

NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.
PROJECT PHASE		
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY
159952		DSN
		DRN
		CHK
		APP
SCALE	PACKAGE CODE	DDMMYY
AS SHOWN		07/12/10

Baffinland
Iron Mines Corporation

CANARAIL

PROJECT NUMBER
07-036

AREA
5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

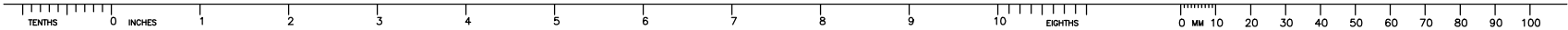
SUBJECT
RAILWAY CONSTRUCTION
ACCESS ROAD
PLAN AND PROFILE
AR 1000+000 - 1001+750

DRAWING NO.
A3-159952-5200-121-5050-01

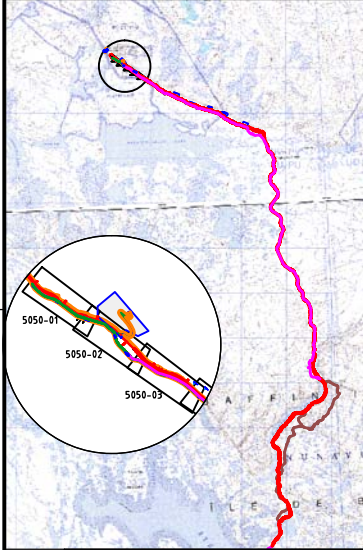
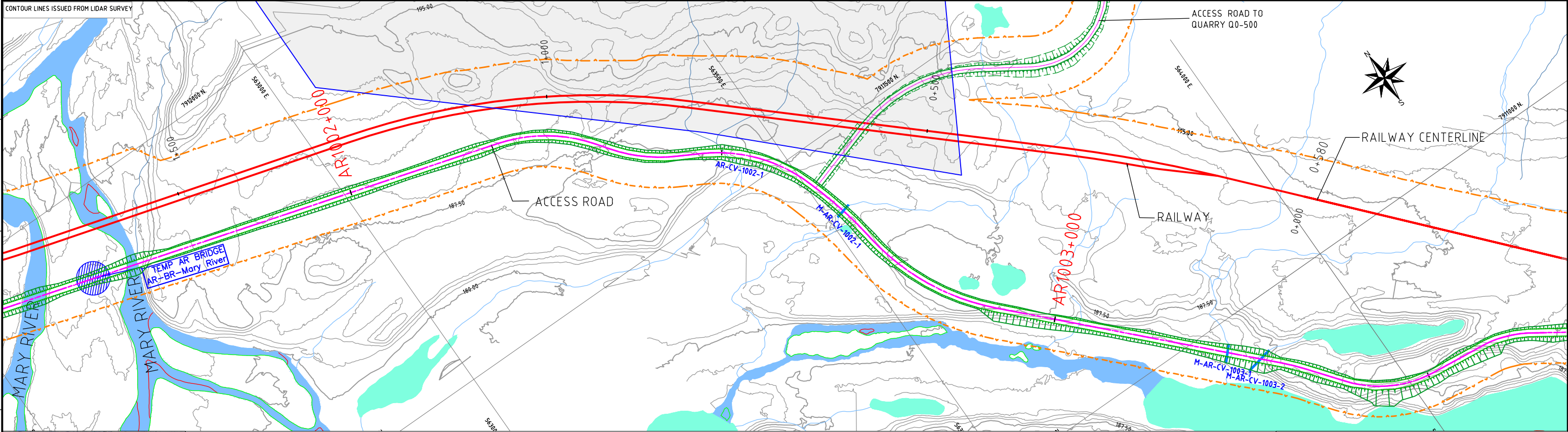
REV.
1

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
0		PRELIMINARY DESIGN	J.Z											

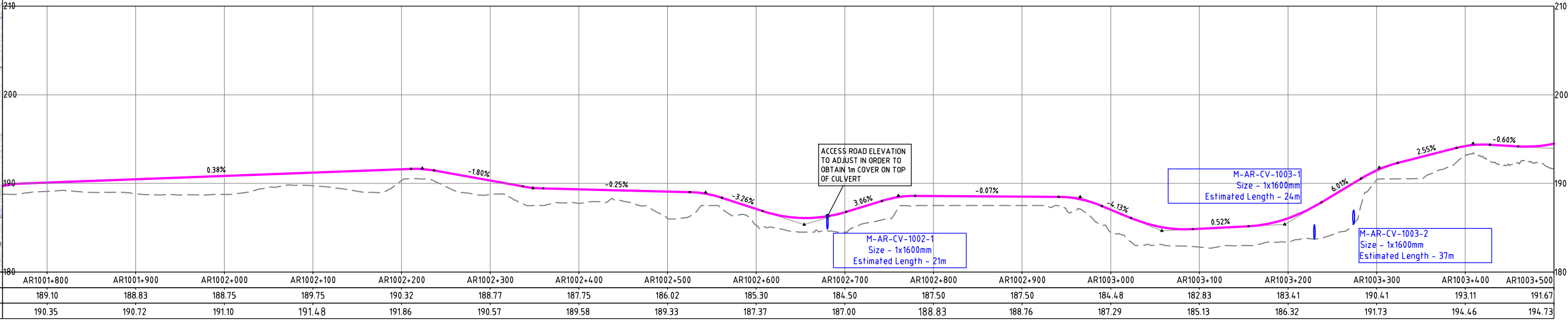
USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTTED: 16-Dec-10 1:54 PM
SAVED: 16-Dec-10 9:15 AM



CONTOUR LINES ISSUED FROM LIDAR SURVEY




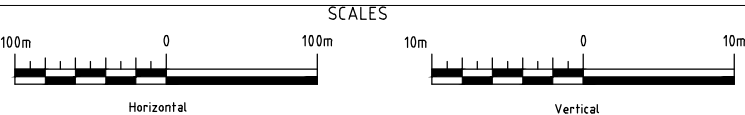
Culverts AR-CV-1000-1 to AR-CV-1003-3 have been given an approximate location on the vertical profile, however they are subject to change.



STATIONS (Km)	AR1001+800	AR1001+900	AR1002+000	AR1002+100	AR1002+200	AR1002+300	AR1002+400	AR1002+500	AR1002+600	AR1002+700	AR1002+800	AR1002+900	AR1003+000	AR1003+100	AR1003+200	AR1003+300	AR1003+400	AR1003+500
GROUND ELEVATION (m)	189.10	188.83	188.75	189.75	190.32	188.77	187.75	186.02	185.30	184.50	187.50	187.50	184.48	182.83	183.41	190.41	193.11	191.67
FINISHED GRADE ELEV. (m)	190.35	190.72	191.10	191.48	191.86	190.57	189.58	189.33	187.37	187.00	188.83	188.76	187.29	185.13	186.32	191.73	194.46	194.73

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			Quarry Bound
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Access Road
	Railway Centerline		Access Road Design Profile
	Access Road Centerline		Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

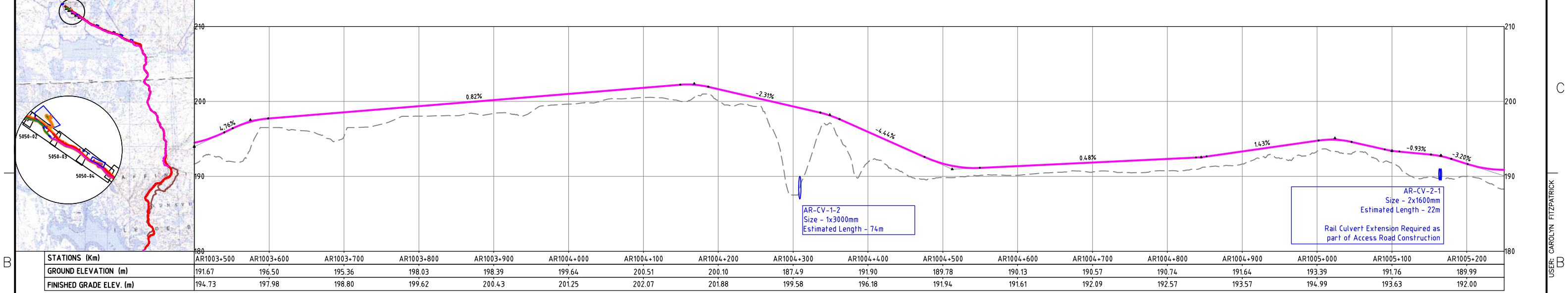
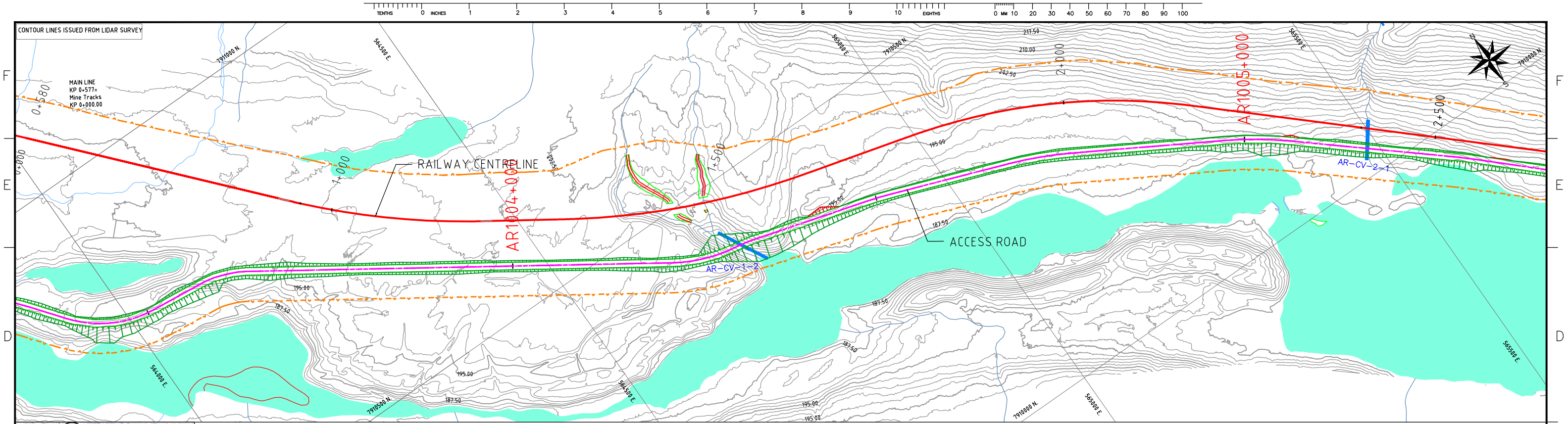
REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN	J.Z											

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.										
PROJECT PHASE PERMITTING					AREA 5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT		PROJECT NUMBER 07-036		
PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.		BY	DDMMYY	SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1001+750 - 1003+500			DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-02		REV. 1
		DSN	M.L	07/12/10						
		DRN	J.Z	07/12/10						
		CHK	CF	07/12/10						
SCALE AS SHOWN	PACKAGE CODE		APP							



SAVED: 16-Dec-10 9:15 AM
PLOTED: 16-Dec-10 1:55 PM
USER: CAROLYN FITZPATRICK



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION:

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.

PROJECT PHASE PERMITTING

PROJECT NO. 159952

ACTIVITY NO.

