

Executive Summaries

English, Inuktitut and French

English

The Project Certificate No.005, as amended by the Nunavut Impact Review Board (NIRB) on May 28, 2014, authorizes Baffinland Iron Mines Corporation (Baffinland) to proceed with the 'Early Revenue Phase' (ERP) of the Mary River Project. Currently the existing Type 'A' Water Licence 2AM-MRY1325 authorizes Baffinland to proceed with the development of the majority of Milne Port infrastructure, and all of the anticipated infrastructure required for the full development of the Mine Site, the Tote Road, the Railway and Steensby Port. To account for the additional marginal infrastructure at Milne Port required for the ERP, but not currently authorized under the Type 'A' Water Licence 2AM-MRY1325, Baffinland has submitted an application for an amendment to its Type 'B' Licence 8BC-MRY1314. The application for an amendment to the Type 'B' Water Licence 8BC-MRY1314 was made in order to enable Baffinland to proceed with the construction of the additional facilities required at Milne Port for the shipment of 3.5 Mtpa of ore. While the Type 'B' Water Licence 8BC-MRY1314 is intended just for construction, corresponding increases in personal are anticipated to support ore transportation and stockpiling at Milne Port during operations. In order to support this increase in personal, additional water will be required. In addition to this, Baffinland has committed to undertake best efforts to minimize dust generation from the road haulage and shipping operation of ore via Milne Port. This commitment requires authorization from the Nunavut water board (NWB) for withdrawal of water at several locations along the Tote Road. As a result of the considerations outlined above, Baffinland is submitting this application for an amendment to its Type 'A' Water Licence 2AM-MRY1325 in order to consolidate under one licence all requirements for the construction and operation of the Mary River Project.

Inuktitut

[illegible]

French

Le certificat de projet n° 005, tel que modifié le 28 mai 2014 par la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions (CNER), autorise la Baffinland Iron Mines Corporation (Baffinland) à entamer la « phase de revenu initial » du projet Mary River. Le permis actuel d'utilisation des eaux de type « A » 2AM-MRY1325 autorise la Baffinland à procéder au développement de la majorité des infrastructures du port de Milne, ainsi que de toutes les infrastructures requises et prévues pour le développement intégral du site de la mine, de la route Tote, de la ligne de chemin de fer et du port de Steensby. Afin de tenir compte de la structure marginale additionnelle requise au port de Milne pour la phase de revenu initial et qui n'est actuellement pas autorisée en vertu du permis d'utilisation des eaux de type « A » 2AM-MRY1325, la Baffinland a soumis une demande de modification de son permis de type « B » 8BC-MRY1314. La demande de modification du permis d'utilisation des eaux de type « B » 8BC-MRY1314 a été soumise pour permettre à la Baffinland de procéder à la construction des installations additionnelles requises au port de Milne en vue de l'expédition de 3,5 Mt/a de minerai. Bien que le permis d'utilisation des eaux de type « B » 8BC-MRY1314 soit prévu uniquement pour la construction, on s'attend à des augmentations du personnel correspondantes pour effectuer le transport du minerai et le stockage au port de Milne pendant les opérations. Dans le but d'appuyer cette augmentation de personnel, des eaux additionnelles seront requises. La Baffinland s'est aussi engagée à s'efforcer, dans toute la mesure possible, de réduire la formation de poussière générée par le remorquage routier et les opérations d'expédition de minerai au port de Milne. Cet engagement exige que l'Office des eaux du Nunavut autorise le prélèvement d'eau à divers endroits le long de la route Tote. Compte tenu des facteurs susmentionnés, la Baffinland soumet la présente demande de modification de son permis d'utilisation des eaux de type « A » 2AM-MRY1325 afin de consolider sous un seul et unique permis toutes les exigences relatives à la construction et l'exploitation du projet Mary River.