

Appendix 53

Meadowbank and Whale Tail Executive Summary Translation

**MEADOWBANK GOLD PROJECT
AND
WHALE TAIL PROJECT**

Summary of revision
and
Executive summary:

2020 Management Plans, Reports and Studies

1.	SECTION 1: 2020 MANAGEMENT PLANS: SUMMARY OF REVISIONS AND EXECUTIVE SUMMARY WITH TRANSLATIONS.....	8
1.1	MEADOWBANK GOLD PROJECT	8
1.1	PROJET MEADOWBANK GOLD	8
1.1	ᐱᑦᓂᕈᔭ ᑖᒃᑐᓯᑦ ᑲᑳᑲᑦ ᐱᑦᓇᐸᑦ	8
1.1.1	Oil Handling Facility – Oil Pollution Emergency Plan, Version 13.....	8
1.1.1	Installations de manipulation des hydrocarbures - Plan d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures, version 13.....	8
1.1.1	ᐅᑦᐹᐱᑦᓴᑦᐱᑦ - ᐅᑦᐹᐱᑦᓴᑦ ᐱᑦᓄᑦ ᑐᐱᐱᑦᓂᑐᑦᓴᑦᐼᑦᑦᑉᐸᑦᑎᑦ, 13-ᗡᑦ.....	8
1.1.2	2020 Mine Waste Rock and Tailings Management Plan, Version 11.....	9
1.1.2	Plan et rapport de gestion des rejets et des stériles miniers 2020, Version 11	10
1.1.2	2020 ᐱᑦᓴᓯᑦ ᐱᐅᑦᑕᑆᓯᑦᐼᑦᑥᑦᑵᑦ ᐱᑦᑲᑶᑦᑎᑦᑦᑰᑦᑎᑦ, 11-ᗡᑦ.....	12
1.1.3	2020 Water Management Plan, Version 9	13
1.1.3	Plan et rapport de gestion de l'eau 2020, Version 9	15
1.1.3	2020 ᐱᑦᓴᓯᑦ ᐱᐅᑦᑕᑆᓯᑦᐼᑦᑥᑦᑵᑦ ᐱᑦᑲᑶᑦᑎᑦᑦᑰᑦᑎᑦ, 9-ᑎᙻᗡᑦ.....	17
1.1.4	Landfil Design and Management Plan – Version 5	19
1.1.4	Plan de gestion et de conception du site d'enfouissement, version 5.....	20
1.1.4	ᐱᑦᑕᑬᐱᑦᑦ ᐱᑦᑊᑏᑦᑕᐅᙺᑦᓴᑦᑲᑦ ᐱᑦᑲᑶᑦ ᐱᐅᑦᑕᑆᓯᑦᐼᑦᑥᑦᑵᑦᑦᑰᑦᑎᑦ - ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᓴᑦᑎᑦᑦ 5.....	20
1.2	WHALE TAIL PROJECT	21
1.2	PROJET WHALE TAIL	21
1.2	ᐱᑲᑷᑦᓯᑦ ᐱᑦᓇᐸᑦ	21
1.2.1	Operational ARD-ML Sampling and Testing Plan – Whale Tail Pit Project.....	21
1.2.1	Plan de prélèvements et de tests opérationnels DRA/LM - Projet de la fosse Whale Tail 22	
1.2.1	ᐱᐅᑦᑕᐅᑿᑦᑕ ᐱᑦᓁᑦᑎᑦᑕᐅᑾᑦᑎᑦ ᐱᑦᑲᑶᑦ ᐅᑦᑐᑦᑎᑦᑕᐅᑾᑦᑎᑦᑦᑰᑦᑎᑦ ᐱᑲᑷᑦᓯᑦᑦ ᐱᑦᓇᐸᑦᐱᑦᓴᑦᓴᑦᑎᑦᑦᑰᑦᑎᑦ. 23	
1.2.2	Landfill and Waste Management Plan, Version 4.....	23
1.2.2	Plan de gestion des déchets et de la décharge/du site d'enfouissement, version 4...24	
1.2.2	ᐱᑦᑕᑬᐱᑦᑦ ᐱᑦᑲᑶᑦ ᐱᑦᑕᑬᑦᓴᓯᑦᐼᑦᑥᑦᑵᑦᑦᑰᑦᑎᑦ, ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᓴᑦᑎᑦᑦ 4.....	25
1.2.3	Waste Rock Management Plan, Version 6.....	25
1.2.3	Plan de gestion des stériles, version 6	27
1.2.3	ᐱᑦᑕᑬᑦᑎᑦᑕᐅᙻᑦᑎᑦ ᐅᙻᑦᑎᑦᑎᑦᑦ ᐱᐅᑦᑕᑆᓯᑦᐼᑦᑥᑦᑵᑦᑦᑰᑦᑎᑦ, ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᓴᑦᑎᑦᑦ 6.....	29
1.2.4	Water Management Plan, Version 5.....	31
1.2.4	Plan de gestion de l’eau, version 5	32
1.2.4	ᐱᑦᓴᓯᑦ ᐱᐅᑦᑕᑆᓯᑦᐼᑦᑥᑦᑵᑦᑦᑰᑦᑎᑦ, ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᓴᑦᑎᑦᑦ 5.....	34

[illegible]

[illegible]

2.2.11	ᑕᓄᐅᑦᑭᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ (MMSO) ᐅᑭᑦᑭᑦ 2020-ᑦᑭ ᐅᑦᑭᑦᑭᑦ	95
2.2.11	Taqyumi Uumayut Tikmijalu Tautuuktaunigit (MMSO) Unipkaaᑭ 2020-mi Umiaktuqnaqtillugu	99
2.2.12	Groundwater Management Monitoring Report	103
2.2.12	Rapport de surveillance de la gestion des eaux souterraines.....	104
2.2.12	ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᐅᑭᑦᑭᑦ	104
2.2.12	Nunap Iluani Immaqaniga Munarinigagut Amirijutiniᑭ Unipkaaᑭ	105
2.2.13	Whale Tail Lake Expansion Project Fish-out Report.....	105
2.2.13	Rapport sur les enlèvements de poissons pour le projet d'expansion du lac Whale Tail 106	
2.2.13	ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ	106
2.2.13	Qinalugaᑭ Papirua Tahiᑭ Attaqtuhigiaᑭnia Havanguyuᑭ Iqaluiyaᑭnia Tuhaᑭhitaut ..	107
2.2.14	Meadowbank Dike Review Board – Report 27	107
2.2.14	Comité d'examen des digues de Meadowbank (MDRB) - Rapport 27.....	107
2.2.14	ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ 27.....	108
2.2.14	Meadowbank Ilurhaᑭ Ihirviuᑭniᑭmut Katimayiit – Taiguagakhaᑭ 27	108
2.2.15	Meadowbank Dike Review Board – Report 28	108
2.2.15	Comité d'examen des digues de Meadowbank (MDRB) - Rapport 28.....	108
2.2.15	ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ 28.....	109
2.2.15	Meadowbank Ilurhaᑭ Ihirviuᑭniᑭmut Katimayiit – Taiguagakhaᑭ 28	109
2.2.16	2020 Quarry 22 Report.....	109
2.2.16	Rapport de la carrière 22 (Q22) - 2020.....	110
2.2.16	2020 ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ 22 ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ	110
2.2.16	2020 Tuapaktaᑭvik 22 Tuhaᑭhitaut	111
2.2.17	2020 Serious Harm Mitigation Report	111
2.2.17	Rapport 2020 sur l'atténuation des dommages graves	112
2.2.17	2020 ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ	113
2.2.17	2020 Akhut Huruᑭtitni Ihuaᑭhigiaᑭni Tuhaᑭhitaut	113
2.3	MEADOWBANK GOLD PROJECT AND WHALE TAIL PROJECT (COMBINED) ...	115
2.3	PROJET MEADOWBANK GOLD ET PROJET WHALE TAIL (COMBINÉS).....	115
2.3	ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ (ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ)	115
2.3	APUQTITNARTUᑭ GUULIT HAVANGUYUᑭ TAMNALU QINALUGAᑭ PAPIRUᑭ HAVANGUYUᑭ (KATITLUGIK).....	115
2.3.1	2020 Socio-Economic Monitoring Program Report.....	115
2.3.1	Rapport du programme de suivi socio-économique 2020.....	116
2.3.1	2020 ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᑭᑦᑭᑦᑭᑦ	117

rock was placed in the middle of the Vault RSF and this material will be covered with at least 4m of NAG to minimize any generation of ARD and to promote freeze back.

The Tailings Storage Facility (TSF) is located with the Portage Pit Area and comprises the South Cell and the North Cell. These cells are delimited by tailings retaining dikes that are progressively built as capacity is required. The division of the TSF into cells allows tailings management in comparatively smaller areas with shorter beach lengths that reduce the amount of water that is trapped and permanently stored as ice. Operation in cells also allows progressive closure and cover.

Following the authorization of the in-pit amendment in 2019 the tailings deposition plan was reviewed to include tailings deposition in Goose Pit, Portage Pit A and Portage Pit E. This strategy will allow storage of tailings within mined out pits to achieve the required capacity without requiring further raises of the North Cell and South Cell of the TSF.

Tailings are deposited sub-aerially and sub-aqueously as a slurry using the end of pipe technique. Tailings deposition is alternated between the North Cell, South Cell, and the approved in-pit deposition pits depending on the tailings deposition plan. In 2020, tailings deposition occurred in Goose Pit from January to mid-August, and in Pit E for the remainder of the year.

Following mine operations, a minimum 2-m thick cover of NAG rockfill will be placed over the tailings in the North Cell and the South Cell of the TSF as an insulating convective layer to confine the active layer within relatively inert materials. The final thickness of the rockfill cover layer will be confirmed in the final design based on thermal monitoring to be completed during operations. The control strategy to minimize water infiltration into the TSF and the migration of constituents out of the facility includes freeze control of the tailings through permafrost encapsulation. Progressive capping is ongoing in the North Cell since 2015.

Thermal monitoring is ongoing to observe the freezeback of the TSF and RSFs. Additional instruments will be installed at closure. Thermistors currently installed in the TSF indicate that freezing is occurring.

All infrastructures needed for mine operations, closure and reclamation, including mine waste management areas, will be re-contoured and/or surface treated during closure, according to site specific conditions, to minimize windblown dust and erosion from surface runoff.

1.1.2 Plan et rapport de gestion des rejets et des stériles miniers 2020, Version 11

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan de gestion des rejets et des stériles miniers, version 10. La première version 1 du plan a été achevée en 2009 avec une mise à jour annuelle par la suite. La mise à jour actuelle est une mise à jour complète.

Sommaire de gestion

La Division Meadowbank d'Agnico-Eagle Mines Ltd. (AEM) exploite la mine d'or de Meadowbank Gold (la Mine), située sur des terres dont les droits de surface appartiennent aux Inuits dans la région de Kivalliq, à environ 70 kilomètres au nord du hameau de Baker Lake, au Nunavut. La Mine est sujette aux termes et aux conditions du Certificat de projet délivré le 30 décembre 2006 en vertu de l'Article 12.5.12 de l'Accord sur les revendications territoriales du Nunavut et du permis d'utilisation des eaux no 2AM-MEA1530 délivré en mai 2020 par l'Office des eaux du Nunavut. Ce rapport présente une version annuelle mise à jour du Plan de gestion des rejets et des stériles miniers de la mine Meadowbank.

La mine Meadowbank se compose de plusieurs gisements d'or : Vault, Portage et Goose Island. Avant le début de l'exploitation minière, une série de digues ont été construites pour isoler les activités minières des lacs environnants.

Les stériles provenant des fosses Portage et Goose sont stockés à la halde de stériles de Portage (PRSF) et dans la fosse Portage comme matériel de remplissage. La halde de stériles de Portage a été construite de façon à réduire au minimum le secteur dérangé et est recouverte d'une couche de roches non génératrice d'acide de 4 m pour emprisonner la couche active dans des matériaux relativement inertes, dans le cadre d'une remise en état progressive. Cette stratégie de contrôle est conçue pour réduire au minimum le début de l'oxydation et la production subséquente de drainage rocheux acide via le contrôle par le gel du stérile résultant de l'encapsulation dans le pergélisol et le recouvrement d'une couche convectrice isolante de roche NGA. La roche stérile située en dessous de la couche de recouvrement devrait geler, ayant pour résultat des taux faibles de drainage rocheux acide (DRA) sur le long terme. Les thermistances actuellement installées à la halde de stériles Portage indiquent qu'un gel est en train de se produire.

L'extraction a débuté au sein de l'exploitation minière de la fosse Vault en 2014 s'est terminée en juin 2019. La roche stérile provenant de l'exploitation minière des fosses Vault, Phaser et BBPhaser est stockée à la halde de stériles Vault. Les prévisions géochimiques indiquent qu'une couche de recouvrement ne sera pas requise à la halde de stériles Vault, étant donné que la majeure partie des stériles produits est de nature NGA. À ce jour, grâce au programme d'essai DRA, il a été déterminé qu'environ 85,5 % de la roche stérile produite est de nature NGA. Par précaution, les stériles PGA étaient placés au milieu de la halde de stériles Vault et ce matériel sera recouvert d'au moins 4 m de NGA afin de minimiser toute production de DRA et pour favoriser le regel.

L'installation d'entreposage des rejets (IER) est située au sein de la zone de la fosse Portage et comprend la cellule sud et la cellule nord. Ces cellules sont délimitées par des digues de retenue des rejets miniers qui sont progressivement construites au fur et à mesure que la capacité est nécessaire. La division de l'IER par cellules permet la gestion des rejets miniers dans des secteurs comparativement plus petits avec des longueurs plus courtes de plage qui réduisent la quantité d'eau qui se retrouve emprisonnée et stockée de manière permanente sous forme de glace. Le fonctionnement en cellules permet également une fermeture et une couverture progressives.

Suite à l'autorisation de la modification de la fosse en 2019, le plan de dépôt des rejets miniers a été revu pour inclure le dépôt des rejets miniers dans les fosses Goose, Portage A et Portage E. Cette stratégie permettra le stockage des rejets miniers dans les fosses exploitées pour atteindre la capacité requise sans nécessiter de nouvelles augmentations de la cellule nord et de la cellule sud de l'IER.

Les rejets miniers sont déposés sous forme de boue par voie subaérienne et subaquatique en utilisant la technique du « end of pipe ». Le dépôt des rejets miniers est alterné entre la cellule nord, la cellule sud et les fosses de dépôt approuvées en fonction du plan de dépôt des rejets miniers. En 2020, des dépôts de rejets miniers ont eu lieu dans la fosse Goose de janvier à la mi-août, et dans la fosse E le reste de l'année.

À la fin des activités de la mine, une couche rocheuse NGA d'une épaisseur minimum de 2 m sera disposée par-dessus les rejets miniers dans la cellule nord et dans la cellule sud de l'IER en tant que couche convectrice isolante, afin d'emprisonner la couche active dans des matériaux relativement inertes. L'épaisseur finale de la couche de couverture rocheuse sera confirmée dans la conception finale en se basant sur la surveillance thermique à accomplir pendant les opérations. La stratégie de contrôle visant à réduire au minimum l'infiltration de l'eau dans l'IER et la migration des constituants hors de l'installation inclut le contrôle par le gel des rejets miniers par l'encapsulation dans le pergélisol. Le recouvrement progressif est en cours dans la cellule Nord depuis 2015.

Une surveillance thermique est en cours pour observer le regel de l'IER et des haldes de stériles. Des instruments supplémentaires seront installés à la fermeture. Les thermistances actuellement installées à l'IER indiquent qu'un gel est en train de se produire.

Mine in the Kivalliq Region of Nunavut. The deposit will be mined as two open pits (i.e., Whale Tail Pit and IVR Pit) and underground operations, and ore will be hauled to the approved infrastructure at Meadowbank Mine for milling.

The open pit mine, mined by truck-and-shovel operation, includes four development phases: 1 year of construction (complete), 7 years of mine operations, 25 years of closure, and the post closure period. On September 30th, 2019 commercial production began at the Whale Tail Pit. The Expansion Project includes mining an additional 15.2 million tonnes of ore from the expanded Whale Tail Pit, the IVR open pit and underground operations. This expanded resource will be extracted over an approximately four-year period. In total, the resources for the Whale Tail project have been expanded and extended over approximately an eight-year period from 2019 to 2026.

The water management objectives are to minimize potential impacts to the quantity and quality of surface water at the mine site. Water management structures (water retention dikes/berms and diversion channels) have been and will be constructed, dependent on the potential presence and volume of water, to contain and manage the contact water from the areas affected by the mine or mining activities. The major water management infrastructure includes: contact water collection ponds, freshwater collection ponds, diversion channels, water retention dikes, dams, culverts, seepage collection systems, water treatment plants for effluent, a potable water treatment plant, a sewage treatment plant, and discharge diffusers. Non-contact water is managed in specific ponds with their own pumping systems.

This Water Management Plan for the Project describes the main objectives pertaining to water management, which are to limit and/or stop the flow of surface water runoff in the pit and to limit the impact on the local environment. In developing the water management plan, the following principles were followed:

- keep the different water types separated as much as possible;
- control and minimize contact water through diversion and containment;
- minimize freshwater consumption by recycling and reusing the contact and process water wherever feasible; and
- meet discharge criteria before any site contact water is released to the downstream environment.

During mine construction and operations, contact water originating from affected areas on surface is intercepted, diverted and collected within the various collection ponds. The collected water on the mine site is pumped and stored in the Whale Tail Attenuation Pond starting in the summer of 2020, where the contact water is treated by the Water Treatment Plant (WTP) (as required according to water quality) prior to discharge to the receiving environment or reused in the operations. Prior to the summer of 2020 Whale Tail North Pond was used for non-contact water management and Quarry 1 was used for contact water management.

During operations, site contact water quality is predicted to exceed established effluent criteria (i.e. under the Whale Tail Water Licence (2AM-WTP1830) for arsenic and total dissolved solids in the Whale Tail Waste Rock Storage Facility (WRSF) Pond and in the Whale Tail Pit sump. Therefore, this water is controlled by Whale Tail WRSF Dike and the Whale Tail WRSF Pond. The Whale Tail WRSF Pond water will report with all other contact water and will be mixed in the Whale Tail and IVR Attenuation Ponds and treated during operations.

During operations when the mine is at its maximum footprint, the conservative predictions of future water quality indicate that most parameter concentrations in the downstream environment are below CEQG-AL except for arsenic. A site wide water balance and water quality modeling will be updated yearly, and end pit water quality modelling will be conducted as needed to update predictions.

Water management during closure and reclamation will involve actively filling the underground facilities and IVR Pit, and passively allowing the Whale Tail Attenuation Pond and the Whale Tail Pit to flood. The Groundwater Storage Ponds, and IVR Attenuation Pond will be emptied at the start of closure and backfilled with NPAG/non-ML waste rock. The Whale Tail and IVR WRSFs will be progressively covered with

NPAG/non-ML waste rock throughout operations and are expected to be completely covered at the beginning of closure. Contact water management systems will remain on site until monitoring results demonstrate that water quality is acceptable for discharge of all contact water to the environment without further treatment. Once water quality meets the discharge criteria, the water management systems will be decommissioned to allow the water to naturally flow to the receiving environment. Through best management practices and mitigation, the predicted water quality of Whale Tail Lake (North Basin) meets aquatic life guidelines post-closure.

The updated water quality model shows a stable trend in the water quality indicators through operations. At closure and post-closure, flooded pit water quality is predicted to meet receiving water quality criteria when flooding is complete, allowing reconnection with the downstream receiving environment. Arsenic release from the submerged Whale Tail Pit walls is anticipated once pit-flooding commences but is expected to be a relatively short-lived source to the flooded pit lake. The site wide water balance is updated on a regular basis and end pit water quality modelling will be conducted as needed to update predictions.

Dikes will not be breached until the water quality in the flooded area meets the approved water quality objectives. During mine closure, no mine discharges will occur to the downstream receiving environment since all contact waters are diverted to the open pit, underground and Whale Tail Lake (North Basin) for re-flooding. The water quality in the open pit and Whale Tail Lake (North Basin) averaged over the closure period is predicted to be similar to that of the last year of operations, with similar maximum and average concentrations.

1.1.3 Plan et rapport de gestion de l'eau 2020, Version 9

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan et rapport de gestion de l'eau, version 8. La première version 1 du plan a été achevée en 2014 avec une mise à jour annuelle par la suite. La mise à jour actuelle est une mise à jour complète en vertu des stratégies de gestion de l'eau et de la durée de vie de la mine révisées.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Division Meadowbank (Agnico Eagle) met en valeur le Projet de la route de transport et de la fosse Whale Tail (le Projet), un gisement satellite situé sur la propriété Amaruq, afin d'étendre ses activités d'exploitation et de traitement à la mine Meadowbank. En 2020, le projet d'expansion de Whale Tail (Projet d'expansion) a été approuvé, permettant à Agnico Eagle d'étendre et de prolonger les opérations de la fosse de Whale Tail pour inclure une plus grande fosse à ciel ouvert de Whale Tail, la mise en valeur de la fosse à ciel ouvert IVR et les opérations souterraines tout en continuant à exploiter et à traiter le minerai à la mine Meadowbank.

La propriété Amaruq est un site de 408 kilomètres carrés (km²) localisé sur des terres appartenant aux Inuits (TAI) environ 150 kilomètres (km) au nord du hameau de Baker Lake et environ 50 km au nord-ouest de la mine Meadowbank dans la région de Kivalliq, au Nunavut. Le gisement sera exploité sous forme de deux mines à ciel ouvert (c'est-à-dire la fosse Whale Tail et la fosse IVR) et de travaux souterrains, et le minerai sera transporté vers l'infrastructure approuvée de la mine Meadowbank pour y être traité.

La mine à ciel ouvert, exploitée par des camions et des excavatrices, comprend quatre phases de mise en valeur : 1 an de construction (terminé), 7 ans d'exploitation de la mine, 25 ans de fermeture, et la période post-fermeture. Le 30 septembre 2019, la production commerciale a commencé à la fosse Whale Tail. Le Projet d'expansion comprend l'exploitation de 15,2 millions de tonnes supplémentaires de minerai provenant de la fosse agrandie de Whale Tail, de la fosse à ciel ouvert IVR et des opérations souterraines. Cette ressource élargie sera extraite sur une période d'environ quatre ans. Au total, les ressources du projet Whale Tail ont été augmentées et étendues sur une période d'environ huit ans, de 2019 à 2026.

Les mesures de gestion de l'eau visent à minimiser les impacts potentiels sur la quantité et la qualité des eaux superficielles sur le site minier. Les structures de gestion de l'eau (digues/bermes de retenue et canaux de dérivation) ont été et seront construites, en fonction de la présence potentielle et du volume

d'eau, pour contenir et gérer les eaux usées des zones affectées par les activités minières. Les principales infrastructures de gestion des eaux incluent des bassins de stockage des eaux de contact, des bassins de stockage de l'eau potable, des canaux de dérivation, des digues de retenue de l'eau, des barrages, des ponceaux, des systèmes de collecte des écoulements, des usines de traitement de l'eau pour l'effluent, une usine de traitement de l'eau potable, une usine de traitement des eaux usées et des diffuseurs des rejets. L'eau sans contact est gérée dans des bassins spécifiques dotés de leurs propres systèmes de pompage.

Ce Plan de gestion de l'eau du Projet décrit les objectifs principaux pertinents à la gestion de l'eau, qui sont de limiter et/ou d'arrêter le débit du ruissellement des eaux de surface dans la fosse et de limiter l'impact sur l'environnement local. En développant le Plan de gestion de l'eau, les principes suivants ont été suivis :

- conserver les différents types d'eau séparés les uns des autres le plus possible ;
- contrôler et atténuer les eaux de contact par le biais de la dérivation et du confinement ;
- réduire la consommation d'eau potable en recyclant et en réutilisant l'eau de procédé et l'eau de contact chaque fois que cela est possible ; et
- satisfaire aux critères de déversement avant que toute eau de contact ne soit évacuée dans l'environnement en aval.

Lors des phases de construction et d'exploitation de la mine, les eaux usées provenant des zones touchées en surface sont interceptées, détournées et recueillies dans différents bassins de stockage. Les eaux recueillies sur le site minier sont pompées et stockées dans le bassin d'atténuation de Whale Tail, à partir de l'été 2020, où les eaux de contacts sont traitées via la station de traitement de l'eau (tel que requis par la réglementation sur la qualité de l'eau) avant d'être déversées dans le milieu récepteur ou réutilisées par l'exploitation. Avant l'été 2020, le bassin nord de Whale Tail était utilisé pour la gestion de l'eau sans contact et la Carrière 1 était utilisée pour la gestion de l'eau de contact.

Pendant l'exploitation, la qualité de l'eau de contact sur le site devrait dépasser les critères établis pour les effluents (c.-à-d. le permis d'utilisation des eaux de Whale Tail- 2AM-WTP1830) pour l'arsenic et le total des solides dissous dans le bassin de la halde de stériles de Whale Tail et dans le puisard de la fosse Whale Tail. Par conséquent, cette eau est contrôlée par la digue de la halde de stériles de Whale Tail et le bassin de la halde de stériles Whale Tail. L'eau du bassin de la halde de stériles de Whale Tail fera l'objet d'un rapport avec toutes les autres eaux de contact et sera mélangée dans les bassins d'atténuation de Whale Tail et de l'IVR et traitée pendant les opérations.

Selon les prévisions prudentes sur la qualité de l'eau, lorsque la mine atteindra son empreinte maximale, la plupart des concentrations de paramètres dans l'environnement en aval seront inférieures à la CEQG-AL, sauf pour l'arsenic. Un bilan hydrique et une modélisation de la qualité de l'eau à l'échelle du site seront mis à jour régulièrement et une modélisation de la qualité de l'eau en bout de puits sera effectuée au besoin pour mettre à jour les prévisions.

La gestion de l'eau pendant la fermeture et la remise en état consistera à remplir activement les installations souterraines et la fosse IVR, et à permettre passivement l'inondation du bassin d'atténuation de Whale Tail et de la fosse Whale Tail. Les bassins de stockage des eaux souterraines et le bassin d'atténuation IVR seront vidés au début de la fermeture et remblayés avec des stériles NGA/non-LM. Les haldes de stériles de Whale Tail et de l'IVR seront progressivement recouvertes de stériles NGA/non-LM tout au long des opérations et devraient être complètement recouvertes au début de la fermeture. Les systèmes de gestion de l'eau de contact resteront sur le site jusqu'à ce que les résultats de la surveillance démontrent que la qualité de l'eau est acceptable pour le rejet de toute l'eau de contact dans l'environnement sans autre traitement. Lorsque la qualité de l'eau répondra aux exigences de rejet, les systèmes de gestion de l'eau seront mis hors service pour permettre à l'eau de s'écouler naturellement vers le milieu récepteur. Grâce aux meilleures pratiques de gestion et aux mesures d'atténuation, la qualité de l'eau prévue du lac Whale Tail (bassin nord) est conforme aux lignes directrices sur la vie aquatique après la fermeture.

Les digues ne seront pas rompues tant que la qualité de l'eau dans la zone inondée ne répondra pas aux objectifs approuvés de qualité de l'eau. Pendant la fermeture de la mine, aucun rejet de la mine ne se produira dans le milieu récepteur en aval puisque toutes les eaux de contact sont déviées vers la fosse à ciel ouvert, l'exploitation souterraine et le lac Whale Tail (bassin nord) en vue d'une nouvelle inondation. La qualité de l'eau dans la fosse à ciel ouvert et le lac Whale Tail (bassin nord), calculée sur la période de fermeture, devrait être similaire à celle de la dernière année d'exploitation, avec des concentrations maximales et des moyennes similaires.

[illegible][illegible]

Summary of Revision

Executive Summary

The current landfill is required for the disposal of non-salvageable, non-hazardous solid wastes from mining activities that cannot be incinerated, as well as for disposal of compost from the composting operation. It is located on the Portage Rock Storage Facility and will consist of several sub landfills that evolve with the placement of waste rock. All of the sub-landfills will be identified and mapped.

At the end of mine life, the landfill waste will be covered by 0.3 to 1 m thickness of rock fill, with an additional 4 m of coarse NPAG waste rock material. The final landfill slopes will be up to 50%. Drainage water will be managed under the current Water Management plan.

A conceptual closure industrial waste landfill will be located near the top of the Portage RSF and would serve the mine for the last two years of the mine closure. Demolition waste from the plant site removal / reclamation will be disposed of in Landfill #2.

1.1.4 Plan de gestion et de conception du site d'enfouissement, version 5

Sommaire des révisions

Ce document est une mise à jour du Plan de gestion et de conception du site d'enfouissement, version 4. Un examen complet du document a été effectué pour refléter le fonctionnement actuel de la décharge/du site d'enfouissement.

Sommaire de gestion

Ce Plan de gestion et de conception du site d'enfouissement décrit la conception de l'actuel site d'enfouissement et de la décharge conceptuelle de déchets industriels en vue de la fermeture, dans le cadre de la mine Meadowbank d'Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle), au Nunavut.

Le site d'enfouissement actuel est nécessaire pour l'élimination des déchets solides non-récupérables et non-dangereux des activités d'extraction qui ne peuvent pas être incinérés ; ainsi que pour l'élimination du compost issu de l'opération de compostage. Il est situé sur la halde de stériles de Portage et se composera de plusieurs remblais secondaires qui évolueront en suivant le stockage de la roche stérile. Tous les remblais secondaires seront identifiés et cartographiés.

Le lixiviat du site d'enfouissement est très faible (dilué) ou tout simplement non existant en raison du contrôle effectué sur les matériaux stockés dans le site d'enfouissement, et donc la gestion spécifique du lixiviat n'est pas considérée. Tout le lixiviat est naturellement drainé dans l'installation d'entreposage des rejets.

À la fin de la durée de vie de la mine, les déchets du site d'enfouissement seront recouverts par une couche de roche d'appoint d'une épaisseur de 0,3 à 1 m, ainsi que de 4 m additionnels de matériel grossier de roches stériles NGA. Les pentes finales des remblais du site d'enfouissement atteindront jusqu'à 50 %. Les eaux de drainage seront gérées dans le cadre du plan de gestion de l'eau actuel.

Pour rencontrer les lignes directrices de l'OEN, une évaluation d'ensemble des effets environnementaux a été effectuée pour caractériser les ressources environnementales et pour déterminer les effets prévus des remblais de décharge sur l'environnement. Les effets potentiels primaires sur l'environnement des activités du site d'enfouissement incluaient la production de lixiviat, des débris soufflés par le vent et la perte d'habitat (végétation). Les activités du site d'enfouissement n'ont pas démontré de tels effets sur l'environnement.

Une décharge conceptuelle de déchets industriels en vue de la fermeture sera située près du haut de la halde de stériles de Portage et desservirait la mine pendant les deux dernières années de la fermeture de la mine. Les déchets de démolition provenant de la remise en état et du retrait du site de l'usine seront éliminés vers la Décharge/le site d'enfouissement #2.

1.1.4 ᐱᐅᐅᐅᐅᐅ ᐱᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐱᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐱᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐱᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ 5

ᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ

ᐅᐅᐅᐅ ᐱᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐱᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐱᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ 4. ᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ.

ᐱᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ ᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅᐅ

from IVR Pit will be stored in the IVR WRSF, and waste rock from underground will be stored in the Underground WRSF.

Waste rock, overburden and lake sediment were sampled and tested as part of a geochemical program presented in Volume 5, Appendix 5-E (Golder 2018). Among the six lithologies tested, two have low acid generating and metal leaching potential, while the remaining lithologies are either potentially acid generating and/or metal leaching rock. The overburden is non-potentially acid generating and non-metal leaching while the lake sediment is potentially acid generating and metal leaching. Testing will be completed on waste rock to identify material that is non-potentially acid generating and low leaching that can be used as construction and closure rock.

An approach is proposed to define if the waste rock lithologies can be used as construction/closure material or must be piled in the Whale Tail and IVR Waste Rock Storage Facility.

1.2.1 Plan de prélèvements et de tests opérationnels DRA/LM - Projet de la fosse Whale Tail

Sommaire des révisions

Il s'agit d'une révision de la version 5 d'avril 2019 pour refléter les opérations actuelles à Whale Tail. Il comprend également une mise à jour de la fréquence d'échantillonnage dans la fosse Whale Tail et des stériles.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Division Meadowbank (Agnico Eagle) mettra en valeur le projet de la fosse Whale Tail et les fosses IVR, les opérations souterraines et la route de transport (le Projet), un gisement satellite situé sur la propriété Amaruq, afin de poursuivre ses activités d'exploitation et de traitement à la mine Meadowbank.

La propriété Amaruq est un site de 408 kilomètres carrés (km²) localisé sur des terres appartenant aux Inuits environ 150 kilomètres (km) au nord du hameau de Baker Lake et environ 50 km au nord-ouest de la mine Meadowbank dans la région de Kivalliq, au Nunavut. Les gisements seront exploités comme une fosse à ciel ouvert (c.-à-d. les fosses Whale et IVR), et une exploitation souterraine sous les fosses Whale Tail et IVR. Le minerai sera transporté aux infrastructures approuvées de la mine Meadowbank pour être traité.

En plus des installations minières approuvées détaillées dans la description du Projet (Agnico Eagle 2016), la halde de stériles approuvée de Whale Tail sera agrandie, les stériles et les morts-terrains de la fosse IVR seront stockés dans la halde de stériles de l'IVR, et la roche stérile souterraine sera stockée dans la halde de stériles souterraine.