SCALE AS SHOWN

BY M.L. 07/12/10

DRN J.Z. 07/12/10

CHK CF 07/12/10

APP

AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1003+500 - 1005+250

PROJECT NUMBER 07-036

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-03

REV. 1

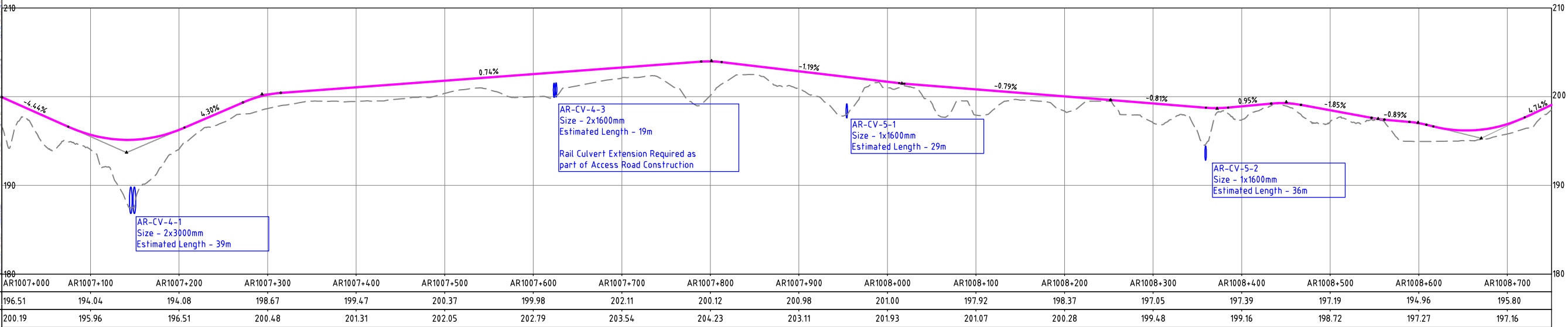
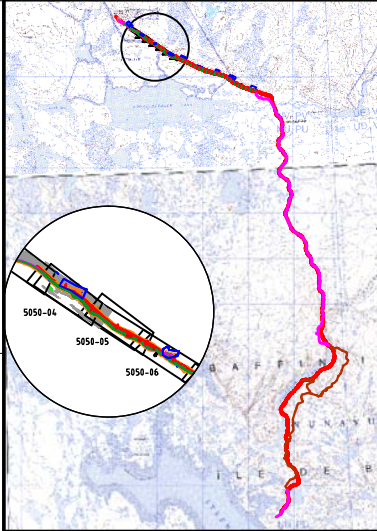
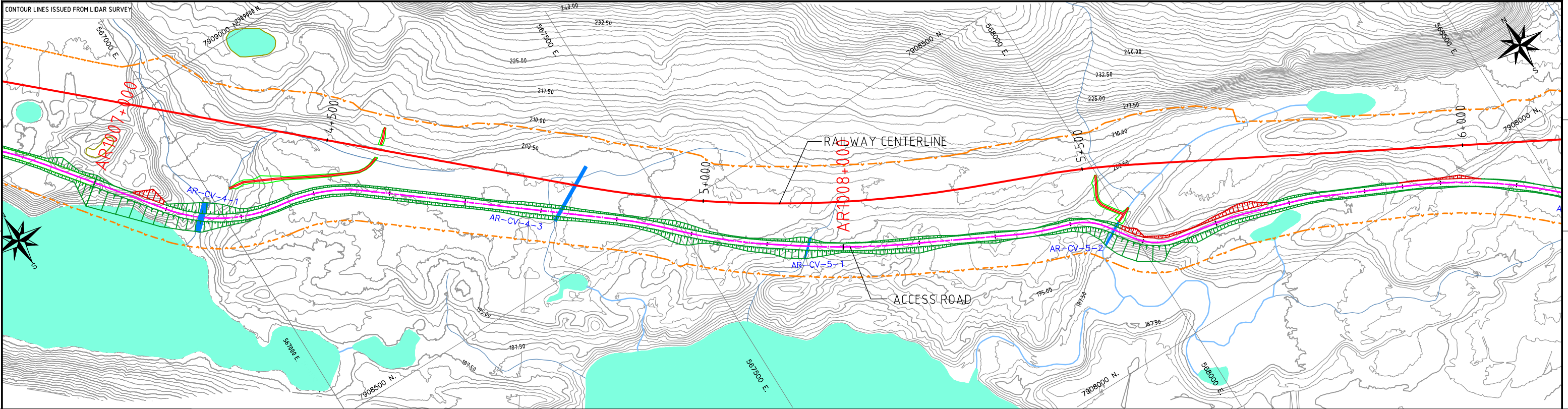
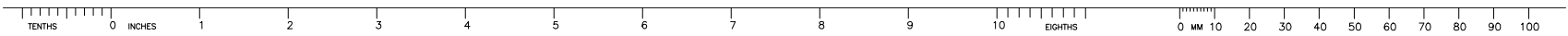
1 07/12/10 ISSUED FOR DEIS ONLY LH CF DG

On PRELIMINARY DESIGN J.Z

REV DDMMYY REVISION DR CHK APP APP APP APP ISS DDMMYY APP

ISSUED FOR

REFERENCES



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

Approximate Construction Right-of-Way	Quarry Bound
Railway Centerline	Quarry Access Road
Access Road Centerline	Access Road Design Profile
	Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

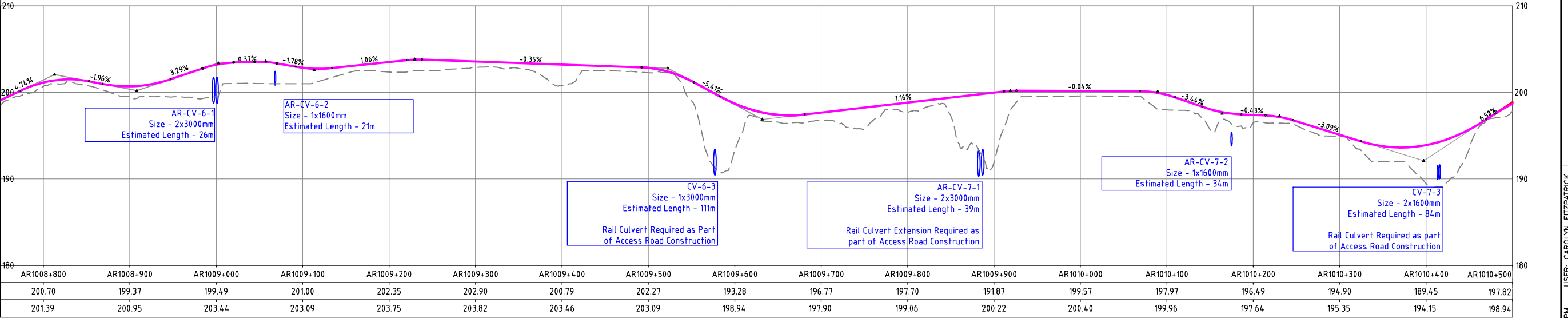
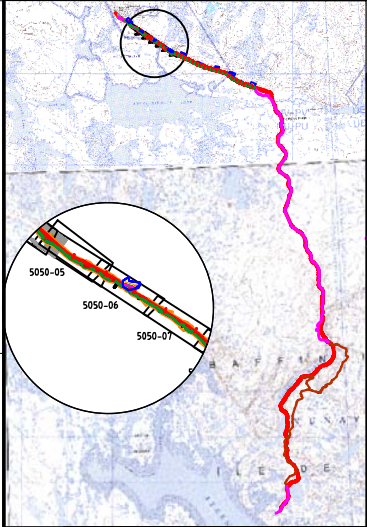
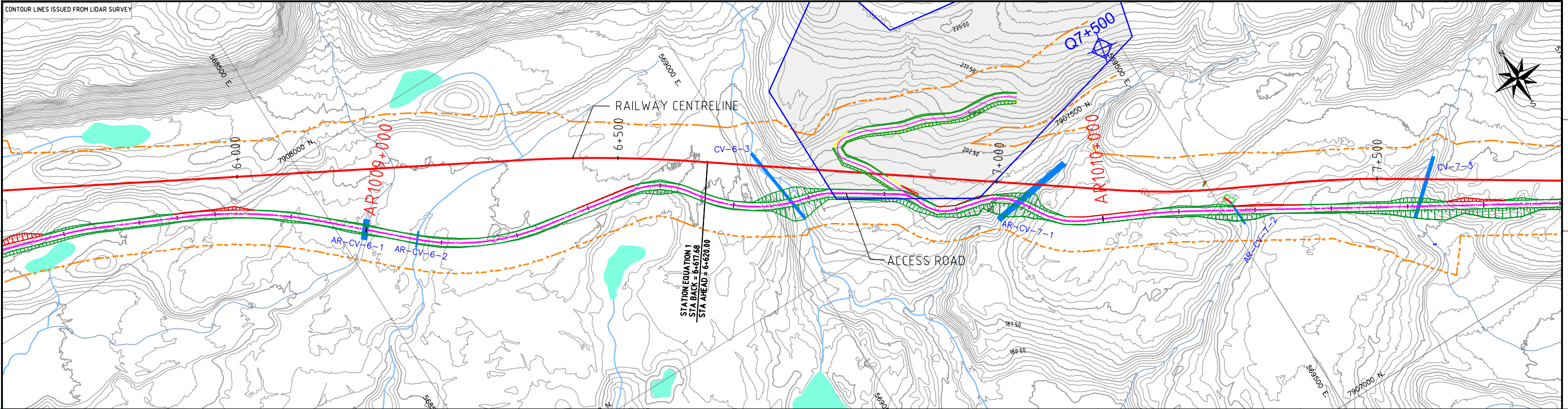
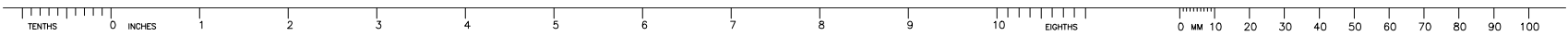
										<p>CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.</p>				<p>Baffinland Iron Mines Corporation</p>		<p>CANARAIL</p>	
										<p>PROJECT PHASE PERMITTING</p>				<p>AREA 5200</p>		<p>RAILWAY MAIN ALIGNMENT</p>	
										<p>PROJECT NO. 159952</p>		<p>ACTIVITY NO.</p>		<p>BY M.L. 07/12/10</p>		<p>PROJECT NUMBER 07-036</p>	
										<p>SCALE AS SHOWN</p>		<p>PACKAGE CODE</p>		<p>CHK CF 07/12/10</p>		<p>DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-05</p>	
										<p>APP</p>		<p>APP</p>		<p>APP</p>		<p>REV. 1</p>	

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

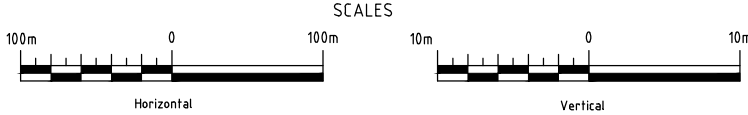
REV	DDMMYY	ISSUED FOR	REFERENCES	6	5	4	3	2	1
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY							
0		PRELIMINARY DESIGN							
DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	

USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTED: 16-Dec-10 2:00 PM
SAVED: 16-Dec-10 9:22 AM



NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Quarry Bound		Quarry Access Road
	Approximate Construction Right-of-Way		Access Road Design Profile
	Railway Centerline		Access Road Ground Profile
	Access Road Centerline		



