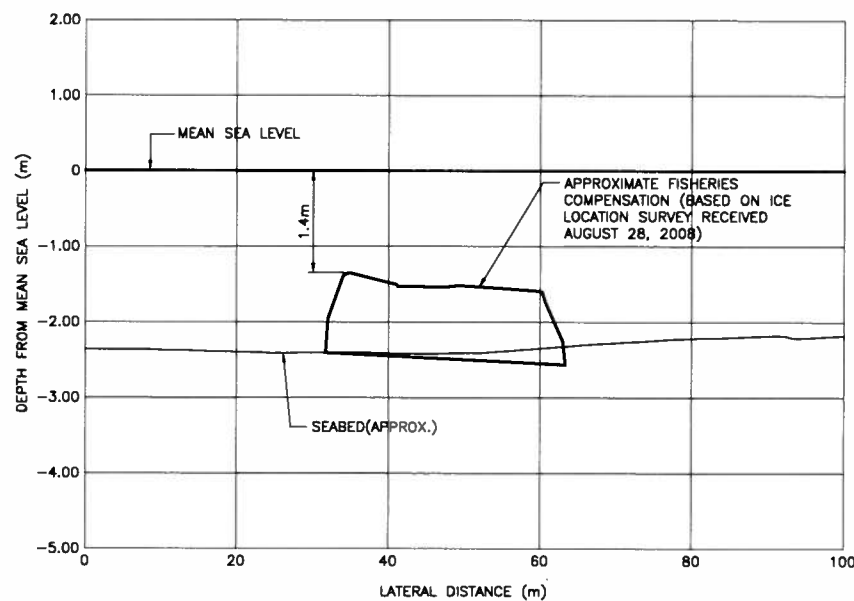


OVERVIEW PLAN  
1: 20000

- NOTES:
1. FISH HABITAT COMPENSATION SHOAL DESIGN BY GOLDER AND ASSOCIATES, SEE FIGURE D11.
  2. AS-BUILT SURVEY BY SUB ARCTIC SURVEYS LTD.-2008.

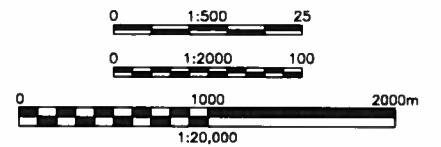


SECTION A  
1:500 H & 10X V

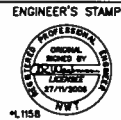


SECTION B  
1:500 H & 10X V

AS-BUILT



CONTOUR INTERVAL=0.5m(ON WATER), 1m(ON LAND)  
ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE



CLIENT	HOPE BAY MINING LTD.	CLIENT DWG. NO.	
DESIGNED BY	ELISA S. LAY	DATE	08/09/05
CHECKED BY	CYRIL TURPIN	DATE	08/09/09
APPROVED AREA MGR.	ROY UMEND	DATE	08/09/05
APPROVED DND MGR.	ROY UMEND	DATE	08/09/05
APPROVED DND COORD.	GEOFF AKEHURST	DATE	08/09/05
APPROVED AREA MGR.		DATE	
PROFESSIONAL ENGINEER	NAME	NO.	

HOPE BAY MINING LIMITED  
DORIS NORTH INFRASTRUCTURE PROJECT  
ROBERTS BAY  
HABITAT FISHERIES COMPENSATION  
PLANS AND SECTIONS

PROJECT NO.	AREA	DISCPL.	DOC.	DRAWING NUMBER	LOC.	REVISION NUMBER
334499	1315	41	D1	0001		1

Format: Metric D (TRUE SCALE)