Les stériles, les morts-terrains et les sédiments lacustres ont été échantillonnés et testés dans le cadre d'un programme géochimique présenté dans le volume 5, annexe 5-E (Golder 2018). Parmi les six lithologies testées, deux ont un faible potentiel de génération d'acide et de lixiviation des métaux, tandis que les autres lithologies sont soit des roches potentiellement génératrices d'acide et/ou de lixiviation des métaux. Les morts-terrains sont non potentiellement générateurs d'acide et non lixiviables par les métaux, tandis que les sédiments lacustres sont potentiellement générateurs d'acide et lixiviables par les métaux. Des tests seront effectués sur les stériles afin d'identifier les matériaux non potentiellement générateurs d'acide et faiblement lixiviables qui peuvent être utilisés comme roche de construction et de fermeture.

Une approche est proposée pour définir si les lithologies des roches stériles peuvent être utilisées comme matériau de construction/fermeture ou doivent être empilées dans la halde de stériles de Whale Tail et de l'IVR.

capture wastes suitable for reuse or recycling, while managing hazardous waste appropriately. The landfill is located within the Whale Tail Waste Rock Storage Facility (WRSF) located to the northwest of the mine infrastructure. The landfill is filled progressively and in an orderly manner. Wastes are disposed directly on the landfill floor and compacted with heavy equipment against the berm or an existing row of debris that was compacted earlier. Controlling the materials that can be placed in the landfill is a strategy aimed to reduce the concentration of constituents in potential leachate and to minimize the attraction of wildlife to the landfill. Landfill operation also conform to best management practices to reduce the potential for windblown debris. Leachate from the landfill is anticipated to be weak due to the controls placed on materials acceptable for landfilling. Moreover, drainage from the landfill is largely expected to freeze within the Whale Tail WRSF with little to no seepage water reporting to the WSRF pond or collection infrastructure. However, in the event there is leachate from the landfill due to periods of heavy rainfall or spring freshet, the runoff will be collected in the WRSF Pond and pumped to the Whale Tail Attenuation Pond for further management.

During closure, the Whale Tail landfill will be covered with non-potentially acid generating waste rock to isolate it from the environment and physically stabilize it. The landfill will be encapsulated within the Whale Tail WRSF.

1.2.2 Plan de gestion des déchets et de la décharge/du site d'enfouissement, version 4

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan de gestion des déchets et de la décharge/du site d'enfouissement de Whale Tail, version 3 de juillet 2020. Un examen complet du document a été effectué pour refléter le fonctionnement actuel de la décharge/du site d'enfouissement.

Sommaire de gestion

Ce Plan de gestion des déchets et de la décharge/du site d'enfouissement décrit la conception de l'actuel décharge/site d'enfouissement conceptuel de déchets industriels en vue de la fermeture, dans le cadre du Projet de la fosse Whale Tail d'Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle), au Nunavut.

La décharge/le site d'enfouissement actuel est nécessaire pour l'élimination des déchets solides non récupérables, non dangereux et non putrescibles provenant de la construction, de l'exploitation et de la fermeture du Projet. Des initiatives de réduction, de réutilisation et de recyclage sont développées dans le cadre du Projet afin de minimiser la quantité de déchets produits. La séparation des déchets est utilisée pour capturer les déchets susceptibles d'être réutilisés ou recyclés, tout en gérant les déchets dangereux de manière appropriée. La décharge/le site d'enfouissement est situé dans la halde de stériles de Whale Tail, au nord-ouest de l'infrastructure de la mine. La décharge/le site d'enfouissement est rempli progressivement et de manière ordonnée. Les déchets sont disposés directement sur le sol de la décharge/du site d'enfouissement et compactés avec de l'équipement lourd contre la berme ou une rangée de débris existants qui ont été compactés auparavant. Le contrôle des matériaux qui peuvent être mis en décharge/dans le site d'enfouissement est une stratégie visant à réduire la concentration des constituants dans les lixiviats potentiels et à minimiser l'attraction de la faune vers la décharge/le site d'enfouissement. L'exploitation de la décharge/du site d'enfouissement est également conforme aux meilleures pratiques de gestion afin de réduire le potentiel de débris soufflés par le vent. On prévoit que les lixiviats provenant de la décharge/du site d'enfouissement seront faibles en raison des contrôles effectués sur les matériaux acceptables pour la mise en décharge. En outre, on s'attend à ce que le drainage de la décharge/du site d'enfouissement gèle en grande partie dans la halde de stériles de Whale Tail, et à ce que peu ou pas d'eau d'infiltration soit signalée au bassin ou à l'infrastructure de collecte de la halde de stériles. Toutefois, au cas où il y aurait des lixiviats provenant de la décharge/du site d'enfouissement en raison de périodes

Pendant la fermeture, la décharge/le site d'enfouissement de Whale Tail sera recouvert de stériles non potentiellement générateurs d'acide afin de l'isoler de l'environnement et de le stabiliser physiquement. La décharge/le site d'enfouissement sera encapsulé dans la halde de stériles de Whale Tail.

The Amaruq property is a 408 square kilometre (km²) site located on Inuit Owned Land (IOL) approximately 150 kilometres (km) north of the hamlet of Baker Lake and approximately 50 km north of Meadowbank Mine in the Kivalliq Region of Nunavut. The deposit will be mined as two open pits (i.e., Whale Tail Pit and IVR Pit) and underground operations, and ore will be hauled to the approved infrastructure at Meadowbank Mine for milling.

The open pit mine, mined by truck-and-shovel operation, includes four development phases: 1 year of construction (complete), 7 years of mine operations, 17 years of closure, and the post closure period. On September 30th, 2019 commercial production began at the Whale Tail Pit. The mine, mined by truck-and-shovel operation, will produce 24.8 million tonnes (Mt) of ore, 197.9 Mt of waste rock, and 7.9 Mt of overburden waste. The Expansion and Underground projects include mining an additional 14.6 million tonnes of ore. In total, the mining period for the Whale Tail project has been expanded and extended over approximately a seven-year period from 2019 through 2025. Milling will continue through 2026.

According to the Whale Tail Pit Life of Mine (LOM) calculation, the addition of the Whale Tail Pit Project to the previous Meadowbank LOM (LOM 2015) will generate an addition of approximately 25.7 Mt (dry) of tailings to the Meadowbank Tailings Storage Facility (TSF) and In-Pit Tailings Deposition sites for a total of 52.8 Mt.

Project mining facilities include accommodation buildings; ore stockpiles; overburden stockpiles; waste rock storage facilities (WRSFs) areas planned to receive waste rock and waste overburden; a temporary waste rock facility to receive underground waste rock, a water management system that includes collection ponds, water diversion channels, and retention dikes/berms; and a Water Treatment Plant.

One area, located north-west of the Whale Tail Pit, has been identified as the Whale Tail WRSF and a second, located east of the IVR Pit, has been identified as the IVR WRSF for waste rock placement. Waste rock and overburden will be trucked to the Whale Tail WRSF and IVR WRSF until the end of operations, with distribution according to the operations schedule. Waste rock and overburden will be co-disposed in one of the two piles constituting the Whale Tail WRSF and IVR WRSF areas. All waste rock material will be sampled and tested during operations to verify their ARD and ML potential in support of waste segregation. Waste rock and overburden produced during mining will be used in the construction of the mine site infrastructure, while some of the non-potentially acid generating (NPAG) and non-metal leaching (NML) waste rock will be put aside for capping at closure. Because of the large material requirement for construction and the NPAG/NML rock cover, as well as the importance for adequate disposal to meet closure objectives, waste rock management is a key component of the mining planning for the Whale Tail Project.

The Underground WRSF, located east of the Whale Tail Pit, is a temporary facility as all mine waste rock from underground operations will be temporarily stored there before being returned underground as backfill material.

Tailings from the Project will be stored in the Meadowbank TSF and the In-Pit Tailings Deposition sites. The management, operation, and monitoring of the TSF is regulated under Agnico Eagle's existing Type A Water Licence 2AM-MEA1530. In summary, the TSF consists of a North Cell and South Cell located within the basin of the former north-west arm of Second Portage Lake previously dewatered to allow mining in the Portage Pit. To store tailings from processing of the Whale Tail Pit ore, Agnico Eagle maximized storage in the South Cell, and constructed internal dike structures to store additional tailings within the current footprint of the North Cell. In-Pit Tailings Deposition commenced at Meadowbank in July 2019 and will be the main method used to store the remaining tailings produced by the Project. Additional details on tailings management is presented in the Meadowbank Waste Management Plan. The Meadowbank Tailings Storage Facility Management Plan for Whale Tail Pit - Version 11 (Agnico Eagle, 2021) outlines the required management of tailings produced through the Whale Tail Pit Project (2019 to 2026).

The generation of metal leachate in acidic drainage is a concern for mining projects. Climate control strategies rely on cold temperatures to reduce the rate at which oxidation occurs. The low net precipitation

in permafrost regions limits infiltration of water into waste rock and tailings disposal areas. Consequently, the climate of the Project area will act as a natural control to reduce the production of acid mine drainage and metal leachate. Climate control strategies are best applied to materials placed at a low moisture content to reduce the need for additional controls on seepage and infiltration. This strategy is effective for waste rock in arid climates such as the one of the Whale Tail Project.

The WRSFs and the ore stockpiles were designed to minimize the impact on the environment and to consider geotechnical and geochemical stability. The surface runoff and potential seepage water from these facilities will be collected in water collection ponds as part of the water management strategy. If water quality does not meet the discharge criteria as per the Whale Tail Water Licence requirement, the collected water will be treated prior to being discharged to the outside environment during operation and closure.

Closure of the WRSFs will begin when practical as part of the progressive reclamation program. The Whale Tail WRSF and IVR WRSF will be covered with non-acid generating and non-metal leaching waste rock to promote freezing as a control strategy against acid generation and migration of contaminants. Thermistors will be installed within the Whale Tail WRSF and IVR WRSF to monitor permafrost development. Thermal and water quality monitoring will be carried out during all stages of the mine life to demonstrate geotechnical stability and the safe environmental performance of the facilities. If any non-compliant conditions are identified, then maintenance and planning for corrective measures will be completed in a timely manner to ensure successful completion of the Whale Tail Pit Interim Closure and Reclamation Plan.

1.2.3 Plan de gestion des stériles, version 6

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan de gestion des stériles de Whale Tail, version 5. La présente mise à jour constitue une mise à jour complète visant à refléter l'exploitation actuelle.

Sommaire de gestion

La propriété Amaruq est un site de 408 kilomètres carrés (km²) localisé sur des terres appartenant aux Inuits (TAI) environ 150 kilomètres (km) au nord du hameau de Baker Lake et environ 50 km au nord de la mine Meadowbank dans la région de Kivalliq, au Nunavut. Le gisement sera exploité sous forme de deux mines à ciel ouvert (c'est-à-dire la fosse Whale Tail et la fosse IVR) et de travaux souterrains, et le minerai sera transporté vers l'infrastructure approuvée de la mine Meadowbank pour y être traité.

La mine à ciel ouvert, exploitée par des camions et des excavatrices, comprend quatre phases de mise en valeur : 1 an de construction (terminé), 7 ans d'exploitation de la mine, 17 ans de fermeture, et la période post-fermeture. Le 30 septembre 2019, la production commerciale a commencé à la fosse Whale Tail. La mine, exploitée à l'aide de camions et d'excavatrices, produira 24,8 millions de tonnes de minerai, 197,9 Mt de stériles et 7,9 Mt de déchets de morts-terrains. Les projets d'expansion et d'exploitation souterraine comprennent l'exploitation de 14,6 millions de tonnes de minerai supplémentaires. Au total, la période d'exploitation du projet Whale Tail a été augmentée et étendue sur une période d'environ sept ans, de 2019 à 2025. Le traitement se poursuivra jusqu'en 2026.

Selon le calcul de la durée de vie de la mine (LOM) de la fosse Whale Tail, l'ajout du Projet de la fosse de Whale Tail au précédent LOM de Meadowbank (LOM 2015) générera un ajout d'environ 25,7 Mt (secs) de rejets à l'installation d'entreposage des rejets (IER) de Meadowbank et dans les sites de dépôt de résidus miniers à l'intérieur de la fosse pour atteindre un total de 52,8 Mt.

Les installations minières du projet comprennent des bâtiments d'hébergement ; des piles de stockage de minerai ; des piles de stockage de morts-terrains ; des haldes de stériles servant à recevoir des stériles et des morts-terrains ; une halde temporaire sert à recevoir la roche stérile souterraine, un système de gestion de l'eau comprenant des étangs de collecte, des canaux de dérivation de l'eau et des digues / bermes de rétention ; et une station de traitement de l'eau.

Une zone, située au nord-ouest de la fosse Whale Tail, a été identifiée comme étant la halde de stériles Whale Tail et une seconde, située à l'est de la fosse IVR, a été identifiée comme étant la halde de stériles IVR, toutes deux consacrées au stockage des stériles. Les stériles et les morts-terrains seront acheminés par camion vers la halde de stériles Whale Tail et la halde de stériles IVR jusqu'à la fin des opérations, avec une répartition conforme au calendrier d'exploitation. La roche stérile et les morts-terrains seront disposés ensemble dans l'une des deux piles constituant les zones de la halde de stériles de Whale Tail et la halde de stériles IVR. Tous les stériles seront échantillonnés et testés au cours des opérations afin de vérifier leur potentiel de DRA et de LM dans le cadre de la séparation des déchets. Les stériles et les morts-terrains produits pendant l'exploitation minière seront utilisés pour la construction de l'infrastructure du site minier, tandis que les stériles non générateurs d'acide (NGA) et de non-lixiviation de métaux (NLM) seront mis de côté pour le recouvrement lors de la fermeture. En raison des importants besoins en matériaux de construction et de la couverture de roche NGA/LNM, ainsi que de l'importance d'une élimination adéquate pour atteindre les objectifs de fermeture, la gestion des stériles est un élément clé de la planification minière du Projet Whale Tail.

La halde de stériles souterraine, située à l'est de la fosse Whale Tail, est une installation temporaire, car tous les stériles miniers des opérations souterraines y seront temporairement stockés avant d'être renvoyés sous terre comme matériau de remblayage.

Les rejets miniers du projet seront stockés dans le l'IER de Meadowbank et dans les sites de dépôt des rejets miniers de la fosse. L'opération de gestion et la surveillance de l'IER sont régies par le permis d'utilisation des eaux de type A 2AM-MEA1530 existant d'Agnico Eagle. En résumé, l'IER consiste en une cellule nord et une cellule sud situées dans le bassin de l'ancien bras nord-ouest du lac Second Portage, qui avait été préalablement asséché pour permettre l'exploitation minière dans la fosse Portage. Pour stocker les rejets de traitement du minerai de la fosse Whale Tail, Agnico Eagle a optimisé le stockage dans la cellule sud et construit des digues internes pour stocker les rejets miniers additionnels dans l'empreinte actuelle de la cellule nord. Le dépôt de rejets miniers dans la fosse a commencé à Meadowbank en juillet 2019 et sera la méthode utilisée pour stocker les rejets miniers restants produits par le Projet. Des détails supplémentaires sur la gestion des rejets miniers sont présentés dans le plan de gestion des déchets de Meadowbank. Le plan de gestion de l'installation d'entreposage des rejets de Meadowbank pour la fosse Whale Tail - Version 11 (Agnico Eagle, 2021) décrit la gestion requise des rejets miniers produits par le Projet de la fosse Whale Tail (2019 à 2026).

La génération de lixiviat de métaux dans le drainage acide est une préoccupation pour les projets miniers. Les stratégies de contrôle du climat reposent sur le froid pour réduire le taux d'oxydation. Les faibles précipitations nettes dans les régions du pergélisol limitent l'infiltration d'eau dans les zones d'élimination des stériles et des rejets miniers. Par conséquent, le climat de la zone du Projet Whale Tail agira comme un moyen de contrôle naturel pour réduire la production de drainage minier acide et de lixiviation des métaux. Les stratégies de contrôle du climat s'appliquent mieux aux matériaux placés à une faible teneur en humidité afin de réduire le besoin de contrôles supplémentaires des écoulements et des infiltrations. Cette stratégie est efficace pour les stériles sous un climat aride tel que celui du Projet Whale Tail.

Les haldes de stériles et les piles de stockage de minerai ont été conçues pour minimiser l'impact sur l'environnement et prendre en compte la stabilité géotechnique et géochimique. Les eaux de ruissellement et les eaux d'écoulement/d'infiltration potentielles de ces installations seront recueillies dans des bassins de captage des eaux dans le cadre de la stratégie de gestion de l'eau. Si la qualité de l'eau ne répond pas aux critères de rejet conformément à l'exigence relative au permis d'utilisation des eaux de Whale Tail, l'eau collectée sera traitée avant d'être rejetée dans l'environnement extérieur pendant l'exploitation et la fermeture.

La fermeture des haldes de stériles commencera lorsque cela sera possible dans le cadre du programme de remise en état progressive. La halde de stériles de Whale Tail et la halde de stériles IVR seront recouvertes de stériles non générateurs d'acide ni de lixiviation des métaux afin de promouvoir la congélation en tant que stratégie de contrôle de la production d'acide et de la migration des contaminants.

1.2.4 Water Management Plan, Version 5

Summary of Revision

This document is a revision of the Whale Tail Water Management, Version 4. Initially prepared in 2017 (version 1), this plan was updated two times in 2018 to address regulators' comments during the permitting phase. This March 2021 Version 5 update is to reflect current operations/water management and to comply with commitment requests.

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Division (Agnico Eagle) is developing the Whale Tail Pit and Haul Road Project (Project), a satellite deposit located on the Amaruq property, to extend mine operations and milling at Meadowbank Mine. In 2020 the Whale Tail Expansion Project (Expansion Project) was approved, permitting Agnico Eagle to expand and extend the Whale Tail Pit operations to include a larger Whale Tail open pit, development of the IVR open pit, and underground operations while continuing to operate and process ore at the Meadowbank Mine.

The Amaruq property is a 408 square kilometre (km²) site located on Inuit Owned Land (IOL) approximately 150 kilometres (km) north of the hamlet of Baker Lake and approximately 50 km northwest of Meadowbank Mine in the Kivalliq Region of Nunavut. The deposit will be mined as two open pits (i.e., Whale Tail Pit and IVR Pit) and underground operations, and ore will be hauled to the approved infrastructure at Meadowbank Mine for milling.

The open pit mine, mined by truck-and-shovel operation, includes four development phases: 1 year of construction (complete), 7 years of mine operations, 25 years of closure, and the post closure period. On September 30th, 2019 commercial production began at the Whale Tail Pit. The Expansion Project includes mining an additional 15.2 million tonnes of ore from the expanded Whale Tail Pit, the IVR open pit and underground operations. This expanded resource will be extracted over an approximately three-year period. In total, the ore milling period for the Whale Tail project has been expanded and extended over approximately an eight-year period from 2019 to 2026.

The water management objectives are to minimize potential impacts to the quantity and quality of surface water at the mine site. Water management structures (water retention dikes/berms and diversion channels) have been and will be constructed, dependent on the potential presence and volume of water, to contain and manage the contact water from the areas affected by the mine or mining activities. The major water management infrastructure includes: contact water collection ponds, freshwater collection ponds, diversion channels, water retention dikes, dams, culverts, seepage collection systems, water treatment plants for effluent, a potable water treatment plant, a sewage treatment plant, and discharge diffusers. Non-contact water is managed in specific ponds with their own pumping systems.

This Water Management Plan for the Project describes the main objectives pertaining to water management, which are to limit and/or stop the flow of surface water runoff in the pit and to limit the impact on the local environment. In developing the water management plan, the following principles were followed:

- keep the different water types separated as much as possible;
- control and minimize contact water through diversion and containment;
- minimize freshwater consumption by recycling and reusing the contact and process water wherever feasible; and
- meet discharge criteria before any site contact water is released to the downstream environment.

During mine construction and operations, contact water originating from affected areas on surface is intercepted, diverted and collected within the various collection ponds. The collected water on the mine site is pumped and stored in the Whale Tail Attenuation Pond starting in the summer of 2020, where the contact

water is treated by the Water Treatment Plant (WTP) (as required according to water quality) prior to discharge to the receiving environment or reused in the operations. Prior to the summer of 2020 Whale Tail North Pond was used for non-contact water management and Quarry 1 was used for contact water management.

During operations, site contact water quality is predicted to exceed established effluent criteria (i.e. under the Whale Tail Water Licence (2AM-WTP1830) for arsenic and total dissolved solids in the Whale Tail Waste Rock Storage Facility (WRSF) Pond and in the Whale Tail Pit sump. Therefore, this water is controlled by Whale Tail WRSF Dike and the Whale Tail WRSF Pond. The Whale Tail WRSF Pond water will report with all other contact water and will be mixed in the Whale Tail and IVR Attenuation Ponds and treated during operations.

During operations when the mine is at its maximum footprint, the conservative predictions of future water quality indicate that most parameter concentrations in the downstream environment are below CEQG-AL except for arsenic. A site wide water balance and water quality modeling will be updated yearly, and end pit water quality modelling will be conducted as needed to update predictions.

Water management during closure and reclamation will involve actively filling the underground facilities and IVR Pit, and passively allowing the Whale Tail Attenuation Pond and the Whale Tail Pit to flood. The Groundwater Storage Ponds, and IVR Attenuation Pond will be emptied at the start of closure and backfilled with NPAG/non-ML waste rock. The Whale Tail and IVR WRSFs will be progressively covered with NPAG/non-ML waste rock throughout operations and are expected to be completely covered at the beginning of closure. Contact water management systems will remain on site until monitoring results demonstrate that water quality is acceptable for discharge of all contact water to the environment without further treatment. Once water quality meets the discharge criteria, the water management systems will be decommissioned to allow the water to naturally flow to the receiving environment. Through best management practices and mitigation, the predicted water quality of Whale Tail Lake (North Basin) meets aquatic life guidelines post-closure.

The updated water quality model shows a stable trend in the water quality indicators through operations. At closure and post-closure, flooded pit water quality is predicted to meet receiving water quality criteria when flooding is complete, allowing reconnection with the downstream receiving environment. Arsenic release from the submerged Whale Tail Pit walls is anticipated once pit-flooding commences but is expected to be a relatively short-lived source to the flooded pit lake. The site wide water balance is updated on a regular basis and end pit water quality modelling will be conducted as needed to update predictions.

Dikes will not be breached until the water quality in the flooded area meets the approved water quality objectives. During mine closure, no mine discharges will occur to the downstream receiving environment since all contact waters are diverted to the open pit, underground and Whale Tail Lake (North Basin) for re-flooding. The water quality in the open pit and Whale Tail Lake (North Basin) averaged over the closure period is predicted to be similar to that of the last year of operations, with similar maximum and average concentrations.

1.2.4 Plan de gestion de l'eau, version 5

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan de gestion de l'eau de Whale Tail, version 4. Initialement préparé en 2017 (version 1), ce plan a été mis à jour deux fois en 2018 pour répondre aux commentaires des autorités de réglementation pendant la phase d'autorisation. Cette mise à jour de la version 5 de mars 2021 vise à refléter les opérations actuelles/la gestion de l'eau et à se conformer aux requêtes concernant l'engagement.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Division Meadowbank (Agnico Eagle) met en valeur le Projet de la route de transport et de la fosse Whale Tail (le Projet), un gisement satellite situé sur la propriété Amaruq, afin d'étendre ses activités d'exploitation et de traitement à la mine Meadowbank. En 2020, le projet d'expansion de Whale Tail (Projet d'expansion) a été approuvé, permettant à Agnico Eagle d'étendre et de prolonger les opérations de la fosse de Whale Tail pour inclure une plus grande fosse à ciel ouvert de Whale Tail, la mise en valeur de la fosse à ciel ouvert IVR et les opérations souterraines tout en continuant à exploiter et à traiter le minerai à la mine Meadowbank.

La propriété Amaruq est un site de 408 kilomètres carrés (km²) localisé sur des terres appartenant aux Inuits (TAI) environ 150 kilomètres (km) au nord du hameau de Baker Lake et environ 50 km au nord-ouest de la mine Meadowbank dans la région de Kivalliq, au Nunavut. Le gisement sera exploité sous forme de deux mines à ciel ouvert (c'est-à-dire la fosse Whale Tail et la fosse IVR) et de travaux souterrains, et le minerai sera transporté vers l'infrastructure approuvée de la mine Meadowbank pour y être traité.

La mine à ciel ouvert, exploitée par des camions et des excavatrices, comprend quatre phases de mise en valeur : 1 an de construction (terminé), 7 ans d'exploitation de la mine, 25 ans de fermeture, et la période post-fermeture. Le 30 septembre 2019, la production commerciale a commencé à la fosse Whale Tail. Le Projet d'expansion comprend l'exploitation de 15,2 millions de tonnes supplémentaires de minerai provenant de la fosse agrandie de Whale Tail, de la fosse à ciel ouvert IVR et des opérations souterraines. Cette ressource élargie sera extraite sur une période d'environ trois ans. Au total, la période d'exploitation du minerai du projet Whale Tail a été augmentée et étendue sur une période d'environ huit ans, de 2019 à 2026.

Les mesures de gestion de l'eau visent à minimiser les impacts potentiels sur la quantité et la qualité des eaux superficielles sur le site minier. Les structures de gestion de l'eau (digues/bermes de retenue et canaux de dérivation) ont été et seront construites, en fonction de la présence potentielle et du volume d'eau, pour contenir et gérer les eaux usées des zones affectées par les activités minières. Les principales infrastructures de gestion des eaux incluent des bassins de stockage des eaux de contact, des bassins de stockage de l'eau potable, des canaux de dérivation, des digues de retenue de l'eau, des barrages, des ponceaux, des systèmes de collecte des écoulements, des usines de traitement de l'eau pour l'effluent, une usine de traitement de l'eau potable, une usine de traitement des eaux usées et des diffuseurs des rejets. L'eau sans contact est gérée dans des bassins spécifiques dotés de leurs propres systèmes de pompage.

Ce Plan de gestion de l'eau du Projet décrit les objectifs principaux pertinents à la gestion de l'eau, qui sont de limiter et/ou d'arrêter le débit du ruissellement des eaux de surface dans la fosse et de limiter l'impact sur l'environnement local. En développant le Plan de gestion de l'eau, les principes suivants ont été suivis :

- conserver les différents types d'eau séparés les uns des autres le plus possible ;
- contrôler et atténuer les eaux de contact par le biais de la dérivation et du confinement ;
- réduire la consommation d'eau potable en recyclant et en réutilisant l'eau de procédé et l'eau de contact chaque fois que cela est possible ; et
- satisfaire aux critères de déversement avant que toute eau de contact ne soit évacuée dans l'environnement en aval.

Lors des phases de construction et d'exploitation de la mine, les eaux usées provenant des zones touchées en surface sont interceptées, détournées et recueillies dans différents bassins de stockage. Les eaux recueillies sur le site minier sont pompées et stockées dans le bassin d'atténuation de Whale Tail, à partir de l'été 2020, où les eaux de contacts sont traitées via la station de traitement de l'eau (tel que requis par la réglementation sur la qualité de l'eau) avant d'être déversées dans le milieu récepteur ou réutilisées par l'exploitation. Avant l'été 2020, le bassin nord de Whale Tail était utilisé pour la gestion de l'eau sans contact et la Carrière 1 était utilisée pour la gestion de l'eau de contact.

Pendant l'exploitation, la qualité de l'eau de contact sur le site devrait dépasser les critères établis pour les effluents (c.-à-d. le permis d'utilisation des eaux de Whale Tail- 2AM-WTP1830) pour l'arsenic et le total

Selon les prévisions prudentes sur la qualité de l'eau, lorsque la mine atteindra son empreinte maximale, la plupart des concentrations de paramètres dans l'environnement en aval seront inférieures à la CEQG-AL, sauf pour l'arsenic. Un bilan hydrique et une modélisation de la qualité de l'eau à l'échelle du site seront mis à jour régulièrement et une modélisation de la qualité de l'eau en bout de puits sera effectuée au besoin pour mettre à jour les prévisions.

Le modèle de qualité de l'eau mis à jour montre une tendance stable des indicateurs de qualité de l'eau tout au long de l'exploitation. À la fermeture et après la fermeture, la qualité des eaux de la fosse inondée devrait répondre aux critères de qualité des eaux réceptrices lorsque l'inondation sera terminée, ce qui permettra de rétablir la connexion avec le milieu récepteur en aval. On s'attend à ce que l'arsenic provenant des parois submergées de la fosse Whale Tail soit libéré une fois que l'inondation de la fosse aura commencé, mais il devrait constituer une source relativement éphémère pour le lac de la fosse inondée. Le bilan hydrique à l'échelle du site est mis à jour régulièrement et une modélisation de la qualité de l'eau en bout de puits sera effectuée au besoin pour mettre à jour les prévisions.

1.2.4 $\Delta L^{\epsilon} \Gamma^b \triangleleft \triangleright L^c \cap \sigma^{\epsilon} J^c \prec^{\epsilon} \omega \triangleright \cap, \triangleright^{\epsilon} b c \dot{L} L^{\epsilon} b 5$

[illegible]

34

1.2.5 Whale Tail Pit Project Interim Closure and Reclamation Plan – Version 4

Summary of Revision

This document is a revision of the Whale Tail Interim Closure and Reclamation Plan Version 3 to address commitments made during the Type A Water Licence Amendment review and issuance of Type A Water Licence 2AM-WTP1830.

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Division (Agnico Eagle) received its Type A Water Licence Amendment (2AMWTP1830) on May 12, 2020 to mine and mill for four more years by expanding the Whale Tail Pit Project (the Project), located on the Amaruq Exploration Property, approximately 50 km north of the Meadowbank Mine. Agnico Eagle will expand the Whale Tail open pit, develop a second open pit called the IVR Pit, and include underground mining operations (See Figure 1.1-1).

Agnico Eagle is providing this updated Interim Closure and Reclamation Plan (ICRP) for the Project to the Nunavut Water Board (NWB) address commitments made during the Type A Water Licence Amendment review and issuance of Type A Water Licence 2AM-WTP1830.

The Whale Tail site currently has in place an open pit, a camp for people, a power plant, a heli-pad, a maintenance shop, a tank farm, a place to store the ore, a place to store the waste rock, a pond for mine site water (i.e., the water that comes into contact with various parts of the mine), a system to treat water and sewage, haul roads, access roads, and collection ponds, channels, dikes, dams, and culverts to manage on-site water. Some of these facilities will be expanded to support the Project (See Figure 1.1-1).

The total tonnage for the Project will be 23.5 million tonnes (Mt) of ore. During the mining process, waste rock, which is the rock and soil removed to gain access to the ore, will be generated at the Whale Tail site and this rock and soil will be kept at the site. The ore, the rock containing the gold, will be transported by truck over a haul road to Meadowbank Mine to be milled and turned into gold. Tailings and the waste generated from the milling process at the Meadowbank Mine, will be stored in existing facilities at the Meadowbank Mine. To support the Project, the width of the existing haul road between the Meadowbank Mine and the Whale Tail site may be upgraded to double lanes from 9.5 m wide to 15 m wide for improved safety.

Agnico Eagle commenced the construction of the Project in 2018 and expects to ultimately achieve full production in 2022. The Project operational phase will span seven years, from Year 1 (2019) to Year 7 (2025). Mining activities are expected to end in Year 7 (2025) and ore processing is expected to end during Year 8 (2026).

1.2.5 Plan provisoire de fermeture et de remise en état du Projet de la fosse Whale Tail - Version 4

Sommaire des révisions

Le présent document est une révision de la version 3 du plan provisoire de fermeture et de remise en état de la fosse Whale Tail afin de respecter les engagements pris lors de l'examen de la modification du permis d'utilisation des eaux de type A et de la délivrance du permis d'utilisation des eaux de type A 2AM-WTP1830.

Sommaire de gestion

Agnico Eagle Mines Limited - Division Meadowbank (Agnico Eagle) a reçu sa modification au permis d'utilisation des eaux de type A (2AMWTP1830) le 12 mai 2020 afin d'exploiter et de traiter l'eau pendant quatre années supplémentaires en agrandissant le projet de fosse de Whale Tail (le Projet), situé sur la propriété d'exploration Amaruq, à environ 50 km au nord de la mine Meadowbank. Agnico Eagle agrandira

Agnico Eagle fournit cette mise à jour du plan provisoire de fermeture et de remise en état (PPFR) du Projet à l'Office des eaux du Nunavut (OEN) afin de respecter les engagements pris lors de l'examen de la modification du permis d'utilisation des eaux de type A et de la délivrance du permis d'utilisation des eaux de type A 2AM-WTP1830.