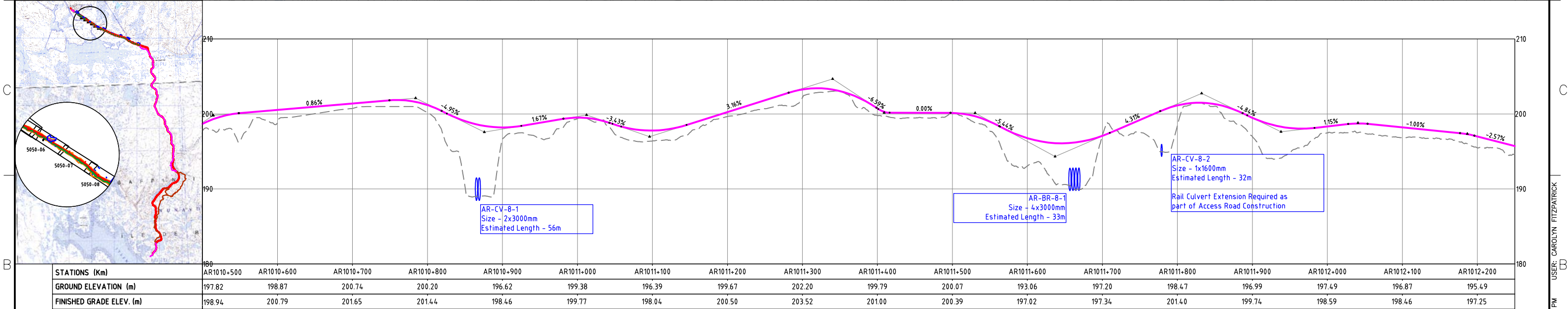
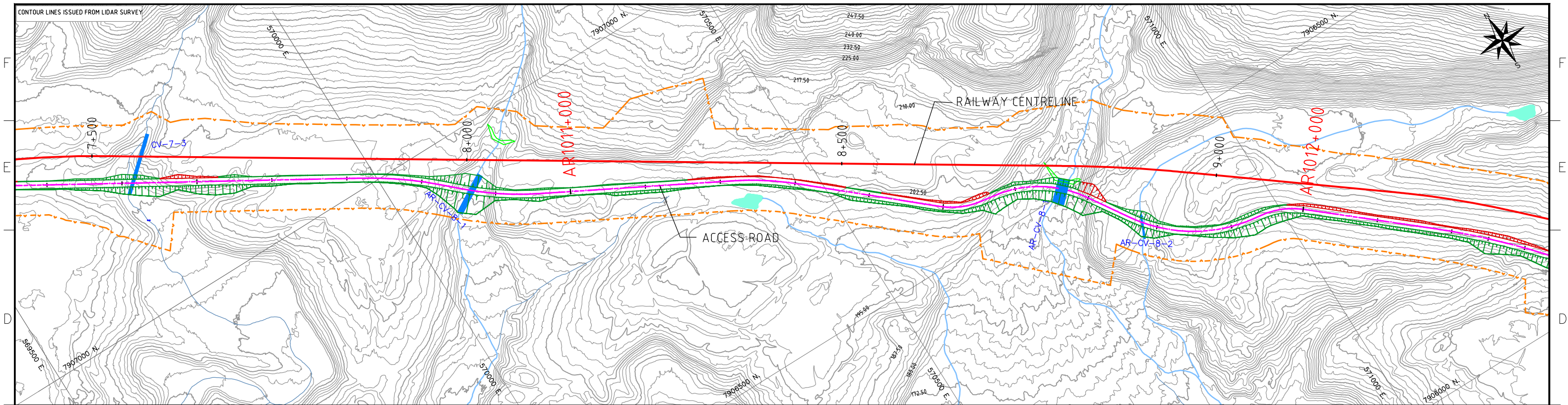
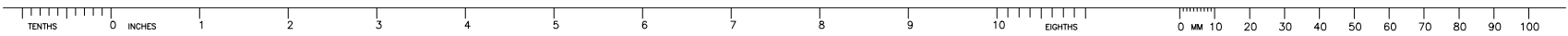
DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG										
0		PRELIMINARY DESIGN	ML												

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.									
PROJECT PHASE				AREA	RAILWAY MAIN ALIGNMENT		PROJECT NUMBER		
PERMITTING				5200			07-036		
PROJECT NO.		ACTIVITY NO.			BY	DDMMYY	SUBJECT		
159952				DSN	M.L.	07/12/10	RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1008+750 - 1010+500		
				DRN	J.Z	07/12/10			
SCALE		PACKAGE CODE		CHK	CF	07/12/10			
AS SHOWN				APP					
							DRAWING NO.		REV.
							A3-159952-5200-121-5050-06		1

USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTED: 16-Dec-10 2:01 PM
SAVED: 16-Dec-10 9:22 AM



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

--- Approximate Construction Right-of-Way	--- Quarry Bound
--- Railway Centerline	--- Quarry Access Road
--- Access Road Centerline	--- Access Road Design Profile
	--- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

										STAMP/SEAL		CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.			Baffinland Iron Mines Corporation		CANARAIL	
										PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.		PROJECT PHASE PERMITTING			AREA 5200		RAILWAY MAIN ALIGNMENT	
										PROJECT NO. 159952		ACTIVITY NO.			BY M.L. 07/12/10		PROJECT NUMBER 07-036	
										SCALE AS SHOWN		PACKAGE CODE			DRN J.Z. 07/12/10		DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-07	
										CHK CF 07/12/10			SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1010+500 - 1012+250		REV. 1			
										APP					CAD FILE:			

REV DDMMYY

1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ		

REVISION

DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	-----	------------

REF

NUMBER	TITLE
--------	-------

REFERENCES

9

8

7

6

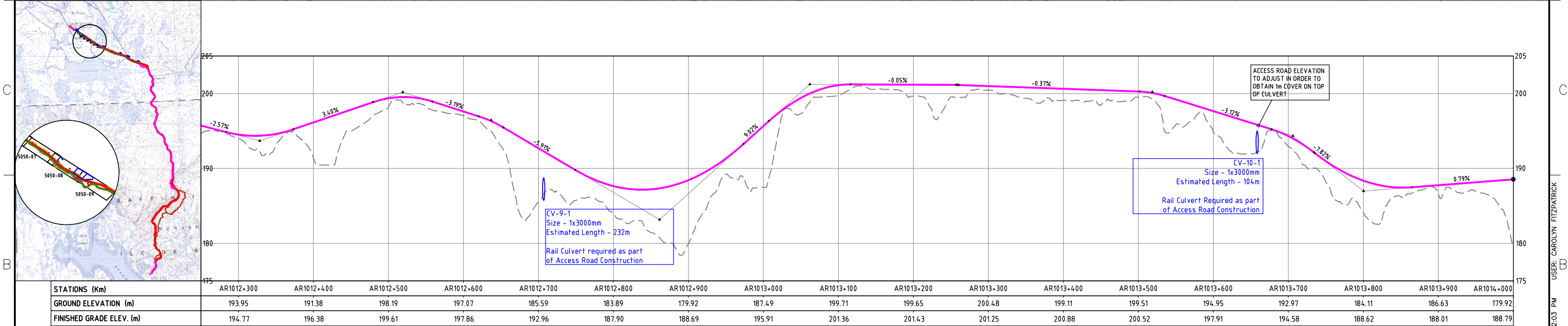
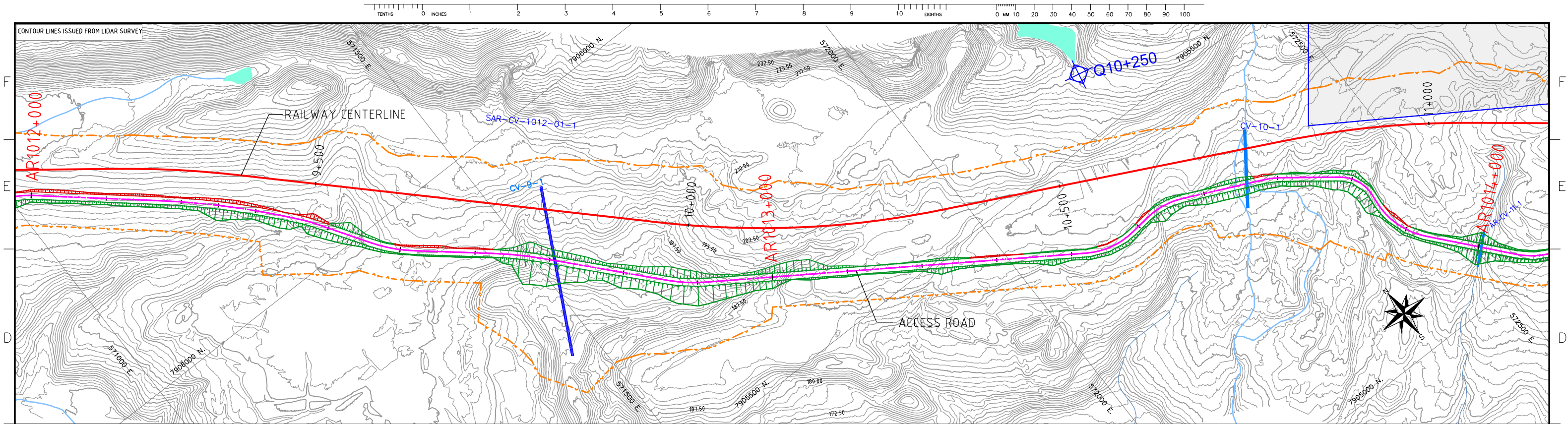
5

4

3

2

1



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

										CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.		Baffinland Iron Mines Corporation		PROJECT NUMBER 07-036	
										PROJECT PHASE		AREA 5200		RAILWAY MAIN ALIGNMENT	
										PROJECT NO. 159952		ACTIVITY NO.		BY M.L. 07/12/10	
										SCALE AS SHOWN		PACKAGE CODE		CHK CF 07/12/10	
										STAMP/SEAL		SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1012+250 - 1014+000		DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-08	
										PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.				REV. 1	

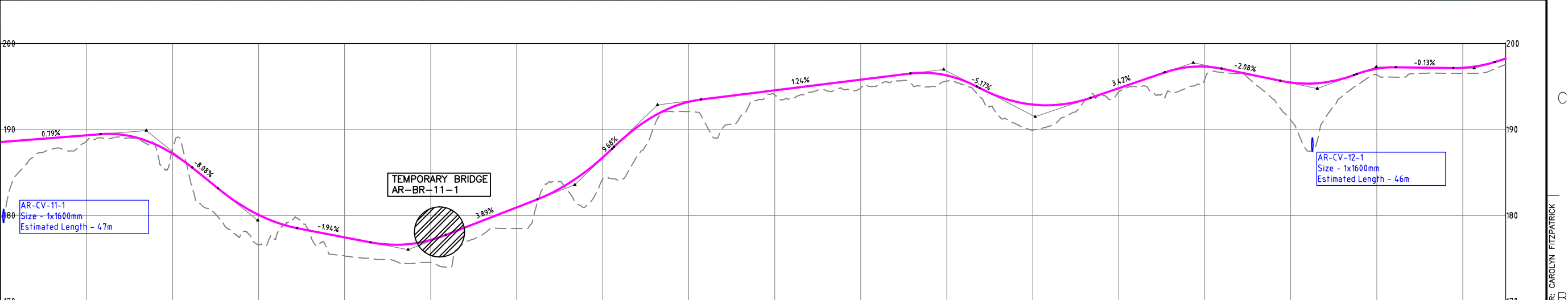
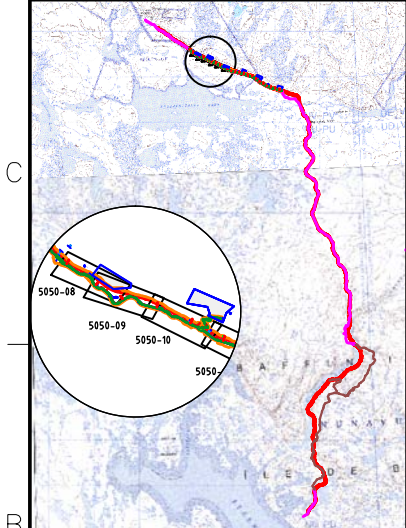
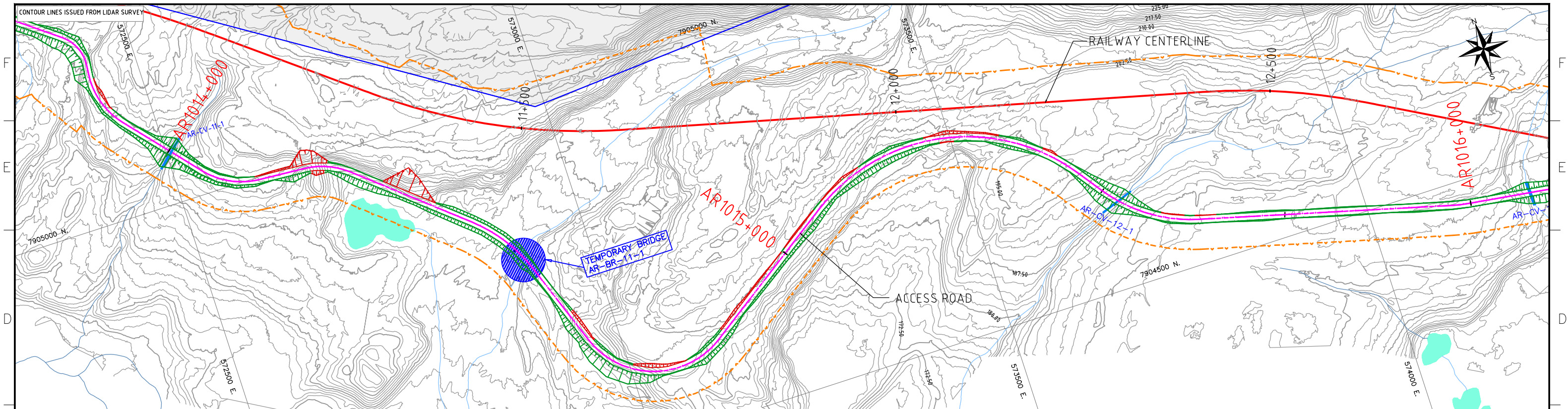
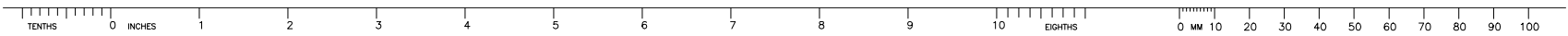
9	8	7	6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

