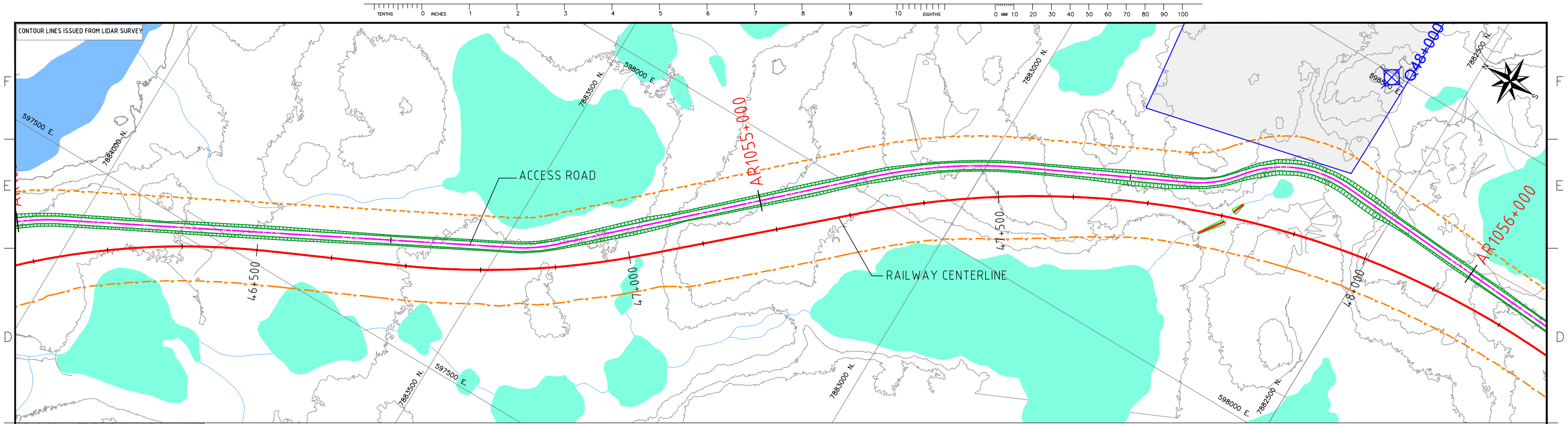
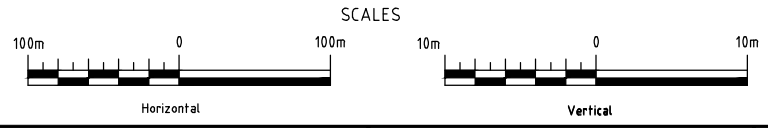


STATIONS (Km)	AR1054+300	AR1054+400	AR1054+500	AR1054+600	AR1054+700	AR1054+800	AR1054+900	AR1055+000	AR1055+100	AR1055+200	AR1055+300	AR1055+400	AR1055+500	AR1055+600	AR1055+700	AR1055+800	AR1055+900	AR1056+000
GROUND ELEVATION (m)	190.50	191.03	192.00	192.15	192.31	192.00	194.34	194.92	195.83	197.16	198.00	198.00	196.93	198.54	196.50	197.11	200.99	199.47
FINISHED GRADE ELEV. (m)	191.74	192.23	193.12	193.38	193.62	193.34	195.36	196.08	197.06	198.31	199.23	199.26	198.37	199.62	199.20	198.94	202.38	201.18