Le tonnage total du Projet sera de 23,5 millions de tonnes (Mt) de minerai. Pendant le processus d'exploitation minière, des stériles, c'est-à-dire la roche et le sol retirés pour accéder au minerai, seront générés sur le site de Whale Tail et cette roche et ce sol seront conservés sur le site. Le minerai, c'est-à-dire la roche contenant l'or, sera transporté par camion sur une route de transport jusqu'à la mine Meadowbank où il sera traité et transformé en or. Les rejets miniers et les déchets générés par le processus de traitement à la mine Meadowbank seront stockés dans les installations existantes de la mine Meadowbank. Pour soutenir le Projet, la largeur de la route de transport existante entre la mine Meadowbank et le site de Whale Tail pourrait être augmentée à deux voies, passant de 9,5 m de large à 15 m de large pour une sécurité accrue.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

as the fishout was complete and no blast were required for the Whale Tail Dike construction. Independent blast monitoring plans will be established for blasts that are outside of the Whale Tail Pit and IVR Pit areas, if any. The Nemo Lake monitoring station was established in August 2020. The results of blast monitoring are systematically analyzed by the Engineering department within the 24 hours following the blasting operation. The blast monitoring results are interpreted, and a blast mitigation plan is implemented immediately if the vibrations or the overpressure exceed the guidelines. A retro analysis is conducted to determine what caused the higher than expected results.

The following factors are considered in controlling vibration intensity and overpressure:

- confinement of the charges;
- coupling of the explosives charges to the rock affects how much energy is transferred to the rock;
- spatial (geometric) distribution of the explosives affects the character and intensity of the ground vibrations;
- charge weight per delay (8ms intervals); and
- blast direction The blast monitoring reports are systematically archived and relevant information entered into a database. The blast monitoring data will be submitted for regulatory review annually in the Meadowbank Complex Annual Report.

1.3.1 Programme de surveillance de l'abattage par explosion, version 6

Sommaire des révisions

Ce document est une révision de la version 5 du programme de surveillance de l'abattage par explosion. Initialement préparé en 2010 (version 1), ce plan est d'abord mis à jour en 2017 (version 2), puis en mars 2019 (version 3), en mars 2020 (version 4) et finalement en septembre 2020 (version 5). La dernière mise à jour consistait à mettre à jour les stations de surveillance du projet Whale Tail.

Sommaire de gestion

Les Lignes directrices concernant l'utilisation d'explosifs à l'intérieur ou à proximité des eaux de pêche canadiennes (Wright et Hopky, 1998), tel que modifié par le MPO pour un usage dans le Nord, mentionne les exigences suivantes applicables à la mine Meadowbank :

- Il est interdit de faire détoner dans un habitat du poisson ou à proximité des explosifs qui produisent ou peuvent produire un changement de pression instantané (*Instantaneous Pressure Change* ou IPC) (c'est-à-dire surpression) supérieur à 100 kPa (14,5 psi) dans la vessie natatoire d'un poisson.
- Il est interdit de faire détoner des explosifs qui produisent ou risquent de produire une vitesse de crête des particules (*Peak Particle Velocity* ou PPV) supérieure à 13 mm/sec dans une frayère pendant la période d'incubation des œufs.

À la suite de résultats de tests et d'activités de surveillance dans les T.N.-O. indiquant que la limite de 100 kPa ne protégeait pas les poissons, le MPO a recommandé à Agnico Eagle d'utiliser 50 kPa comme seuil du changement de pression instantané.

Chaque explosion est surveillée à l'aide d'un Instantel Minimate Blaster afin de s'assurer que les vibrations générées par l'explosion sont de moins de 13 mm/sec et la surpression est sous les 50 kPa. Les explosions

This document is a revision of the Quality Assurance / Quality Control (QA/QC) Plan Version 5. This update was completed to reflect the current laboratory requirements and is required by the new Water Licence 2am-WTP-1830.

Executive Summary

The objective of quality assurance and quality control (QA/QC) program is to assure that the chemical data collected are representative of the material being sampled, are of known quality, are properly documented, and are scientifically defensible. Data quality was assured throughout the collection and analysis of samples using specified standardized procedures, by the employment of accredited laboratories, and by staffing the program with experienced technicians.

This Plan documents the QA/QC program for the Meadowbank Project required by Type A Water License 2AM-MEA1530 and 2AM-WTP1830. It has been developed in accordance with the current standard method and with the Crown-Indigenous Relations and Northern Affairs Canada (CIRNAC) 1996 'Guidelines for Use by Class "A" Licensees in Meeting SNP Requirements and for Submission of a QA/QC Plan', which includes the following definitions:

Quality Assurance: the system of activities designed to better ensure that quality control is done effectively; and

Quality Control: the use of established procedures to achieve standards of measurement for the three principal components of quality – precision, accuracy and reliability.

This QA/QC Plan sets out standard procedures for sample and data collection with respect to surface water and groundwater sampling in support of monitoring programs outlined in the Water Quality and Flow Monitoring Plan, Groundwater Monitoring Plan and Core Receiving Environment Monitoring Program (CREMP). Specific QA/QC details are also detailed in each of these programs. The QA/QC plan will be reviewed as needed and updated as required by the Environment General Supervisor. This plan has been updated following the approval of the Water License 2AM-WTP1830.

Section 2 includes procedures for field sample collection and handling, Section 3 outlines external and internal laboratory requirements and Section 4 sets out data verification procedures and regulatory reporting requirements.

1.3.2 Plan d'assurance qualité/contrôle qualité (AQ/CQ), Version 6

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan d'assurance qualité/contrôle qualité (AQ/CQ), Version 5. Cette mise à jour a été complétée pour refléter les exigences actuelles du laboratoire et est requise par le nouveau permis d'utilisation des eaux 2 am-WTP-1830.

Sommaire de gestion

L'objectif du programme d'assurance et de contrôle de la qualité (AQ/CQ) est de garantir que les données chimiques collectées sont représentatives du matériau échantillonné, sont de qualité connue, sont correctement documentées et sont scientifiquement défendables. La qualité des données a été assurée tout au long de la collecte et de l'analyse des échantillons en utilisant des procédures normalisées spécifiques, en employant des laboratoires agréés et en dotant le programme de techniciens expérimentés.

Ce plan documente le programme d'AQ/CQ pour le projet Meadowbank requis par les permis d'utilisation des eaux de type A 2AM-MEA1530 et 2AM-WTP1830. Il a été élaboré conformément à la méthode standard actuelle et aux « Guidelines for Use by Class "A" Licensees in Meeting SNP Requirements and for Submission of a QA/QC Plan » de 1996 de Relations Couronne-Autochtones et Affaires du Nord Canada (RCAANC), qui comprend les définitions suivantes :

ᐅᓗᓂᐱᓄᐅᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᐱᐅᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕ (HMMP) ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ. ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐅᓗᓂᐱᐅᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ, ᐅᓗᓂᐱᐅᓕᓐᓂᓕ, ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ HADᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ (hydrocarbon), ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐅᓗᓂᐱᐅᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ. ᐅᓗᓂᐱᐅᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕ (ᐱᐅᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ Hᐅᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ) ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐅᓗᓂᐱᐅᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐅᐅᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ (AWAR).

ᐱᐅᓕᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ ᐱᐅᓐᓂᓕᓐᓂᓕ 2AM-WTP1830.

1.3.5 Spill Contingency Plan, Version 13

Summary of Revision

This document is a revision of the Spill Contingency Plan Version 12. Initial version was prepared in 2008. This plan is updated regularly to include the current operation of Meadowbank Complex. This Version 12 was updated to separate the two facilities (Baker Lake and Meadowbank) as per the E2 regulations and add risk assessments as per the E2 regulation.

Executive Summary

This document presents the Spill Contingency Plan for Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle) Meadowbank Mine Site, All Weather Access Road (AWAR), Whale Tail Mine Site, Whale Tail Haul Road (WTHR), and Baker Lake Marshalling Facilities, which is a requirement of the Meadowbank Gold Project Type A Water License No. 2AM-MEA1530 and 2AMWTP1830.

The Spill Contingency Plan (SCP) designates lines of authority, responsibility, establishes proper reporting and details plans of action in the event of a spill. This plan applies to the operational phase of the Project and is applicable to all Agnico Eagle employees and any contractors associated with the project located at latitude 65°01'52"N and longitude 96°04'22"W approximately 70 km north of Baker Lake in Nunavut including the Baker Lake Marshalling Facilities located at latitude 64°18'36"N and longitude 95°58'04"W, Whale Tail Project located at latitude 64°24'14" and 96°40'50", the All-Weather Access Road (AWAR), and the Whale Tail Haul Road between Meadowbank and Whale Tail sites.

1.3.5 Plan d'urgence en cas de déversement, version 13

Sommaire des révisions

Ce document est une révision de la version 12 du Plan d'urgence en cas de déversement. La version initiale a été préparée en 2008. Ce plan est régulièrement mis à jour pour inclure le fonctionnement actuel du complexe de Meadowbank. Cette version 12 a été mise à jour pour séparer les deux installations (Baker Lake et Meadowbank) conformément à la réglementation E2 et ajouter des évaluations des risques conformément à la réglementation E2.

Sommaire de gestion

Ce document présente le Plan d'urgence en cas de déversement pour le site minier Meadowbank d'Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle), la route d'accès praticable par tous les temps (AWAR), le site minier Whale Tail, la route de transport de Whale Tail (WTHR) et les installations de triage de Baker Lake. Ce Plan est une exigence des permis d'utilisation des eaux de Type A du projet Meadowbank Gold no 2AM-MEA1530 et 2AMWTP1830.

Le Plan d'urgence en cas de déversement (PUCD) indique les voies hiérarchiques et de responsabilités, établit les rapports appropriés à élaborer et décrit en détail les plans d'action à suivre en cas de déversement. Ce plan s'applique à la phase opérationnelle du projet et s'applique à tous les employés

1.3.7 Bulk Fuel Storage Facility: Environmental Performance Monitoring Plan – Version 6

Summary of Revision

This document is an update to the Bulk Fuel Storage Facility: Environmental Performance Monitoring Plan Version 5 to reflect the current Whale Tail operations and storage capacity.

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Division (Agnico Eagle) is currently operating the Whale Tail Pit and Haul Road (Project), a satellite deposit located on the Amaruq property, to continue mine operations and milling at the Meadowbank Mine.

The Amaruq property is a 408 square kilometer (km²) site located on Inuit Owned Land approximately 150 kilometers (km) north of the hamlet of Baker Lake and approximately 50 km northwest of Meadowbank Mine in the Kivalliq Region of Nunavut. The deposits are mined as an open pit (i.e., Whale Tail Pit and IVR Pit), and ore is hauled to the approved infrastructure at Meadowbank Mine for milling. The project includes an underground development ramp/portal including equipment and associated facilities.

As part of the project, one - 5.6 million litres bulk fuel storage tank was constructed to store diesel fuel for routine operations at the mine site, one - 1.5 million liters bulk fuel storage tank was built at the Whale Tail Pit site, and an additional 500,000 L tank is to be built. This document provides the details for the Meadowbank and Whale Tail Pit Bulk Fuel Storage Facility Environmental Performance Monitoring Plan required by Water License 2AM-MEA1530 Part B, Item 13(m) and 2AM-WTP1830 Part B, Item 14 (f).

To adequately assess the environmental performance of the bulk fuel storage tank at Meadowbank and Whale Tail Pit, and the construction and operation of the planned additional tank farm, this report provides: a summary of the design, installation, operation and maintenance that follows the CCME (2003) Environmental Code of Practice for Aboveground Storage Tank Systems Containing Petroleum and Allied Petroleum Products; a summary of the location and environmental setting; a summary of the NWB Type A water license requirements; and an environmental assessment to support the recommended environmental monitoring for the ongoing evaluation of the secondary containment

1.3.7 Installations d'entreposage de carburant en vrac : Plan de surveillance de la performance environnementale, Version 6

Sommaire des révisions

Ce document est une mise à jour du document Installations d'entreposage de carburant en vrac : Plan de surveillance de la performance environnementale version 5 afin de refléter les opérations et la capacité de stockage actuelles de Whale Tail.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Division Meadowbank (Agnico Eagle) exploite présentement la fosse Whale Tail et sa route de transport (le Projet), un gisement satellite situé sur la propriété Amaruq, afin de poursuivre ses activités d'exploitation et de traitement à la mine Meadowbank.

La propriété Amaruq est un site de 408 kilomètres carrés (km²) localisé sur des terres appartenant aux Inuits environ 150 kilomètres (km) au nord du hameau de Baker Lake et environ 50 km au nord-ouest de la mine Meadowbank dans la région de Kivalliq, au Nunavut. Les gisements sont exploités à ciel ouvert (la fosse Whale Tail et la fosse IVR) et le minerai est transporté aux infrastructures approuvées de la mine Meadowbank pour être traité. Le projet comprend une rampe/un portail de développement souterrain, y compris l'équipement et les installations associées.

Dans le cadre du projet, un réservoir de stockage de carburant en vrac de 5,6 millions de litres a été construit pour stocker le carburant diesel pour les opérations de routine sur le site de la mine, un réservoir de stockage de carburant en vrac de 1,5 million de litres a été construit sur le site de la fosse Whale Tail,

The annual site visit was carried out during the period 24 August 2020 to 31 August 2020. The inspection included the following areas:

- ☐ Portage Pit A (inactive pit, active water management, future tailings disposal);
- ☐ Portage Pit B (inactive pit and inactive in-pit dump);
- ☐ Portage Pit C (inactive pit and inactive in-pit dump);
- ☐ Portage Pit D (inactive pit and active in-pit dump);
- ☐ Portage Pit E (inactive pit, inactive in-pit dump, active tailings disposal);
- ☐ Goose Pit (inactive pit, inactive in-pit dump, active water management);
- ☐ Vault Pit (inactive pit and inactive in-pit dump);
- ☐ Phaser Pit (inactive pit); and
- ☐ BB Phaser Pit (inactive pit).

A review of available geotechnical monitoring instrumentation for the Pit E, Goose Pit, and Vault Pit (piezometers, thermistors, inclinometer, Time Domain Reflectometry (TDR), seepage data), and associated ground control measures and inspection reports since the last annual inspection was completed. These data sets are presented in Appendices A, B, and C, respectively. As the pits transition into various states of closure or use for water management and tailings, the need for bi-weekly instrumentation monitoring can be reduced or in some cases eliminated. In some cases, the instrumentation can be re-purposed; for example, the instrumentation installed behind the South Wall of Pit E and the East Wall of Goose Pit is now included for review as part of the on-going dike instrumentation monitoring plan. Vault Pit, which is now closed, no longer requires monitoring of instrumentation. Future pit inspections will focus more on pit areas that continue to place personnel, equipment, or infrastructure below pit walls as part of the management of the tailings facilities. Many of the observations and recommendations presented following this year's inspection consider the possible effects that tailings deposition might have on pit slope stability. Where possible, these are referred to studies by Tetra Tech (2018a, 2018b) which assessed the potential risks associated with tailings deposition into the mined-out pits.

2.1.2 Examen annuel de la performance du talus de la fosse 2020

Sommaire de gestion

Sommaire de gestion

Tetra Tech Canada Inc. (Tetra Tech) a terminé la visite annuelle de 2020 sur le site afin d'inspecter la performance du talus de la fosse et de la décharge de déchets dans la fosse à la mine Meadowbank d'Agnico Eagle Mines Limited (Agnico). L'exploitation des fosses à ciel ouvert de la mine Meadowbank s'est terminée en octobre 2019, la fosse E étant la dernière exploitée. Le dépôt de rejets miniers dans la fosse Goose, inactive, a commencé en 2019 et dans la fosse E en 2020, avec des plans pour étendre le dépôt de rejets miniers à la fosse A.

L'inspection annuelle est requise dans le cadre du permis d'utilisation des eaux de type A, partie I, article 12, qui indique l'inspection des fosses par un tiers pour évaluer leur performance.

La visite annuelle du site a été effectuée pendant la période du 24 août 2020 au 31 août 2020. L'inspection a porté sur les aspects suivants :

- ☐ Fosse Portage A (fosse inactive, gestion active de l'eau, futur stockage des rejets miniers);
- ☐ Fosse Portage B (fosse inactive et décharge inactive dans la fosse);

Based on surveys conducted by Meadowbank's Engineering Department the total volume of the landfarm 2 in January 2020 was 4,125 m³. It is estimated that between January 2020 and the end of December 2020, 577.5 m³ of soil were added to landfarm 2 from excavation of spills around the Meadowbank and Whale Tail sites. Total landfarm 2 volume at the end of December 2020 was 4,702.5 m³ with a remaining estimated capacity of 6,742.5 m³.

No landfarm soil sampling was conducted in 2020, and no material was removed from the landfarm.

Nutrient additions in the form of sewage sludge occurred in August 2020, as detailed in the LDMP. Total volume of sludge added to the landfarm is 6.8 cubic meters. Aeration of the material by the construction of windrow was also performed.

Visual inspections (37 times) indicated that the landfarm berm and pad appear to be structurally intact, and no maintenance was required.

No ponded water or seepage from the landfarm area was observed, so no water quality monitoring was required.

There was no- landfarm at Whale Tail site in 2020. All petroleum-contaminated material was brought to the Meadowbank landfarm in 2020.

2.1.3 Rapport sur le site d'épandage de Meadowbank 2020

Sommaire de gestion

En vertu du Plan de gestion et de conception du site de traitement des sols contaminés (mars 2017), ce rapport a été préparé afin de fournir les informations suivantes concernant les activités du site d'épandage en 2020 :

volume des matériaux ajoutés ou retirés de l'installation ;

emplacement de l'élimination ou de la réutilisation ;

résultats des analyses de laboratoire sur les sols et les eaux de contact ;

volume et type des ajouts de nutriments ;

résultats des inspections visuelles ;

volume des eaux de contact pompées.

Le premier site d'épandage de Meadowbank (site d'épandage 1) a été construit en 2012 et était situé sur la partie nord-ouest de la cellule de rejets miniers sud à l'intérieur de l'installation d'entreposage des rejets. Comme il était prévu que cette zone soit finalement inondée d'eau de récupération, Agnico a construit un nouveau site d'épandage (site d'épandage 2) en 2016, afin de poursuivre le traitement des sols contaminés. En 2019, la zone du site d'épandage 1 a été inondée d'eau de récupération et n'est donc plus opérationnelle.

D'après les relevés effectués par le service d'ingénierie de Meadowbank, le volume total du site d'épandage 2 en janvier 2020 était de 4 125 m³. Il est estimé qu'entre janvier 2020 et la fin décembre 2020, 577,5 m³ de sols ont été ajoutés au site d'épandage 2 provenant d'excavations de déversements autour des sites de Meadowbank et de Whale Tail. Le volume total du site d'épandage 2 à la fin de décembre 2020 était de 4 702,5 m³, avec une capacité restante estimée à 6 742,5 m³.

Aucun échantillonnage de sol du site d'épandage n'a été effectué en 2020 et aucun matériau n'a été retiré du site d'épandage.

[illegible][illegible]

Ataniuyunut Nainaqhimayuq

2021 Havaariyakhangit tikinnahuarutingillu lhumaliurutingit piyait hulilukaarutiginahuaqtanginnik uumunnga KVCA18Q01 – Uyarakhiurvinga 10.5 uumunnga Whale Tail Havauhikhaq. Takulugu Titiraaq 1 aaliuyumi humiiniganik nunami Qinalugaq Papirug.

Executive Summary

No Construction or other work, operations or activity may be conducted on the Land until a Work Plan or amended Work Plan has been approved by KIA. AEM shall deliver to KIA not later than January 1st of each year of the Term a workplan ("Work Plan") which shall include:

- 2) Rehabilitation of the area;
- 3) Replacement of overburden and soil;
- 4) Grading of the area back to its natural contours; and
- 5) Re-establishment, to the extent possible, of flora; and
- 6) A report on the estimated costs of implementing the reclamation plan for the year and for the balance of the Term, in the form approved by KIA; and
- 7) Initiatives to be taken by AEM to implement the socio-economic provisions set out in section 16.

This 2021 Workplan covers the proposed activities for the Whale Tail Pit Haul Road.

2.2.4 Bail KVRW15F01 - Plan de travail 2021

Sommaire de gestion

La condition 11 du bail de droit de passage KIA KVRW15F01 pour la route de transport de la fosse Whale Tail indique:

Aucune construction ni aucun autre travail, opération ou activité ne peut être effectué sur le terrain tant qu'un plan de travail ou un plan de travail modifié n'a pas été approuvé par la KIA. AEM doit remettre à la KIA, au plus tard le 1er janvier de chaque année de la Période, un plan de travail comprenant:

- (i) une description des activités sur le terrain qu'AEM propose d'effectuer au cours de cette année;
- (ii) une description des éléments topographiques et de tout élément naturel ou artificiel, structure ou ouvrage qui pourraient être affectés par les activités d'exploitation d'AEM;
- (iii) les conditions socio-économiques telles que prévues par le présent bail;
- (iv) Conformément au plan d'action environnemental, un plan de remise en état détaillant les activités à entreprendre au cours de cette année et planifiées pour le reste de la Période, incluant, sans toutefois s'y limiter, les méthodes et procédures proposées pour le processus progressif :

- 1) Retrait de toutes les structures, équipements et autres débris artificiels;
- 2) Réhabilitation de la zone;
- 3) Remplacement des morts-terrains et du sol;
- 4) Nivellement de la zone à ses contours naturels; et
- 5) Rétablissement, dans la mesure du possible, de la flore; et
- 6) Un rapport sur les coûts estimés de la mise en œuvre du plan de remise en état pour l'année et pour le reste de la Période, sous la forme approuvée par KIA; et
- 7) Les initiatives que doit prendre AEM pour mettre en œuvre les dispositions socio-économiques énoncées à l'article 16.

Ce plan de travail 2021 couvre les activités proposées pour la route de transport de la fosse Whale Tail.

2.2.4 KVRW15F01 2021 ԼԵՎԵՐՈՒՄ ԿՎՐՎ15F01

ԳԵՍՏԻՆԵՐԻՆԵՐ

Պայմանագրի 11-րդ հոդվածի պայմանով ԿՎՐՎ15F01 ԼԵՎԵՐՈՒՄ ԿՎՐՎ15F01-ի մասին հաշվետվությունները պետք է ներկայացվեն ԿՎՐՎ15F01-ի մասին պայմանագրի 16-րդ հոդվածի պայմաններին:

2.2.5 Meadowbank Ilurhaq Ithirviuqniqmut Katimayit – Taiguagakhaq 26

Ataniuyunut Nainaghimayug

Tamna hivayautikkut katimaniq atuqtauyug tapkunanga Agnico Eagle Uyarakhuiqtit (AEM) talvani Juni 26mi tuhaqhitauninut nutanguqni tapkuat MDRB-kut huliniit talvani Apuqtitnaqtug tamnaluk Amaruq hannavini, hatqititnilu uqauhiunilu hanatyuhikhai taphumunga IVR Ahiaguqvikhaq Kuuvik. Talvuna, tapkuatKatimayitilgit malrukni katimayik, Mr. D. W. Hayley unalu Mr. D. A. Rattue. Tamaqmik katimayik piqatauyuk hivayautikkut katimaniqmi.

Tamna pityuta hatqitauyug uumani tuhaqhitaat ayyikkutainik tuklirikni hivayautikkut katimaniq katimatyutikhat. Tapkuat aturahuaquni titiqhimayut titqani.

2.2.6 Whale Tail Open Pit 2020 Annual Inspection

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited (AEM) operates the Amaruq Mine, in Nunavut, Canada. The mine is 150 km northwest of Baker Lake and 50 km northwest of AEM's Meadowbank Mine. The mine currently consists of the Whale Tail open pit, which entered commercial production in September 2019, and an exploration ramp. Knight Piésold Ltd. (KP) has been providing geomechanical support for the mine since 2015, including providing recommendations on the slope geometry for the Whale Tail open pit.

Mr. Ben Peacock, P.Eng., of KP completed a site visit from August 27 to September 3, 2020 in order to inspect the Whale Tail open pit and the nearby Attenuation Pond 5 (AP5) that is excavated in rock. The results of the inspection are summarized in this letter and detailed in Appendix A.

The mine received an order from the Workers' Safety & Compensation Commission (WSCC) mine inspector (WSCC, 2020) regarding a series of bench-scale failures in the Komatiite in the north wall of the Whale Tail open pit. This letter includes a summary of the current understanding of the failure mechanism and recommendations to reduce the occurrence of similar failures in the future.

2.2.6 Inspection annuelle de la fosse à ciel ouvert de Whale Tail 2020

Sommaire de gestion

Agnico Eagle Mines Limited (AEM) exploite la mine Amaruq, au Nunavut, au Canada. La mine est située à 150 km au nord-ouest de Baker Lake et à 50 km au nord-ouest de la mine Meadowbank d'AEM. La mine se compose actuellement de la fosse à ciel ouvert Whale Tail, qui est entrée en production commerciale en septembre 2019, et d'une rampe d'exploration. La société Knight Piésold Ltd. (KP) fournit un soutien géomécanique à la mine depuis 2015, notamment en fournissant des recommandations sur la géométrie de la pente de la fosse à ciel ouvert Whale Tail.

M. Ben Peacock, ingénieur, de KP a effectué une visite du site du 27 août au 3 septembre 2020 afin d'inspecter la fosse à ciel ouvert de Whale Tail et le bassin d'atténuation 5 (AP5) voisin qui est excavé dans la roche. Les résultats de l'inspection sont résumés dans cette lettre et détaillés à l'annexe A.

La mine a reçu un avis de l'inspecteur des mines de la Commission de la sécurité au travail et de l'indemnisation des travailleurs (CSTIT, 2020) concernant une série de ruptures à l'échelle de la banquette dans la Komatiite de la paroi nord de la mine à ciel ouvert de Whale Tail. Cette lettre comprend un résumé de la compréhension actuelle du mécanisme de défaillance et des recommandations pour réduire l'occurrence de défaillances similaires à l'avenir.

(a) a description of the operations that AEM proposes to perform in that year on the Leased Land and the areas within the Leased Land that such operations are expected to occur, including a listing of proposed construction and infrastructure changes, additions and removals, and major equipment to be brought onto the Leased Land;

(b) the waste management plan for the Project;

(c) a description of the topographical features and any natural or manmade features, structures, works and waters that may be affected; and

(d) a Progressive Reclamation Plan detailing the progressive reclamation and remediation activities to be undertaken during the year.

This document presents the 2021 Mine Plan to be used as Schedule B for Production Lease KVPL17D01.

2.2.7 Plan minier 2021 - Bail de production KVPL17D01

Sommaire de gestion

La condition 5.09 du bail de production KVPL17D01 pour le Projet Whale Tail stipule :

KIA autorise AEM à effectuer les opérations décrites dans le Plan minier joint à l'annexe «B» du présent bail. Par la suite, au plus tard le 31 mai de chaque année de la Durée, AEM doit remettre à KIA son Plan minier pour l'année civile suivante, comprenant au moins les éléments suivants :

a) une description des activités qu'AEM se propose d'effectuer cette année-là sur les Terres louées et les zones au sein des Terres louées sur lesquelles ces activités devraient avoir lieu, y compris une liste des propositions de construction et de modification des infrastructures, des ajouts et des retraits, et des équipements majeurs à transporter sur les Terres louées;

(b) le plan de gestion des déchets du projet;

(ii) une description des éléments topographiques et de tous les éléments naturels ou artificiels, structures, ouvrages et points d'eau qui pourraient être affectés ; et

(d) un plan de remise en état progressive détaillant les activités de remise en état progressive et de restauration à entreprendre au cours de l'année.

Ce document présente le Plan minier 2021 à utiliser comme annexe B pour le bail de production KVPL17D01.

2.2.7 ᐱᑕᐅᐱᑦᑕᐸᑦᐱᑦ ᐸᐅᑦᐅᐸᑦᐱᑦ KVPL17D01 – 2021 ᐅᐱᑦᑕᐱᐸᑦᐱᑦ ᑕᑦᐱᐅᐱ

ᐱᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦ

ᑭᐱᐅᐱᑦᐱᑦᐱᑦ 5.09 ᐱᑕᐅᐱᑦᑕᐸᑦᐱᑦ ᐸᐅᑦᐅᐸᑦᐱᑦ KVPL17D01-ᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦ ᐱᑕᐱᐸᑦᐱᑦ ᐅᑭᑦᐱᑦᐱᑦ:

ᐱᑕᑦᑕᑦᐱᑦ ᐸᐱᐸᑦ ᑲᐅᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐅᑭᐅᐱᑦᐱᑦ ᐅᐱᑦᑕᐱᐸᑦᐱᑦ ᑕᑦᐱᐅᐱᑦ ᐸᐱᐅᑭᐅᐱᑦᐱᑦ ᐱᐱᑦᐱᑦ “B”-ᐱᑦ ᑕᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐅᑦᐅᐸᑦᐱᑦ. ᐱᑦᐱᑦᐱᑦ, ᑕᐸᑲᑦ ᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᑦᐱᑦ 31 ᐸᐅᑦ ᐅᐱᐅᑦᐱᑦ, ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐅᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐱᑕᑦᑕᑦᐱᑦ ᐸᐱᐸᑦ ᑲᐅᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐅᐱᑦᑕᐱᐸᑦᐱᑦ ᑕᑦᐱᐅᐱᑦ ᑭᐸᐱᑦ ᐅᐱᐅᑦᐱᑦ, ᐸᐱᐅᐱᑦ ᐅᐱᐅᑦ:

(a) ᑭᐱᐅᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐱᑕᐱᐸᑦᐱᑦᐱᑦ ᐅᐱᐅᑦᐱᑦ ᐱᑕᑦᐱᑦ ᐸᐅᑦᐅᐸᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ, ᐸᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦ, ᐸᐱᑦ ᐸᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐱᐱᐱᑦᐱᑦᐱᑦᐱᑦ ᐱᑕᑦᐱᑦ ᐸᐅᑦᐅᐸᑦᐱᑦ;

(b) ᐱᑕᐱᐸᑦᐱᑦ ᐸᐱᑕᐸᑦ ᐸᐱᑕᑦᐱᑦᐱᑦ ᑕᑦᐱᐅᐱ;

- Describe the implementation of mitigation measures that were planned in conjunction with dike construction and dewatering to control the release of total suspended solids (TSS) in the environment and thereby avoid and mitigate serious harm to fish and fish habitat;
- Describe results of water quality and lake level monitoring that were conducted in accordance with the Plan; and
- Describe any supplemental management actions that were implemented based on monitoring results to ensure impacts to fish and fish habitat remain within predictions.

In 2020, no dike construction activities occurred. Dewatering of Whale Tail North began in 2019 and was completed on May 15, 2020, so monitoring results from January – May 2020 are reported here. Dewatering of the IVR area waterbodies also occurred in 2020 (August and September) and results of associated water quality monitoring are described in this report. Water quality monitoring for dewatering effluent from Whale Tail North and the IVR waterbodies occurred daily at the water intake pump or after TSS treatment, if required. Parameters measured daily in dewatering effluent for compliance with the Plans and NWB Type A Water License criteria included TSS (for both Whale Tail North and IVR waterbodies), as well as turbidity, pH, and total aluminum (Whale Tail North only). No exceedances of NWB Type A Water License criteria for the Short-Term Maximum (STM) or the Maximum Monthly Mean (MMM) occurred. Based on standard operating procedures identified in the Plans, supplemental management actions or mitigation measures were therefore not required in 2020. Receiving environment monitoring at the discharge location (Whale Tail South) was conducted approximately weekly for TSS, according to the Plans. No NWB Water License criteria apply in this location, and results are reviewed against CCME guidelines, for reference. No exceedances of the long-term exposure guideline (background + 5 mg/L) occurred. Water level monitoring for Whale Tail South and Mammoth Lake is also reported under these Plans while dewatering activities are ongoing. In 2019, pumping of water from Whale Tail South to Mammoth Lake was required to manage water levels after record rainfall occurred in that year. Construction of the Whale Tail South Channel between Lake A20 and Mammoth Lake was completed in April 2020, and this channel now passively manages water levels in Whale Tail South. Maximum water levels in Whale Tail South in 2020 reached 155.7 masl following freshet (June 17), and declined to a low of 155.1 masl on December 27, 2020. This range is slightly lower than FEIS Addendum modelling results, which predicted that a water level near 156.0 masl would be maintained throughout the operations phase. This change follows an amendment to the final design of the South Whale Tail Channel, which included a decrease in the inlet elevation by 0.5 m, to 155.3 masl. Operational water levels moving forward are therefore predicted to be lower than the 156.0 masl mark. In 2020, water levels for Mammoth Lake ranged from 152.2 masl (August 14 and November 12) to 153.0 masl (May 28). A detailed monthly water balance with water levels predictions for Mammoth Lake was not a component of FEIS documents, and as a result, quantitative comparison of measured values to predictions for this waterbody is difficult. However, to date, measured water levels have not declined below available baseline measurements from 2015.

2.2.8 Rapport 2020 sur la surveillance de la qualité de l'eau pour la construction de digues et l'assèchement

Sommaire de gestion

Le Plan de gestion et de surveillance de la qualité de l'eau pour la construction de digues et l'assèchement (le Plan ; Version 1, janvier 2017) a été élaboré pour fournir des détails sur les mesures de surveillance et de gestion de la qualité de l'eau pour la construction des digues et les activités d'assèchement pour le Projet de la fosse Whale Tail. Les activités surveillées et rapportées dans le cadre de ce plan comprennent la construction de deux digues d'assèchement (digue de Whale Tail et digue de Mammoth, en 2018 et 2019), et l'assèchement du lac Whale Tail - bassin nord (Whale Tail Nord ; 2019 - 2020). La version 3 de ce plan (mai 2020) décrit les mesures de surveillance et de gestion associées à l'assèchement et à la

construction de digues pour le projet d'expansion de la fosse Whale Tail. Cela comprend la surveillance de la qualité de l'eau pour l'assèchement de divers plans d'eau dans la zone de la fosse IVR, de la halde de stériles IVR et du bassin d'atténuation IVR, ainsi que la surveillance de la qualité de l'eau pour la construction des digues de gestion des eaux IVR.