1 07/12/10 ISSUED FOR DEIS ONLY LH CF DG

0 PRELIMINARY DESIGN JZ

REV DDMMYY REVISION DR CHK APP APP APP APP ISS DDMMYY APP ISSUED FOR REF NUMBER TITLE REFERENCES

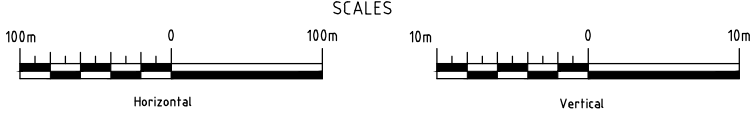
USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTED: 16-Dec-10 2:03 PM
A
SAVED: 16-Dec-10 9:22 AM



STATIONS (Km)	AR1014+000	AR1014+100	AR1014+200	AR1014+300	AR1014+400	AR1014+500	AR1014+600	AR1014+700	AR1014+800	AR1014+900	AR1015+000	AR1015+100	AR1015+200	AR1015+300	AR1015+400	AR1015+500	AR1015+600	AR1015+700
GROUND ELEVATION (m)	179.91	188.65	187.78	176.57	175.28	174.53	178.48	184.23	192.09	194.04	194.86	195.63	189.93	194.41	195.86	191.07	196.36	196.53
TOP OF SUBGRADE ELEV. (m)	188.79	189.58	187.44	180.31	177.70	177.39	181.18	186.98	193.47	194.80	196.04	196.54	193.15	195.05	197.57	195.71	197.32	197.43

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

Approximate Construction Right-of-Way	Quarry Bound
Railway Centerline	Quarry Access Road
Access Road Centerline	Access Road Design Profile
	Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	REFERENCES
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	
0		PRELIMINARY DESIGN	

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.

PROJECT PHASE PERMITTING

PROJECT NO. 159952

SCALE AS SHOWN

BY M.L. 07/12/10

DRN J.Z. 07/12/10

CHK CF 07/12/10

APP

AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1014+000 - 1015+750

PROJECT NUMBER 07-036

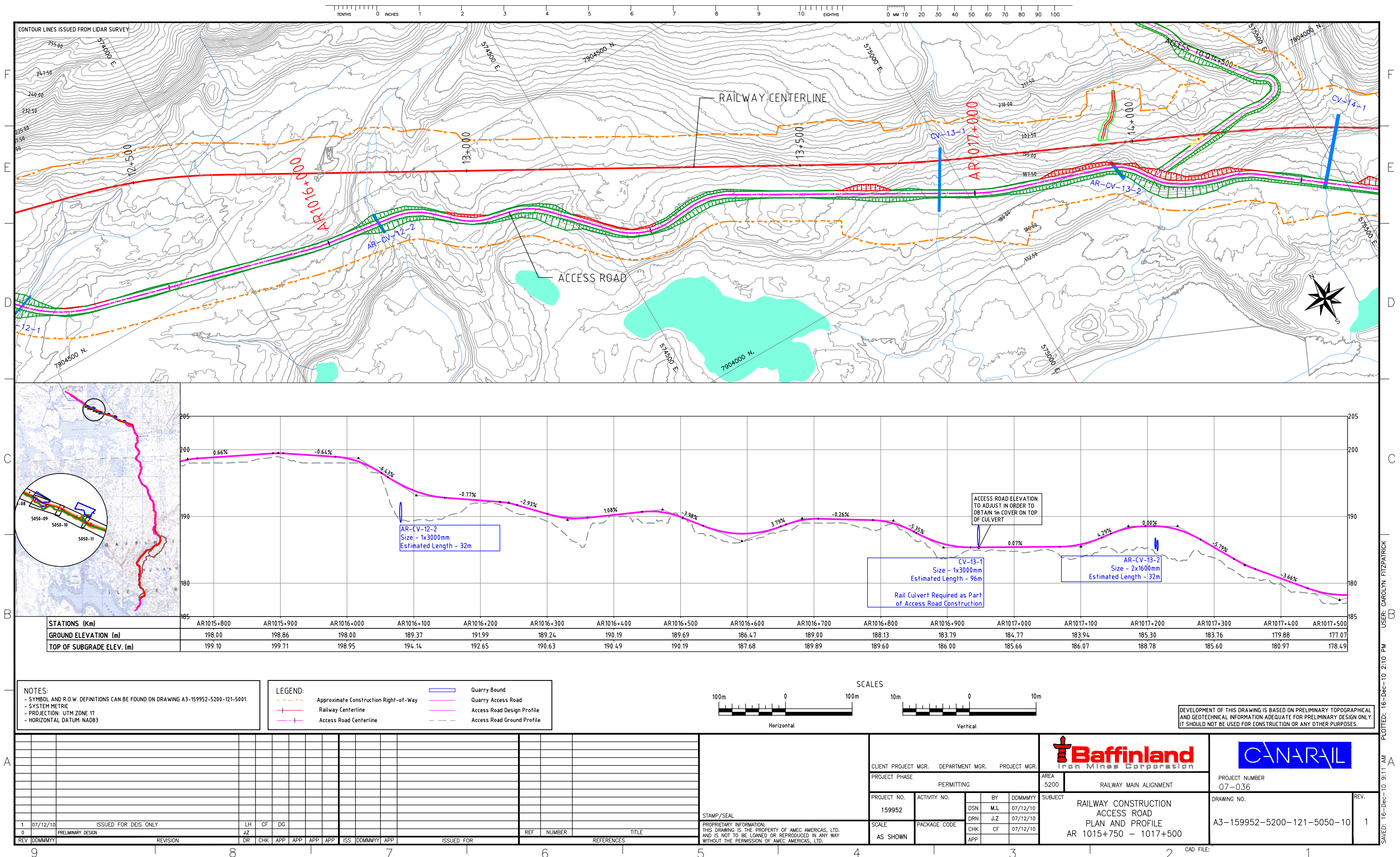
DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-09