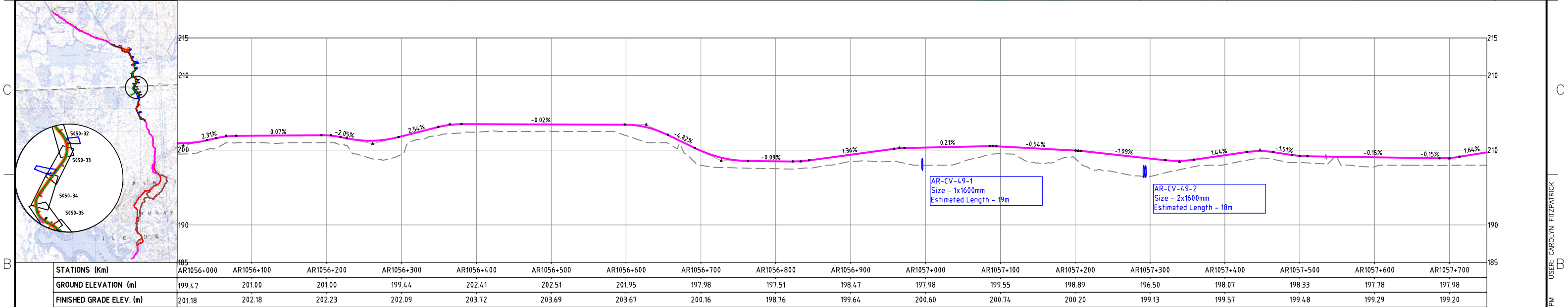
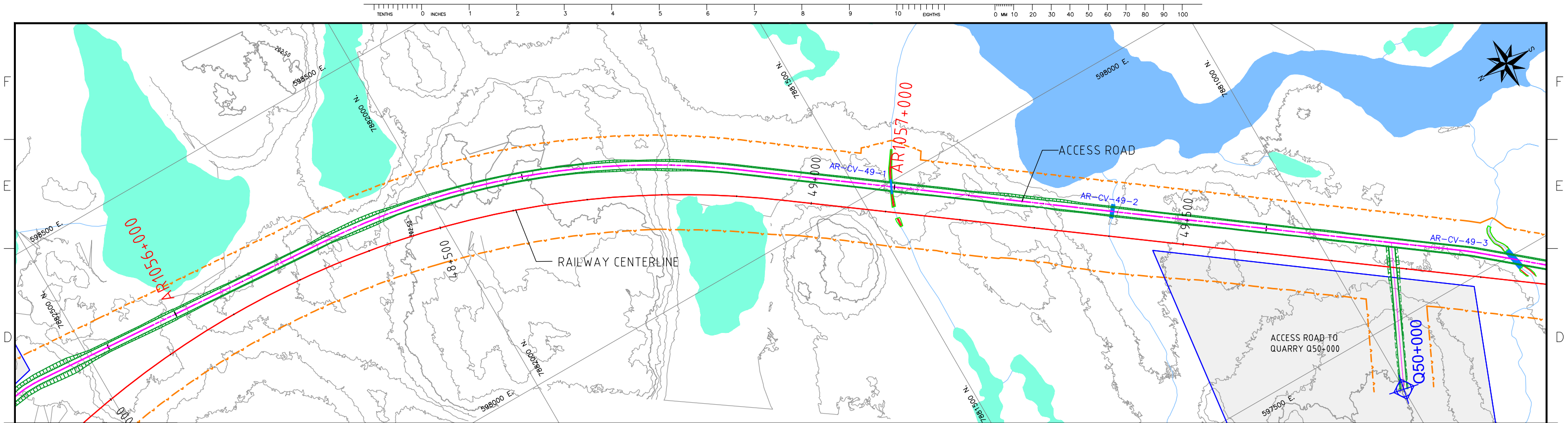
NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Bound
	Railway Centerline		Quarry Access Road
	Access Road Centerline		Access Road Design Profile
			Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.

PROJECT PHASE PERMITTING

PROJECT NO. 159952

SCALE AS SHOWN

ACTIVITY NO.