L'objectif de ce rapport est de :

- Décrire la mise en œuvre des mesures d'atténuation qui ont été prévues en lien avec la construction de digues et l'assèchement pour contrôler le rejet de matières solides en suspension (les TSS) dans l'environnement et ainsi éviter et atténuer les dommages graves causés aux poissons et à leur habitat ;
- Décrire les résultats de la surveillance de la qualité de l'eau et du niveau du lac qui ont été effectués conformément au plan ; et
- Décrire toute mesure de gestion supplémentaire qui a été mise en œuvre en fonction des résultats de la surveillance pour s'assurer que les impacts sur le poisson et son habitat restent dans les limites des prévisions.

En 2020, aucune activité de construction de digue n'a eu lieu. L'assèchement de Whale Tail Nord a commencé en 2019 et s'est terminé le 15 mai 2020, les résultats de la surveillance de janvier à mai 2020 sont donc rapportés ici. L'assèchement des plans d'eau de la zone IVR a également eu lieu en 2020 (août et septembre) et les résultats de la surveillance de la qualité de l'eau associée sont décrits dans ce rapport. La surveillance de la qualité de l'eau pour les effluents d'assèchement des plans d'eau de Whale Tail Nord et IVR a eu lieu à la pompe de prise d'eau ou après le traitement des TSS, selon les besoins. Les paramètres mesurés quotidiennement dans les effluents d'assèchement pour la conformité aux plans et aux critères du permis d'utilisation des eaux de type A de l'OEN comprenaient les TSS (pour les plans d'eau de Whale Tail Nord et IVR), ainsi que la turbidité, le pH et l'aluminium total (Whale Tail Nord seulement). Il n'y a eu aucun dépassement des critères du permis d'utilisation des eaux de type A de l'OEN pour le maximum à court terme (MCT) ou la moyenne mensuelle maximale (MMM). D'après les procédures d'exploitation normalisées définies dans les plans, des actions de gestion supplémentaires ou des mesures d'atténuation n'étaient donc pas nécessaires en 2020. La surveillance du milieu récepteur de base à l'endroit du rejet (Whale Tail Sud) a été effectuée environ une fois par semaine pour le TSS, selon les plans. Aucun critère du permis d'utilisation des eaux de l'OEN ne s'applique à cet endroit, et les résultats sont examinés par rapport aux directives du CCME, à titre de référence. Il n'y a eu aucun dépassement de la ligne directrice sur l'exposition à long terme (seuil + 5 mg/L). La surveillance du niveau d'eau de Whale Tail Sud et du lac Mammoth est également signalée dans le cadre de ces plans pendant que les activités d'assèchement sont en cours. En 2019, le pompage de l'eau de Whale Tail Sud vers le lac Mammoth a été nécessaire pour gérer les niveaux d'eau après que des précipitations record aient eu lieu cette année-là. La construction du canal de Whale Tail Sud entre le lac A20 et le lac Mammoth a été achevée en avril 2020, et ce canal gère désormais passivement les niveaux d'eau de Whale Tail Sud. Les niveaux d'eau maximum dans Whale Tail Sud en 2020 ont atteint 155,7 mètres d'altitude après la crue (17 juin), et ont diminué jusqu'à un minimum de 155,1 mètres d'altitude le 27 décembre 2020. Cette plage est légèrement inférieure aux résultats de la modélisation de l'addendum de l'EIE, qui prévoyait qu'un niveau d'eau proche de 156,0 mètres d'altitude serait maintenu tout au long de la phase d'exploitation. Ce changement fait suite à une modification de la conception finale du Canal South Whale Tail, qui comprenait une diminution de l'élévation de l'entrée de 0,5 m, à 155,3 mètres d'altitude. Les niveaux d'eau opérationnels à venir devraient donc être inférieurs à la marque de 156,0 mètres d'altitude. En 2020, les niveaux d'eau du lac Mammoth ont varié entre 152,2 mètres d'altitude (14 août et 12 novembre) et 153,0 mètres d'altitude (28 mai). Un bilan hydrique mensuel détaillé avec des prévisions de niveaux d'eau pour le lac Mammoth ne faisait pas partie des documents de l'EIE, et par conséquent, la comparaison quantitative des valeurs mesurées aux

TSS-ngi havagauni, piyaqaqat. Uukturaudit uuktuqni qau tamaat imaiyaqniini halumaitut imaqtai malikhaqniut Parnautit tapkuatlu NWB-kut Qanurittunia A Imaq Laisa maligait ilalgit TSS-ngi (tamatkiknut Qinalugaq Papirua Ungalaa tamnalu IVR imaqaqnit), tamnaluttauq maqlugaunia imaq, pH-nga, katitlugulu aluumaq (Qinalugaq Papirua Ungallaa kihimik). Piittuq avatqutni tapkuat NWB-kut Qanurittunia A Imaq Laisa maligait taphumunga Hlvikittumik Anginiqpaq (STM) uvaluniit tamna Anginiqpaq Tatqiq Tamaat Anginiqpamik (MMM) atuqni. Piplugu atuqpaknia aulataunia pityyuhit naunaiqtai talvani Parnautit, ilagiarutit aulatyutai huliniit uvaluniit ihuaqhigiarutit piyuani taimaittumik piyaqangittut 2020-mi. Pitaqni avatiliqutit munariyauni kuviraqviani inaani (Qinalugaq Papirua Nigiani) havariyauyuq mikhaani havaguhiq tamaat tapkununga TSS-ngi, malikhugit tapkuat Parnautit. Piittuq NWB-kut Imaqmun Laisa maligait atuqtut uumani inaani, qanuritnitlu nauniyaqtauyut piqariakhai CCME-kut hivulirutai, naunaipkutauninut. Piittuq avatqutaqnit hivituyumun hatqiumavi hivulirutai (atuqhimani + 5 mg/L) atuqtut. Imaugaqni munariyaunia taphumunga Qinalugaq Papirua Nigiani tamnalu Mammoth Tahiq tuhaqhitaumiyut malikhugit tahapkuat Parnautit imaiyaititlugit huliniit atuinaqnit. 2019-mi, pakpakniq imaqmik talvanga Qinalugaq Papirua Nigiani talvunga Mammoth Tahiq piyaqaqtuq aulatauninut imaugaqni kinguagut anginiqpamik nipalliqaqnia talvani ukiuqmi. Hanayaunia tamna Qinalugaq Papirua Nigiani Kuukvia akungani Tahiq A20 tamnalu Mammoth Tahiq iniqtayuq talvani Qittiqqautijuu 2020, unalu kuukvia tatya huvalangittuq aulataunia imaugaqni talvani Qinalugaq Papirua Nigiani. Anginiqpaq imaugaqni talvani Qinalugaq Papirua Nigiani 2020-mi tikita 155.7 masl kinguagut mahakniani (Imaruqtirvia 17), pukhigiatuqlu pukkitnianut 155.1 masl talvani Ubluiqtirvia 27, 2020. Una aktilanga pukkitqiyaunuaqtuq taphumunga FEIS-ngi Ilagiqni uukturaudit qanuritni, Tapkuat atuqniahugini tamna imaugaqnia haniani 156.0 masl huniumaitniahuginia aulatyutaini tukliriknit. Una allanguqnia malikta ihuaqhigiqni tapkuat kingullit hanatyuhikha taphuma Nigiani Qinalugaq Papirua Kuukvia, tapkuat ilalgit kangiqhiania puqtunia taphumunga 0.5 m, tikitlugu 155.3 masl. Aulatyutai imaugaqni hivunmukni taimaittumik atuqniahugini pukkitqiyat taphumangaunganit 156.0 masl titiqnia. 2020-mi, imaugaqni taphumunga Mammoth Tahiq aktilat talvanga 152.2 masl (Niqiliqivik 14 tamnalu Hikutirvia 12) tikitlugu 153.0 masl (Qiqaijaluaria 28). Tamna unniqtuttiaqni tatqiqmi imaq ihauqhiihiania piplugu imaugaqni atuqniahugini taphumunga Mammoth Tahiq ilagingitat tapkuat FEIS-ngi titiqat, taimaittumiklu qanuritnit, aktilanginut hutqiyauni uukturaqnit aktilat atuqniahugininut uuma imaqaqniq ayurnaqtuq. Kihimik, ublumimun, uukturaqni imaugaqni mikhigiangittut ataanut piyaulat ilitqulia huniumaititlugu uukturaqnit talvanga 2015.

2.2.9 Whale Tail Thermal Monitoring Report

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Division (Agnico Eagle) is developing the Whale Tail Pit Project (Project), a satellite deposit located on the Amaruq property, to continue mine operations and milling at Meadowbank Mine.

This document presents the Thermal Monitoring Report include the following mine facilities and natural locations as described in the Thermal Monitoring Plan:

- Waste rock storage facility (WRSF)
- Water management facilities including Whale Tail Dike, Mammoth Dike, North-East Dike, WRSF Dike, and the Whale Tail Attenuation Pond
- Whale Tail Pit

The Thermal Monitoring Report provides the instrumentation data and their interpretation. Refer to the Thermal Monitoring Plan for a general descriptions of the different facilities, the anticipated impact of operation of the facilities on the permafrost and the general guidelines that are used to define instrumentation needs for each facility.

- Imanganik munariniqmut nayugangit ilaliutihimayuk Whale Tail Ilurhaq, Mammoth Ilurhaq, Tununngani-Kivataani Ilurhaq, WRSF Ilurhaq, unalu Whale Tail Ikikliyumirninnga Tahiraq
- Whale Tail Uyarakhiurvik

Tamna Uunarninnganut Munariniqmut Taiguagakhaq tuniyaa ihuarhaininnga nampangit unalu ihivriurninngalu. Pilugu uumunnga Uunarninnganut Munariniqmut Taiguagakhaq qanurittunik aadlatqiinik nayugangit, ihumagiyauyuk pilaqutinga aulapkaininnganik nayuganganik qiqiniq nuna unalu maliktakhangit atuqtauyuk naunaiyariami tamayangit ihariagiyaait tamarmiknut nayuganganut.

2.2.10 2020 Fish Habitat Offset Monitoring Report

Executive Summary

According to Fisheries and Oceans Canada (DFO) Authorization 16-HCAA-00370, Agnico Eagle maintains a Fish Habitat Offset Monitoring Plan (FHOMP; March, 2018) to determine the effectiveness of fish habitat offsetting features for the Whale Tail Pit Project.

In order to ensure that constructed offsets described under this Plan are functioning as fish habitat, assessment of the structure and successful utilization of these features by fish are the primary goals of the monitoring program. These offsets include a set of constructed shoals and an elevated water level (approx. 1 m) throughout Whale Tail Lake. According to the schedule described in the FHOMP, monitoring of these constructed features will generally begin following construction of the Mammoth Sill and grid shoals (est. 2026), and following reflooding of the Whale Tail North basin (est. 2028). In 2020, no monitoring was required in relation to constructed offsets under the FHOMP.

In addition to the constructed habitat offsetting features, a portion of offsetting for Whale Tail Pit is provided through a suite of complementary measures (research projects). No physical monitoring is conducted in relation to research projects. However, progress monitoring is conducted to document annual activities, and results are summarized here to determine when criteria for success have been met. Six research studies are underway as complementary measures for Whale Tail Pit offsetting (Table 1). Due to field season delays in 2020 as a result of the COVID-19 pandemic, some study periods have been extended by 1 year. No final publications have yet been submitted (which will fulfill criteria for success) but two are planned to be complete in 2021.

Table 1. Whale Tail Pit complementary measures (research projects). *Extended 1 year due to COVID delays (new dates shown). **May be extended 1 year due to COVID delays (TBD).

Study	Lead Researcher	Study Period
Study 1: Assessment of changes in aquatic productivity and fish populations due to flooding of Whale Tail South and downstream lakes during operations	H. Swanson	2018 – 2022**
Study 2: Assessment of impacts of the Baker Lake wastewater outflow on aquatic systems including fish and fish habitat	H. Swanson	2019 – 2026*
Study 3: Literature review and field validation of northern lake fish habitat preferences	S. Doka	2018 – 2021*
Study 4: Arctic Grayling occupancy modelling	H. Swanson	2018 – 2021
Study 5: End pit lake habitat use	TBD	2027 – 2035 (est.)
Study 6: eDNA methods development	J. Stetefeld	2018 - 2023

Offset monitoring under Fisheries Act Authorization 20-HCAA-00275 (July 17, 2020) is described in Section 8.2.2 of the Whale Tail Pit Expansion Project Fish Habitat Offsetting Plan (March, 2020). Monitoring activities under that plan were scheduled to begin following construction of the offsetting sill at Lake A18 (est. 2026). However, in fulfillment of Conditions 4.3.3, 5.1.1.2, and 5.3.1 of 20-HCAA-00275, Agnico will develop a pre-offsetting ecological monitoring program to assess the suitability of flooded areas in Whale Tail South as fish habitat, prior to construction of the A18 sill. This program will be based on the monitoring methods described in the approved Whale Tail Pit Expansion Project Fish Habitat Offsetting Plan (March, 2020), and formally initiated in 2021 (though it may make use of data collected in previous years). A final report will be provided to DFO by March 31, 2024. This program will be conceptualized as an update to the FHOMP, and provided to DFO and interested parties for discussion.

2.2.10 Rapport de surveillance de la compensation de l'habitat du poisson 2020

Sommaire de gestion

Selon l'autorisation 16-HCAA-00370 de Pêches et Océans Canada (MPO), Agnico Eagle maintient un plan de surveillance de la compensation de l'habitat du poisson (PSCHP ; mars 2018) pour déterminer l'efficacité des caractéristiques de compensation de l'habitat du poisson pour le Projet de la fosse Whale Tail.

Afin de s'assurer que les compensations construites en vertu de ce Plan servent bien d'habitat du poisson, l'évaluation de la structure et l'utilisation réussie de ces caractéristiques par les poissons sont les principaux objectifs du programme de surveillance. Ces compensations comprennent un ensemble de hauts-fonds construits et un niveau d'eau élevé (environ 1 m) dans tout le lac Whale Tail. Selon le calendrier décrit dans le PSCHP, la surveillance de ces éléments construits commencera généralement après la construction du talus Mammouth et des hauts-fonds en grille (vers 2026) et après le renoyage du bassin de Whale Tail Nord (vers 2028). En 2020, aucune surveillance n'était requise en ce qui concerne les compensations construites dans le cadre du PSCHP.

En plus des éléments de compensation de l'habitat construits, une partie de la compensation de la fosse Whale Tail est assurée par une série de mesures complémentaires (projets de recherche). Aucune surveillance physique n'est effectuée en relation avec les projets de recherche. Cependant, un suivi des progrès est effectué pour documenter les activités annuelles, et les résultats sont résumés ici pour déterminer quand les critères de réussite ont été remplis. Six études de recherche sont en cours en tant que mesures complémentaires pour la compensation de la fosse Whale Tail (tableau 1). En raison des retards de la saison sur le terrain en 2020 suite à la pandémie de COVID-19, certaines périodes d'étude ont été prolongées d'un an. Aucune publication finale n'a encore été soumise (qui remplira les critères de réussite), mais deux sont prévues pour être terminées en 2021.

Tableau 1 : Mesures complémentaires de la fosse Whale Tail (projets de recherche). * Prolongé d'un an en raison de retards dus à la COVID (nouvelles dates indiquées). ** Peut être prolongé d'un an en raison de retards dus à la COVID (à déterminer).

kinguagutlu immiqtutqiktqnia tamna Qinalugaq Papirua imaqaqnia (mikhautnia 2028). 2020-mi, piittuq munaqtaunia piyaqaqnia piplugu hanayaunia ihuaqhigiqni malikhugu tamna FHOMP-ngi.

Ilagilugu hanayauniga inikhak himautikhap qanuriniganik, ilagiyaa himautikhap Whale Tail-mi Uyaraqtaqviup pipkagauyuq ukunuuna ikayuutaunyuk naunaiyautinik (ilituqhainikut havaat). Takulugit amirijutiagitut havaanik pijutiqtatunik ilituqhainikut havaanik. Kihiani, qanurilivalianigagut amirijutit havaaguyyuq titirariagani aipagutuaraagat hulijutinik, qanuriliginiklu nautumik uqauhiyut talvani iniqtirutit qanuriniganik pigaagata. Siksit ilituqhajutit havaariyauligtut ilagiarutikhat ihuaqhautit Whale Tail-mi Uyaraqtaqviki himautikhanik (Naunaipkut 1). Piplugu maniqami ukiup ilaa kinguvaqni 2020-mi piplugu tamna Qalakyuaqniq-19 aaniaqyuaqniq, ilai naunaiyautit pivigiyai uiguyauyut taphuminga 1 ukiumik. Piittuq kingulliqpat makpiraliuqni huli tuniyaungittut (tapkuat iniqniaqta maligait atuttiaqninut) kihimik malruk parnautit iniqtauyut 2021-mi.

Naunaiyarvinga 1. Qinalugaq Papirua Ilutuniq ikayuqtutauyut piyuanit (naunaiyautit havanguyut). *Uigunia 1 ukiumun piplugu Qalakyuaqniq kinguvariarutai (nutaq ubluit takukhauyut). **Uiguyaulaq 1 ukiumun piplugu Qalakyuaqniq kinguvariarutai (Naunaiqniaq).

Study	Lead Researcher	Study Period
Study 1: Assessment of changes in aquatic productivity and fish populations due to flooding of Whale Tail South and downstream lakes during operations	H. Swanson	2018 – 2022**
Study 2: Assessment of impacts of the Baker Lake wastewater outflow on aquatic systems including fish and fish habitat	H. Swanson	2019 – 2026*
Study 3: Literature review and field validation of northern lake fish habitat preferences	S. Doka	2018 – 2021*
Study 4: Arctic Grayling occupancy modelling	H. Swanson	2018 – 2021
Study 5: End pit lake habitat use	TBD	2027 – 2035 (est.)
Study 6: eDNA methods development	J. Stetefeld	2018 - 2023

Ihuaqhigiarutai munariyuani malikhugu Iqaluliqiyit Piquyat Pilaruta 20-HCAA-00275 (Taaqhivaliavia 17, 2020) unniqtutauyuq talvani Nakataani 8.2.2 taphuma Qinalugaq Papirua Ilutunia Attaqtuqhivalliqnia Havanguyyuq Iqaluit Nayuqpaktai Ihuaqhigiarutit Parnaut (Qiqailruq, 2020). Munariyaunianut huliniit malikhugu tamna parnaut atugakhaliat pigiaqni kinguagut hanayaunia ihuaqhigiarutit natiriyaa talvani Tahiq A18 (pinguqtat 2026). Kihimik, pinahuaqhugu Aturiaaqniit 4.3.3, 5.1.1.2, tamanlu 5.3.1 of 20-HCAA-00275, Agnico pivaliatitniaqta ihuaqhigiarutitni uumatyutai munariyauni havaguta naunaiyaqni huniqtailitai imaukkaknia inai talvani Qinalugaq Papirua Nigiani Iqaluit nayuqpaktai, hivuani hanayaunia tamna A18 natiriyaa. Una havaguta pihimayyuq munariyaunianit pityuhit unniqtututai angiqtauyuni Qinalugaq Papirua Ilutunia Attaqtuqhivalliqnia Havanguyyuq Iqaluit Nayuqpaktai Ihuaqhigiarutit Parnaut (Qiqailruq, 2020), titiqatigutlu pigiaqtutauyuq 2021-mi (pilaralauqtitlugu pipkaqni atuqnia tuhagakhak katititni hivuani ukiuni). Taman kingulliqpat tuhaqhitaupiqatitauniaq tapkunanga DFO-kut qangqititnagu Qiqailruq 31, 2024. Una havaguta ihumagiyaayuq nutanguruta taphuma FHOMP-ngi, piqaqtutauyuqlu tapkunanga DFO-kut piqatauyumayutlu piqatauyut uqauhikhat.

2.2.11 Marine Mammal and Seabird Observer (MMSO) Report 2020 Shipping Season

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle) operates two mines in eastern Nunavut; the Meadowbank Complex (Meadowbank and Whale Tail Projects) approximately 85 km north of Baker Lake and the Meliadine Mine approximately 25 km north of Rankin Inlet. Agnico Eagle supplies these projects through annual sea-lifts during the open water season. The shipping company Groupe Desgagnés ships equipment, supplies, and fuel to Meadowbank and Meliadine.

Agnico Eagle holds three Project Certificates (PCs) from the Nunavut Impact Review Board (NIRB) for Meadowbank Mine (No. 004 and 008) and the Meliadine Mine (No. 006). These PCs include conditions related to protection of marine mammals and seabirds, including avoiding sensitive breeding and habitat areas for marine mammals and seabirds and conducting a Marine Mammal and Seabird Observer (MMSO) program by vessel crew (see Table 1 for Compliance to Project Conditions).

Agnico Eagle requested that ERM Canada Consultants Ltd. (ERM) update the training provided to vessel crews on avoidance of sensitive areas for marine wildlife and on survey protocols for conducting the MMSO surveys, and to produce the MMSO compliance report. The objective of this report is to present a summary of the MMSO data collected by Groupe Desgagnés during the 2020 MMSO program to support Agnico Eagle's 2020 annual report to NIRB. Results from the previous years for Meliadine (2017 to 2019) and Meadowbank (2018 to 2019) are also provided as a comparison between years.

During 2020, ERM provided updated training materials for vessel crew that were delivered by Agnico Eagle to all Groupe Desgagnés captains and bridge crew on vessels supplying Meadowbank and Meliadine. These training materials included updated instructions for vessel crew on: 1) setbacks from sensitive marine wildlife habitats such as marine mammal haul-outs and seabird colonies, and 2) mitigation procedures should marine mammals or seabirds be observed in or near the vessel path. Updated training materials were also supplied to dedicated MMSO crew observers including detailed methods for marine mammal and seabird surveys (on moving vessels and stationary vessels), data sheets, and training videos.

The 2020 MMSO program resulted in greater survey effort compared to previous years. A total of 25 Groupe Desgagnés vessels serviced the Projects between July and October during the 2020 shipping season: four for Meadowbank, six for Meliadine, and 15 serviced both Meadowbank and Meliadine. Datasheets were obtained from 19 of the 25 vessels in 2020, which was greater than in 2019 when only six vessels provided datasheets, and in 2018 which had only two participating vessels. All raw datasheets filled in by the MMSOs in 2020 are provided in Appendix D.

Setbacks from Sensitive Habitats

In compliance with Whale Tail Pit Project Certificate No. 008, Term and Condition 39, project vessels must follow a setback distance of 500 m from colonies and aggregations of seabirds and marine mammals while transiting through the Hudson Strait, Hudson Bay, and Chesterfield Inlet. Vessel tracks were mapped along with identified sensitive areas for wildlife; where detailed data was available, vessels were shown to avoid these areas where safe to do so. Groupe Desgagnés had several occasions where tracks appeared to intersect with 500 m setback polygons. However, in all cases no ship track point was located within a setback polygon. Track data is based on satellite AIS (Automatic Identification System); therefore, ship track intersections likely occurred due to lack of ship track resolution and the intersection of existing points to create a continuous shipping track. Additional effort will be made in 2021 to ensure Groupe Desgagnés provides accurate track data to Agnico Eagle.

Vessel Mitigation

Vessels are required to transit south of Coats Island whenever the weather is safe to do so. The majority of vessels servicing the Meadowbank and Meliadine projects in 2020 travelled south of Coats Island, with the exception of two occasions in September. Two vessels (*Nordika Desgagnés* and *Zéleda Desgagnés*) each had a single passage north of Coats Island in September 2020 because of safety issues associated with inclement weather, with tides up to 3 m and strong winds.

Marine Mammal Monitoring

In 2020, 58 transects were surveyed for marine mammals, compared to less than 40 in previous years. There were 12 sightings (during surveys or incidentally) of marine mammals during the 2020 shipping season, compared to seven (all during surveys) in 2019, none in 2018, and six (all incidental) in 2017. The majority of all marine mammal sightings between 2017 and 2020 were recorded in the Eastern Hudson Strait or near Marble Island. There are an insufficient number of marine mammal sightings recorded to conduct a density analysis. No marine mammal-vessel interactions (e.g., strikes) were recorded by Groupe Desgagnés in 2020 or in previous years (2017, 2018, or 2019).

Seabird Monitoring

No interactions between vessels and seabirds were recorded during the MMSO in 2020, or in previous years. Seabird survey effort on moving vessels has remained relatively consistent across all years (2018 to 2020). Over three years of moving vessel surveys for seabirds between 2018 and 2020, 48 species and 3,446 individual birds have been recorded across all years. The most common species recorded in 2020 was northern fulmar, followed by thick-billed murre. The same species were the most commonly recorded across all years, with the exception that snow goose was the most common overall, due to large numbers observed in 2019. Predicted seabird densities varied more, with the highest density predicted in 2019 (1.879 birds/ km²) and the lowest predicted in 2020 (0.701 birds/ km²). The variation in density estimates reflect the variability in overall detection rate between years, i.e., there were almost twice as many birds detected in 2019 than in 2020 despite greater spatial effort in 2020.

The majority of stationary seabird surveys were conducted in 2020, with five times the number of surveys conducted in 2020 compared to the previous two years combined. A total of 560 individual birds from 24 species were recorded during stationary vessel surveys in 2019 and 2020. Nearly 96% of records were from 2020 (n = 536 individuals). Detection estimates were much lower for stationary vessel surveys compared to moving vessel surveys (0.168 ± 0.022 for all years). This is consistent with the data, which indicate that both detections and number of birds recorded per survey were much lower for stationary surveys compared to moving surveys, potentially due to the fact that the vessel is moving and more areas are surveyed during the time, compared to stationary surveys, where only birds at that particular location are observed.

Marine Wildlife Observations - Baker Lake

Agnico Eagle conducts a program of community wildlife observers on barges ferrying supplies between Helicopter Island and Baker Lake. In 2020, community members were not permitted to board vessels due to health and safety restrictions in place related to the COVID-19 pandemic. Therefore, Groupe Desgagnés had their MMSOs record sightings of marine mammals and seabirds when possible while travelling on the barge. In 2020, four seabird survey transects were conducted in August by the dedicated MMSO while on board the barge. During the surveys, one harbor seal was recorded in August. In addition, four seabird surveys were conducted in 2020 on July 27, July 28, August 15, and August 18. Seventeen birds were observed, including seven herring gulls, three northern fulmars, two great cormorants, two black scoters, one pomarine jaeger, one glaucous gull, and one unknown gull.

Table 1: Project Certificates, Conditions, Compliance, and Document Section

Project Certificate and Condition #	Compliance	Section
Meadowbank PC 004, Condition 36 Cumberland shall ensure the placement of local area marine mammal monitors onboard all vessels transporting fuel or materials for the Project through Chesterfield Inlet.	In Compliance Local area marine mammal monitors have conducted surveys aboard vessels transiting between Chesterfield Inlet and Baker Lake between 2008 and 2019. During 2020, due to COVID-19, local monitors could not board vessels and vessel crew conducted the monitoring.	1.6 Overview 3.4 Results
Meadowbank PC 004, Condition 41 Subject to vessel and human safety considerations, Cumberland shall require shippers carrying cargo to the Project through Chesterfield Inlet to follow the following mitigation procedures in the event that marine mammals are in the vicinity of the shipping activities: a. Wildlife will be given right of way; b. Ships will maintain a straight course, constant speed, and will avoid erratic behaviour; and c. When marine mammals appear to be trapped or disturbed by vessel movements, the vessel will stop until the mammals have moved away from the area.	In Compliance During 2020, Agnico Eagle updated the maps and training materials showing the setbacks and mitigation measures when marine mammals and seabirds are observed. These materials were presented to Groupe Desgagnés for distribution to all captains and bridge crew of vessels supplying Agnico Eagle Nunavut projects. Vessel tracks, where sufficient data are available, show vessels avoiding sensitive areas for marine wildlife.	1.3 Training 1.4 Mitigation 3.1 Results
Meadowbank PC 008, Condition 38 The Proponent shall ensure that marine shipping activities avoid sensitive wildlife habitat and species along the shipping route and use a routing south of Coats Island as the primary shipping route, subject to vessel and human safety considerations.	In Compliance During 2020, Agnico Eagle emphasized the importance of routing south of Coats Island. As a result, captains were required to travel north of Coats Island on two occasions due to safety issues associated with inclement weather.	3.1 Results
Meadowbank PC 008, Condition 39 The Proponent shall ensure that, subject to vessel safety requirements, a setback distance of at least 500 metres is maintained from colonies and aggregations of seabirds and marine mammals during Project shipping transiting through Hudson Strait, Hudson Bay, and Chesterfield Inlet.	In Compliance During 2020, Agnico Eagle updated the maps and training materials showing the setbacks and mitigation measures when marine mammals and seabirds are observed. These materials were presented to Groupe Desgagnés for distribution to all captains and bridge crew of vessels supplying Agnico Eagle Nunavut projects. Vessel tracks, where sufficient data are available, show vessels avoiding sensitive areas for marine wildlife.	1.3 Training 1.4 Mitigation 3.1 Results
Meadowbank PC 008, Condition 40 The Proponent shall develop and implement a ship-based marine mammal monitoring program, as part of a Marine Mammal Management and Monitoring Plan, in consultation with Fisheries and Oceans Canada, communities, and other interested parties.	In Compliance During 2020, Agnico Eagle updated the training materials for MMSO monitoring. These materials were presented to Groupe Desgagnés for distribution to all captains and bridge crew	1.3 Training 1.4 Mitigation 3.2 Marine Mammal Results

Project Certificate and Condition #	Compliance	Section
The Proponent shall report any accidental contact by project vessels with marine mammals or seabird colonies to applicable responsible authorities including Fisheries and Oceans Canada and Environment and Climate Change Canada.	of vessels supplying Agnico Eagle Nunavut projects. Results of MMSO monitoring show good compliance with updated training materials. No vessel strikes with marine mammals or seabirds were reported.	3.3 Seabird Results Appendices A, B, C (Training documents including Mitigation Summary and SOPs)
Meliadine PC 006, Condition 82 The Proponent shall require all contracted shipping companies to provide full-time marine wildlife monitoring using trained observers and established data collection and recording protocols. Monitoring plans should include provisions for all <i>Species At Risk Act</i> (SARA) and for the Committee on the Status of Endangered Wildlife in Canada (COSEWIC) listed species (birds and mammals).	In Compliance During 2020, Agnico Eagle updated the training materials for MMSO monitoring. These materials were presented to Groupe Desgagnés for distribution to all captains and bridge crew of vessels supplying Agnico Eagle Nunavut projects. Results of MMSO monitoring show good compliance with updated training materials. No vessel strikes with marine mammals or marine birds were reported.	1.3 Training 1.4 Mitigation 3.2 Marine Mammal Results 3.3 Seabird Results
Meliadine PC 006, Condition 83 The Proponent shall ensure that, subject to vessel and human safety considerations, all Project shipping adhere to the following mitigation procedures while in the vicinity of marine mammals (including polar bear) and birds: - Marine mammals will be given right of way; - Ships will when possible, maintain a straight course and constant speed, avoiding erratic behaviour; and - When marine mammals appear to be trapped or disturbed by vessel movements, the vessel will implement appropriate measures to mitigate disturbance, including stoppage of movement until wildlife have moved away from the immediate area.	In Compliance During 2020, Agnico Eagle updated the maps and training materials showing the setbacks and mitigation measures when marine mammals and seabirds are observed. These materials were presented to Groupe Desgagnés for distribution to all captains and bridge crew of vessels supplying Agnico Eagle Nunavut projects. Vessel tracks, where sufficient data are available, show vessels avoiding sensitive areas for marine wildlife.	1.3 Training 1.4 Mitigation 3.1 Results

2.2.11 Rapport d'observation des mammifères marins et des oiseaux de mer (OMMOM) pour la saison du transport maritime 2020

Sommaire de gestion

Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle) exploite deux mines dans l'est du Nunavut ; le complexe Meadowbank (projets Meadowbank et Whale Tail) à environ 85 km au nord de Baker Lake et la mine Meliadine à environ 25 km au nord de Rankin Inlet. Agnico Eagle approvisionne ces projets par des transports maritimes annuels pendant la saison des eaux libres. La compagnie maritime Groupe Desgagnés expédie de l'équipement, des fournitures et du carburant à Meadowbank et Meliadine.

Agnico Eagle détient trois certificats de projet (CP) de la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions (CNER) pour la mine Meadowbank (n° 004 et 008) et la mine Meliadine (n° 006). Ces CP comprennent des conditions liées à la protection des mammifères marins et des oiseaux de mer, notamment l'évitement des zones de reproduction et d'habitat sensibles pour les mammifères marins et les oiseaux de mer et la mise en œuvre d'un programme d'observation des mammifères marins et des oiseaux de mer (OMMOM) par l'équipage des navires (voir le tableau 1 pour la conformité aux conditions du projet).