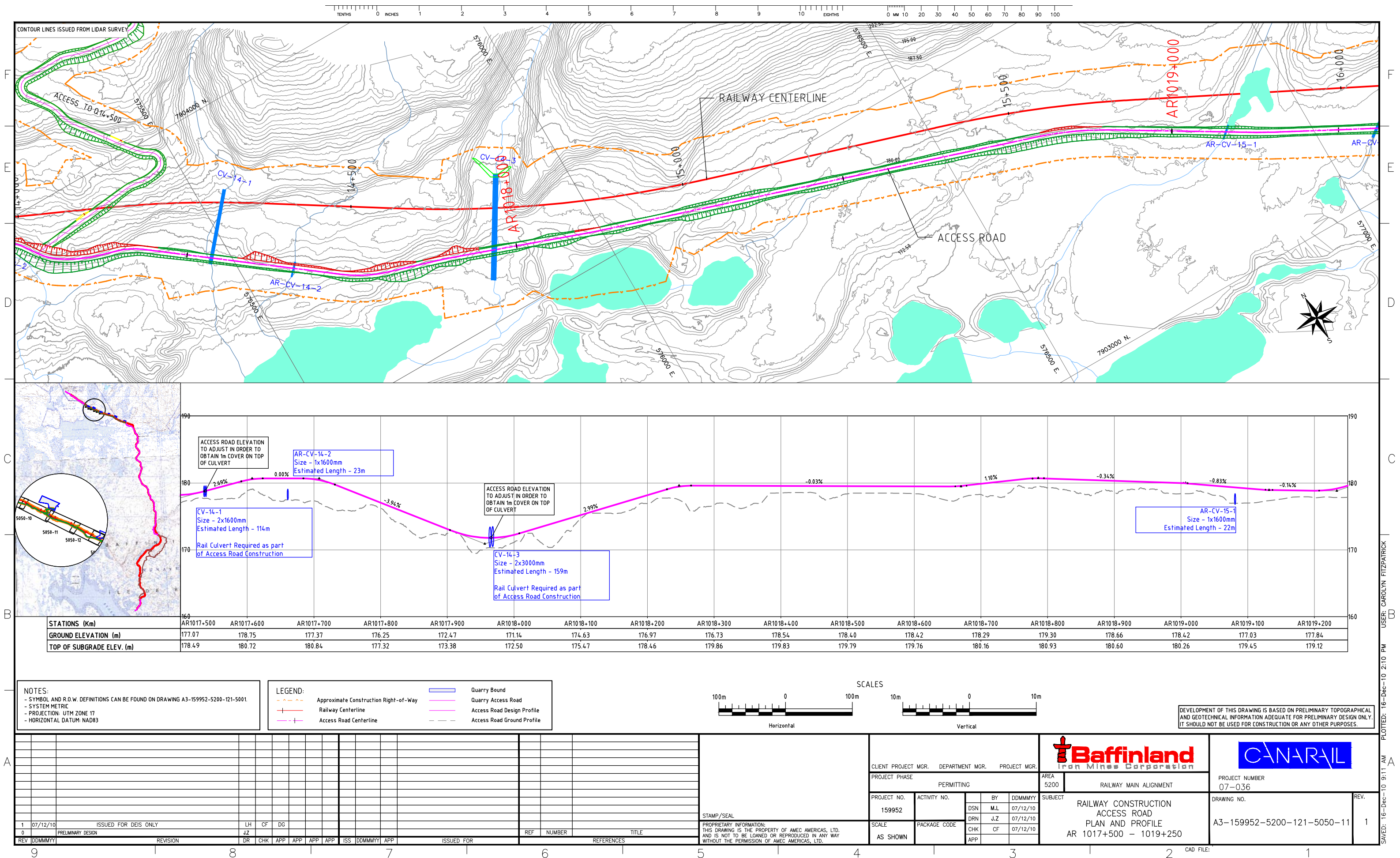
REV. 1

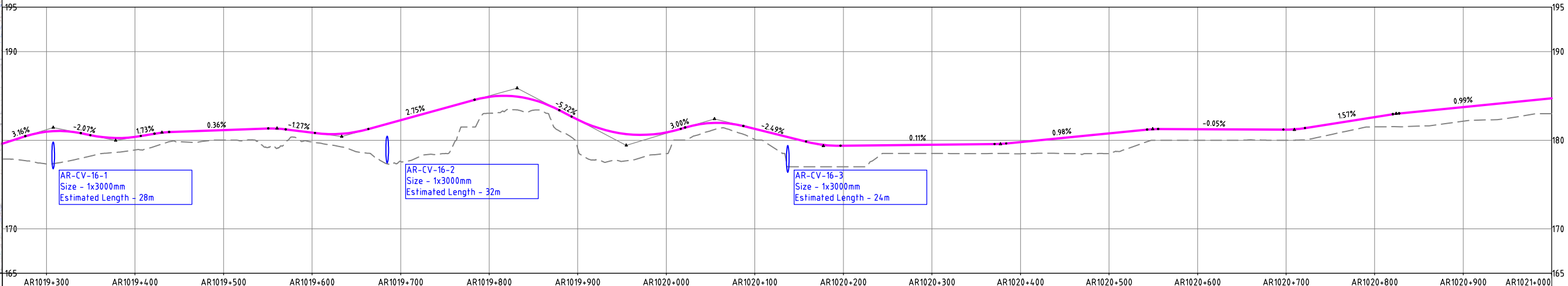
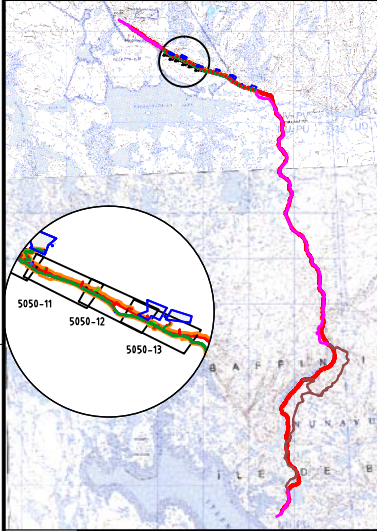
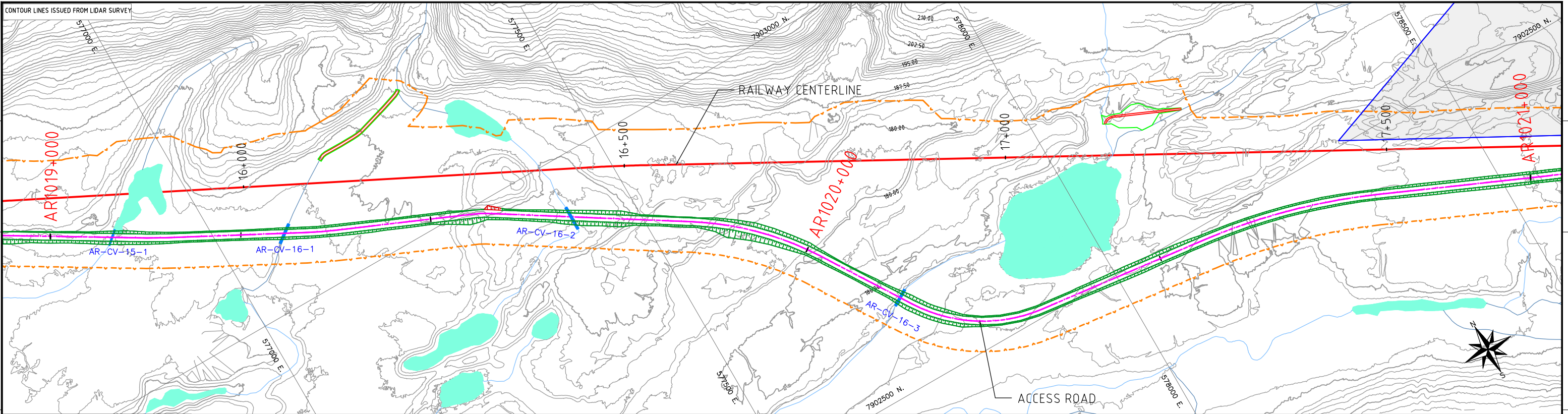
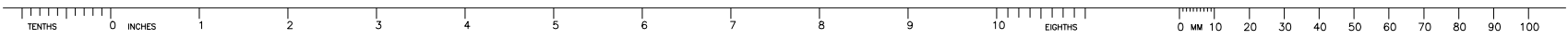
A

A

USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTTED: 16-Dec-10 2:09 PM
SAVED: 16-Dec-10 9:11 AM



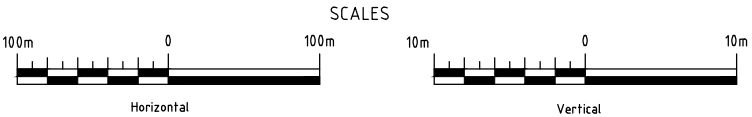




STATIONS (Km)	AR1019+300	AR1019+400	AR1019+500	AR1019+600	AR1019+700	AR1019+800	AR1019+900	AR1020+000	AR1020+100	AR1020+200	AR1020+300	AR1020+400	AR1020+500	AR1020+600	AR1020+700	AR1020+800	AR1020+900	AR1021+000
GROUND ELEVATION (m)	177.31	178.90	180.02	179.79	177.60	183.03	179.06	178.49	180.09	177.00	178.50	178.47	178.50	180.00	181.44	182.85	183.99	184.98
TOP OF SUBGRADE ELEV. (m)	181.21	180.62	181.38	181.10	182.50	185.14	182.56	181.12	181.52	179.62	179.74	180.05	181.03	181.49	181.44	182.85	183.99	184.98

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:	Quarry Bound	Quarry Access Road
Approximate Construction Right-of-Way	Access Road Design Profile	Access Road Ground Profile
Railway Centerline		
Access Road Centerline		



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

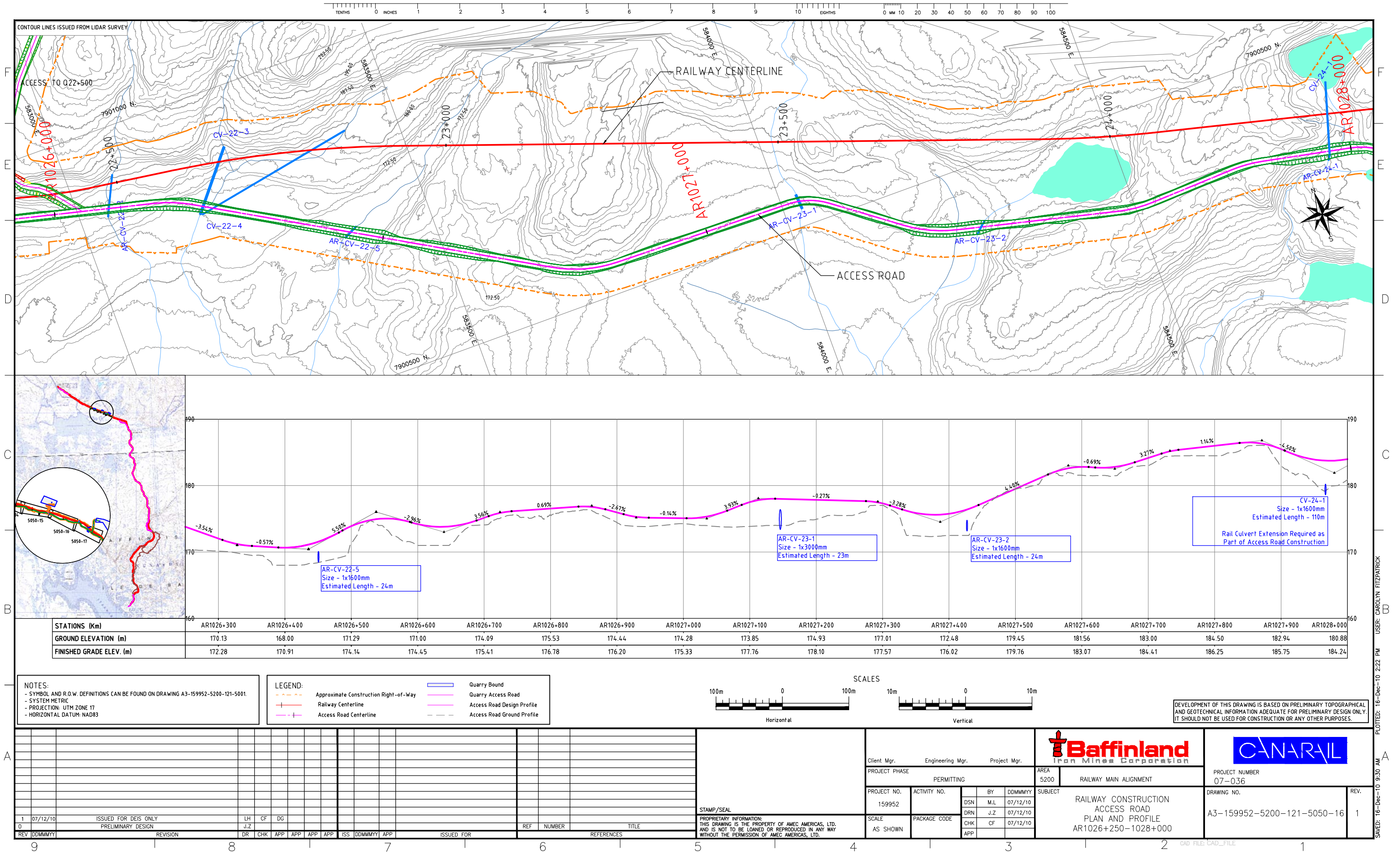
REV	DDMMYY	ISSUED FOR	REFERENCES
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	
0		PRELIMINARY DESIGN	

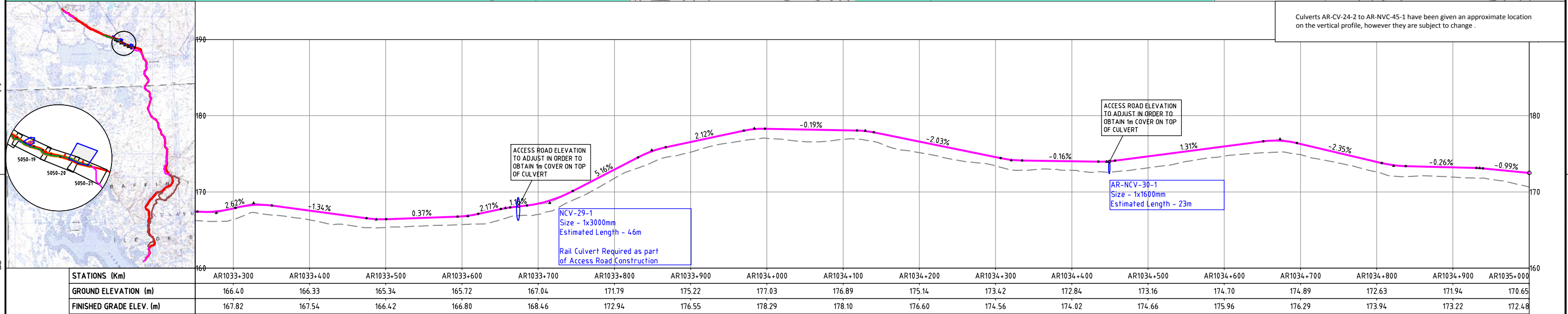
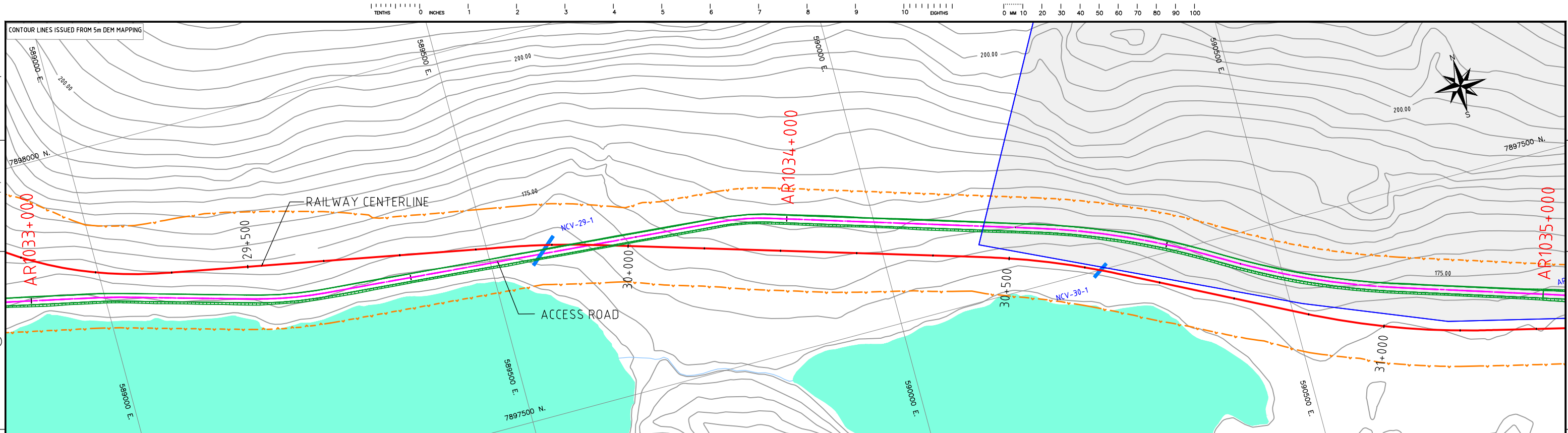
STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA 5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER 07-036
PROJECT PHASE	PERMITTING	BY	DDMMYY	SUBJECT	DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-12
PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.	DSN M.L. 07/12/10	DRN J.Z. 07/12/10	RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1019+250-1021+000	REV. 1
SCALE AS SHOWN	PACKAGE CODE	CHK CF 07/12/10	APP		



USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTTED: 16-Dec-10 2:11 PM
SAVED: 16-Dec-10 9:11 AM





NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m, 0, 100m

Vertical: 10m, 0, 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

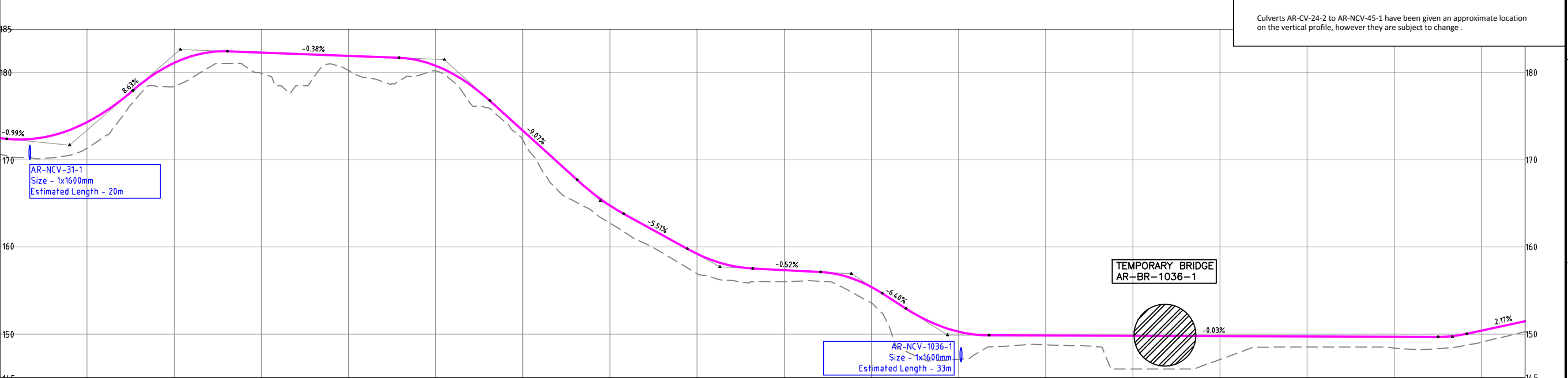
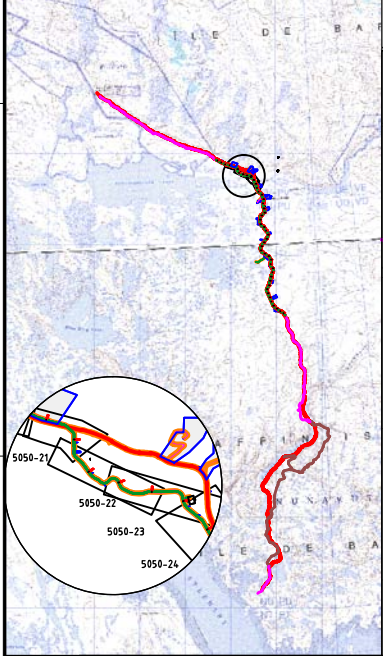
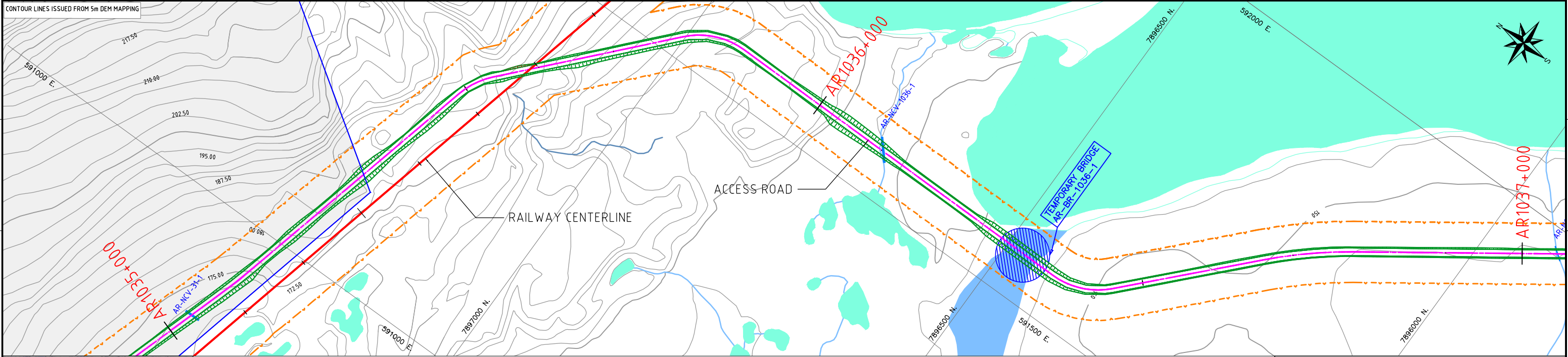
<div>1 07/12/10 ISSUED FOR DEIS ONLY LH CF DG</div> <div>0 PRELIMINARY DESIGN JZ</div> <div>REV DDMMYY REVISION DR CHK APP APP APP APP ISS DDMMYY APP ISSUED FOR REF NUMBER REFERENCES</div>										<div>STAMP/SEAL</div> <div>PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.</div>										<div>CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.</div> <div>PROJECT PHASE PERMITTING</div> <div>PROJECT NO. 159952 ACTIVITY NO. BY DSN M.L. 07/12/10 DRN J.Z. 07/12/10 CHK CF 07/12/10 APP</div> <div>SCALE AS SHOWN PACKAGE CODE</div>										<div></div> <div>AREA 5200 RAILWAY MAIN ALIGNMENT</div> <div>SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1033+250 - 1035+000</div>										<div></div> <div>PROJECT NUMBER 07-036</div> <div>DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-20</div> <div>REV. 1</div>									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

9 8 7 6 5 4 3 2 1

CAD FILE:



CONTOUR LINES ISSUED FROM 5m DEM MAPPING

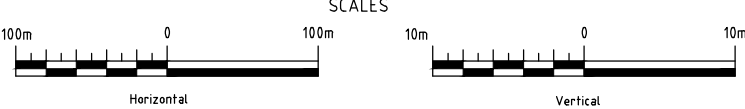


Culverts AR-CV-24-2 to AR-NCV-45-1 have been given an approximate location on the vertical profile, however they are subject to change.

STATIONS (Km)	AR1035+000	AR1035+100	AR1035+200	AR1035+300	AR1035+400	AR1035+500	AR1035+600	AR1035+700	AR1035+800	AR1035+900	AR1036+000	AR1036+100	AR1036+200	AR1036+300	AR1036+400	AR1036+500	AR1036+600	AR1036+700
GROUND ELEVATION (m)	170.64	171.34	178.39	179.92	180.29	180.20	172.28	162.75	156.93	156.02	153.57	147.12	148.78	146.00	147.09	148.52	148.40	149.04
FINISHED GRADE ELEV. (m)	172.48	174.32	181.13	182.30	181.92	180.81	173.35	164.76	159.21	157.34	155.41	150.29	149.84	149.81	149.77	149.74	149.70	150.40

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
---	Approximate Construction Right-of-Way	---	Quarry Bound
+	Railway Centerline	---	Quarry Access Road
---	Access Road Centerline	---	Access Road Design Profile
---		---	Access Road Ground Profile



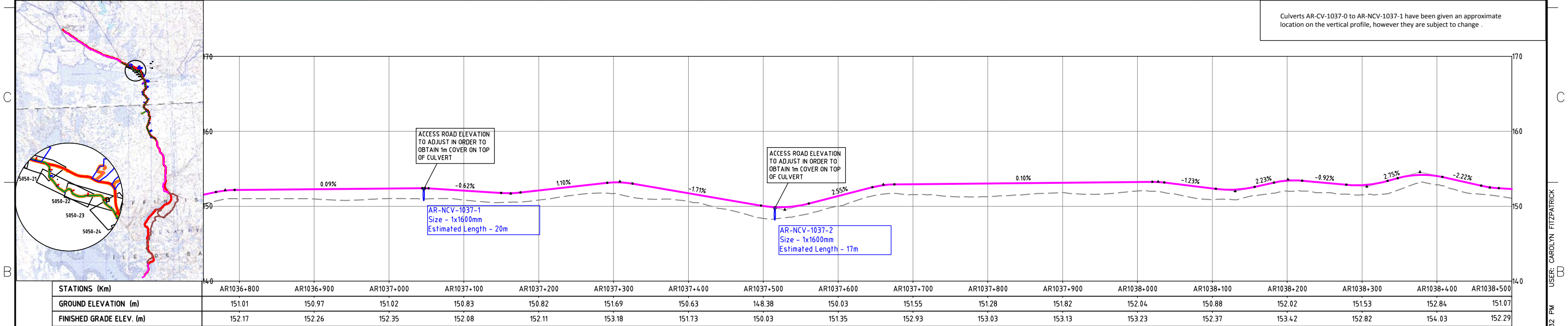
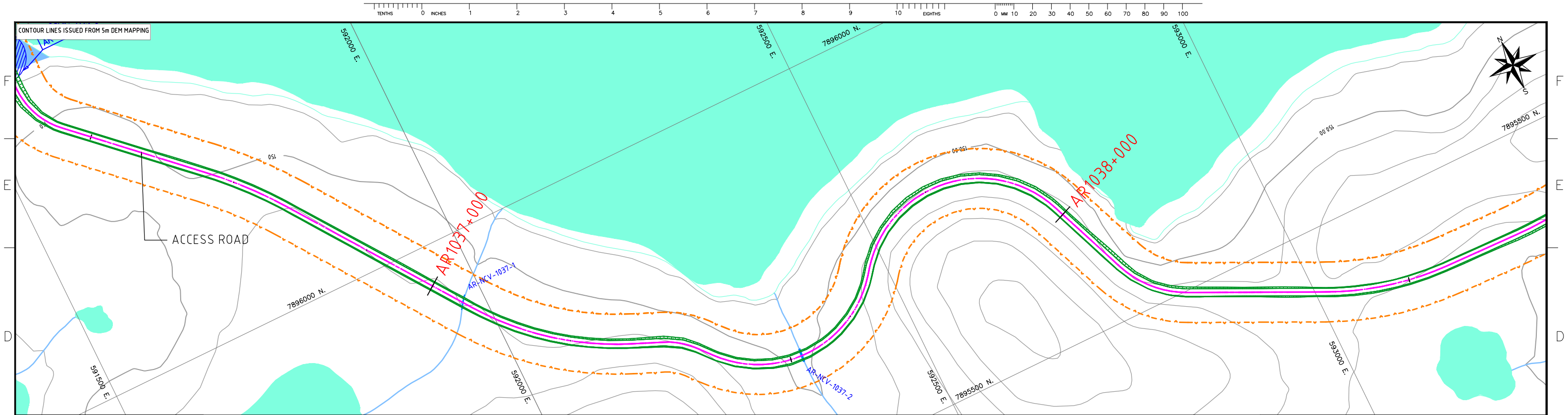
DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REFERENCES
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG							
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ									

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.								
PROJECT PHASE					AREA	PROJECT NUMBER		
PERMITTING					5200	07-036		
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.		BY	DDMMYY	SUBJECT		DRAWING NO.	REV.
159952		DSN	M.L	07/12/10				
		DRN	J.Z	07/12/10				
		CHK	CF	07/12/10				
		APP						
SCALE	PACKAGE CODE				RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1035+000 - 1036+750		A3-159952-5200-121-5050-21	1
AS SHOWN								