PACKAGE CODE

BY DSN J.Z 07/12/10

CHK CF 07/12/10

DDMMYY

AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1056+000 - 1057+750

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

PROJECT NUMBER 07-036

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-33

REV. 1

1 07/12/10 ISSUED FOR DEIS ONLY LH CF DG

0 PRELIMINARY DESIGN JZ

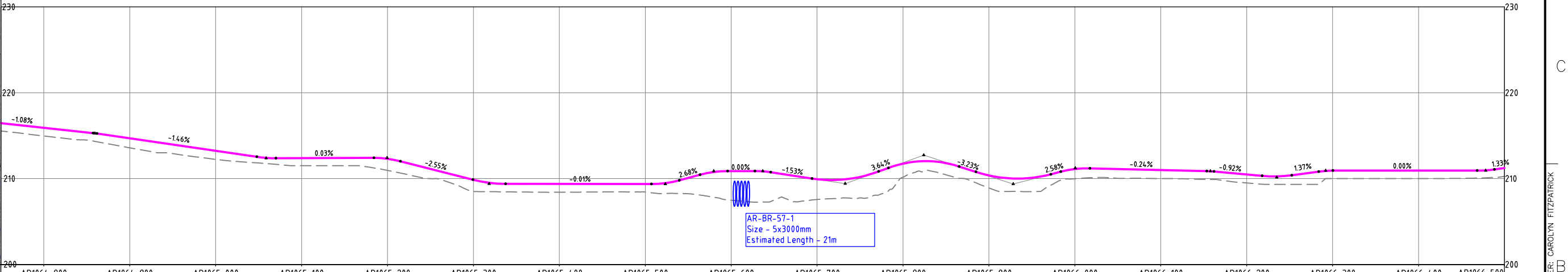
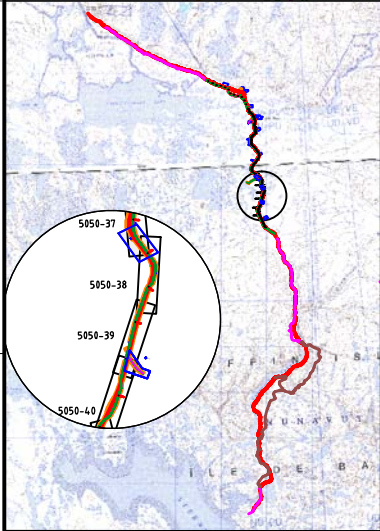
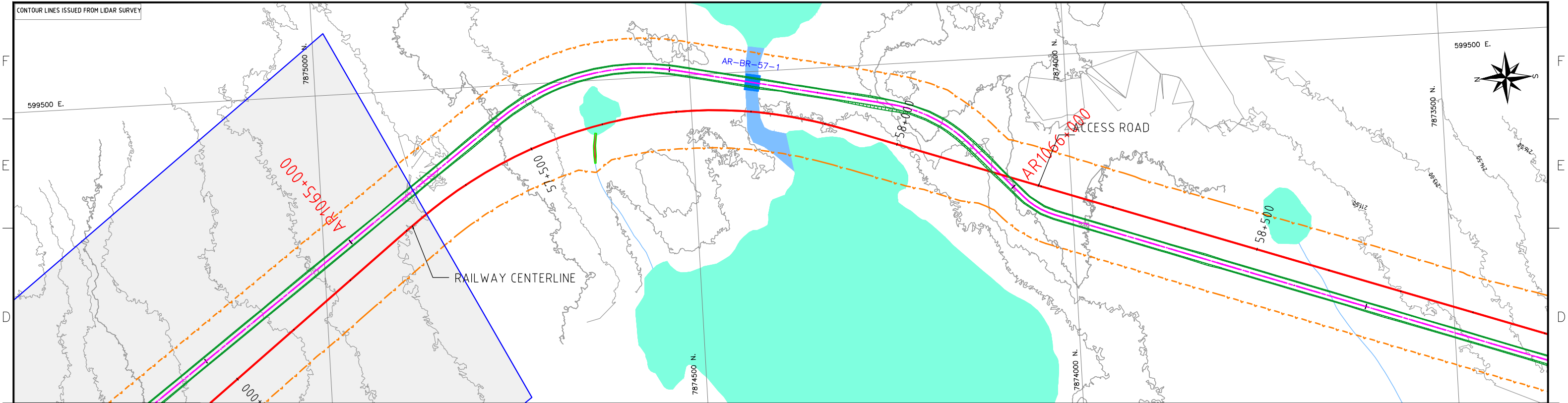
REV DDMMYY REVISION DR CHK APP APP APP APP ISS DDMMYY APP