Agnico Eagle a demandé à ERM Canada Consultants Ltd. (ERM) de mettre à jour la formation fournie aux équipages des navires concernant l'évitement des zones sensibles pour la faune marine et sur les protocoles de relevé pour effectuer les relevés des OMMOM, et de produire le rapport de conformité des OMMOM. L'objectif de ce rapport est de présenter un résumé des données OMMOM recueillies par Groupe Desgagnés au cours du programme OMMOM 2020 afin de soutenir le rapport annuel 2020 d'Agnico Eagle à la CNER. Les résultats des années précédentes pour Meliadine (2017 à 2019) et Meadowbank (2018 à 2019) sont également fournis à titre de comparaison entre les précédentes années.

Au cours de l'année 2020, ERM a fourni du matériel de formation mis à jour pour l'équipage des navires qui a été livré par Agnico Eagle à tous les capitaines du Groupe Desgagnés et à l'équipage de pont des navires approvisionnant Meadowbank et Meliadine. Ce matériel de formation comprenait des instructions mises à jour pour l'équipage des navires sur les points suivants : 1) les distances à respecter par rapport aux habitats sensibles de la faune marine, comme les havres de mammifères marins et les colonies d'oiseaux de mer, et 2) les procédures d'atténuation si des mammifères marins ou des oiseaux de mer sont observés sur la trajectoire du navire ou à proximité. Du matériel de formation mis à jour a également été fourni aux observateurs spécialisés des équipages OMMOM, notamment des méthodes détaillées pour les relevés de mammifères marins et d'oiseaux de mer (sur les navires en mouvement et les navires stationnaires), des fiches de données et des vidéos de formation.

Le programme OMMOM 2020 a permis d'accroître l'effort de relevé par rapport aux années précédentes. Au total, 25 navires du Groupe Desgagnés ont desservi les projets entre juillet et octobre pendant la saison de transport maritime 2020 : quatre pour Meadowbank, six pour Meliadine et 15 pour Meadowbank et Meliadine. Des fiches de données ont été obtenues de 19 des 25 navires en 2020, ce qui est plus important qu'en 2019, où seuls six navires ont fourni des fiches de données, et qu'en 2018, où seuls deux navires ont participé. Toutes les fiches de données brutes remplies par les OMMOM en 2020 sont fournies à l'annexe D.

Distance de retrait des habitats sensibles

Conformément au certificat de projet de la fosse Whale Tail n° 008, condition 39, les navires du projet doivent respecter une distance de retrait de 500 m par rapport aux colonies et aux rassemblements d'oiseaux de mer et de mammifères marins lors de leur passage dans le détroit d'Hudson, la baie d'Hudson et Chesterfield Inlet. Les trajectoires des navires ont été cartographiées avec les zones sensibles identifiées pour la faune ; lorsque des données détaillées étaient disponibles, il a été indiqué aux navires d'éviter ces zones lorsqu'il était possible de le faire sans danger. Groupe Desgagnés a eu plusieurs occasions où les trajectoires semblaient croiser des polygones de retrait de 500 mètres. Cependant, dans tous les cas, aucun point de trajectoire de navire n'était situé à l'intérieur d'un polygone de retrait. Les données sur les trajectoires sont basées sur le système d'identification automatique (AIS) par satellite ; par conséquent, les intersections de trajectoires de navires se sont probablement produites en raison du manque de résolution des trajectoires de navires et de l'intersection de points existants pour créer une trajectoire de navires continue. Des efforts supplémentaires seront déployés en 2021 pour s'assurer que Groupe Desgagnés fournisse des données de trajectoire précises à Agnico Eagle.

Mesures d'atténuation des navires

Les navires doivent transiter au sud de l'île Coats lorsque les conditions météorologiques le permettent. La majorité des navires desservant les projets Meadowbank et Meliadine en 2020 ont voyagé au sud de l'île Coats, à l'exception de deux occurrences en septembre. Deux navires (*Nordika Desgagnés* et *Zéleda Desgagnés*) ont chacun effectué un seul passage au nord de l'île Coats en septembre 2020 en raison de problèmes de sécurité liés au mauvais temps, avec des marées pouvant atteindre 3 m et des vents forts.

Surveillance des mammifères marins

En 2020, 58 transects ont été recensés pour les mammifères marins, contre moins de 40 les années précédentes. Il y a eu 12 observations (pendant les relevés ou de façon fortuite) de mammifères marins pendant la saison de transport maritime 2020, contre sept (toutes pendant les relevés) en 2019, aucune en 2018 et six (toutes fortuites) en 2017. La majorité de toutes les observations de mammifères marins entre 2017 et 2020 ont été enregistrées dans l'est du détroit d'Hudson ou près de l'île Marble. Le nombre d'observations de mammifères marins enregistrées est insuffisant pour effectuer une analyse de densité. Aucune interaction entre les mammifères marins et les navires (par exemple, des collisions) n'a été enregistrée par Groupe Desgagnés en 2020 ou au cours des années précédentes (2017, 2018 ou 2019).

Surveillance des oiseaux marins

Aucune interaction entre les navires et les oiseaux marins n'a été enregistrée pendant l'OMMOM en 2020, ni au cours des années précédentes. L'effort de relevé des oiseaux marins sur les navires en mouvement est resté relativement constant sur toutes les années (2018 à 2020). Sur trois années de relevés d'oiseaux marins sur les navires en mouvement entre 2018 et 2020, 48 espèces et 3 446 oiseaux individuels ont été enregistrés au total. L'espèce la plus fréquemment enregistrée en 2020 était le fulmar boréal, suivi du guillemot de Brünnich. Les mêmes espèces ont été les plus fréquemment enregistrées sur l'ensemble des années, à l'exception de l'oie des neiges qui a été la plus commune dans l'ensemble, en raison des grands nombres observés en 2019. Les densités prédites d'oiseaux marins variaient davantage, la densité la plus élevée étant prédite en 2019 (1,879/km²) et la plus basse prévue en 2020 (0,701 oiseau/km²). La variation des estimations de densité reflète la variabilité du taux de détection global entre les années, c'est-à-dire qu'il y a eu presque deux fois plus d'oiseaux détectés en 2019 qu'en 2020 malgré un effort spatial plus important en 2020.

La majorité des relevés d'oiseaux marins stationnaires ont été effectués en 2020, avec cinq fois plus de relevés effectués en 2020 par rapport aux deux années précédentes combinées. Au total, 560 oiseaux de 24 espèces ont été enregistrés lors des relevés de navires stationnaires en 2019 et 2020. Près de 96 % des enregistrements datent de 2020 (n = 536 individus). Les estimations de détection étaient beaucoup plus faibles pour les relevés de navires stationnaires que pour les relevés de navires en mouvement (0,168 ± 0,022 pour toutes les années). Cela concorde avec les données, qui indiquent que les détections et le nombre d'oiseaux enregistrés par relevé étaient beaucoup plus faibles pour les relevés stationnaires que pour les relevés en mouvement, ce qui pourrait être dû au fait que le navire se déplace et que davantage de zones sont étudiées pendant ce temps, comparativement aux relevés stationnaires, où seuls les oiseaux à cet endroit particulier sont observés.

Observations de la faune marine - Baker Lake

Agnico Eagle mène un programme d'observation de la faune par la communauté sur les barges transportant des fournitures entre Helicopter Island et Baker Lake. En 2020, les membres de la communauté n'ont pas été autorisés à monter à bord des navires en raison des restrictions sanitaires et sécuritaires en vigueur liées à la pandémie de COVID-19. Par conséquent, Groupe Desgagnés a demandé à ses OMMOM d'enregistrer les observations de mammifères marins et d'oiseaux marins lorsque cela était possible pendant le trajet sur la barge. En 2020, quatre transects de relevé d'oiseaux marins ont été effectués au mois d'août par l'OMMOM désigné alors qu'il était à bord de la barge. Au cours de ces relevés, un phoque commun a été enregistré en août. En outre, quatre relevés d'oiseaux marins ont été effectués

en 2020 le 27 juillet, le 28 juillet, le 15 août et le 18 août. Dix-sept oiseaux ont été observés, dont sept goélands argentés, trois fulmars boréaux, deux grands cormorans, deux macreuses noires, un labbe pomarin, un goéland bourgmestre et un goéland d'origine inconnue.

Tableau 1 : Certificats de projet, conditions, conformité et section du document

Certificat de projet et numéro de condition	Conformité	Section
Meadowbank PC 004, Condition 36 Cumberland doit veiller à ce que des observateurs des mammifères marins de la région soient présents à bord de tous les navires transportant du carburant ou des matériaux pour le projet et passant par Chesterfield Inlet.	Conformité Les observateurs des mammifères marins de la région ont effectué des relevés à bord des navires transitant entre Chesterfield Inlet et Baker Lake entre 2008 et 2019. En 2020, en raison de la COVID-19, les observateurs locaux n'ont pas pu monter à bord des navires et l'équipage du navire a effectué lui-même la surveillance.	1.6 Aperçu 3.4 Résultats
Meadowbank PC 004, Condition 41 Sous réserve des considérations relatives à la sécurité des navires et des personnes, Cumberland doit exiger que les expéditeurs transportant des marchandises vers le Projet via Chesterfield Inlet suivent les procédures d'atténuation suivantes dans le cas où des mammifères marins se trouvent à proximité des activités de transport maritime : a. Les animaux sauvages se verront accorder la priorité de passage ; b. Les navires maintiendront une trajectoire rectiligne, une vitesse constante et éviteront tout comportement erratique ; et c. Lorsque des mammifères marins semblent être piégés ou perturbés par les mouvements du navire, ce dernier s'arrêtera jusqu'à ce que les mammifères se soient éloignés de la zone.	Conformité En 2020, Agnico Eagle a mis à jour les cartes et le matériel de formation montrant les distances de retrait et les mesures d'atténuation lorsque des mammifères marins et des oiseaux de mer sont observés. Ces documents ont été présentés à Groupe Desgagnés pour être distribués à tous les capitaines et à l'équipage de pont des navires qui approvisionnent les projets d'Agnico Eagle au Nunavut. Les trajectoires des navires, lorsque des données suffisantes sont disponibles, montrent que les navires évitent les zones sensibles pour la faune marine.	1.3 Formation 1.4 Atténuation 3.1 Résultats
Meadowbank PC 008, Condition 38 Le promoteur doit s'assurer que les activités de transport maritime évitent les habitats et les espèces fauniques sensibles le long de la route de navigation et utiliser un itinéraire au sud de l'île Coats comme route de navigation principale, sous réserve de considérations liées à la sécurité des navires et des personnes.	Conformité Au cours de l'année 2020, Agnico Eagle a souligné l'importance d'emprunter un itinéraire au sud de l'île Coats. Par conséquent, les capitaines ont dû passer au nord de l'île Coats à seulement deux reprises en raison de problèmes de sécurité liés au mauvais temps.	3.1 Résultats
Meadowbank PC 008, Condition 39 Le promoteur doit s'assurer que, sous réserve des exigences en matière de sécurité des navires, une distance de retrait d'au moins 500 mètres est maintenue par rapport aux colonies et aux regroupements d'oiseaux de mer et de mammifères marins pendant le transit des navires du projet dans le détroit d'Hudson, la baie d'Hudson et Chesterfield Inlet.	Conformité En 2020, Agnico Eagle a mis à jour les cartes et le matériel de formation montrant les distances de retrait et les mesures d'atténuation lorsque des mammifères marins et des oiseaux de mer sont observés. Ces documents ont été présentés à Groupe Desgagnés pour être distribués à tous les capitaines et à l'équipage	1.3 Formation 1.4 Atténuation 3.1 Résultats

Certificat de projet et numéro de condition	Conformité	Section
	de pont des navires qui approvisionnent les projets d'Agnico Eagle au Nunavut. Les trajectoires des navires, lorsque des données suffisantes sont disponibles, montrent que les navires évitent les zones sensibles pour la faune marine.	
Meadowbank PC 008, Condition 40 Le promoteur doit élaborer et mettre en œuvre un programme de surveillance des mammifères marins à bord des navires, dans le cadre d'un plan de gestion et de surveillance des mammifères marins, en consultation avec Pêches et Océans Canada, les collectivités et les autres parties intéressées. Le promoteur doit signaler tout contact accidentel des navires du projet avec des mammifères marins ou des colonies d'oiseaux de mer aux autorités responsables concernées, notamment Pêches et Océans Canada et Environnement et Changement climatique Canada	Conformité En 2020, Agnico Eagle a mis à jour le matériel de formation pour la surveillance OMMOM. Ces documents ont été présentés à Groupe Desgagnés pour être distribués à tous les capitaines et à l'équipage de pont des navires qui approvisionnent les projets d'Agnico Eagle au Nunavut. Les résultats de la surveillance OMMOM montrent une bonne conformité avec le matériel de formation mis à jour. Aucune collision de navires avec des mammifères marins ou des oiseaux de mer n'a été signalée.	1.3 Formation 1.4 Atténuation 3.2 Résultats sur les mammifères marins 3.3 Résultats sur les oiseaux de mer Annexes A, B, C (documents de formation, y compris le résumé de l'atténuation et les procédures opérationnelles normalisées)
Meliadine PC 006, Condition 82 Le promoteur doit exiger de toutes les compagnies maritimes sous contrat qu'elles assurent une surveillance à plein temps de la faune marine à l'aide d'observateurs formés et de protocoles établis de collecte et d'enregistrement des données. Les plans de surveillance doivent inclure des dispositions pour toutes les espèces inscrites sur la liste de la <i>Loi sur les espèces en péril</i> (LEP) et du Comité sur la situation des espèces en péril au Canada (COSEPA) (oiseaux et mammifères).	Conformité En 2020, Agnico Eagle a mis à jour le matériel de formation pour la surveillance OMMOM. Ces documents ont été présentés à Groupe Desgagnés pour être distribués à tous les capitaines et à l'équipage de pont des navires qui approvisionnent les projets d'Agnico Eagle au Nunavut. Les résultats de la surveillance OMMOM montrent une bonne conformité avec le matériel de formation mis à jour. Aucune collision de navires avec des mammifères marins ou des oiseaux marins n'a été signalée.	1.3 Formation 1.4 Atténuation 3.2 Résultats sur les mammifères marins 3.3 Résultats sur les oiseaux de mer
Meliadine PC 006, Condition 83 Le promoteur doit veiller à ce que, sous réserve des considérations relatives à la sécurité des navires et des personnes, tous les navires du projet respectent les procédures d'atténuation suivantes lorsqu'ils se trouvent à proximité de mammifères marins (y compris l'ours polaire) et d'oiseaux : d. Les mammifères marins auront la priorité de passage ;	Conformité En 2020, Agnico Eagle a mis à jour les cartes et le matériel de formation montrant les distances de retrait et les mesures d'atténuation lorsque des mammifères marins et des oiseaux de mer sont observés. Ces documents ont été présentés à Groupe Desgagnés pour être distribués à tous les capitaines et à l'équipage de pont des navires qui approvisionnent les projets d'Agnico Eagle au Nunavut.	1.3 Formation 1.4 Atténuation 3.1 Résultats

anginiqhauyuq taphumanga 2019 pititlugit kihimik siksit umiaqpait piqaqtitai tuhagakhat titiqat, talvanilu 2018 pihimayut malruitnak piqatauyuk umiaqpait. Tamaita atuqhimaittut tuhagakhat titiqat titiqtai tapkunani MMSO-nga 2020-mi piqaqtitauyut Attataqhimayuq D.

Qaglittailini tapkunanga Qanurililat Nayuqtauvaktut

Maliknigani Whale Tail-mi Uyaraktaqviki Havaap Naunaipkutaani No. 008-mi, Atuqtakhat Qanurikhailu 39-mi, Havaami umijat maligiaqaqtut ugahikniqaqlutik 5-hanat miitanik amihuaqhuknit hurajanilu tikmijanit taqyumilu uumayunit igilratilugu Tahiyuayyuap Ikirahaagut, Tahiyuayyuakut, Igluliraayukulu. Umiaqpait apqutai nunauyanuktauhimayut piqatigiplugit naunaipkutai qanurililat inait angutikhanut; tapkuat unniqtuqtai tuhagakhat piyaulat, umiaqpait takupkagauyut pittailini tahapkuat inait tapkunani hivuranaitni piyakhait. Groupe Desgagnés piqaqtut pilaqni qaphinik tapkuat apqutai takukhauyut apquhaqtaqni tapkunani 500 miitat qaglittailini avatqutakhait. Kihiani, tamaini pijutauyuni umijap apuqniganik iluaniigituq tugiqpaniilvikhanik kikliganit. Aupqutau tuhagakhat pihimayut qangatayunit AIS (Aatumaatik Naunaipkutai Havagutit); taimaittumik, umiaqpak apquta apquhaqtaqni pilaqtut atquni piplugu amigaqni umiaqpak apquta ihaughigiaqni tapkuatlu apquhaqni atuqtut inait pinguqtauni atuinaqni umiaqpait apqutai. Ilagiarutit pinahuaqni piyauniat 2021-mi atuqpiarianga Groupe Desgagnés piqaqtitni nalaumayunik apqutai tuhagakhat tapkununga Agnico Eagle.

Umiaqpak Ihuaqhigiaqni

Umiaqpait piyalgit aulauni nigiaqut taphuma Coats Qikiqtaq piyarangat hilaun hivuranaitpat aturianga. Tapkuat amihuniqpat umiaqpait kivgaqtuiyut tapkununga Meadowbank tamnalu Meliadine havanguyyuq 2020-mi aulauyut nigiaqut Coats Qikiqtaq, kihimiungititlugu malruk atuqni Apitilirvia. Malruk umiaqpak (*Nordika Desgagnés* tamnalu *Zéleda Desgagnés*) atuni atauhiqmik apqutillak ungalaagut Coats Qikiqtaq talvani Apitilirvia 2020 piplugit hivuranaipkutat pityutai piqatauyut hilaqluknia, imaukkaumanialu tikitlugu 3 miitat anuqakhimianialu.

Tariuqni Angutikhat Munariyauni

2020-mi, 58 apquhaqtagaunit naunaiyaqtauyut tariuqni angutikhanut, hutqikninut tungani 40 hivuani ukiuni. Piqaqtuq 12-nik takuyauni (atuqtitklugu naunaiyainiq uvaluniit apquhakaphukni) tapkununga tariuqni angutikhat atqutitlugu tamna 2020 umiaqpakkuqni ukiup ilaani, hutqikninut saivat (tamaita atuqtitlugit naunaiyainit) 2019-mi, piittuq 2018-mi, siksitlu (tamaita apquhakaphuknit) 2017-mi. Tapkuat amihuniqpat tamaitni angutikhat takuyauni akungani 2017 tamnalu 2020 titiqtayut tahamani Kivataani Hudson Ikirahakyuangani haniani Marble Qikiqtaq. Piqattiangittuq qaphiuni tariuqni angutikhat takuyauni titiqnit havariyangi amigaitigini qauyihaqnit. Piittqu tariuqni angutikhat-umiaqpait apquharutini (naunaipkutariplugu, kalguaqnit) titiqtayut taphumanga Groupe Desgagnés 2020-mi uvaluniit hivuani ukiuni (2017, 2018, uvaluniit 2019).

Tariquni Tingmiat Munariyauni

Piittuq apquhaqni tapkunanga umiaqpait tariuqnilu tingmiat titiqtayut atuqtitlugu tamna MMSO-nga 2020-mi, uvaluniit hivuani ukiuqni. Tariuqni tingmiat naunaiyarahuaqni ingilrayunit umiaqpait pihimainnaqtuq huniumaitni tamaitni ukiuni (2018 tikitlugu 2020). Tapkunani ukiuqni ingilrayut umiaqpait naunaiyaqni tariuqni tingmiat akungani 2018 tamnalu 2020, 48 uumayut allatqit tapkuatlu 3,446 ilikkuqni tingmiat tititauhimayut tamaitni ukiuqni. Tamna atuqniqpauyuq uumayut allatqit titiqtai 2020-mi tamna ukiuqtaqtumi higugiktut tingmiat, maliktauplutik higuquqtuyut pittiat. Tapkuat atauttit uumayut allatqit takuttiriaqniapat titiqni tamaitni ukiuqni, kihimiungittuq tapkuat kangut takuttiariaqniqpauyut tamaitnit, piplugit amihuqpiaqnit takuyauni 2019-mi. Nalautagaayut tariuqni tingmiat amigaitpiaqni allatqikniqhauyut, piplugit puqtuniqpaat amigaitpiani nalautagaayut 2019-mi (1.879 tingmiat/ km²) tapkuatlu pukitniapat nalautagauni 2020-mi (0.701 tingmiat/ km²). Tapkuat allatqikni amigaitpiaqnit mikhautaqni piyai allatqigutai tamaitnut takunit amigaitni akungani ukiut, naunaipkutariplugu, piqaqtuq malruinupyakni amigaitqiyai tingmiat naunaiqtauyut 2019-mi taphumangaunganit 2020-mi pigaluaqtitlugu attaqutqiyani pinahuaqni 2020-mi.

Tapkuat amihuniqpat nutqangayut tingmiat naunaiyaqni havariyaayut 2020-mi, piplogu tallimaiqhugu amihutigini naunaiyainiq havarini 2020-mi hutqiyauninut hivuani malruk ukiuk katitlugik. Katitlugit tapkuat 560 ilikkuqtut tingmiat tapkunanga 24 allatqit uumayut titiqtauyut atuqtitlugu nutqangania umiaqpak naunaiyaini 2019-mi tamnalu 2020. Haniyani 96% titiqtauyut talvangaqtut 2020 (n = 536 ilikkuqtut). Naunaiqni mikhaanittut ikitniqhauyut tapkununga nutqanganit umiaqpak naunaiyaini hutqikhugu ingilratitlugu umiaqpak naunaiyaini (0.168 ± 0.022 tamaitnut ukiuqnut). Una malikhaqtuq tapkununga tuhagakhat, tapkuat unniqtai tamatkiknut naunaiqni qaphiunilu tingmiat titiqtai atuni naunaiyainiq tapkuat pukkitniapauyut nutqangayunut naunaiyainit hutqikhugu ingilratitlugu naunaiyainit, pilaqranaqhiyut piqpianguni tamna umiaqpak ingilrania amihuniqpatlu inai naunaiyaqtauni atuqtitlugu pivigiya, hutqikninut nutqangatitlugu naunaiyainit, tapkunani kihimik tingmiat talvanilarik inani takuyaayut.

Tariuqni Angutikhat Takuyaayut - Qamanittuaq

Agnico Eagle havariyai havagutit nunaliyuq angutikhat takuyauni umiaqpaknit utiqtaqtut ilakhaqnut akungani of Helicopter Qikiqtaq amnalu Qamanittuaq. 2020-mi, nunaliyuuni ilauyut pipkagaulaittut ikipkaqni umiaqpaknut piplogu aaniaqtailiniq hivuranaqniqlu pittailitit atuqtauni turangayut taphumunga Qalakyuarniq-19 aaniaqyuarniq. Taimaittumik, Groupe Desgagnés pihimayat tapkuat MMSO-ngi titiqni takuyauni tariuqni angutikhat tariuqnilu tingmiat ayuqnaittarangat aulaqtitlugu umiaqpakni. 2020-mi, hitamat tariuqni tingmiat naunaiyaqni apquhaqtaqtai havariyaayut talvani Niqiliqivik atuqpiarahuaqninut MMSO-nga uhiupluni umiaqpakmi. Atuqtitlugu tamna naunaiyainit, atauhiq qairulik titiqtauyut talvani Niqiliqivik. Ilagiplugu, hitamat tariuqni tingmiat naunaiyainit havariyaayut 2020-mi talvani Taaqhivaliavia 27, Taaqhivaliavia 28, Niqiliqivik 15, tamnalu Niqiliqivik 18. Saivattiit tingmiat takuyaayut, ilautitlugit saivat nauyaqyuit, pingahut ukiuqtaqtumi tingmiatyat, malruk nakturalikyuak, malruk qiqnariktuk tingmiak, atauhiq ihunnga, atauhiq nauyaq, atauhiqlu ilihimangitau nauyaq.

Titigqat 1: Havanguyuq Titiraqtaq, Aturiaqaqnit, Malikhaqni, tapkuatlu Titigqat Ilangi

Havanguyuq Titiraqtaq tamnalu Aturiaqaqnit #	Malikhaqniq	Ilangani
Apuqtitnaqtuq PC 004, Aturiaqaqniq 36 Cumberland pialik atuqpiqni ilihimani nunalikni inai tariuqni angutikhat munariyauni uhiupluni tamaitni umiaqpait nukitiraiyut uqhukhanik uvaluniit hunanik Havanguyumun apquhaqhugu Igluligaqyuk.	Malikhaqtut Nunalikni inaa tariuqni angutikhat munariyauni havarivaktai naunaiyainiq uhiupluni umiaqpakni aulaqtut akungani Igluligaqyuk tamnalu Qamanittuaq akungani 2008 tanalu 2019. Atuqtitlugu 2020, piplogu Qalakyuaqniq-19, nunalikni munaqtit ikilaittut umiaqpaknut tapkuatlu umiaqpakni havaktit havariyai munariyaunit.	1.6 Ihivriuqniq 3.4 Qanuriniit
Apuqtitnaqtuq PC 004, Aturiaqaqniq 41 Piplugu umiaqmin inungnitlu hivuranailrumititni ihumagiyaunit, Cumberland piyaqatitniaqtai uhipkaiyut uhiyut uhiyakhanik talvunga Havanguyuq apquhaqhugu Igluligaqyuk maligianga tapkuat malikni ihuaqhigiarutit ilangani taphuma umiakkuqniq huliniit: a. Angutikhat pipkagauniat atuqaqtitni ingilravinit; b. Umiaqpait aturiaqaqtai nalimuqni ingilrayainut, hunniqtailini kayumiktigini, pittailinilu quyagitnaq pitquhit; tamnalu c. Piyarangat tariuqni angutikhat takukhauni ayuqhihimani uvaluniit ulapihaqtauni umiaqpak	Malikhaqtut Atuqtitlugu 2020, Agnico Eagle nutanguqni tapkuat nunaayat ilihautitlu hunat takukhautitai qaglivallaqtailini ihuaqhihimanilu piyauni piyarangata tariuqni angutikhat tariuqnilu tingmiat takuyaayarangata. Tahapkuat hunat hatqiqtauyut tapkununga Groupe Desgagnés tuniuaqtakhat tamaitnut umialiknut ataniuqatauyutlu havaktit umiaqpakni agyaqtuiyut tapkununag Agnico Eagle Nunavut havanguyut. Umiaqpak apqutai, tapkunani naamaktumik tuhagakhat piyaulat, takukhautitni umiaqpait pittailini qanurililat inait tariuqni angutikhanut.	1.3 Ilihaqpaallirniq 1.4 Ikikliyuumiutinga 3.1 Qanuriniit

Havanguyuuq Titiraqtaq tamnalu Aturiaqaqni #	Malikhaqniq	Ilangani
ingilraninit, tamna umiaqpak nutqaqniaq utaqilugu tapkuat angutikhat ahinukhiqlugit inaanit.		
Apuqtitnaqtuq PC 008, Aturiaqaqniq 38 Tamna Uukturutilik piyaqaqtuq atuqpiaqni tapkuat tariuqni umiakkuqnit huliniit pittailini qanurililat angutikhat nayuqpaktai tapkuatlu allatqit uumayut tahamuuna umiaqpak aulariaq nigiaqut Coats Qikiqtaq atuqniqhaunia umiaqpak aularianga, naahuriplugu umiaqpak inungnutlu hivuranailrimititni ihumagiyauni.	Malikhaqtut Atuqtitlugu 2020, Agnico Eagle akhuqyumiyai tapkuat atuqpiaqni aulayiaq nigiaqut Coats Qikiqtaq. Piplugu, umialgit piyaqaqtut aulaqni ungalaagut Coats Qikiqtaq malruklu atuqni piplugu hivuranailrimititni hilaqlukniqmun.	3.1 Qanuriniit
Apuqtitnaqtuq PC 008, Aturiaqaqniq 39 Tamna Uukturutilik piyalik atuqpiaqtitni tamna, piplugu umiaqpak hivuranaitni piyaqaqni, tamna qaglivallaqtailini mikiniqpamik 500 miitat ihuaqhihimani tapkununga amigaitpiaqni tingmiat katittaqnilu tariuqni tingmiat tapkuatlu tariuqni angutikhat atuqtitlugu Havanguyuuq umiakkuqtitni agyaqtuinit tahamuuna Hudson Ikirahakyuaq, Hudson Bay, tamnalu Igluligaqyuk.	Malikhaqtut Atuqtitlugu 2020, Agnico Eagle nutanguqni tapkuat nunaayat ilihautitlu hunat takukhautitai qaglivallaqtailini ihuaqhihimanilu piyauni piyarangata tariuqni angutikhat tariuqnilu tingmiat takuyauyarangata. Tahapkuat hunat hatqiqtauyut tapkununga Groupe Desgagnés tuniuqaqtakhat tamaitnut umialiknut ataniuqatauyutlu havaktit umiaqpakni agyaqtuiyut tapkununag Agnico Eagle Nunavut havanguyut. Umiaqpak apqutai, tapkunani naamaktumik tuhagakhata piyaulat, takukhautitni umiaqpait pittailini qanurililat inait tariuqni angutikhanut.	1.3 Ilihaqpaallirniq 1.4 Ikikliyuumiutinga 3.1 Qanuriniit
Apuqtitnaqtuq PC 008, Aturiaqaqniq 40 Taman Uukturutilik piyalik pivaliatitni atuqpalianilu umiaqmit tariuqni angutikhat munariyauni havagutit, ilagiplugu tamna Tariuqni Angutikhat Aulatyutai Munariyaunilu Parnaut, uqaqatigiplugit Iqaluliyiyit Tariuqmiutaliriyit Kanata, nuanliuyut, ahiilu piqatauyumayut piqatauyut. Taman Uukturutilik piyalik tuhaqhitaqniq kitunikliqak qanurilitnit aktuini havanguyumin umiaqpak piqaqtuq tariuqni angutikhat uvaluniit tariuqni tingmiat amigiatpiaqni atuqtunut havariyauninut pilaqtitiyit ilautitlugit Iqaluliyiyit Tariuqmiutaliriyit Kanata tapkuatlu Avatiliriyit Hilaplu Allanguqnia Kanata.	Malikhaqtut Atuqtitlugu 2020, Agnico Eagle nutanguqtaq ilihaniqmun atuqtakhat taphumunga MMSO-nga munariyauni. Tahapkuat hunat hatqiqtauyut tapkununga Groupe Desgagnés tuniuqaqtakhat tamaitnut umialiknut ataniuqatauyutlu havaktit umiaqpakni agyaqtuiyut tapkununag Agnico Eagle Nunavut havanguyut. Qanuritnit MMSO-ngi munariyauni takukhautitai nakuuyut malikhaqni tapkununag nutanguqni iliharniq atuqtakhat. Piittuq umiaqpait kalguaqni tariuqni angutikhat uvaluniit tariuqni tingmiat tuhaqhityutauni.	1.3 Ilihaqpaallirniq 1.4 Ikikliyuumiutinga 3.2 Tariuqni Angutikhat Qanuritnit 3.3 Tariuqni Tingmiat Qanuritnit Attataqhimayut A, B, C (Ilihanigmun titiqat ilalgit Ihuaqhigianiq Nainaqhimani tamnalu SOPngi)

Havanguyuq Titiraqtaq tamnalu Aturiaqaqnit #	Malikhaqniq	Ilangani
Meliadine PC 006, Aturiaqaqniq 82 Tamna Uukturutilik piyalik tamaat kanturagutit umiaqpait nanminilgit piqaqtitni ubluq tamaat tariuqni angutikhat minariyauni atuqlugit ilihaghimayut tautuktit pinguqtitnilu tuhagakhat katitauni titiqaunilu havariyalgit. Munaqtauninut parnautit ilaqaqtukhat piqarutauni tamaita <i>Allatqit Uumayut Nungutnahuquqtut Piquyat</i> (SARA) tapkunungalu Katimayiralaat tapkununga Qanuritni Nungutnahuquqtut Angutikhat Kanatami (COSEWIC) titiqni allatqit uumayut (tingmiat angutikhatlu).	Malikhaqtut Atuqtitlugu 2020, Agnico Eagle nutanguqtai ilihaghiqmun atuqtakhat taphumunga MMSO-nga munariyauni. Tahapkuat hunat hatqiqtauyut tapkununga Groupe Desgagnés tuniuqaqtakhat tamaitnut umialiknut ataniuqatauyutlu havaktit umiaqpakni agyaqtuiyut tapkununag Agnico Eagle Nunavut havanguyut. Qanuritnit MMSO-nga munariyauni takukhautitai nakuuyut malikhaqnit tapkununag nutanguqni iliharniq atuqtakhat. Piittuq umiaqpait kalguaqni tariuqni angutikhat uvaluniit tariuqni tingmiat tuhaqhityutauni.	1.3 Ilihaqpaallirniq 1.4 Ikikliyuumiutinga 3.2 Tariuqni Angutikhat Qanuritnit 3.3 Tariuqni Tingmiat Qanuritnit
Meliadine PC 006, Aturiaqaqniq 83 Tamna Uukturutilik piyalik atuqpiqaqnit tapkuat, naahurilugu umiaqpak inungnutlu hivuranailrumititni ihumagiyaunit, tamaita Havanguyuq umiaqpait maalakni tahapkuat ihuaqhigiarutit pityuhit huli qaninganititlugu tariuqni angutikhat (ilautitlugit nannut) tingmiatlu: j. Tariuqni angutikhat pipkagauniat atuqaqtitni ingilravinit; k. Umiaqpait ayuqnaittarangat, ihuaqhihimani nalimuqni aulariaq tamnalu hunniqtailini kayumiknia, pittailini quyagitnaq pitquhiquaqnit; tamnalu l. Piyarangat tariuqni angutikhat takukhauni ayuqhihimani uvaluniit ulapihaqtauni umiaqpait ingilraninit, tamna umiaqpak atuqniaqtat naamaktumik piyauni ihuaqhigiaqni ulapihainiq, ilautitlugu nutqaqni ingilrani utaqilugu angutikhat ahinungaqni tahamanga nayuqtanit inaa.	Malikhaqtut Atuqtitlugu 2020, Agnico Eagle nutanguqni tapkuat nunauyat ilihautitlu hunat takukhautitai qaglivallaqtailini ihuaqhihimanilu piyauni piyarangata tariuqni angutikhat tariuqnilu tingmiat takuyaayarangata. Tahapkuat hunat hatqiqtauyut tapkununga Groupe Desgagnés tuniuqaqtakhat tamaitnut umialiknut ataniuqatauyutlu havaktit umiaqpakni agyaqtuiyut tapkununag Agnico Eagle Nunavut havanguyut. Umiaqpak apqutai, tapkunani naamaktumik tuhagakhat piyaulat, takukhautitni umiaqpait pittailini qanurililat inait tariuqni angutikhanut.	1.3 Ilihaqpaallirniq 1.4 Ikikliyuumiutinga 3.1 Qanuriniit

2.2.12 Groundwater Management Monitoring Report

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Division (Agnico Eagle) received a Project Certificate No.008 from the Nunavut Impact Review Board for the development of the Whale Tail Pit Project, a satellite deposit located on the Amaruq Exploration Property. To comply with the Terms and Conditions No.15 and 16 included in the Project Certificate a Groundwater Monitoring Plan (GWMP) was developed that included commitments made with respect to submissions provided during the technical review of the FEIS (Agnico Eagle 2019). The 2020 groundwater monitoring program was completed in accordance with the requirements of amended water license no. 2AM WTP1830 issued by the Nunavut Water Board (NWB) on 12 May 2020 following approval of the Whale Tail Expansion project.