SAVED: 16-Dec-10 9:40 AM PLOTTED: 16-Dec-10 2:30 PM USER: CAROLYN FITZPATRICK



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

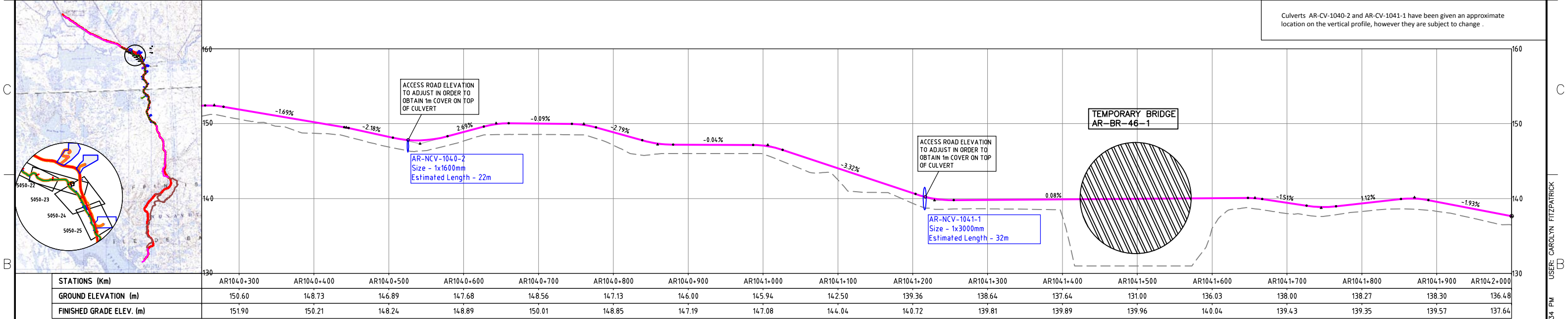
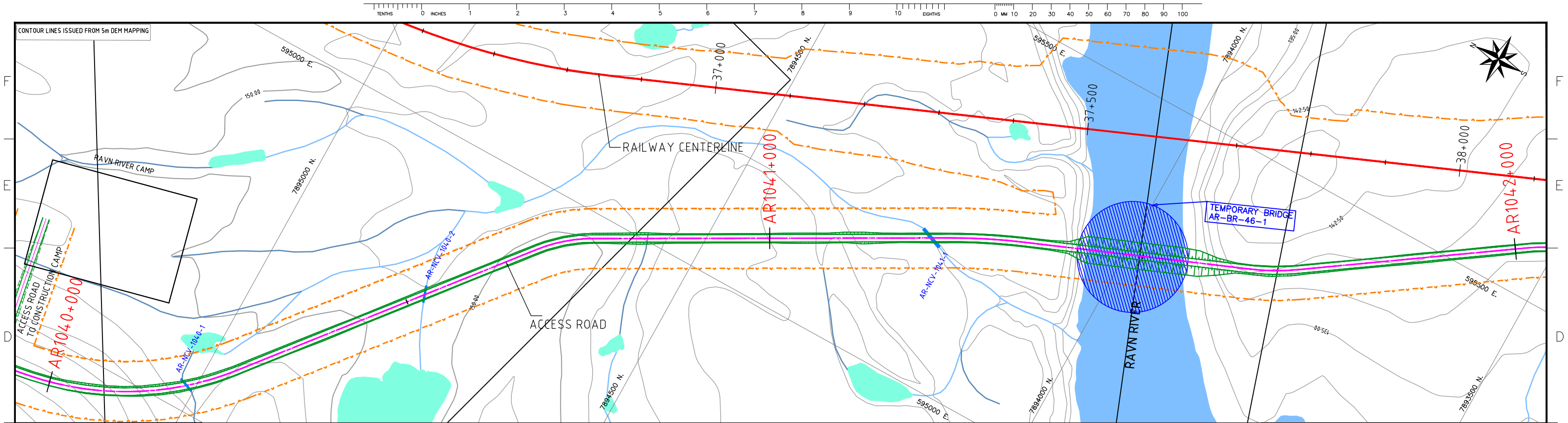
SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

										CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.			Baffinland Iron Mines Corporation		CANARAIL			
										PROJECT PHASE			AREA 5200		RAILWAY MAIN ALIGNMENT		PROJECT NUMBER 07-036	
										PROJECT NO. 159952			ACTIVITY NO.		SUBJECT		DRAWING NO.	
										SCALE AS SHOWN			PACKAGE CODE		RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1036+750 - 1038+500		REV. 1	
										STAMP/SEAL			PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.		CAD FILE:			
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	
										REV DDMMYY			ISS DDMMYY		ISSUED FOR		REFERENCES	
										1 07/12/10			LH CF DG		8		9	
										0 PRELIMINARY DESIGN			JZ		7		6	



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

Approximate Construction Right-of-Way	Quarry Bound
Railway Centerline	Quarry Access Road
Access Road Centerline	Access Road Design Profile
	Access Road Ground Profile

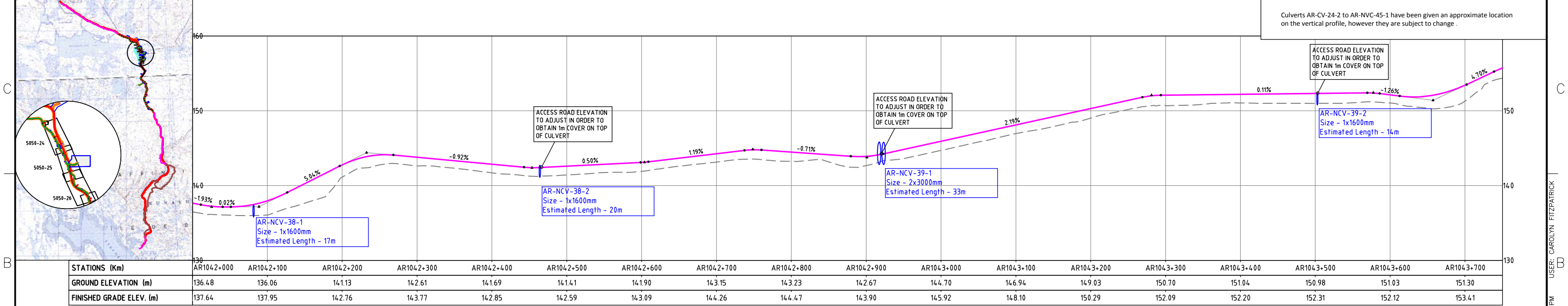
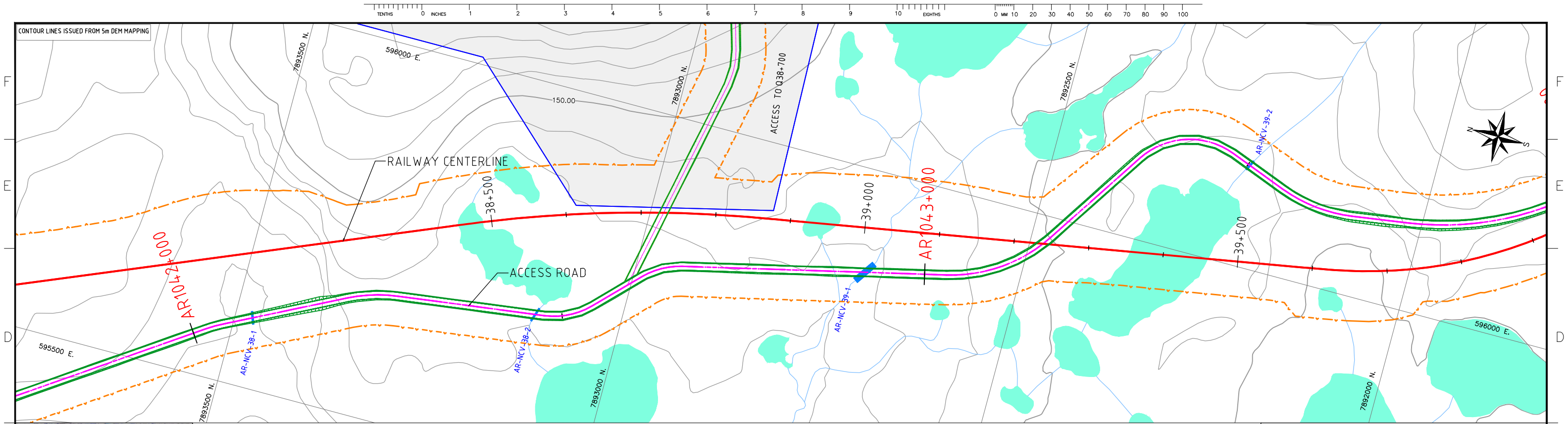
SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA	5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER	07-036	
PROJECT PHASE	PERMITTING	PROJECT NO.	159952	ACTIVITY NO.	SCALE	DRAWING NO.	A3-159952-5200-121-5050-25	
BY	DSN	M.L.	07/12/10	CHK	CF	07/12/10	REV.	1
PACKAGE CODE	APP							

RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE

AR 1042+000 - 1043+750

Baffinland Iron Mines Corporation

CANARAIL

ISSUED FOR DEIS ONLY

PRELIMINARY DESIGN

REVISION

DR

CHK

APP

APP

APP

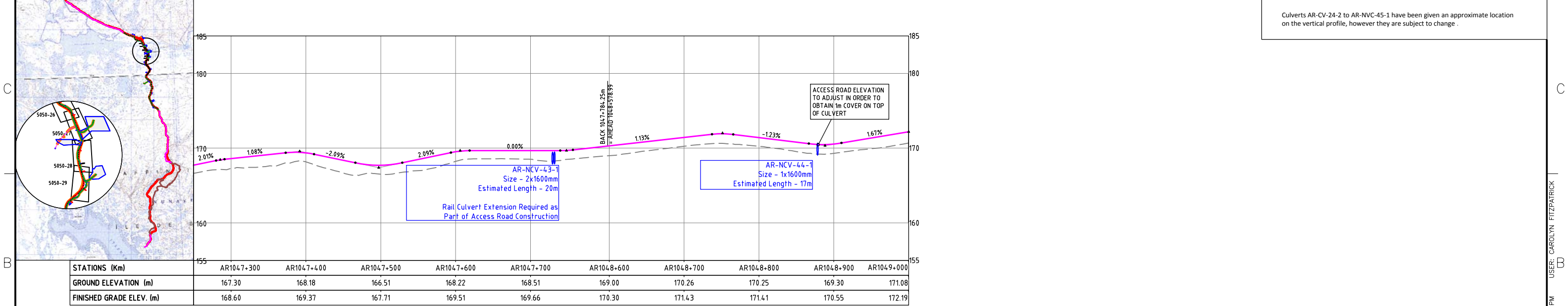
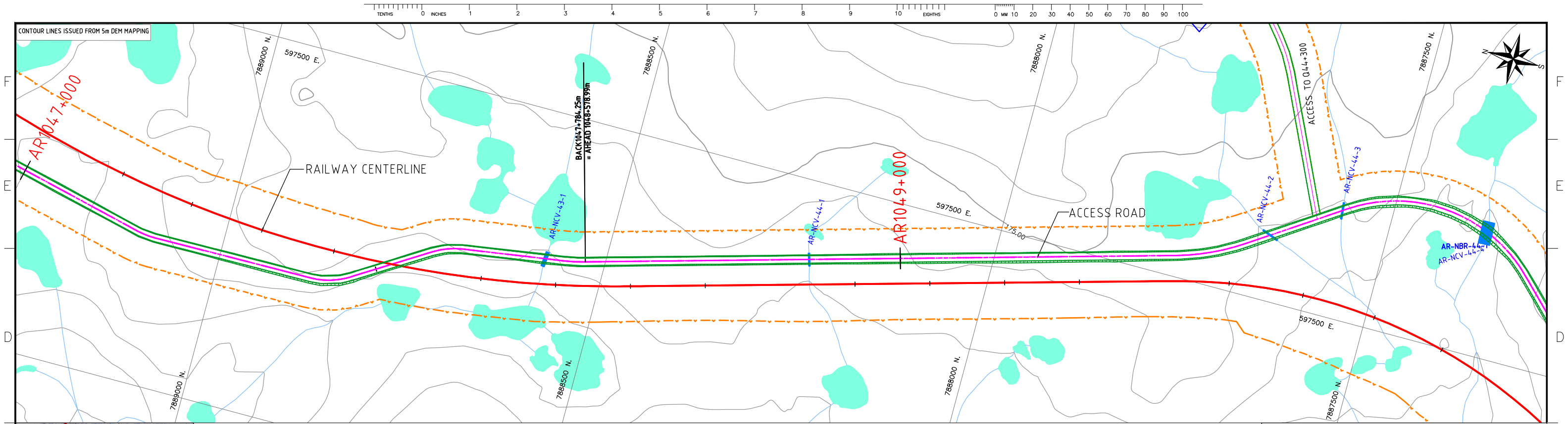
ISS

DDMMYY

APP

ISSUED FOR

REFERENCES



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

STATIONS (Km)

AR1047+300	AR1047+400	AR1047+500	AR1047+600	AR1047+700	AR1048+600	AR1048+700	AR1048+800	AR1048+900	AR1049+000
167.30	168.18	166.51	168.22	168.51	169.00	170.26	170.25	169.30	171.08
168.60	169.37	167.71	169.51	169.66	170.30	171.43	171.41	170.55	172.19

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION:

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.