ISSUED FOR

REFERENCES



CONTOUR LINES ISSUED FROM LIDAR SURVEY



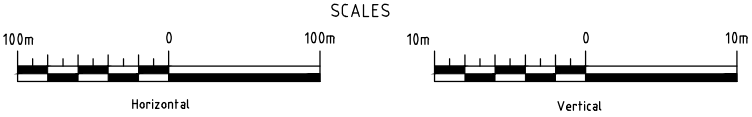
STATIONS (Km)	AR1064+800	AR1064+900	AR1065+000	AR1065+100	AR1065+200	AR1065+300	AR1065+400	AR1065+500	AR1065+600	AR1065+700	AR1065+800	AR1065+900	AR1066+000	AR1066+100	AR1066+200	AR1066+300	AR1066+400	AR1066+500
GROUND ELEVATION (m)	214.97	213.59	212.24	211.50	210.95	208.50	208.41	208.44	207.48	207.57	210.17	208.90	209.99	210.00	209.49	210.00	210.00	210.26
FINISHED GRADE ELEV. (m)	215.92	214.69	213.23	212.38	212.31	209.86	209.38	209.37	210.88	209.93	211.74	210.37	211.11	211.00	210.48	210.93	210.93	211.22

NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Bound
	Railway Centerline		Quarry Access Road
	Access Road Centerline		Access Road Design Profile
			Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG										
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ												

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.
PROJECT PHASE		
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY
159952		DDMMYY
		07/12/10
		07/12/10
		07/12/10
SCALE	PACKAGE CODE	CHK
AS SHOWN		CF
		APP

AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

SUBJECT

RAILWAY CONSTRUCTION
ACCESS ROAD
PLAN AND PROFILE
AR 1064+750 - 1066+500

PROJECT NUMBER
07-036

DRAWING NO.
A3-159952-5200-121-5050-38

REV.
1

A

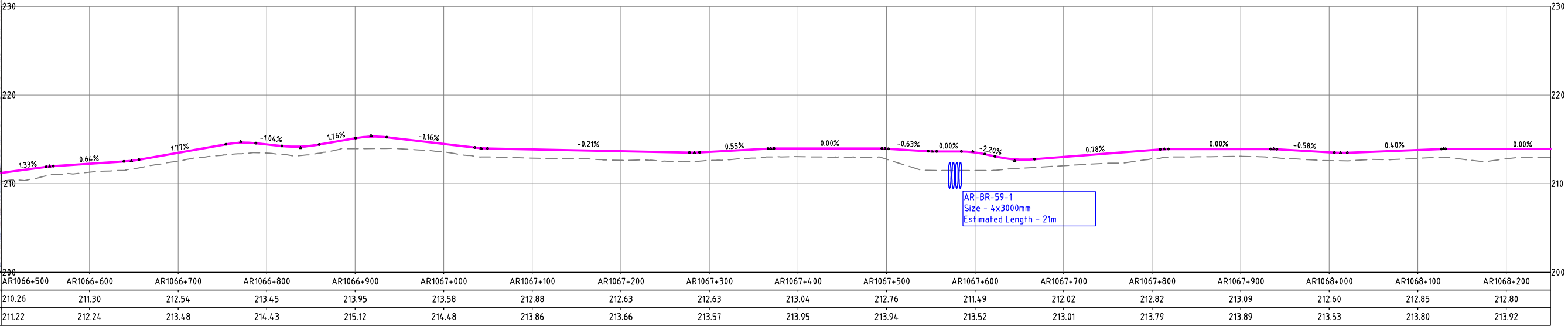
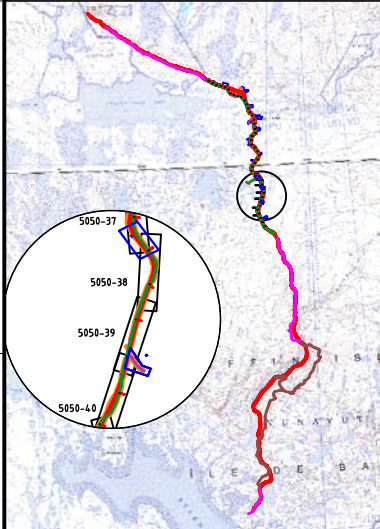
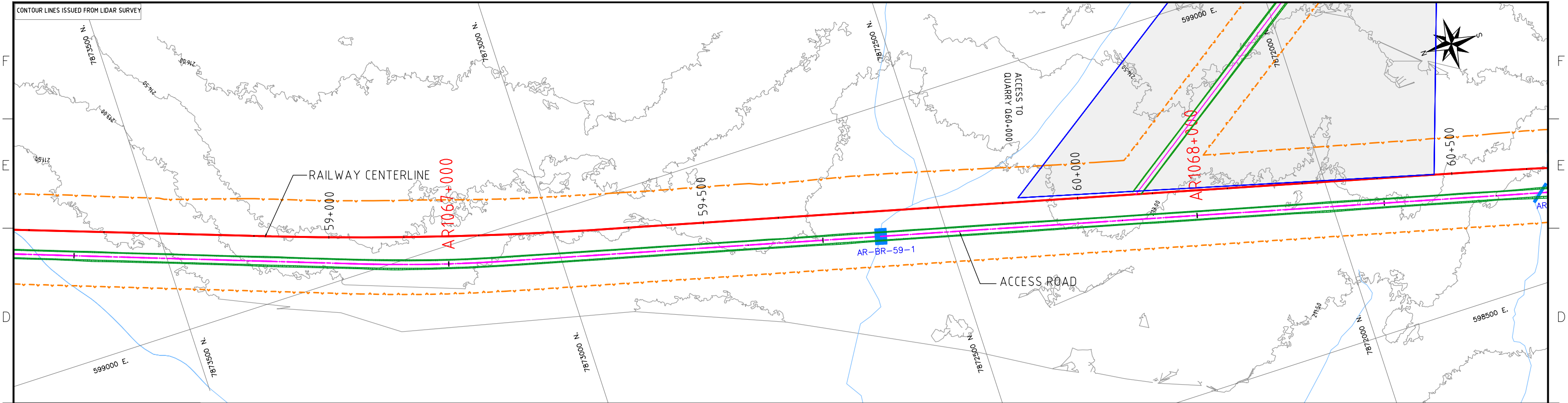
A

USER: CAROLYN FITZPATRICK

SAVED: 16-Dec-10 4:06 PM PLOTTED: 16-Dec-10 4:10 PM



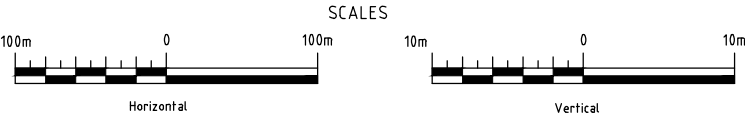
CONTOUR LINES ISSUED FROM LIDAR SURVEY



STATIONS (Km)	AR1066+500	AR1066+600	AR1066+700	AR1066+800	AR1066+900	AR1067+000	AR1067+100	AR1067+200	AR1067+300	AR1067+400	AR1067+500	AR1067+600	AR1067+700	AR1067+800	AR1067+900	AR1068+000	AR1068+100	AR1068+200
GROUND ELEVATION (m)	210.26	211.30	212.54	213.45	213.95	213.58	212.88	212.63	212.63	213.04	212.76	211.49	212.02	212.82	213.09	212.60	212.85	212.80
FINISHED GRADE ELEV. (m)	211.22	212.24	213.48	214.43	215.12	214.48	213.86	213.66	213.57	213.95	213.94	213.52	213.01	213.79	213.89	213.53	213.80	213.92

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Bound
	Railway Centerline		Quarry Access Road
	Access Road Centerline		Access Road Design Profile
			Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.
PROJECT PHASE		
PERMITTING		
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY
159952		DDMMYY
		07/12/10
SCALE	PACKAGE CODE	DRN
AS SHOWN		J.Z
		07/12/10
		CHK
		CF
		07/12/10
		APP