This memorandum provides a compilation of the site-specific data collection in 2020 and the review of 2020 monitoring data undertaken by Agnico Eagle to meet the requirements established in the GWMP. Each of

(Δαλνδρρ 4.1 GWMP-Γ), ααΓ αΔδ< αλρρρσλσ αλδρρ/ρρσβΔ (Δαλνδρρ 4.2 GWMP-Γ), αλδ ΔΔδ< σβΔαδρσλσβ σβδλδσσ (Δαλνδρρ 3.1 GWMP-Γ). Δαλνδρρ 3 δβδρσβδδ δλσβαλδρρ Δδδρ δδρρ σβδλδσσλδ αλδρρ/ρρσβσβ δσρδρδδ σβΔσσλδσρσσ αλδρρ/ρρσβδδ αλδρρδρδρδρδσδδσ αλδρρδρδρδρδσβ (Δαλνδρρ 5 GWMP-Γ).

2.2.12 Nunap Iluani Immaqaniga Munarinigagut Amirijutinik Unipkaa

Ataniuyunut Nainaqhimayuq

Agnico-kut Uyaraktaqtit – Apuqtinaaqtumi Havakviuyumik (Agnico Eagle-kut) pihimayut Havaamik Naunaipkutimik No. 008-mik Nunavumi Avatiliqiyit Katimayiinit pivalianigagut Whale Tail-mi Uyaraktaqviki, akyaqviuyumik Amaruq-mit Nalvaqviuyumit Nunagiyaumit. Maligiagani Havauhikhat Qanuringilu No. 15-mi 16-milu unalu Havaamik Naunaipkut Nunap Iluani Immaqaniganik Amirinagagut Upalugaiyaut (GWMP) pihimayuq ilaqaqtumik uqariirutinik pijutauyunik tunihijutinik pipkagauniginik nunauniqhanik ihivriughitlugit FEIS-mi (Agnico Eagle-kut 2019)-mi. Tamna 2020 maniqami imait munariyauni havaguta iniqtauyuy malikhugit tapkuat aturialgit ihuaqhigiarutani imaqqun laisa nappaa 2AM WTP1830 tuniyauyuy tapkunanga Nunavut Imaliriyit Katimayit (NWB) talvani 12 Qiqajialuarvia 2020 kinguagut angiqtaunia tamna Qinalugaq Papirua Attaqtuhigiaqnia havanguyuy.

Una agiqatiriigut pijutauyuy atautimuktigniginik inigiyaumik pijutiqaqtunik naunaipkutini katitigaayunik 2020-mi ihivriugniganiku 2020-mi amirinigagut naunapikutit havaarihimaait Agnico-kut pivagiagani aturiaqaqtut iniqhimayut GWMP-mi. Atuni ukunani aturiaqaqtut atuqluaqtulu uiguit GWMP-mi uqautayut uqatiaqtauhimayut. Nakataani 1 taphuma tuhaqhitaat nainaqtai tamna angmaumayuq ilutuniq tamnalu nunap iluani uyarakhiuqvik aulatyutai piqatigikni maniqami imaqqut. Nakataani 2 uumani tuhaqhitaat piqaqtitai inaa taiplogu tuhagakhat katitigini 2020-mi ilalgit uunaqnianut uukturautit tuhagakhat (Nakataani 3.1 tapkunani GWMP-ngi), gmaniqami imaqq aktilanga tuhagakhat (Nakataani 4.1 tapkunani GWMP-ngi), maniqami imaqq nakuunia tuhagakhat (Nakataani 4.2 tapkunani GWMP-ngi) tamnalu imaliquitit niaqua munariyauni (Nakataani 3.1 tapkunani GWMP-ngi). Nakataani 3 uqauhiriya tamna uyarakhiuqvik kuukviunia munariyaunia tuhagakhat hatqiqitnili hutqikni tahapkuat tuhagakhat tapkunanga uuktutayut atuqnarahugini (Nakataani 5 tapkunani GWMP-ngi).

2.2.13 Whale Tail Lake Expansion Project Fish-out Report

Executive Summary

The Whale Tail Pit Expansion Project Fish-out at the Meadowbank site took place between July 18 and September 8, 2020. This program followed the 2020 Whale Tail Pit Expansion Project Fish-out Work Plan (June, 2020), which was developed in consultation with Fisheries and Oceans Canada (DFO).

Fish-outs were carried out in 10 waterbodies (Table ES-1). For most waterbodies, there was a Methods Trial Phase of up to 3 days, a Catch Per Unit Effort (CPUE) Phase, and a Final Removal Phase. Because of the short open-water season and number of waterbodies, multiple gear types were used simultaneously during each phase. Gear types included minnow traps, beach seining, backpack electrofishing, hoop nets and gill nets.

For each waterbody and gear type, daily reports of total catch, effort, and CPUE were communicated with DFO, who advised on fish-out phase transition and termination. In all cases, fish-outs were determined to be complete on the advice of DFO.

With all effort combined, between 0 and 17,682 fish consisting of up to five species (ninespine stickleback, slimy sculpin, Arctic char, burbot, and lake trout) were captured from each of the nine waterbodies (Table ES-1). In total, four waterbodies were fish-less (including A52 which was found to be dry), four had populations of only ninespine stickleback, and two contained both small- and large-bodied species.

All attempts were made to transfer salvaged fish to Whale Tail Lake South, and the successful live transfer rate for the CPUE Phase and Final Removal Phase combined was 70 – 97% for each waterbody

2.2.13 Rapport sur les enlèvements de poissons pour le projet d'expansion du lac Whale Tail

Sommaire de gestion

Le programme d'enlèvement de poissons du projet d'expansion de la fosse Whale Tail sur le site de Meadowbank a eu lieu entre le 18 juillet et le 8 septembre 2020. Ce programme a suivi le plan de travail 2020 du projet d'expansion de la fosse Whale Tail (juin 2020), qui a été élaboré en consultation avec Pêches et Océans Canada (MPO).

Des enlèvements de poissons ont été effectués dans 10 plans d'eau (tableau ES-1). Pour la plupart des plans d'eau, il y avait une phase d'essai des méthodes pouvant durer jusqu'à trois jours, une phase de capture par unité d'effort (CPUE) et une phase de retrait final. En raison de la courte saison en eau libre et du nombre de plans d'eau, plusieurs types d'engins ont été utilisés simultanément au cours de chaque phase. Les types d'engins comprenaient les pièges à ménés, la senne de plage, l'électropêche, les filets à cerceau et les filets maillants.

Pour chaque plan d'eau et chaque type d'engin, des rapports quotidiens sur les prises totales, l'effort et les CPUE ont été communiqués au MPO, qui a donné des conseils sur la transition et la fin de la phase de retrait des poissons. Dans tous les cas, la fin de la pêche a été déterminée sur les conseils du MPO.

Tous efforts confondus, entre 0 et 17 682 poissons appartenant à cinq espèces (épinuche à neuf épines, chabot visqueux, omble chevalier, lotte et touladi) ont été capturés dans chacun des neuf plans d'eau (tableau ES-1). Au total, quatre plans d'eau étaient dépourvus de poissons (y compris le plan d'eau A52 qui s'est avéré sec), quatre n'avaient que des populations d'épinuche à neuf épines et deux contenaient à la fois des espèces de petite et de grande taille.

Toutes les tentatives ont été faites pour transférer les poissons récupérés au lac Whale Tail South, et le taux de transfert réussi de poissons vivants pour la phase CPUE et la phase de retrait final combinées était de 70 à 97 % pour chaque plan d'eau.

2.2.13 <L̥P̥Γ̥ <̥P̥L̥C̥P̥C̥D̥σ̥σ̥ Λ̥C̥Λ̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥Δ̥Δ̥σ̥J̥C̥ Δ̥Y̥L̥Y̥σ̥

<Δ̥C̥C̥P̥σ̥σ̥L̥σ̥J̥C̥ Δ̥Δ̥Δ̥P̥P̥C̥

<L̥P̥σ̥Γ̥ Λ̥C̥Λ̥C̥Λ̥Δ̥Δ̥P̥Δ̥P̥σ̥ Δ̥σ̥Δ̥Δ̥Δ̥P̥Δ̥P̥C̥ <Δ̥σ̥P̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥ Λ̥C̥Δ̥σ̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥ Y̥L̥P̥σ̥ 18 <P̥L̥Δ̥ <P̥Γ̥C̥Δ̥Y̥Δ̥σ̥ 8, 2020. C̥L̥C̥Δ̥ Λ̥C̥Λ̥C̥Δ̥σ̥ L̥C̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥ <L̥P̥σ̥Γ̥C̥ Λ̥C̥Λ̥C̥Δ̥σ̥ <̥P̥L̥C̥P̥C̥P̥C̥D̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥ Y̥Δ̥Δ̥Δ̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥ (L̥C̥σ̥C̥, 2020), Y̥Δ̥Δ̥Δ̥P̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ Λ̥C̥Λ̥C̥Δ̥σ̥Δ̥P̥C̥Δ̥P̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥C̥Λ̥P̥Δ̥P̥C̥ b̥Δ̥C̥Γ̥ (DFO).

Δ̥σ̥Δ̥Δ̥Δ̥P̥Δ̥P̥C̥ Λ̥C̥Λ̥C̥Δ̥Δ̥Δ̥P̥Δ̥P̥C̥J̥C̥ 10 Δ̥L̥σ̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥ (C̥Δ̥Δ̥J̥ ES-1). Δ̥L̥σ̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥, L̥C̥C̥Δ̥σ̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥C̥Δ̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥C̥ 3 Δ̥σ̥Δ̥C̥, Δ̥σ̥Δ̥Δ̥Δ̥P̥C̥ Δ̥σ̥J̥C̥ (CPU) Λ̥C̥Λ̥C̥Δ̥σ̥, <P̥L̥Δ̥ P̥Y̥J̥C̥C̥C̥C̥Γ̥C̥ Λ̥Δ̥Δ̥σ̥σ̥. <Δ̥Δ̥Δ̥Δ̥C̥ Δ̥Δ̥C̥J̥σ̥σ̥L̥σ̥ Δ̥L̥σ̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥C̥Y̥P̥σ̥σ̥L̥σ̥C̥ <P̥L̥Δ̥ Δ̥L̥σ̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥ σ̥C̥P̥Δ̥σ̥P̥σ̥C̥, <̥P̥Δ̥P̥σ̥P̥σ̥C̥Δ̥σ̥C̥ Λ̥σ̥Δ̥P̥σ̥C̥ <Δ̥σ̥C̥C̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥. Λ̥σ̥Δ̥P̥σ̥C̥ <Δ̥σ̥C̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥ b̥P̥C̥Y̥σ̥C̥ b̥P̥C̥P̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥, P̥Y̥L̥Γ̥ L̥C̥P̥C̥Δ̥P̥C̥σ̥C̥C̥C̥P̥C̥, <J̥C̥C̥σ̥σ̥J̥C̥ <Δ̥σ̥C̥P̥C̥ Δ̥σ̥C̥C̥Δ̥σ̥C̥C̥J̥C̥, <P̥L̥Δ̥σ̥J̥C̥ L̥C̥P̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥P̥C̥.

Δ̥L̥σ̥Δ̥Δ̥P̥σ̥C̥ <P̥L̥Δ̥ Λ̥σ̥Δ̥P̥σ̥C̥ <Δ̥σ̥C̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥ σ̥Δ̥C̥L̥C̥, σ̥Δ̥C̥L̥C̥ Δ̥Y̥L̥Y̥σ̥ Δ̥σ̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥, Λ̥C̥Λ̥C̥Δ̥σ̥, <P̥L̥Δ̥ CPUE Δ̥σ̥C̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥C̥Λ̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥, Δ̥σ̥Δ̥P̥Δ̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ σ̥Δ̥σ̥ Δ̥σ̥Δ̥C̥ Δ̥C̥Δ̥σ̥C̥Δ̥σ̥P̥σ̥C̥ <P̥L̥Δ̥ Δ̥σ̥σ̥σ̥σ̥L̥σ̥. C̥L̥Γ̥C̥ Λ̥C̥Λ̥C̥Δ̥Δ̥Δ̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥, Δ̥σ̥Δ̥Δ̥Δ̥P̥C̥ Λ̥C̥Δ̥σ̥C̥Δ̥σ̥J̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥C̥Λ̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥ <Δ̥σ̥J̥C̥.

Δ̥σ̥Δ̥C̥Δ̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥C̥ b̥P̥C̥P̥σ̥C̥, <Δ̥σ̥σ̥L̥σ̥ 0Γ̥C̥ <P̥L̥Δ̥ 17,682J̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥σ̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ C̥C̥L̥σ̥ <̥P̥Δ̥P̥σ̥P̥σ̥C̥J̥C̥ (b̥P̥C̥Y̥, b̥Δ̥P̥σ̥, C̥Λ̥Δ̥P̥Γ̥C̥C̥, P̥C̥C̥C̥C̥, <P̥L̥Δ̥ Δ̥P̥C̥Δ̥C̥) Δ̥σ̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ Δ̥σ̥C̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥ C̥P̥σ̥ (Table ES-1H). b̥P̥C̥Δ̥C̥P̥σ̥, P̥C̥L̥C̥ C̥P̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥σ̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥ (Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥ A52 <σ̥σ̥C̥C̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥), P̥C̥L̥C̥ Δ̥σ̥P̥Δ̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ Δ̥σ̥C̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥ b̥P̥C̥Y̥σ̥C̥, <P̥L̥Δ̥ L̥P̥C̥ C̥P̥Δ̥σ̥C̥ Δ̥σ̥C̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ P̥P̥C̥J̥C̥ <P̥L̥Δ̥ <̥P̥P̥σ̥σ̥Y̥σ̥C̥ Δ̥L̥Γ̥C̥C̥ Δ̥L̥P̥σ̥C̥.

<̥P̥P̥σ̥C̥Δ̥P̥Δ̥P̥σ̥C̥C̥ Δ̥C̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ Δ̥σ̥Δ̥C̥ <L̥P̥C̥ σ̥L̥P̥σ̥L̥σ̥C̥, Δ̥L̥σ̥P̥σ̥C̥ Δ̥C̥Δ̥C̥Δ̥P̥σ̥J̥C̥ Λ̥Δ̥σ̥L̥σ̥ CPUE <P̥L̥Δ̥ P̥Y̥J̥C̥C̥C̥C̥L̥σ̥ Δ̥C̥P̥C̥C̥ b̥P̥C̥Δ̥P̥σ̥C̥ 70-97% <Δ̥σ̥ b̥P̥C̥P̥σ̥C̥.

2.2.13 Qinalugaq Papirua Tahiq Attaqtuhigiaqnia Havanguyuq Iqaluiyaqnia Tuhaqhita

Ataniuyunut Nainaghimayuq

Tamna Qinalugaq Papirua Tahiq Attaqtuhigiaqnia Havanguyuq Iqaluiyaqnia talvani Apuqtitnaqtuq inaa atqutauyuq akungani Taaqhivaliavia 18 tamnalu Apitilirvia 8, 2020. Una havaguta kingaguqnia taphuma 2020 Qinalugaq Papirua Tahiq Attaqtuhigiaqnia Havanguyuq Iqaluiyaqnia Havaq Parnaut (Imaruqtirvia, 2020), tamna pivaliatitayuq uqaqtigiplugit tapkuat Iqaluliyit Tariuqmiutaliqiyit Kanata (DFO).

Iqaluiyaqnia atuqtauyuq tapkunani 10 imaqaqniuyut (Titiat ES-1). Amihuniqhanut imaqaqniuyut, piqaqtuq Pityuhiq Uuktutaunia Tukliriknia tikitlugu 3 ublut, tamna Anguyat Atunni Atuniquit Pinahuaqnia (CPUE) Tuklirikni, tamnalu Kingullipaq Ahiqvaqtirinia Tuklirikni. Piplugu hivikittunia hikuilrunia ukiup ilaani qaphitylu imaqaqniuyut, amihuqpiat havagutit qanurittuni atqutauyut atauttikku atqutitlugu atuni tuklirikni. Havagutit qanurittuni minuit qaluyauni, hinaani qupyaqtitni, nangmaktat alruyaqtuqtunut iqalukhiurutit, qaluraudit kupyat tapkuatlu kupyainait.

Atunig imaqaqnit hanalrutitlu qanurittuni, qau tamaat tuhaqhitaudit anguyaqnut, pinahauqni, tapkuatlu CPUE-ngi tuhaqhitaudit tapkununga DFO-kut, tapkuat uqautiyai iqaluiyainiq tuklirikni atqutauyut nutqaqtitnilu. Tamaitni piplugit, iqaluiyainiq naunaqtauyuq iniqtaunia uqautyauninut tapkununga DFO-kut.

Piplugit tamaita pinahauqni katitaunit, akungani 0 tamnalu 17,682 iqaluit malikhaqhugit tapkuat tallimat allatqit uumayut (ninespineainik qimiqlulgit tiktaalit, kanayuit, Ukiuqtaqtumi iqalukpiit, nataqnait, tahiqlu ihuuraqyuit) anguyayut tauni tapkuat nainguyut imaqaqnit (Titiat ES-1). Katitlugit, hitamat imaqaqnit iqaluqangittut (ilautitlugit A52 tamna nalvauyuq paniumania), hitamat amigaitnilgit kihimik nainik qimiqlulgit tiktaalit, malruklu piqaqtuk tamatkiknik mikiyut- tamnalu angiyut-timilgit allatqit uumayut.

Tamaita pinahuaqni piyayut nuktiqninut amuyayut iqaluit talvunga Qinalugaq Papirua Tahiq Nigiani, tamnalu atuttiaqnia uumayut nuktiqni aktilat taphumunga CPUE-ngi Tuklirikni katitlugit tamnayuq 70 – 97% atunig imaqaqniqnut

2.2.14 Meadowbank Dike Review Board – Report 27

Executive Summary

A conference call was convened by Agnico Eagle Mines (AEM) on August 7th with the MDRB to present and discuss the current status of the design for the IVR Attenuation Pond Dikes. Responses to the report of the previous conference call (Report MDRB #26) were also covered during the conference call. The Board is currently comprised of three members, Mr. D. W. Hayley and Mr. D. A. Rattue who are now joined by Mr. Kevin Hawton. All three members participated in the conference call.

The subject matter is presented in this report in the same order as the conference call agenda. The recommendations are underlined in the text.

2.2.14 Comité d'examen des digues de Meadowbank (MDRB) - Rapport 27

Sommaire de gestion

Une conférence téléphonique a été organisée par Agnico Eagle Mines (AEM) le 7 août avec le MDRB pour présenter et discuter de l'état actuel de la conception des digues du bassin d'atténuation IVR. Les réponses au rapport de la conférence téléphonique précédente (rapport MDRB #26) ont également été abordées lors de la conférence téléphonique. Le Comité est actuellement composé de trois membres, M. D. W. Hayley et M. D. A. Rattue auxquels s'est joint M. Kevin Hawton. Les trois membres ont participé à la conférence téléphonique.

Le sujet de la conférence téléphonique est présenté dans ce rapport de même que l'ordre du jour de ladite conférence téléphonique. Les recommandations sont soulignées dans le texte.

[illegible]

Section 3 of this report provides a summary of results for monitoring programs specified under Condition 2 of FAAs 16HCAA-00370 and 20HCAA-00275.

Based on results of these monitoring programs, Section 4 of this report provides details of any contingency measures that were required to be followed to prevent further impacts, in the event that existing mitigation did not function properly (in fulfillment of FAA 16HCAA-00370 Condition 3.1.4 and FAA 20HCAA-00275 Condition 3.1.2).

Finally, as required by FAA 16HCAA-00370 Condition 3.1.1, Section 5 further provides an evaluation of the effectiveness of the above-described monitoring programs (and other relevant monitoring programs) in validating changes to fish and fish habitat predicted in the Project FEIS.

In summary, all of the measures and standards to avoid and mitigate serious harm to fish, as identified in Condition 2 of FAA 16HCAA-00370 and 20HCAA-00275, were implemented in 2020. Based on the results of associated monitoring programs, no new contingency mitigation measures outside of the scope of existing management plans or previously identified seepage events were required in 2020 for the protection of fish and fish habitat (Section 4). These and other mitigation measures (see Appendix A) were therefore considered effective in limiting impacts to fish and fish habitat to those predicted (Section 5) and authorized.

2.2.17 Rapport 2020 sur l'atténuation des dommages graves

Sommaire de gestion

En juillet 2018, Agnico Eagle Mines Ltd. (Agnico) a reçu l'autorisation 16HCAA-00370 en vertu de la Loi sur les pêches pour le projet de la fosse Whale Tail. La compensation approuvée de l'habitat du poisson liée à cette autorisation est décrite dans le plan de compensation de l'habitat du poisson pour la fosse Whale Tail (mars 2018).

En juillet 2020, Agnico s'est vu délivrer l'autorisation 20HCAA-00275 en vertu de la Loi sur les pêches pour le projet d'expansion de la fosse Whale Tail. La compensation approuvée de l'habitat du poisson liée à cette autorisation est décrite dans le Plan de compensation de l'habitat du poisson du projet d'expansion de la fosse Whale Tail (mars 2020).

Le présent rapport a été élaboré en conformité avec la condition 3 de ces autorisations en vertu de la Loi sur les pêches, qui porte sur la surveillance et la communication des mesures et des normes visant à éviter et à atténuer les dommages graves causés aux poissons.

Conformément à la condition 3.1, la section 2 du présent document résume la mise en œuvre d'une série de mesures et de normes spécifiées par le MPO pour éviter et atténuer les dommages graves aux poissons.

La section 3 du présent rapport fournit un résumé des résultats des programmes de surveillance spécifiés en vertu de la condition 2 des autorisations 16HCAA-00370 et 20HCAA-00275.

Sur la base des résultats de ces programmes de surveillance, la section 4 du présent rapport fournit des détails sur les mesures d'urgence qui devaient être prises pour prévenir d'autres impacts, au cas où les mesures d'atténuation existantes ne fonctionneraient pas correctement (conformément à la condition 3.1.4 de l'autorisation 16HCAA-00370 et à la condition 3.1.2 de l'autorisation 20HCAA-00275).

Enfin, comme l'exige la condition 3.1.1 de l'autorisation 16HCAA-00370, la section 5 fournit en outre une évaluation de l'efficacité des programmes de surveillance décrits ci-dessus (et d'autres programmes de surveillance pertinents) pour valider les changements concernant le poisson et son habitat prévus dans l'EIE du Projet.

En résumé, toutes les mesures et les normes visant à éviter et à atténuer les dommages graves aux poissons, telles que définies dans la condition 2 des autorisations 16HCAA-00370 et 20HCAA-00275, ont été mises en œuvre en 2020. Sur la base des résultats des programmes de surveillance associés, aucune

iqaluit nayuqpagai ihuaqhigiarut uumunga FAA-nga unniqtuqhimayut talvani Iqaluit Nayuqpagai Ihuaqhigiaqni Parnaut taphumunga Qinalugaq Papirua Ilutunig (Qiqailruq, 2018).

Talvani Taaqhivaliavia, 2020, Agnico tuniyauyut FAA-nga 20HCAA-00275 taphumunga Qinalugaq Papirua Ilutunig Attatuhigiaqnia Havanguyut. Angiqtaunia iqaluit nayuqpagai ihuaqhigiarut turangayut uumunga FAA-nga unniqtauuyut talvani Qinalugaq Papirua Ilutunig Attatuhigiaqnia Havanguyut - Iqaluit Nayuqpagai Ihuaqhigiaqni Parnaut (Qiqailruq, 2020).

Una tuhaqhigiarut pivaliatitat pinahuaqhugit tapkuat Aturiaqarnig 3 tapkunani FAAs-ngi, tapkuat turangayut munariyauninut tuhaqhitautiltu piyauni atuqtauvaktutlu pittailininut ihuaqhigiaqnilu huruqtauni iqaluit.

Aturahuaqhugu tamna Aturiaqarnig 3.1, Nakataani 2 uumani titiraq nainaqtai ilagiknit tapkuat DFO-kut-taiyai pinahuaqni atuqtauvaktutlu pittailininut ihuaqhigiaqnilu akhut huruqtauni iqaluit.

Nakataani 3 uumani tuhaqhitautiltu piqaqtitai nainaqhimayut qanuritnit munaqhiniqmun havagutai taihimayut malikhugit Aturiaqarnig 2 tapkunani FAAs-ngi 16HCAA-00370 tamnalu 20HCAA-00275.

Piplugit qanuritni tahapkuat munaqhityutit havagutai, Nakataani 4 uumani tuhaqhitautiltu piqaqtitai tuhaqhitautiltu unniqtuttiaqni kitutliqak aturahuquqtunut piyaunit piyaqaqtitai tahapkununga pittailininut aktuavalliit, atuqniqat tapkuat atuqtut ihuaqhigiarutit atuttiaqiliqni naamaktmik (atuqrahuqtitninut tapkuat FAA-nga 16HCAA-00370 Aturiaqarnig 3.1.4 tamnalu FAA 20HCAA-00275 Aturiaqarnig 3.1.2).

Kingulliqpamik, piyaqaqtitninut tapkununga FAA-nga 16HCAA-00370 Aturiaqarnig 3.1.1, Nakataani 5 hulivalliig piqaqtitai naunaiyut tapkuat atuttiaqiangit tapkuat qulani-unniqtuqni munaqhityutit havagutai (tamnalu ahia turangayut munaqhityutit havagutai) atuttiaqiangit ahianguqni iqaluit tapkuatlu iqaluit nayuqpaktai atuqnariahugini talvani Havanguyut Kingulliqaq Avatiliqutit Aktuanit Uqauhit (FEIS).

Nainaqhugu, tamaita tapkuat piyauni atuqtauvaktutlu pittailini ihuaqhigiaqnilu akhut huruqtauni iqaluit, naunaiqnigut talvani Aturiaqarnig 2 tapkunani FAA-nga 16HCAA-00370 tamnalu 20HCAA-00275, atuqpaliahimayut 2020-mi. Piplugit tapkuat qanuritni piqatai munaqtaunit havagutai, piittuq nutanik aturahuquqtunut ihuaqhigiaqni piyauni hilataagut tapkuat havakhait tatya atuqtut aulatyutai parnautit uvaluniit hivuani naunaiqtauuyut maqinit huliniit piyaqaqhimani 2020-mi tapkuat hapummininut iqaluit tapkuatlu iqaluit nayuqpaktai (Nakataani 4). Tahapkuat ahiilu ihuaqhigiarutit piyauni (takulugu Attataqhimayut A) piyut taimaittumik ihumagiyauni atuttiaqni kikliqarutai aktuanit iqaluknut tapkuatlu iqaluit nayuqpaktai tahapkununga atuqnariahugini (Nakataani 5) tapkuatlu pilaqtitauyut.

2.3 MEADOWBANK GOLD PROJECT AND WHALE TAIL PROJECT (COMBINED)

2.3 PROJÉT MEADOWBANK GOLD ET PROJÉT WHALE TAIL (COMBINÉS)

2.3 ᐱᐃᐅᐅᐅᐅᐅ ᐅᐅᐅᐅ ᐱᐃᐅᐅᐅᐅ ᐅᐅᐅᐅ ᐱᐃᐅᐅᐅᐅ (ᐅᐅᐅᐅᐅᐅ)

2.3 APUQTITNARTUQ GUULIT HAVANGUYUQ TAMNALU QINALUGAQ PAPIRUQ HAVANGUYUQ (KATITLUGIK)

2.3.1 2020 Socio-Economic Monitoring Program Report

Executive Summary

The Agnico Kivalliq Projects

The Meadowbank gold mine, Meliadine gold mine and Whale Tail gold deposit are located in the Kivalliq region of Nunavut on Inuit owned lands (IOL). Meadowbank falls approximately 70 km north of the Hamlet of Baker Lake, or 110 km by road. Whale Tail, a satellite deposit to the Meadowbank mine, is located approximately 50km north of Meadowbank. Meliadine is located near the western shore of Hudson Bay, about 25 km north of Rankin Inlet.

Agnico Eagle Mines acquired the Meadowbank property from Cumberland in 2007, with construction of the mine taking place between 2007 and 2010 and production beginning in 2011. Most mining activities at the Meadowbank site were completed in Q4 of 2019. The discovery and development of a satellite deposit in the Amaruq area, called Whale Tail, which is 50 kilometres away from Meadowbank site, has extended the life of the Meadowbank Complex by supplying a new source of ore to the existing Meadowbank mill. The Whale Tail satellite deposit achieved commercial production on September 30, 2019 and has an estimated seven-year mine life.

In 2020, the Meadowbank Complex transitioned to sourcing ore entirely from the Amaruq satellite deposit. First gold production from the Amaruq underground project is expected in 2022, and over the current estimated 5-year mine life, approximately 500,000 ounces of gold are expected to be produced

About 290 km southeast of Meadowbank, Agnico Eagle's Meliadine gold project began construction and development activities in 2017 and achieved commercial production on May 14, 2019. Phase 2 expansion activities commenced in Q4 2019, including the development of Tiriganiaq open pits which will be mined from 2020 to 2027. Meliadine is forecasted to have a 14-year mine life.

About this Report

This report provides the results of the Agnico Eagle Kivalliq Projects Socio-Economic Monitoring Program (SEMP), developed in consultation with the Kivalliq Socio-Economic Monitoring Committee (SEMC). The purpose of this report is to:

- comply with the relevant sections of the Nunavut Land Claims Agreement (NLCA);
- meet the intent of section 135 of the Nunavut Planning and Project Assessment Act;
- comply with the terms and conditions of the Meadowbank Project Certificate [No.: 004] issued by the Nunavut Impact Review Board (NIRB), including reporting on the socio-economic impact predictions made in Cumberland Resource's Final Environmental Impact Statement (Meadowbank FEIS);
- comply with the terms and conditions of the Meliadine Project Certificate [No.: 006] issued by the NIRB, including reporting on the socio-economic impact predictions made in Agnico Eagle's Final Environmental Impact Statement (Meliadine FEIS);

- comply with the terms and conditions of the Whale Tail Project Certificate [No.: 008 Amendment 001] issued by the NIRB, including reporting on the socio-economic impact predictions made in Agnico Eagle's Final Environmental Impact Statement (Whale Tail Expansion Project FEIS);
- identify any unanticipated effects associated with the mines;
- identify and recommend mitigation measures;
- act as the primary vehicle for reviewing the findings of the SEMP in collaboration with members of the Socio-Economic Monitoring Committee (SEMC);
- fulfill best practices in social responsibility; and
- act as a valuable resource for communities, governments and interested stakeholders.

2.3.1 Rapport du programme de suivi socio-économique 2020

Sommaire de gestion

Les projets d'Agnico - Région de Kivalliq

La mine d'or de Meadowbank, la mine d'or de Meliadine et le gisement d'or de Whale Tail sont situés dans la région de Kivalliq au Nunavut sur des terres appartenant aux Inuits (TAI). Meadowbank se trouve à environ 70 km au nord du hameau de Baker Lake, soit 110 km par la route. Whale Tail, un gisement satellite de la mine de Meadowbank, est situé à environ 50 km au nord de Meadowbank. Meliadine est situé près de la rive ouest de la baie d'Hudson, à environ 25 km au nord de Rankin Inlet.