PROJECT PHASE PERMITTING

PROJECT NO. 159952

ACTIVITY NO.

SCALE AS SHOWN

AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1047+250- 1049+000

PROJECT NUMBER 07-036

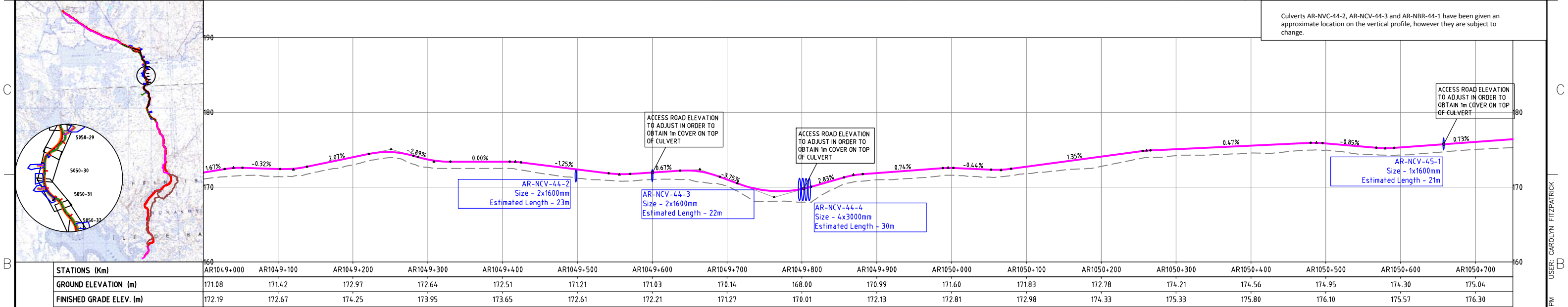
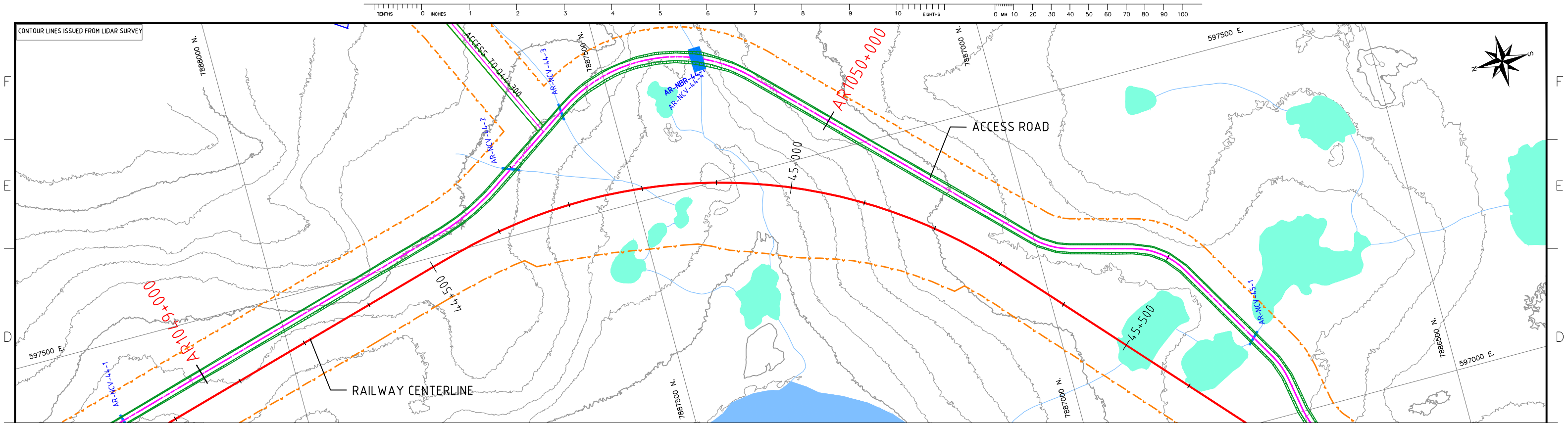
DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-28

REV. 1

16-Dec-10 9:46 AM

16-Dec-10 2:41 PM

USER: CAROLYN FITZPATRICK



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:



- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

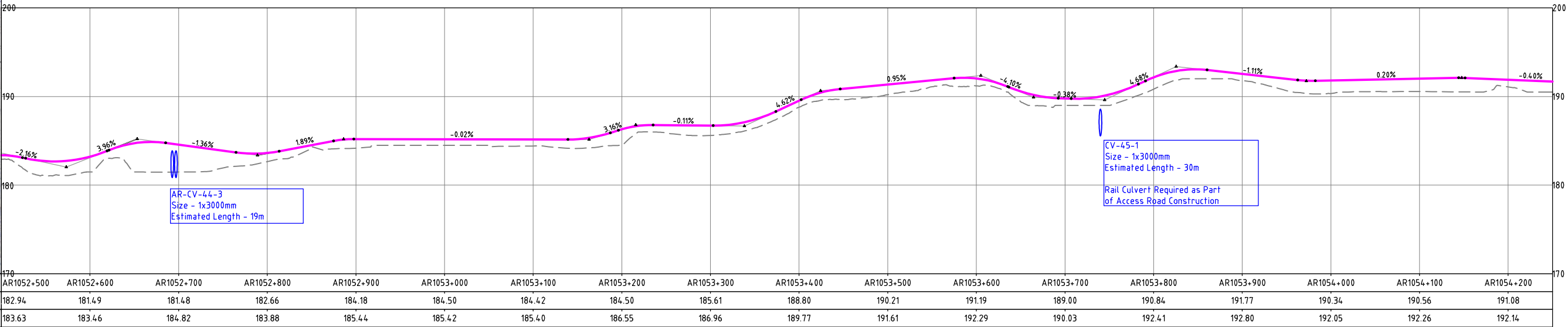
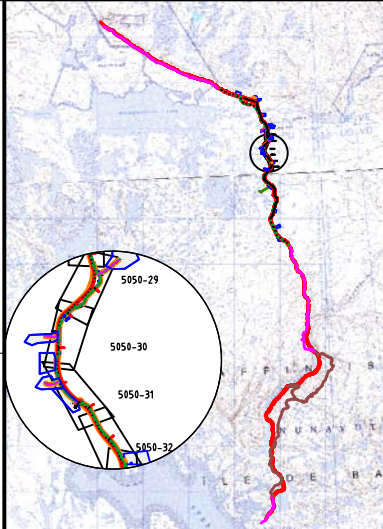
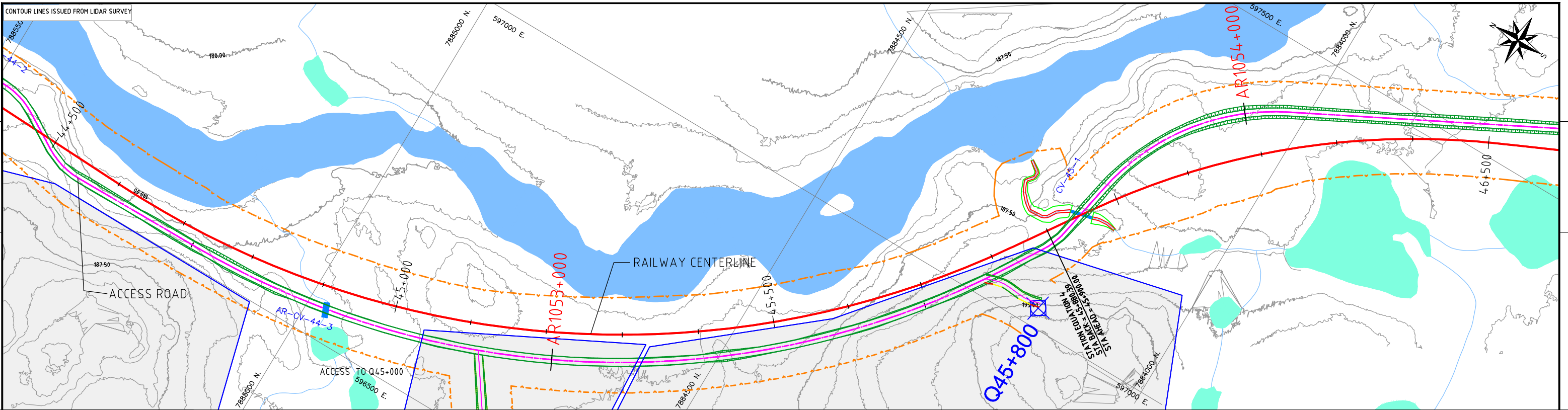
Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

										STAMP/SEAL		CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.					
										PROJECT PHASE		AREA		PROJECT NUMBER			
										PERMITTING		5200		07-036			
										PROJECT NO.		ACTIVITY NO.		SUBJECT		DRAWING NO.	
										159952				RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1049+000 - 1050+750		A3-159952-5200-121-5050-29	
										SCALE		PACKAGE CODE				REV.	
										AS SHOWN						1	
										BY		DDMMYY					
										DSN		M.L		07/12/10			
										DRN		J.Z		07/12/10			
										CHK		CF		07/12/10			
										APP							



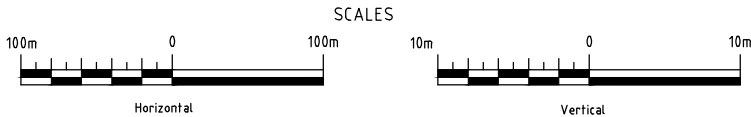
CONTOUR LINES ISSUED FROM LIDAR SURVEY



STATIONS (Km)	AR1052+500	AR1052+600	AR1052+700	AR1052+800	AR1052+900	AR1053+000	AR1053+100	AR1053+200	AR1053+300	AR1053+400	AR1053+500	AR1053+600	AR1053+700	AR1053+800	AR1053+900	AR1054+000	AR1054+100	AR1054+200
GROUND ELEVATION (m)	182.94	181.49	181.48	182.66	184.18	184.50	184.42	184.50	185.61	188.80	190.21	191.19	189.00	190.84	191.77	190.34	190.56	191.08
FINISHED GRADE ELEV. (m)	183.63	183.46	184.82	183.88	185.44	185.42	185.40	186.55	186.96	189.77	191.61	192.29	190.03	192.41	192.80	192.05	192.26	192.14

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Bound
	Railway Centerline		Quarry Access Road
	Access Road Centerline		Access Road Design Profile
			Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY		LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN		JZ											

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.		DEPARTMENT MGR.		PROJECT MGR.	
PROJECT PHASE		PERMITTING		SUBJECT	
PROJECT NO.		ACTIVITY NO.		AREA	
159952		BY		5200	
SCALE		M.L.		RAILWAY MAIN ALIGNMENT	
AS SHOWN		J.Z		07-036	
PACKAGE CODE		CF		DRAWING NO.	
		APP		A3-159952-5200-121-5050-31	



RAILWAY CONSTRUCTION
ACCESS ROAD
PLAN AND PROFILE
AR 1052+500 - 1054+250

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-31

REV. 1

CAD FILE:

SAVED: 16-Dec-10 10:00 AM PLOTTED: 16-Dec-10 2:48 PM USER: CAROLYN FITZPATRICK