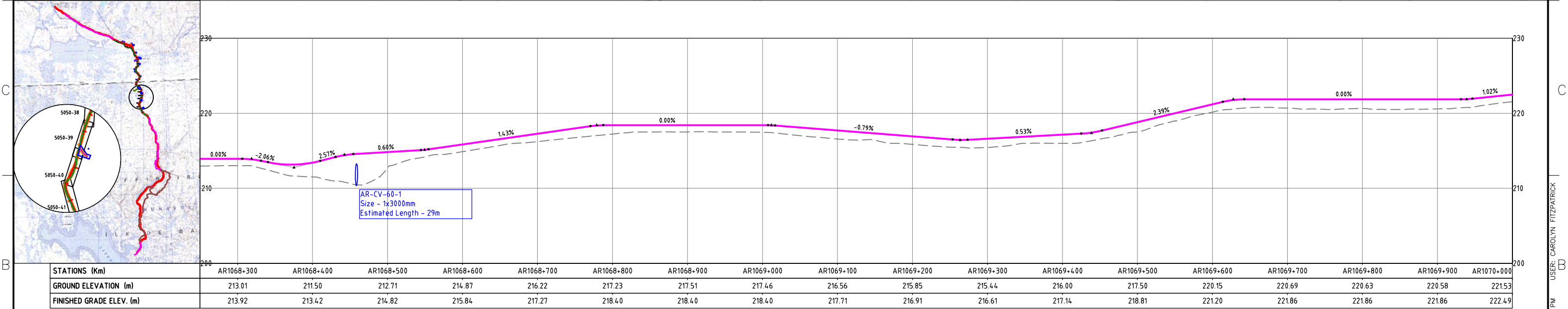
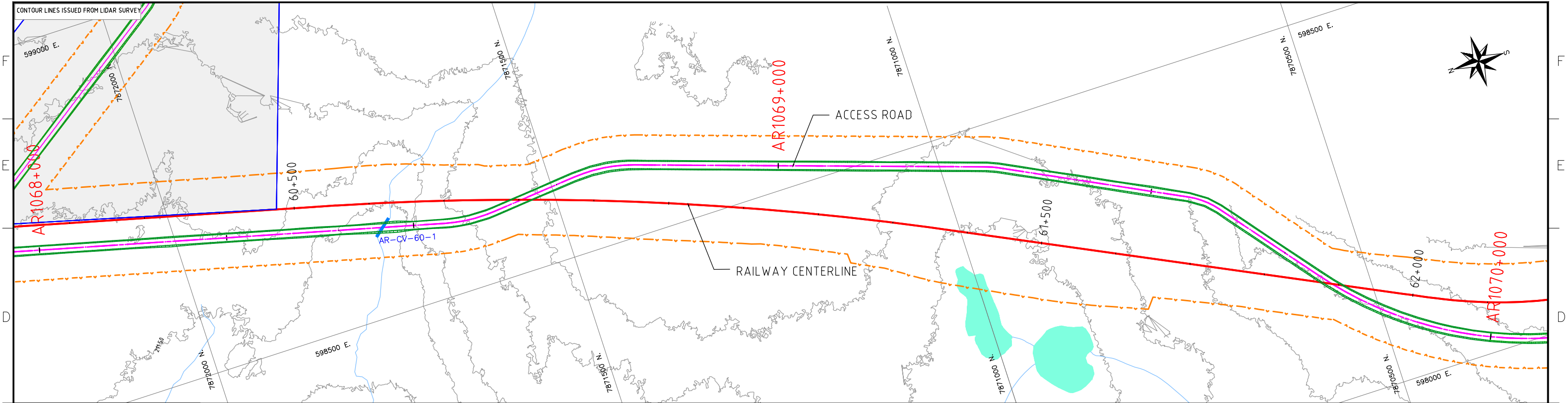


AREA	RAILWAY MAIN ALIGNMENT
5200	
SUBJECT	RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1066+500 - 1068+250

PROJECT NUMBER	DRAWING NO.	REV.
07-036	A3-159952-5200-121-5050-39	1

CAD FILE:

SAVED: 16-Dec-10 4:06 PM
PLOTTED: 16-Dec-10 4:11 PM
USER: CAROLYN FITZPATRICK



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	REFERENCES
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	
0		PRELIMINARY DESIGN	

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA	SUBJECT
			5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT
PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.	BY DSN M.L. 07/12/10	CHK CF 07/12/10	APP
SCALE AS SHOWN	PACKAGE CODE			

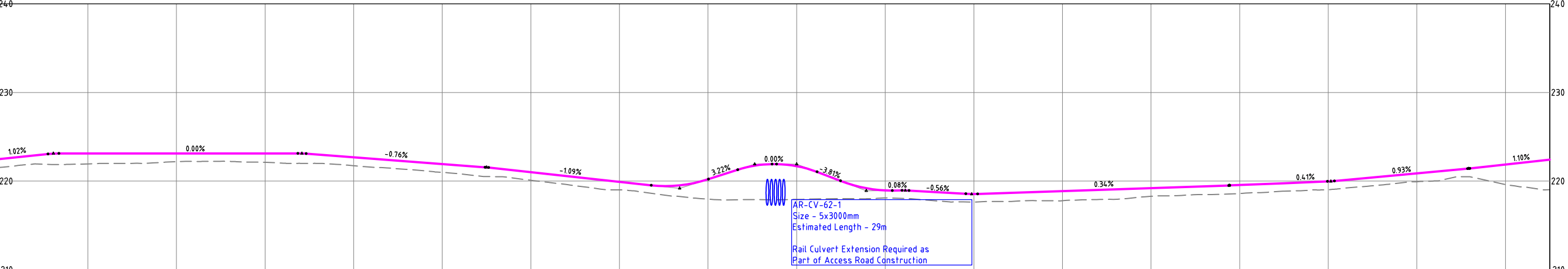
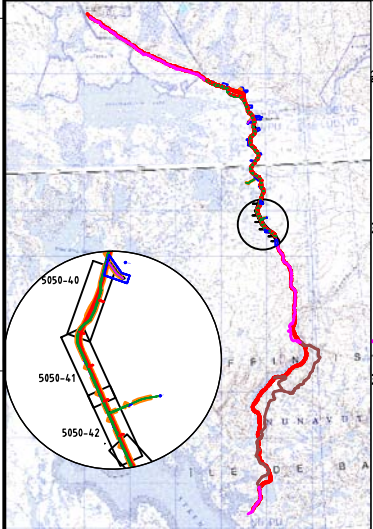
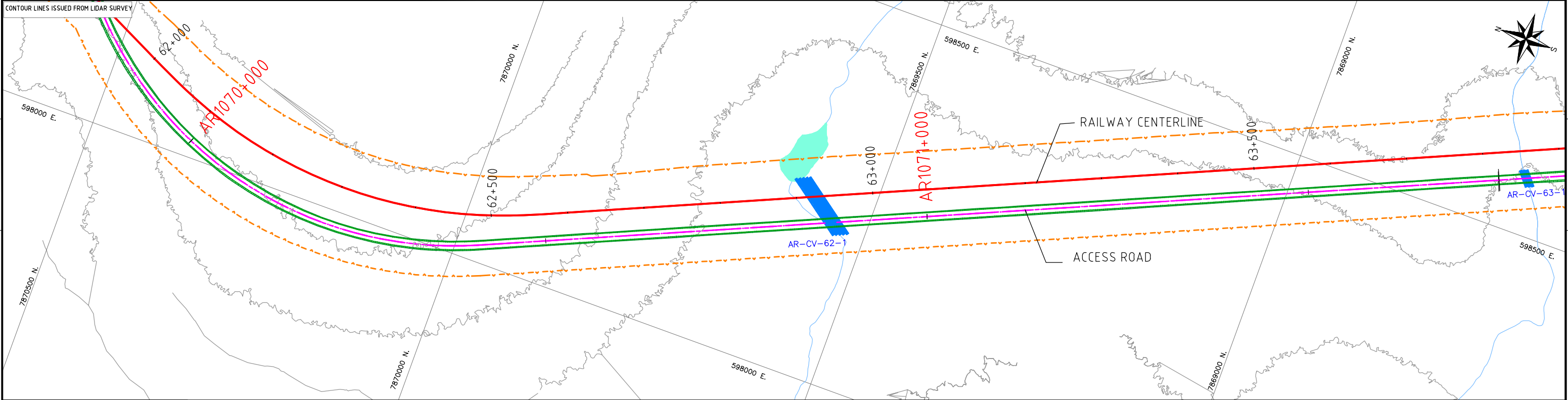
Baffinland
Iron Mines Corporation