Agnico Eagle Mines a acquis la propriété de Meadowbank auprès de Cumberland en 2007, la construction de la mine ayant eu lieu entre 2007 et 2010 et la production débutant en 2011. La plupart des activités minières sur le site de Meadowbank ont été achevées au quatrième trimestre de 2019. La découverte et la mise en valeur d'un gisement satellite dans la région d'Amaruq, appelé Whale Tail, qui se trouve à 50 kilomètres du site de Meadowbank, a prolongé la vie du complexe de Meadowbank en fournissant une nouvelle source de minerai à l'usine de Meadowbank existante. Le gisement satellite de Whale Tail a atteint le niveau de production commerciale le 30 septembre 2019 et sa durée de vie est estimée à sept ans.

En 2020, le complexe de Meadowbank est passé à l'approvisionnement en minerai entièrement à partir du gisement satellite Amaruq. La première production d'or du projet souterrain Amaruq est prévue en 2022, et au cours de la durée de vie actuelle estimée de la mine de 5 ans, environ 500 000 onces d'or devraient être produites.

À environ 290 km au sud-est de Meadowbank, le projet aurifère Meliadine d'Agnico Eagle a commencé ses activités de construction et de mise en valeur en 2017 et a atteint la production commerciale le 14 mai 2019. Les activités d'expansion de la phase 2 ont commencé au quatrième trimestre de 2019, y compris le développement des fosses à ciel ouvert Tiriganiaq qui seront exploitées de 2020 à 2027. Meliadine devrait avoir une durée de vie de 14 ans.

À propos de ce rapport

Ce rapport présente les résultats du programme de suivi socio-économique (PSSÉ) des projets Agnico Eagle de la région de Kivalliq, développé en consultation avec le Comité de surveillance socio-économique du Kivalliq (CSSÉ). Le but de ce rapport est de :

- se conformer aux articles pertinents de l'Accord sur les revendications territoriales du Nunavut (ARTN) ;
- respecter l'intention de l'article 135 de la Loi sur l'aménagement du territoire et l'évaluation des projets au Nunavut ;
- respecter les termes et conditions du Certificat de projet de Meadowbank [n° : 004] publié par la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions par la CNER, y compris des

2019-mi, pivalianigalu Tiriganiaq-mi anmuukpaliavlutik uyaraktaqvikhat uyaraqtaqviuliqlutik 2020-mit 2027-mut ukiuni. Meliadine-mi nalautaagauyuq 14-ni ukiuni uyaraktaqviuniaqniganik.

Uqauhiq uumiga unipkaamik

Una taiguagakhaq tuniyuq qanurittaakhaanik uumannga Agnico Eagle Havauhikhat Inungnut-maniliurniqmut Munariniq Pinahuarut (SEMP), piliurhimayuq uqaqatigiikhutik ukununga Kivalliq Inungnut-maniliurniqmut Munariniq Katimayiingit (SEMC). Huuq piyuq una taiguagakhaq imaatut pigiami:

- maliklugit uumunnga akhuurutauyumut ilagiyangit uumannga Nunavunmi Nunataarutit Angirutinginnit (NLCA);
- pitaqnia piniqhimania nakataani 135 tapkunani Nunavut Parnaiyainiq Havanguyuqlu Naunaiyqnia Piquyat;
- maliklugu uumunnga atuqtauvaktunut qanurittaakhainganinginginnullu uumannga Meadowbank Havauhikhaq Naunaitkutariniqmut [Nampanga: 004] tuniyauhimayut Nunavumi Avatiliqiyit Katimayiinit (NIRB) ukualu unipkaaqniginik inuuhiqmi manikhaqhiurutinilu aktuqnignik nalautaarutaayut Cumberland Resouce's-kunit Kiguliqmi Avatauyumik Aktunigagut Uqauhiuyunik (Apuqtinaaqtumi FEIS-mi);
- maliklugu uumunnga atuqtauvaktunut qanurittaakhainganinginginnullu uumannga Meliadine Havauhikhaq Naunaitkutariniqmut [Nampanga: 006] tuniyauyuq NIRB-kunnit, unalu naunaiykaqtait Inungnut-maniliurniqmut pilaqutinga itqurnarutait piliurhimayuq Agnico Eagle-kut Kingulliqaanga Avatinganit Pilaqutinga Taiguagakhaq (Meliadine FEIS);
- maliklugu uumunnga atuqtauvaktunut qanurittaakhainganinginginnullu uumannga Whale Tail Havauhikhaq Naunaitkutariniqmut [Nampanga: 008 Ihuaqhigiaqnia 001] tuniyauyuq tapkunanga NIRB-kut, ilautitlugu tuhaqhitainiq tapkununga inuliquitit-maniliurutit aktuanit atuqnarahuginiit piyai talvani Agnico Eaglekut Kingulliqaq Avatiliqutit Aktuanit Uqauhit (Qimalugaq Papiruaq Attaqtuhigiaqnia Havanguyuq FEIS-nga);
- naunaiqnia kitutliqak niriugiyaungittut aktuanit piqatai uyarakhiuqviknut;
- ilitarilugit pipkaiqulugillu ikikliyuumiutikhaminik;
- havaktut atuqniqhaunia havaguta naunaiyainiq nalvauyunik tapkununga SEMP-kut ikayuqtigiplugit tapkuat ilauyut tapkununga Inuliquitit-Maniliurutit Munaqhiyut Katimayiralaat (SEMC-kut);
- iniqtiqlugit nakuutqiat atuinnaqtamiknik uumani inungnut munarininnganik; unalu
- havaarilugu ihariagiyaupiaqtuq ikayuutikhaq nunallaanut, kavamatkunnut piumayunullu tigumiaqtuuqatauyut.

2.3.2 2020 Noise Monitoring Report

Executive Summary

The 2020 noise monitoring program at the Meadowbank Complex was conducted according to the Noise Monitoring and Abatement Plan (Version 4, December 2018). The objective of this program is to measure noise levels at 11 previously determined monitoring locations around the Meadowbank and Whale Tail sites, over at least two 24 h periods. Since high winds in the area tend to substantially reduce the quantity of available valid data, Agnico Eagle aims to conduct a minimum of two monitoring events of two to four days per station to fulfill monitoring objectives.

In 2020, two monitoring events were successfully completed for all stations, except R10 where the noise meter was found to have fallen over after the second event, resulting in a voided survey.

2.3.3 2020 CREMP Report

Executive Summary

The CREMP focuses on identifying changes in water quality, sediment chemistry, and aquatic producers—both primary producers (phytoplankton) and secondary producers (benthic invertebrate community)—that may be associated with mine development activities. Changes are identified using a temporal/spatial trend assessment that includes applying quantitative decision criteria (i.e., early warning triggers and action thresholds) to facilitate making timely and objective management decisions and taking action. CREMP results are integrated annually into the Aquatic Ecosystem Monitoring Program (AEMP) for holistic environmental management and decision making.

Executive Summary provides a high-level summary of the 2020 monitoring results by study area (Meadowbank, Whale Tail, and Baker Lake).

Section 1 introduces the CREMP with overview of the environmental setting for the project. The pace and scope of mining development is also outlined to catalogue how the CREMP has been implemented to monitor changes in the aquatic receiving environment.

Section 2 outlines elements of the CREMP study design including sampling areas, a description of the routine monitoring components, details regarding any targeted studies conducted for a given cycle, and the statistical framework used to assess spatial and temporal changes in chemistry (water and sediment) and biological communities (phytoplankton and benthic invertebrates).

Section 3 summarizes results of the detailed quality assurance and quality control assessment (QA/QC) presented in Appendix A.

Section 4 (Meadowbank), Section 5 (Whale Tail Pit) and Section 6 (Baker Lake) are stand-alone chapters detailing the results of the spatial and temporal trends in water quality, sediment chemistry, and biological community health (phytoplankton and benthos) specific to each study area. Figures and Tables are included at the end of each section.

Section 7 provides recommendations for the scope of the 2021 CREMP for Meadowbank, Whale Tail, and Baker Lake study areas.

2.3.3 Rapport du PSMRB 2020

Sommaire de gestion

Le PSMRB se concentre sur l'identification des changements dans la qualité de l'eau, la chimie des sédiments et les producteurs aquatiques - tant les producteurs primaires (phytoplankton) que les producteurs secondaires (structure d'invertébrés benthiques) - qui peuvent être associés aux activités de développement minier. Les changements sont identifiés à l'aide d'une évaluation des tendances temporelles/spatiales qui comprend l'application de critères de décision quantitatifs (c'est-à-dire des déclencheurs d'alerte précoce et des seuils d'action) pour faciliter la prise de décisions de gestion et l'adoption de mesures en temps utile et de manière objective. Les résultats du PSMRB sont intégrés annuellement dans le Programme de surveillance des effets aquatiques (AEMP) pour la gestion de l'environnement holistique et la prise de décision.

Le résumé de gestion fournit un sommaire de haut niveau des résultats de la surveillance de 2020 par zone d'étude (Meadowbank, Whale Tail et Baker Lake).

La section 1 présente le PSMRB avec un aperçu du cadre environnemental du projet. Le rythme et la portée du développement minier sont également décrits afin de cataloguer la façon dont le PSMRB a été mis en œuvre pour surveiller les changements dans le milieu aquatique récepteur.

Δαλνδρς 7 Δαδρς ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ 2021 CREMP ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ, ΔΔΔΔΔΔ, ΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ.

2.3.3 2020 CREMP Taiguagakhaq

Ataniuyunut Nainaqhimayuq

CREMP-kut ihumagilluaqtait ilitarigiami aadlangurninnga imanganik qanurittaakhaanik, ilakungit qanurittaakhaanik, imarmiutamilu nauhimayut—tamarmik hivulliqpaami piliuqtiuyut (nauhimaut) huradjat niriuykut nauhimayunik (tariup natingani huradjat qitiittut)—piyut uyarakhiunguliqtunut hulilukaarniq. Aadlangurninngit ilitariyauyuq aturhuni nunamit/inikhaniqarmut piyuq naunaiyainiq ilaliutihimayuq iliurarumi qaffiyyunik ihumaliurniqmut naunaitkutingit (ukunatitut, qilaminnuaq naunaitkutigiyaayut pipkaidjutyunik qanuriliurninnganullu pipkaidjutingit) ikayuutigiami tuulirhimaittumik ihuaqtumiklu munariniqmut ihumaliuriami pigiamilu. CREMP qanuriliurutingit ilaliutihimayut atauhiqmi ukiumi uumunnga Tariuqmi Avatinganik Munariyuq Pinahuarut (AEMP) iluittumut avatininnganut munariniq unalu ihumaliuriamikni.

Aulapkaiyini Naittuq tuniyuq quulitqiamik ittuq naittuq 2020mi munariyuq qanuriliurutingit naunaiyaivinganit (Meadowbank, Whale Tail, Qamaniittuamilu).

Titiraqhimaninngani 1 naunaipkaqtaa CREMP naunaitkutamik avatinganut qanurittaakhaanik havauhikhamut. Qanuraaluktut unghikninnga aktikkulaangalu uyarakhiurniqmut naunairhimayuq naunaiyariami qanuraaluktut CREMP ilaliutihimayuq munarigiami aadlangurninnga tariuqmi piyut avatinganut.

Titiraqhimaninngani 2 naunaiqtaa ilanginnik CREMP naunaiyaininnga piliurniq unalu uuktuutigivingit, qanurittaakhaaniklu pitquhinganut munariyuq ilagiyanganik, qanurittaakhaanik piyuq tikkuqaqtayunik naunaiyainiit piyait tuniyaayunut atuqtaunginnaqtunut, unalu ihuarhaqhimayunut tunngavinga atuqtauyut naunaiyariami inikhanganut unalu nunanganullu aadlanguqtauyut uumani qanurittaakhaanik (imanga unalu ilakungit) unalu inuuhimayunut (nauhimayut unalu tariuq natingani uumayut qitiittut).

Titiraqhimaninngani 3 ihivriuqtait qanuriliurutingit naunairhimayunut qanurittaakhaanik uqariyaqtamiknik qanurittaakhaaniklu munariniqmut naunaiyainiq (QA/QC) titiraqhimayuq Naunairvingani A.

Titiraqhimaninngani 4 (Meadowbank), Titiraqhimaninngani 5 (Whale Tail Uyarakhiurvingani) unalu Titiraqhimaninngani 6 (Qamaniittuag) inmikkut ittut ilangit naunaiyaqtait qanuriliurutingit ilakungit nunanganilu piyut imangani qanurittaakhaanik, ilakungit qanurittaakhaanik, uumayunullu aaniaqtailininnganik (nauhimayut unalu tariuqmiutat) ihuaqtut tamarmiknut naunaiyaivinganut. Nampangit Naunaitkutangillu ilaliutihimayut nunguvingani tamainni Titiraqhimaninngani.

Titiraqhimaninngani 7 tuniyuq pitquyanginnit naunaitkutanganut 2021 CREMP ukununnga Meadowbank, Whale Tail, uumunngalu Qamaniittuag naunaiyaivingit.

2.3.4 2020 Air Quality and Dustfall Monitoring Report

Executive Summary

The 2020 air quality and dustfall monitoring program at Meadowbank Complex was conducted according to the Air Quality and Dustfall Monitoring Plan, Version 5 (March, 2020). The objective of this program is to measure dustfall, NO₂, and/or suspended particulates (TSP, PM₁₀, PM_{2.5}) at various monitoring locations around the Meadowbank and Whale Tail sites, Meadowbank All-Weather Access Road (AWAR), and Whale Tail Haul Road (WTHR).

Results obtained for the measured parameters in 2020 were primarily compared to Government of Nunavut (GN) Environmental Guidelines for Ambient Air Quality (October, 2011) and/or Canadian Ambient Air Quality Standards (CAAQS) for TSP, PM_{2.5} and NO₂; BC Air Quality Objectives (August, 2013) for PM₁₀; and Alberta Ambient Air Quality Guidelines (August, 2013) for passive dustfall. Results are also compared to model predictions from the Project's Final Environmental Impact Statement, where available.

For all monitoring stations and parameters, the vast majority of 2020 sample results were well within 24-h regulatory standards for particulate matter and 30-d dustfall guidelines. No exceedances of annual average standards occurred (GN guidelines, CAAQS for particulate matter and NO₂), and no exceedances of available FEIS Addendum model predictions occurred.

In total, five of 409 samples for suspended particulates exceeded applicable standards for the 24-h average, including four TSP samples and one PM₁₀ sample. These occasional exceedances occurred across all three PM monitoring stations and no clear trend was observed. No PM_{2.5} samples exceeded applicable standards.

Of 54 dustfall samples collected at onsite locations DF-1 – DF-6, one sample exceeded the relevant Alberta guideline for industrial/commercial areas. However, this sample was considered an outlier because the same result for fixed dustfall was well below the guideline and the majority of onsite dustfall results were below the Alberta guideline for recreational/residential areas. The threshold for dustfall along the AWAR and WTHR (0.53 mg/cm²/30d at 500 m) was not exceeded for any transect. This threshold was met within 100 m of the road for nine of ten sampled transects.

Annual average NO₂ did not exceed the GN guideline of 32 ppb nor the CAAQS of 17 ppb for any station at the Meadowbank or Whale Tail sites. A continuous NO₂ monitoring station is planned to be installed in 2021.

Estimated greenhouse gas emissions for the Meadowbank site as calculated for reporting to Environment Canada's Greenhouse Gas Emissions Reporting Program in 2020 were 225,435 tonnes CO₂ equivalent, which is similar to the values reported in recent years.

Incinerator stack testing was not performed in 2020. The next test will be conducted in 2021.

Overall, there are no apparent trends towards increasing or unpredicted air quality concerns at the Meadowbank Complex in 2020, and mitigation measures in place to control air emissions are therefore considered to be effective.

2.3.4 Rapport de surveillance des poussières et de la qualité de l'air 2020

Sommaire de gestion

Le programme 2020 de surveillance des poussières et de la qualité de l'air au complexe de Meadowbank a été conduit en conformité avec le Plan de surveillance de la qualité de l'air et des retombées des poussières - Version 5 (mars 2020). L'objectif de ce programme est de mesurer les retombées des poussières, de NO₂ et/ou de particules en suspension (TSP, PM₁₀, PM_{2.5}) à divers sites de surveillance autour des sites de Meadowbank et Whale Tail, de la route d'accès praticable par tous les temps (AWAR) de Meadowbank et de la route de transport de Whale Tail (WTHR).

Les résultats obtenus pour les paramètres mesurés en 2020 ont été particulièrement comparés aux lignes directrices environnementales du gouvernement du Nunavut (GDN) pour la qualité de l'air ambiant (octobre 2011) et/ou les normes canadiennes de qualité de l'air ambiant (NCQAA) pour les TSP, PM_{2.5} et NO₂ ; aux objectifs de qualité de l'air de la C.-B. (août 2013) pour les PM₁₀ ; et aux lignes directrices de la qualité de l'air ambiant de l'Alberta (août 2013) pour les retombées des poussières passives. Les résultats sont également comparés aux prédictions du modèle de l'Étude d'impact environnemental du projet, lorsqu'elles sont disponibles.

Pour toutes les stations de surveillance et tous les paramètres, la grande majorité des résultats des échantillons de 2020 étaient bien en deçà des normes réglementaires sur 24 heures pour les particules et des lignes directrices sur les chutes de poussières sur 30 jours. Aucun dépassement des normes moyennes annuelles n'a eu lieu (lignes directrices GDN, NCQAA pour les particules et le NO₂), et aucun dépassement des prédictions disponibles du modèle en Addendum de l'EIE n'a eu lieu.

Au total, cinq des 409 échantillons de particules en suspension ont dépassé les normes applicables pour la moyenne sur 24 heures, dont quatre échantillons de TSP et un échantillon de PM₁₀. Ces dépassements occasionnels se sont produits dans les trois stations de surveillance des PM et aucune tendance claire n'a été observée. Aucun échantillon de PM_{2.5} ne dépassait les normes applicables.

Sur les 54 échantillons de retombées de poussière prélevés aux emplacements DF-1 à DF-6, un échantillon dépassait la ligne directrice pertinente de l'Alberta pour les zones industrielles et commerciales. Toutefois, cet échantillon a été considéré comme une valeur aberrante parce que le même résultat pour les retombées de poussières fixes était bien inférieur à la ligne directrice et que la majorité des résultats des retombées de poussières sur le site étaient inférieurs à la ligne directrice de l'Alberta pour les zones récréatives/résidentielles. Le seuil de retombée de poussière le long de l'AWAR et de la WTHR (0,53 mg/cm²/30d à 500 m) n'a été dépassé sur aucun transect. Ce seuil a été atteint à moins de 100 m de la route pour neuf des dix transects échantillonnés.

La moyenne annuelle de NO₂ n'a pas dépassé la ligne directrice du GDN de 32 ppb ni les NCQAA de 17 ppb pour aucune station des sites de Meadowbank ou de Whale Tail. L'installation d'une station de surveillance continue du NO₂ est prévue en 2021.

Les émissions de gaz à effet de serre estimées pour le site de Meadowbank, telles que calculées pour la déclaration au Programme de déclaration des émissions de gaz à effet de serre d'Environnement

Canada en 2020, étaient de 225 435 tonnes d'équivalent CO₂, ce qui est similaire aux valeurs déclarées ces dernières années.

Dans l'ensemble, il n'y a pas de tendances apparentes vers des préoccupations croissantes ou imprévues en matière de qualité de l'air au complexe de Meadowbank en 2020, et les mesures d'atténuation en place pour contrôler les émissions atmosphériques sont donc considérées comme efficaces.

உதவி

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Tapkunanga 54 puttiutivaknit naunaiyagat katitiqni havakvikmi inait DF-1 – DF-6, atauhiq uukturagaq avatquyutiyuq atuqniliknut Alberta hivulirutit havakviknut/maniliurutit piyaunit. Kihimik, una naunaiyaut ihumagiyauyuq piyauvalianianut piplogu ayyikkuta qanuritnia ihuaqhihimayunut puttiutinit tunganittuqlu tapkununga hivulirutit anginiqpamiklu havakvikmi puttiutini qanuritnit tunganittut tapkununga Alberta hivulirutit tapkununga aliahutauni/nunaliuyuni piyaunit. Tapkuat pityutai puttiutinit tahamuuna

tapkuat AWAR-ngi tamnalu WTHR-ngi (0.53 mg/cm²/30d talvani 500 m) avatqutuyutaungittut kitutliqak atuqtigiyai. Una pityutai atuqhimaya ilauni 100 m apqutmi nainut tapkunanga qulinit naunaiyagat piyaunit.

Ukiumun atuqpakniqhat NO₂ avatqungitai tapkuat GN-kut hivulirutai tamna 32 ppb tamnaungittuqluniit CAAQS taphumanga 17 ppb kitunutliqak havakvit talvani Apuqtitnaqtuq uvaluniit Qinalugaq Papirua havakvit. Atuinaqtumik NO₂ munariyauni havakvik parnaiyaqtaunia iliuraqtakhaq 2021-mi.

Mikhautauyuq uunaqniuyumit kaasit puyuqnit taphumunga Apuqtitnaqtuq havakvia kititauni tuhaqhitaunit tapkununga Avatiliqiyikkut Kanata Uunaqniqnut Kaasit Puyuqnit Tuhaghitautit Havaguta 2020-mi tapkuanguyut 225,435 tonnes CO₂ ayyikkutai, tamna ayyikkutapya aktilangi tuhaqhitaunit qangahaq ukiuqni.

Ikualattivik Qaliriknit uukturaut havariyaungittuq 2020-mi. Tamna tuklia uukturaqni havariyauniat 2021-mi.

Tamaitnut, piqangittuq naunaittunik pitquhit mikhaanut ilavalianit uvaluniit naunaiqtut hila nakuunia ihumaalutit talvani Apuqtitnaqtuq Havakvikyuaq 2020-mi, ihuaqhgigarutitlu piyauni atuqni munaqninut hila puyuqnit taimaittumiklu ihumagiyauni atuttiaqni.

2.3.5 2020 Wildlife Monitoring Report

Executive Summary

As a requirement of the NIRB Project Certificate, the 2020 Wildlife Monitoring Summary Report (2020 Annual Report) represents the 15th of a series of annual reports for the Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle) Meadowbank Mine (the Project). Baseline and monitoring programs were first initiated in 1999 and will continue through the life of the Mine. Details of the wildlife monitoring program for the Project are provided in the Terrestrial Ecosystem Management Plan (Version 7, Agnico Eagle 2019). The 2020 Annual Report provides the monitoring objectives, methodology, historical and current year results, and management recommendations for each monitoring program. The 2020 Annual Report builds on data presented in previous reports and incorporates monitoring recommendations from these reports, as well as recommendations and requests from intervenors on past reports made during the NIRB review process.

2.3.5 Rapport de surveillance de la faune 2020

Sommaire de gestion

Requis par le Certificat de projet de la CNER, le Rapport sommaire de surveillance de la faune 2020 (Rapport annuel 2020) représente le 15^e d'une série de rapports pour la mine Meadowbank (le Projet) d'Agnico-Eagle Mines Limited. Les programmes de base et de surveillance ont été initialement établis en 1999 et continueront pendant toute la durée de vie de la mine. Les détails du programme de surveillance de la faune pour le Projet sont fournis dans le Plan de gestion de l'écosystème terrestre (version 7, Agnico Eagle 2019). Le Rapport annuel 2020 fournit les objectifs, la méthodologie, les résultats historiques et de l'année en cours de la surveillance, ainsi que les recommandations de gestion pour chaque programme de surveillance. Le Rapport annuel 2020 s'appuie sur les données présentées dans les rapports précédents

near fisheries waters. Guidance provided in Monitoring Explosive-Based Winter Seismic Exploration in Waterbodies (Cott and Hanna, 2005) was also followed. It includes the following requirements:

1. No explosive is to be detonated in or near fish habitat that produces an instantaneous pressure change (IPC) greater than 100 kPa in the swim bladder of a fish; representatives from DFO requested that Agnico use a value of 50 kPa instead of 100 kPa; and
2. No explosive is to be detonated that produces a peak particle velocity greater than 13 mm/s in a spawning bed during the period of egg incubation (for lakes near the Meadowbank mine, it takes place between August 15 and June 30).

Peak particle velocity (PPV) and overpressure monitoring data was recorded throughout 2020 during blasting activities at Whale Tail and IVR Pits as well as during the construction of the Whale Tail South Channel. Additionally, blast monitoring also occurred at underground workings in the Whale Tail exploration ramp. However, this monitoring was not for the purposes of fish habitat protection.

In 2020, no blasts were monitored at Meadowbank, including Baker Lake road as mining ceased in 2019.

In 2020, 24 blasts were monitored at IVR. There were no PPV readings exceeding 13 mm/s and IPC measurements were all below the DFO limit of 50 kPa.

For Whale Tail, 356 blasts were monitored. One (1) blast exceeded the PPV concentration DFO limit of 13 mm/s and no blast exceeded the IPC measurement DFO limit of 50 kPa. During the construction of Whale Tail South Channel, three (3) PPV exceedances were recorded at a temporary blast monitoring station by Whale Tail South.

2.3.6 Rapport de surveillance de l'abattage par explosion 2020

Sommaire de gestion

En vertu du Certificat de projet de la CNER No.004, Condition 85 et du Certificat de projet No.008, Condition 22, la division Meadowbank d'Agnico a élaboré un programme d'abattage par explosion conforme aux Lignes directrices concernant l'utilisation d'explosifs à l'intérieur ou à proximité des eaux de pêche canadiennes (Wright and Hopky, 1998), tel que modifié par le MPO pour usage dans le Nord. De plus, la division Meadowbank d'Agnico adhère aux directives stipulées dans le document « Monitoring Explosive-Based Winter Seismic Exploration in Waterbodies » (Cott et Hanna, 2005). Par conséquent, Agnico procède à une surveillance pour évaluer la vitesse et la surpression de pointe des particules associées à l'abattage par explosion pour protéger les eaux poissonneuses voisines.

La détonation des explosifs à l'intérieur ou à proximité de l'eau produit des ondes de choc de compression qui peuvent affecter considérablement la vessie natatoire des poissons, causer la rupture des autres organes internes et/ou endommager ou tuer les œufs et les larves de poisson. En outre, les effets des ondes de choc peuvent être intensifiés en présence de glace. En conséquence, les Lignes directrices concernant l'utilisation d'explosifs à l'intérieur ou à proximité des eaux de pêche canadiennes ont été élaborées par le MPO pour protéger le poisson et l'habitat du poisson contre les travaux ou les entreprises qui causent des explosions à l'intérieur ou à proximité des eaux de pêche. Les orientations fournies dans le document « Monitoring Explosive-Based Winter Seismic Exploration in Waterbodies » (Cott et Hanna, 2005) ont également été suivies. Cela inclut les exigences suivantes :

1. Il est interdit de faire détoner dans un habitat du poisson ou à proximité des explosifs qui produisent un changement de pression instantané (IPC) supérieur à 100 kPa dans la vessie natatoire d'un poisson; les représentants du MPO ont demandé à ce qu'Agnico utilise une valeur de 50 kPa au lieu de 100 kPa; et
2. Il est interdit de faire détoner des explosifs qui produisent une vitesse de crête des particules supérieure à 13 mm/s dans une frayère pendant la période d'incubation des œufs (pour les lacs à proximité de la mine Meadowbank, cela se produit entre le 15 août et le 30 juin).

Les données de surveillance de la vitesse de crête des particules (VPP) et de la surpression ont été enregistrées tout au long de 2020 pendant les activités d'abattage par explosion aux fosses de Whale Tail

[illegible]

2.3.7 2020 Annual Geotechnical Inspection

Executive Summary

Agnico-Eagle Mines Ltd (AEM) has mandated Golder Associés Ltée (Golder) to carry out the 2020 geotechnical inspection of the Meadowbank mining complex, including the Meadowbank and Whale Tail Project sites, in accordance with the requirements of the water licence (No. 2AM MEA0815). The inspection was carried out from July 13 to 22, 2020 and concerned the geotechnical aspects and the review of the instrument data available for the dewatering dikes, the structures of the tailings pond (TSF), the structures of the all-season access road (AWAR) located between the Meadowbank site and the town of Baker Lake, as well as the road between the Meadowbank and Whale Tail Project sites (Whale Tail Project road), the fuel storage infrastructures at the Meadowbank site, the Whale Tail Project site and Baker Lake, the other site infrastructures such as the pumping ramp of the attenuation pond, the diversion ditches and surface water management infrastructures, the access roads, the landfill, the contaminated soil storage area (landfarm), the wastewater management pond (Stormwater Pond), the RSF till plug, the diffusers, the erosion and sediment protection structure, the airstrip as well as the crusher retaining wall.

Based on observations collected during the inspection, as well as instrumentation data, the condition of the dewatering dikes is satisfactory. It is recommended to report piezometers that have recorded data below 0 ° C in the past on East Dike and Bay-Goose Dike and be very careful in interpreting their data, as they may be damaged. Once a piezometer has frozen, it is no longer completely reliable even if it thaws.

It is recommended that a sufficient distance be maintained between the ultramafic waste rock pile and the downstream toe of South Camp Dike to allow adequate visual observation of the downstream toe area.

The subsidence and tension cracks observed in 2013 and 2014 on the upstream side of the thermal cover of Bay-Goose Dike were still visible but no longer appear to be active. Water accumulation at the downstream toe and flow from the downstream side of Bay-Goose Dike to Bay-Goose pit should continue to be monitored. Flow areas identified as North Channel, Channel 1, and Channel 3 should be carefully monitored as instrumentation data and field observations seem to indicate that flow is occurring in these areas but is draining directly into the pit instead of accumulating at the downstream toe of the dike. The flow of the Central Channel area should continue to be monitored.

The dewatering dikes at the Whale Tail Project site (Whale Tail Dike, WRSF Dike, Mammoth Dike, North-East Dike) were in good condition during inspection.

Seepage through the foundation of Whale Tail Dike, which is measured in the downstream collection trench, reached a maximum of 90 m³/h compared to a maximum of 300 m³/h before the injection works conducted in 2019/2020. The remaining seepage is managed by redirecting it by gravity to the attenuation pond and a pumping system is in place to intercept the seepage, although it is not currently active. Monitoring of the instrumentation data and seepage rates must continue in order to understand spatial and temporal evolution of the seepage.

Contrary to 2019, no seepage was observed in 2020 at the downstream toe of WRSF Dike. This is likely linked to the effectiveness of the thermal berm that was constructed in 2020 upstream of the dike, as well as the low upstream pond level management strategy that were part of AEM's mitigation plan. Monitoring of the instrumentation data must continue to validate the effect of these measures on the foundation and assess its long-term thermal behaviour.

Based on the observations collected during the inspection, as well as the instrumentation data, the TSF structures generally are in good condition. The tailings beaches were adequate along the structures, with the exception of the south side of Central Dike and Saddle Dam 5, where shallow water was ponding, as

well as the downstream side of the west end of the Stormwater Dike that separates the two TSF cells, where tailings are submerged.

No deformation was observed on Stormwater Dike in 2020. It is recommended to continue to monitor the potential movements of the Stormwater Dike and to follow the emergency measures plan in case of deterioration of the situation. The presence of water against the downstream toe of this dike is geotechnically acceptable.

Traces of erosion and tension cracks are present in the fine filter material of the North Cell Internal Structure, including a location where superficial sloughing exposed the underlying coarse filter. It is recommended to repair these deformations to restore the integrity of the filter system, which is in progress.

A water pond is present at the downstream toe of Central Dike. This accumulation of water is fed by an underground flow which is partly connected to the south cell of the TSF. During the inspection, the accumulation of water was observed at the downstream toe of the dike, approximately between Sta. 0 + 300 and the southern access road at Sta. 0 + 830. The water was orange in color with high turbidity earlier in the season, similarly to previous years. At the time of inspection, an average seepage rate of approximately 110 m³/h was being pumped to the South Cell of the TSF to maintain the downstream pond level at El. 115 m.

Most of the AWAR culverts were in good condition. It is recommended that special attention be paid to culverts R-00A (2 + 550), PC-14 (4 + 260), the unidentified culvert at kilometre 5 + 700, PC-1 (9 + 952), and the culvert PC-16 (54 + 950). If insufficient capacity to manage runoff is observed at the time of the spring freshet, then it would be recommended to clear the obstructions or repair the culverts. It is also recommended to monitor the progress of erosion of culverts PC 17A (8 + 830), PC-11 (39 + 552), R14 (67 + 840), R18-B (82 + 500), R-20 (85 + 490), R-23 (93 + 600) and R24 (98 + 100) during the spring freshet, since there are signs of water flow below the road at these locations. If the condition of these culverts continues to deteriorate due to erosion, it is recommended that they be repaired. The bridges along the AWAR were in good geotechnical condition. Bridge 1 has a deformation of the metal panels of the two abutments. Signs of settlement were observed at Bridge 6, R15. The bridge sloped towards the west side of the two abutments. The foundation of the bridge showed no signs of deterioration. Remediation work is not required at this time, however, the situation should be monitored.

The presence of unstable blocks and loose rocks along steep walls is still observed in quarries 3, 7, 9, 10, 16, 18 and 23 along the AWAR. It is recommended to workers to use caution in these quarries and for AEM to inform them of the potential hazards.

The culverts on the Whale Tail Project road were in good condition. It is recommended to pay special attention to culverts # 5 (117 + 525), # 7 (118 + 013), # 7 2 (118 + 016), # 13 (120 + 615), # 27-2 (123 + 300), # 45 (125 + 710), # 48 (127 + 203), # 54 (128 + 388), # 55 (128 + 440), # 64 (129 + 920), # 65 (130 + 924), # 83 (136 + 300), # 85 (136 + 671), # 86 (136 + 740), # 88 (136 + 861), # 89 (137 + 180), # 93 (138 + 100), # 97 (138 + 436), # 98 (138 + 482), # 101 (139 + 025), # 105 (140 + 555), # 112 (142 + 630), # 113 (142 + 736), # 115 (142 + 865), # 116 (142 + 940), # 117 (143 + 173), # 118 (143 + 433), # 133 (148 + 141), # 150 (152 + 171 to 152 + 179), # 151 (152 + 562), # 160 (155 + 966), # 163 (156 + 474), # 192 (163 + 190), # 234 (170 + 385), # 241 (171 + 235), # 268 (175 + 774), # 278 (177 + 870), # 283 (178 + 965), # 284-2 (179 + 072). If insufficient capacity to manage runoff is observed at the time of the spring freshet, then it would be recommended to clear the obstructions or repair the culverts. It is also recommended to monitor the erosion progress of culverts # 167 (41 + 843) and # 232 (53 + 928), since there are signs of water flow below the road at these locations. Culvert erosion should be monitored during the spring freshet. The bridges along the Whale Tail Project road were in good geotechnical condition. The crack observed in 2019 in the concrete of the northwest abutment of Bridge 160.8 (160 + 800) is stable.

During the inspection, all the quarries and eskers along the Whale Tail Project road were dry except for esker # 2 and quarry 168. Unstable and loose rocks along steep walls and unstable ground slopes were observed in all quarries and eskers except eskers # 3, # 5 and # 6. It is recommended that workers be cautious at these locations and AEM advise them of the dangers of falling boulders or potential slope failures.

The fuel storage infrastructure at the Whale Tail Project site was in good condition.

Water accumulation was observed in several areas of the Baker Lake fuel storage infrastructure and at the Meadowbank main camp site. The disposal of fluids accumulated in secondary containment infrastructure should be managed so as to minimize the amount of water in contact with the base of the tanks. A fold in the geomembrane was observed in the northeast corner of tank 4. It is recommended to cover the exposed area with a geotextile and backfill material to restore the protection of the geomembrane. Tension cracks were observed at the top of the slope north of tank 5, accompanied by signs of settlement in the granular material used to cover the previously exposed membrane. The area should be monitored and repaired as necessary to protect the geomembrane.

A hole in the exposed geomembrane was repaired at the Baker Lake site at the south-southwest corner of Tank 3 at the toe of the slope. The exposed area should now be covered with geotextile and backfill material to restore the protection of the geomembrane. Animal burrows have been observed at the Baker Lake site near the south side of tanks 3 and 4. It is recommended to assess whether the underlying geosynthetics have been damaged.

The geomembrane of the twenty Jet A fuel tanks at the Baker Lake site remains exposed. The geomembrane has a tear in the southwest corner of the tanks. The tear should be repaired as the accumulated water is close to the level of the hole. It is recommended to remain vigilant during the spring freshet and throughout the year in order to manage the accumulation of water in the containment area.

It is recommended to monitor the performance of the five culverts installed in the Vault road during the spring freshet. A set of two culverts is installed between lakes NP1 and NP2 near the Meadowbank site; these culverts have been repaired. Another set of three culverts is installed further down the road to the Vault pit, and these culverts are all partially collapsed in the middle.

The Meadowbank West and East Diversion ditches and their sediment control elements, as well as the Whale Tail Project site Diversion ditches, were in good condition. It is important to inspect them during the spring freshet.

The diffusers, the landfill, the contaminated soil storage area (landfarm), the wastewater management pond (Stormwater Pond), the airstrip and the crusher retaining wall at Meadowbank, as well as the attenuation pond ramp at the Whale Tail Project site, were in good condition.

2.3.7 Inspection géotechnique annuelle 2020

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Ltd (AEM) a mandaté Golder Associés Ltée (Golder) pour réaliser l'inspection géotechnique 2020 du complexe minier de Meadowbank, incluant les sites des projets Meadowbank et Whale Tail, conformément aux exigences du permis d'utilisation des eaux (no 2AM MEA0815). L'inspection a été réalisée du 13 au 22 juillet 2020 et portait sur les aspects géotechniques et l'examen des données d'instrumentation disponibles pour les digues d'assèchement, les structures du bassin des rejets miniers (IER), les structures de la route d'accès toutes saisons (AWAR) située entre le site Meadowbank et le village de Baker Lake, ainsi que la route entre les sites du projet Meadowbank et Whale Tail (route du projet Whale Tail), les infrastructures de stockage de carburant au site Meadowbank, le site du projet Whale Tail et Baker Lake, les autres infrastructures du site telles que la rampe de pompage du bassin d'atténuation,

les fossés de dérivation et les infrastructures de gestion des eaux de surface, les chemins d'accès, le site d'enfouissement, l'aire d'entreposage des sols contaminés (site d'épandage), le bassin de gestion des eaux usées (bassin d'eaux pluviales), le bouchon de till de la halde de stériles, les diffuseurs, la structure de protection contre l'érosion et les sédiments, la piste d'atterrissage ainsi que le mur de soutènement du broyeur.

Selon les observations recueillies lors de l'inspection, ainsi que les données d'instrumentation, l'état des digues d'assèchement est satisfaisant. Il est recommandé de signaler les piézomètres qui ont enregistré des températures sous 0 ° C par le passé sur les digues Est et Bay-Goose, et d'être très prudent lors de l'interprétation des données, car ils pourraient être endommagés. Une fois qu'un piézomètre a gelé, il n'est plus totalement fiable même s'il dégèle.

Il est recommandé de maintenir une distance suffisante entre le tas de stériles ultramafiques et la pointe en aval de la digue South Camp pour permettre une observation visuelle adéquate de la zone de la pointe en aval.

L'affaissement et les fissures de tension observées en 2013 et 2014 sur le côté en amont de la couverture thermique de la digue Bay-Goose étaient toujours visibles, mais ne semblent plus être actifs. L'accumulation d'eau à la pointe en aval et l'écoulement en aval de la digue Bay-Goose vers la fosse Bay-Goose devraient continuer à être surveillés. Les zones d'écoulement identifiées comme étant le bras Nord, le bras 1 et le bras 3 devraient être surveillées attentivement, car les données d'instrumentation et les observations sur le terrain semblent indiquer qu'un écoulement se produit dans ces zones, mais qu'il se déverse directement dans la fosse au lieu de s'accumuler à la pointe en aval de la digue. L'écoulement de la zone du bras central doit continuer à être surveillé.

Les digues d'assèchement du site du projet Whale Tail (digue Whale Tail, digue de la halde de stériles, digue Mammoth, digue Nord-Est) étaient en bon état lors de l'inspection.

L'écoulement à travers la fondation de la digue Whale Tail, qui est mesuré dans la tranchée de collecte en aval, a atteint un maximum de 90 m³/h, contre un maximum de 300 m³/h avant les travaux d'injection réalisés en 2019/2020. L'écoulement restant est géré en le redirigeant par gravité vers le bassin d'atténuation et un système de pompage est en place pour intercepter les écoulements, bien qu'il ne soit pas actif actuellement. Le suivi des données d'instrumentation et des taux d'infiltration doit se poursuivre afin de comprendre l'évolution spatiale et temporelle des écoulements.

Contrairement à 2019, aucun écoulement n'a été observé en 2020 au niveau de la pointe aval de la digue de la halde de stériles. Ceci est probablement lié à l'efficacité de la berme thermique qui a été construite en 2020 en amont de la digue, ainsi qu'à la stratégie de gestion du niveau bas de l'étang en amont qui faisait partie du plan d'atténuation d'AEM. Le suivi des données d'instrumentation doit se poursuivre pour valider l'effet de ces mesures sur la fondation et évaluer son comportement thermique à long terme.

D'après les observations recueillies lors de l'inspection, ainsi que les données d'instrumentation, les structures de l'IER sont généralement en bon état. Les plages de rejets miniers étaient adéquates le long des structures, à l'exception du côté sud de la digue centrale et du barrage à col 5, où de l'eau peu profonde s'accumulait, ainsi que du côté aval de l'extrémité ouest de la digue des eaux pluviales qui sépare les deux cellules de l'IER, où les rejets miniers sont submergés.

Aucune déformation n'a été observée sur la digue des eaux pluviales en 2020. Il est recommandé de poursuivre la surveillance des mouvements potentiels de la digue des eaux pluviales et de suivre le plan des mesures d'urgence en cas de détérioration de la situation. La présence d'eau contre la pointe aval de cette digue est géotechniquement acceptable.

Des traces d'érosion et des fissures de tension sont présentes dans le matériau du filtre fin de la structure interne de la cellule nord, y compris à un endroit où un envasement superficiel a exposé le filtre grossier

sous-jacent. Il est recommandé de réparer ces déformations pour restaurer l'intégrité du système de filtration, ce qui est en cours.

Un bassin d'eau est présent à l'extrémité aval de la digue centrale. Cette accumulation d'eau est alimentée par un écoulement souterrain qui est en partie connecté à la cellule sud de l'IER. Au cours de l'inspection, une accumulation d'eau a été aperçue à la pointe en aval de la digue, approximativement entre Sta. 0 + 300 et la route d'accès sud au Sta. 0 + 830. L'eau était de couleur orange avec une turbidité élevée plus tôt dans la saison, comme les années précédentes. Au moment de l'inspection, un débit d'infiltration moyen d'environ 110 m³/h était pompé vers la cellule sud de l'IER pour maintenir le niveau du bassin en aval à une élévation de 115 m.

La plupart des ponceaux de l'AWAR étaient en bon état. Il est recommandé d'accorder une attention particulière aux ponceaux R-00A (2 + 550), PC-14 (4 + 260), au ponceau non identifié au kilomètre 5 + 700, PC-1 (9 + 952) et au ponceau PC -16 (54 + 950). Si une capacité insuffisante à gérer les ruissellements est observée durant les crues printanières, il serait alors recommandé de dégager les obstructions ou de réparer les ponceaux. Il est également recommandé de surveiller la progression de l'érosion des ponceaux PC 17A (8 + 830), PC-11 (39 + 552), R14 (67 + 840), R18-B (82 + 500), R-20 (85 + 490), R-23 (93 + 600) et R24 (98 + 100) pendant la crue printanière, car il y a des signes d'écoulement d'eau sous la route à ces endroits. Si l'état de ces ponceaux continue de se détériorer en raison de l'érosion, il est recommandé de les réparer. Les ponts le long de l'AWAR étaient en bonne condition géotechnique. Le pont 1 présente une déformation des panneaux métalliques des deux butées. Des signes de sédimentation ont été observés au niveau du pont 6, R15. Le pont s'inclinait vers le côté ouest des deux butées. Les fondations du pont ne montraient aucun signe de détérioration. Des travaux de restauration ne sont pas nécessaires pour le moment, mais la situation doit être surveillée.

La présence de blocs instables et roches meubles le long des parois escarpées a été de nouveau observée dans les carrières 3, 7, 9, 10, 16, 18 et 23 le long de l'AWAR. Il est recommandé aux travailleurs de faire preuve de prudence dans ces carrières et à AEM de les informer des dangers potentiels.

Les ponceaux sur la route du projet Whale Tail étaient en bon état. Il est recommandé de porter une attention particulière aux ponceaux # 5 (117 + 525), # 7 (118 + 013), # 7 2 (118 + 016), # 13 (120 + 615), # 27-2 (123 + 300), # 45 (125 + 710), # 48 (127 + 203), # 54 (128 + 388), # 55 (128 + 440), # 64 (129 + 920), # 65 (130 + 924), # 83 (136 + 300), # 85 (136 + 671), # 86 (136 + 740), # 88 (136 + 861), # 89 (137 + 180), # 93 (138 + 100), # 97 (138 + 436), # 98 (138 + 482), # 101 (139 + 025), # 105 (140 + 555), # 112 (142 + 630), # 113 (142 + 736), # 115 (142 + 865), # 116 (142 + 940), # 117 (143 + 173), # 118 (143 + 433), # 133 (148 + 141), # 150 (152 + 171 à 152 + 179), # 151 (152 + 562), # 160 (155 + 966), # 163 (156 + 474), # 192 (163 + 190), # 234 (170 + 385), # 241 (171 + 235), # 268 (175 + 774), # 278 (177 + 870), # 283 (178 + 965), # 284-2 (179 + 072). Si une capacité insuffisante à gérer les ruissellements est observée durant les crues printanières, il serait alors recommandé de dégager les obstructions ou de réparer les ponceaux. Il est également recommandé de surveiller la progression de l'érosion des ponceaux numéros 167 (41 + 843) et 232 (53 + 928), puisqu'il y a des signes d'écoulement d'eau sous la route à ces endroits. L'érosion du ponceau devrait être surveillée lors des crues printanières. Les ponts le long de la route du projet Whale Tail étaient en bonne condition géotechnique. La fissure observée en 2019 dans le béton de la butée nord-ouest du pont 160.8 (160 + 800) est stable.

Lors de l'inspection, toutes les carrières et tous les eskers le long de la route du projet Whale Tail étaient secs, à l'exception de l'esker # 2 et de la carrière 168. Des rochers meubles et instables le long des parois escarpées et des talus de sols instables ont été observés dans tous les eskers et carrières, à l'exception des eskers no. 3, 5 et 6. Il est recommandé que les travailleurs soient prudents à ces endroits et qu'AEM les informe des dangers de la chute de blocs rocheux ou des glissements de pente potentiels.

L'infrastructure de stockage de carburant sur le site du projet Whale Tail était en bon état.

Un trou dans la géomembrane exposée a été réparé sur le site de Baker Lake sur le coin sud-sud-ouest du réservoir 3, à la pointe du talus. La zone exposée devrait maintenant être recouverte avec un géotextile et du matériel de remblayage afin de rétablir la protection de la géomembrane. Des terriers d'animaux ont été observés sur le site de Baker Lake, près du côté sud des réservoirs 3 et 4. Il est recommandé d'évaluer si les géosynthétiques sous-jacents ont été endommagés.

Il est recommandé de surveiller la performance des cinq ponceaux installés sur la route Vault durant les crues printanières. Un groupe de deux ponceaux est installé entre les lacs NP1 et NP2, près du site de Meadowbank. Ces ponceaux ont été réparés. Un autre groupe de trois ponceaux est installé plus loin sur la route menant à la fosse Vault, et ces ponceaux sont tous partiellement effondrés au milieu.

Les diffuseurs, la décharge/le site d'enfouissement, la zone d'entreposage des sols contaminés (site d'épandage), le bassin de gestion des eaux usées (bassin des eaux pluviales), la piste d'atterrissage et le mur de soutènement du broyeur à Meadowbank, ainsi que la rampe du bassin d'atténuation sur le site du projet Whale Tail, étaient en bonne condition.

ᑭᐱᓂ ᓄᓇᓴᓂ

139

Tamna anaanaqiaqnia akhuqtitniantu qupiknia takuyauyut 2013-mi tamnalu 2014 qalnai kuugauyaqmi uunaktaqniata qalliqhimaniani taphuma Bay-Goose Haput hulilu takukhauyuq kihimik takukhauruqituuq ingutaqnia. Imaq katiqhuqnia kuugauyap atpani ihuani kuuknialu atpanit mikhaani Bay-Goose Haputa talvunga Bay-Goose ilutuniq munarinaqtaukhauyuq. Kuuknit naunaiqtauyut tamnaunia Ungalla Kuuknia, Kuuknia 1, tamnalu Kuuknia 3 munarittiaqlugit munariyakhat havagutai tuhagakhat maniqamilu tautuknit pilruqtai naunaiqni kuuknia atuqtuq tahapkunani inaitni kihimik kuuktut turaqpiaghugu ilutuniqmun katiqhuhimaittumik atpani kuugauyaqmi ihuaqni haputip. Tamna kuuknia talvani Qitqani Kuuknia ina munariyaunginnaqtuq.

Tamna imaiyaqnia haputmi talvani Qinalugaq Papirua Havanguyuq inaa (Qinalugaq Papirua Haput, WRSF Haput, Mammoth Haput, Ungallaa-Kivataa Haput) nakuuyut qanuritni atuqtitlugu qauyihagania.

Maqinia talvuna tunngata taphuma Qinalugaq Papirua Haput, tamna uukturaqtauyuq atpani kuugauyaq katitituuq ilutuniani, tikita anginiqpamik 90 m³/h hutqiknia anginiqpamik 300 m³/h hivuani kaputiviunia havat havariyauni talvani 2019/2020. Tamna ilagiya maqinia aulatauyuq ahinut turaqtittugu inminik kuukilaqniqut katiqhuqvikmun kivittivikmun halumailruinik tahiraqmun pakpakviklu havaguta ilihimania pitaqnianik maqinia, pigaluaqtittugu pingitnia tatyta atuqnia. Munarinia hanalrutai tuhagakhat maqinilu aktilat piyalgit havagutainut tuhagakhat maqinilu aktilat atuinarialgit kangiqhiyanga aktilat atulaknilu pivaliani maqinit.

Pigaluaqtittugu alautyuta 2019, maqiyuqangittuuq takuiyauyumik 2020-mi kuukviata atapani ihuani taphuma WRSF Haputa. Una atayunaqhiyuq atuttiaqnianut auktuqtaqnia haputip hanayauhimayuq 2020-mi kuugauyap qulaani haputip, tamnaluttauq pukkitnia kuugauyaq qulaagut tahiraq puqtunia aulataunia atugakhaliaq ilagiyat taphuma AEM-kut ihaughigiaqnianut parnaut. Munariyaunia hanalrutai tuhagakhat atuinarialgit atqutut atuttiaqni tahapkuat piyauni tunngatani naunaiyaqniyalu hivituyumun auktuqtaqnia pitquhia.

Piplugit tautuktauni katitiqni atuqtitlugu qauyihagani, tamnaluttauq hanalrutai tuhagakhat, tamna TSF-nga hanayauni pivakniqhat nakuuni qanuritni. Tapkuat uyaraktaqnikut kuviraqvia hinait naamaktut tahamuuna hanayauniagut, kihimiungittuuq nigiaqut taphuma Qitqani Haput tamnalu Saddle Haputa 5, talvani itkatqiyayq imaq tahiranguqtaqnia, tamnaluttauq kuugiaqnia atpani uataani ihuani taphuma Stormwater Haput tamna avikta malrukut TSF avikhimani, tapkuat uyaraktaqnikkut kuvitaqvi ulihimani.

Piittuuq tautukni talvani Stormwater Haput 2020-mi. Aturahuaqyauyuq atuinaqnia munariyaunia atulaqnia ingutaqni talvani Stormwater Haput maliklugulu irininaqtut piyaunit parnaut piplugu huruqtinqia qanuritni. Tamna piqaqnia imaq tikittaqnia kuuknia atpani ihuani uuma haput nunaliquitit naamaknia.

Naunaiqhimani nungullaqni akhuqnaqnilu qupiknit tahamanittut halumairipkutat hunat talvani Ungalaani Avikhimania Iluani Hanahimania, ilautitlugu inigiya talvani pikaphuknia takukhaupkaqnia piqaqni hiqumaqluknit halumairipkuta. ATurahuaqyauyuq hanayaunia tahapkuat hanamaqlukni utiqittanga nakuunia halumairipkutai havagutai, havaktauvaiayuq.

Taman imaq tahiranguqtaqnia talvanittuuq kuugiaqnia atpani ihua Qitqani Haput. Una katiqhuqnia imaq piyauyuq nunap iluani kuuknia tamna ilagut atayuq nigiani avikhimania taphuma TSF-nga. Atuqtitlugu qauyihagania, tamna katiqhuqnia imaq takukhauyuq talvani kuukiaqnia ihuani haputip, mikhaani akungani Sta. 0 + 300 tamnalu nigianitnia tikilaqnia apqut talvani Sta-nga. 0 + 830. Tamna imaq auraisiuyuq taqha piqaqpaqhuni maqlugaqnia atulihagiani ukiup ilaa, ayyikkutapya hivuani ukiuqni. Talvuna qauyihagiani, atuqpakniqhaq maqinia aktilanga mikhaani 110 m³/h pakpaktauyuq talvunga Nigiani Avikhimania taphuma TSF-nga ihuaqhihimania kuugiaqnia atpani tahiraq puqtunia talvani EI-nga. 115 m.

Atuqniaha tamna AWAR-ngi kuukvit hupltut nakuuyut qanuritni. Aturahuaqyauyuq taihimayut pinahuaqni kuukvit hupltut taman pinahuaqnia kuukvit hupltut R-00A (2 + 550), PC-14 (4 + 260), tamna naunaiqhimaitnia kuukvit hupltut talvani kilaamitait 5 + 700, PC-1 (9 + 952), tamnalu kuukvia hupltut PC-16 (54 + 950). Naamangitpat pilaqnia aulataunia kuuviunit tautuktauyut talvuna upinngaami mahakpaliani, talvangalu

aturahuaqunia apqutailittaqrutai piiyaqni uvaluniit hanayaunia kuukni haputit. Aturahuaquyaukmiyuq munariyaunia pivalianit nungullaqpaliani kuukvi huylut PC 17A (8 + 830), PC-11 (39 + 552), R14 (67 + 840), R18-B (82 + 500), R-20 (85 + 490), R-23 (93 + 600) tamnalu R24 (98 + 100) atuqtitlugu tamna upinngaami mahakpaliania, piplugu piqaqni titiraqutai immap kuukni attaani taphuma apqutip tahapkuat inaitni. Pikpata qanuritni tahapkuat kuukvi huylut atuinaqni huruqpaliani piplugu nungullaqni, aturahuaquyauq tapkuat hanayauni. Tapkuat ikaqturutit tahamuna AWAR pihimayut nakuuyumik nunaliquitit qanuritnit. Ikaarut 1 hanamaqluknilik havik qalirikni malrukni iviqtitni. Naunaipkutat angirutinut tautuktauyut talvani Ikarut 6, R15. Tamna ikaarut uvingania mikhaanut uataani tapkuat malruk iviqtitni. Tamna tunngata ikaarut takukhautita naunaiqhimaittut huruqnit. Aturahuaquni havat piyaqangittuq taty, kihimik, tamna qanuritnia nunariyakhaq.

Tamna piqaqnia nayuphalaqni tunngatai qahungayutlu uyaqat tahamuuna ikpigaqniagut akitnait huli tautuktauyut tuapaktaqviki 3, 7, 9, 10, 16, 18 tamnalu 23 tahamuuna AWAR-nga. Aturahuaquyauyut havaktit atuqni munarilugu tapkunani tuapaktaqviki taphumungalu AEM-kut tuhaumapkaqni hivuranalaqnit.

Tapkuat kuukvit huylut talvani Qinalugaq Papirua Havanguyut apqut nakuuyut qanuritni. Aturahuaquyauyut akiliqnia taihimayut pinahuaqni kuukvit huylut # 5 (117 + 525), # 7 (118 + 013), # 7 2 (118 + 016), # 13 (120 + 615), # 27-2 (123 + 300), # 45 (125 + 710), # 48 (127 + 203), # 54 (128 + 388), # 55 (128 + 440), # 64 (129 + 920), # 65 (130 + 924), # 83 (136 + 300), # 85 (136 + 671), # 86 (136 + 740), # 88 (136 + 861), # 89 (137 + 180), # 93 (138 + 100), # 97 (138 + 436), # 98 (138 + 482), # 101 (139 + 025), # 105 (140 + 555), # 112 (142 + 630), # 113 (142 + 736), # 115 (142 + 865), # 116 (142 + 940), # 117 (143 + 173), # 118 (143 + 433), # 133 (148 + 141), # 150 (152 + 171 to 152 + 179), # 151 (152 + 562), # 160 (155 + 966), # 163 (156 + 474), # 192 (163 + 190), # 234 (170 + 385), # 241 (171 + 235), # 268 (175 + 774), # 278 (177 + 870), # 283 (178 + 965), # 284-2 (179 + 072). Naamangitpat pilaqnia aulataunia kuuvuniit tautuktauyut talvana upinngaami mahakpaliani, talvangalu aturahuaqunia apqutailittaqrutai piiyaqni uvaluniit hanayaunia kuukni haputit. Aturahuaquyaukmiyuq munariyaunia nungullaqpaliani tapkuat kuukvit huylut # 167 (41 + 843) tamnalu # 232 (53 + 928), piplugu naunaiqhimani imaq kuukni ataagut apqut tapkunani inaitni. Kuukvit huylut nungullaqpaliani munariyauyukhat atqutitlugu upinngaami mahakpaliania. Tapkuat ikaarutit tahamuuna Qinalugaq Papirua Havanguyut apqut nakuuyut nunaliquitai qanuritni. Tamna qupiknia takuyauyut 2019-mi uyaqigaqmi talvani ungalaata uataani iviqtitnini taphuma Ikarut 160.8 (160 + 800) huniumaittuq.

Atuqtitlugu tamna qauyihania, tamaita tuapaktaqviti tamnalu qimit tahamuuna Qinalugaq Papirua Havanguyut apqut paniumayut kihimiungittuq qimiq # 2 tamnalu tuapaktaqviki 168. Ulruyaqni qahug=ngayutlu uyaqat tahamuuna ikpigaqnia akitnait ulruyaqnilu maniraq uvingani takuyauyut tamaitni tuapaktaqviti qimitlu kihimiungittuq qimit # 3, # 5 tamnalu # 6. Aturahuaquyauyut tapkuat havaktit munarittiaqni tahapkuat inait tapkuatlu AEM-kut uqautiyai hivuranaqninut iukaqtut uyaraaluit uvaluniit uvingani hituviulaqnit.

Taman uqhuquyat tutqumavia havaguta talvani Qinalugaq Papirua Havanguyut inaa nakuuyut qanuritnia.

Imaq katiqhuqnia takuyauyut qaphini inaitni Qamanittuaqmi uqhuquyut tutqumavia havagutai talvanilu Apuqtitnaqtuq aturniqpaq hiniktaqviki inaan. Tamna igitni imaqtait katiqhuqni aipaanut hiamaktailivia havaguta aulatauyukhaq mikhigiaqninut aktilaq imaq aktuani ataitni qattqayuat. Tamna imuyaqtuq ulapakpaluktumik maqittailit takuyauyut talvani ungallaata kivataani tiqtquani qattaquyut 4. Aturahuaquyauyutlu ulikni qhatqiumayut inaa maqittailitmik haulugulu hunamik ihauqhiyanga hapumminia tamna ulapakpaluktut maqittailit. Akhuq niqnut hiqumitnit takuyauyut qulaani uvinganiani ungalaani qataquyut 5, piqatigiplugu naunaiqhimani nanikthimanit tuapaliaq atuqtauyut hautyuta hivuni hatqiqhimayut maqittailita. Tamna inaa munariyauyukhaq hanayaulunilu piyaqalirangat hapummiyanga maqittailita.

Tamna putu takukhauyuq ulapaqk maqittailitani hanayauyuq talvani Qamanittuaq inaani talvani nigiatu uataani tiqitquani Qataquyaq 3 ihuaqni uvinganiani. Tamna hatqiumania inaa hatya hauhimaliqtukhaq maqittailitmin hauplugulu utiqittanga hapumminia maqittailit. Angutikhat hitai takuyauvaktut talvani Qamanittuaq inaani haniani nigiatu hanirani qattaquuat 3 tamnalu 4. Aturahuaquyauyuq qauyihagnia piyakha maqittailit huruqhimayakha.

Tamna ulapak maqittailita taphumunga avatit Pupilaktutut A uqhukhaq qattaquuat talvani Qamanittuaq inaani huniumaittut hatqiumayuq. Tamna maqittailit alikhimayuq talvani nigiatu uqataani qiqitquani qattaquuat. Tamna aliknia hanayauyukhaq katitpaliavakmat imaq haniani attarikniani putup. Aturahuaquyauyuq havainaqpaknia atuqtitlugu upinngaaami mahakpaliania ukiunganilu aulatauyanga katiqhuqnia imaq hiamaktailitani inaani.

Aturahuaquyauyuq munariyanga havarittiaqni tallimat kuukvi huylut ilihimani talvani Vault apqut atuqtitlugu upinngaami mahakpaliania. Tapkuak iatauttimi kuukvi huyluk iliyauyuk akungani tahiit NP1 tamnalu NP2 haniani taphuma Apuqtitnaqtuq inaa; tahapkuatlu kuukvi huylut hanayauhimayut. Ahiittauq atauttimi pingahut kuukvi huylut iliyauyut atpaganiani apquta Vault ilutuniq, tahapkuatlu kuukvi huylut tamaita ilainagut quphukhimayut qitqani.

Tamna Apuqtitnaqtuq Uataani tamnalu Kivataani Ahinugiaqvi ilutunit tapkuatlu nunavalaktaqni munariyauvit, tamnaluttauq Qinalugaq Papirua Havanguyuq inaa Hanimugiaqvut ilutunit, nakuuyut qanuritni. Atupiaqtuq qauyihagnia atuqtitlugu tamna tukliqmi mahaktiqniani.

Tapkuat hutluiaqtailitai, taman nunami iqakuqvik, tamna hiamaktailit nuna tutqumavik inaa (nunami iqavik), tamna iqakut imait aulatauni tahiraq (Anuqimit Imaq Tahiraq), tamna milvik tamnalu hiqutpirut hiamaktailita akitnaq talvani Apuqtitnaqtuq, tamnaluttauq katiqhuqvik kivittivik halumailrunut tahiraq talvani Qinalugaq Papirua Havnguyuq inaa, nakuuyut qanuritni.

2.3.8 Addendum 2020 Annual Report

Executive Summary

As part of this addendum, the information provided relates the 2020 exploration activities as requested by NIRB Screening Decision #11EN010.

Agnico Eagle Mines Limited's Meadowbank Exploration camp is located near Third Portage Lake adjacent to KM 100 on the all-weather access road (AWAR) between the hamlet of Baker Lake and the Meadowbank mine site. In 2014, trailers located at the Meadowbank exploration camp were prepared for transport over the winter access to the Amaruq site. These were moved in early 2015. The remaining infrastructure at the Meadowbank Exploration Project camp remains in place and is still used to support exploration activities in the vicinity.

Agnico Eagle Mines Limited's Amaruq Exploration Project is located 50 kilometres (km) North-West of its Meadowbank Gold Mine in Nunavut. The intent of the Exploration Project is to explore its mineral lease and claims for potential ore deposits. Diamond drilling is being used in exploring promising areas on the mineral properties. The Amaruq Exploration Camp was planned to be relocated in 2020, but this project was postponed.

Sommaire de gestion

Le camp d'exploration Meadowbank de Agnico-Eagle Mines Limited est situé près du lac Third Portage, à côté du kilomètre 100 sur la route d'accès praticable par tous les temps (AWAR) entre le hameau de Baker Lake et le site minier de Meadowbank. En 2014, les remorques situées au camp d'exploration de Meadowbank ont été préparées pour être transportées pendant l'accès hivernal au site d'Amaruq. Elles ont été déplacées au début de 2015. Le reste de l'infrastructure du camp du projet d'exploration de Meadowbank reste en place et est toujours utilisé pour soutenir les activités d'exploration dans les environs.

2.3.8 ԱՆԻՎԵՐՍԻՏԵՏ ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳԸ

[illegible][illegible][illegible]

Ataniuyunut Nainaghimayug

Agnico Eagle Uyarakhuiqtit Nanaminilgit Apuqtitnaqtuq Havikhaqhiurniq hiniktaumavik inilik haniani
Pingahuat Portage Tahiq nalaani taphuma KM 100 tahamani ukiug tamaat apqut tikittagvia apquta (AWAR)

akungani taphuma hamlanga Qamanittuaq tamnalu Apuqtitnaqtuq uyarakhiuqvik inaa. 2014-mi, igluqpannuut nuktilat inilgit talvani Apuqtitnaqtuq havikhaqhiuqvik hiniktaumavik hanaiyaqtauuyut nuktiqni ukiumi apqutagut talvunga Amaruq inaanut. Tahapkuat nuutayut atulihagtutlugu 2015. Tapkuat amiakui havagutai talvani Apuqtitnaqtuq Havikhaqhiuqvik Havanguyuq hiniktaqvia huniumaittut hulilu atuqtauuyut ikayuqtuqni havikhaqhiuqniqmun huliniit tahamani haniani.

Agnico Eagle Uyarakhiuqtit Nanminilgit Amaruq Havikhaqhiuqniq Havanguyuq inilik 50 kilaamitat (km) Ungalaata-Uataani tapkuat Apuqtitnaqtuq Guulit Uyarakhiuqvia Nunavutmi. Tamna piniaqhimania taphuma Havikhaqhiuqniq Havanguyuq qiniqtauni havikhat atuqtuanga pitaqhimanilu havikhaiqaqnit. Qiplariktut ikuutaqni atuqtauuyut havikhaqhiuqniqmun piqanirautauyut inaitnik havikhat piqaqninut. Tamna Amaruq Havikhaqhiuqniq Hiniktaqvik parnaktauyuq nuktigaunia 2020-mi, kihimik una havanguyuq kinguvariaqtauyuq.