CANARAIL

PROJECT NUMBER 07-036

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-40

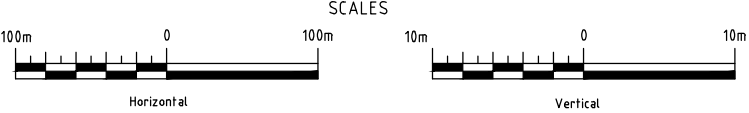
REV. 1



STATIONS (Km)	AR1070+000	AR1070+100	AR1070+200	AR1070+300	AR1070+400	AR1070+500	AR1070+600	AR1070+700	AR1070+800	AR1070+900	AR1071+000	AR1071+100	AR1071+200	AR1071+300	AR1071+400	AR1071+500	AR1071+600	AR1071+700
GROUND ELEVATION (m)	221.53	221.93	222.18	222.12	221.72	220.99	220.09	219.00	217.96	217.93	218.10	217.63	217.79	218.28	218.59	219.03	219.91	219.62
FINISHED GRADE ELEV. (m)	222.74	223.36	223.37	223.37	222.93	222.17	221.25	220.16	220.46	221.93	219.20	218.80	219.13	219.46	219.80	220.21	221.12	222.12

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:	Quarry Bound
Approximate Construction Right-of-Way	Quarry Access Road
Railway Centerline	Access Road Design Profile
Access Road Centerline	Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

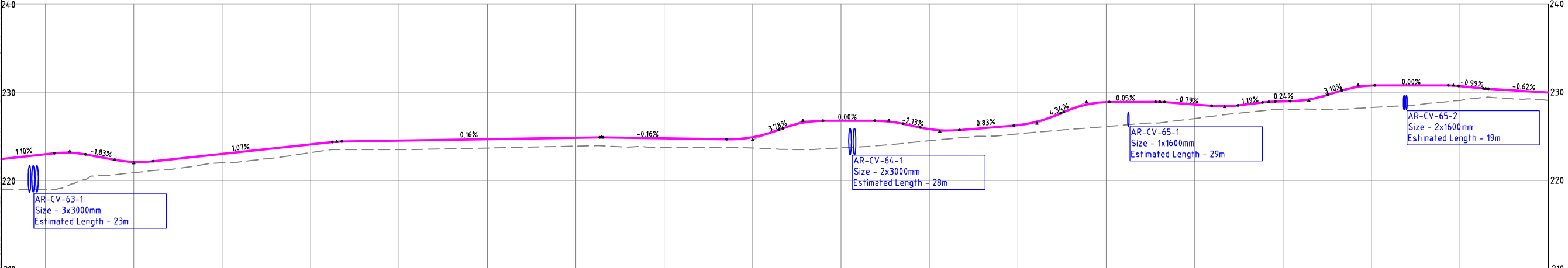
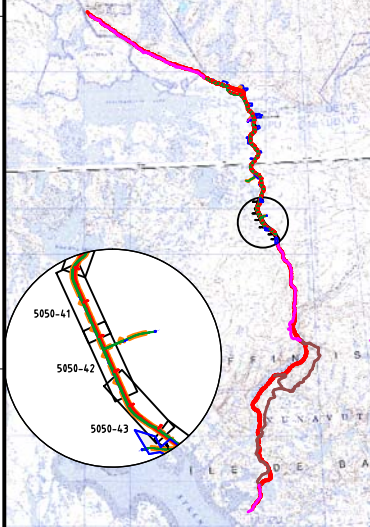
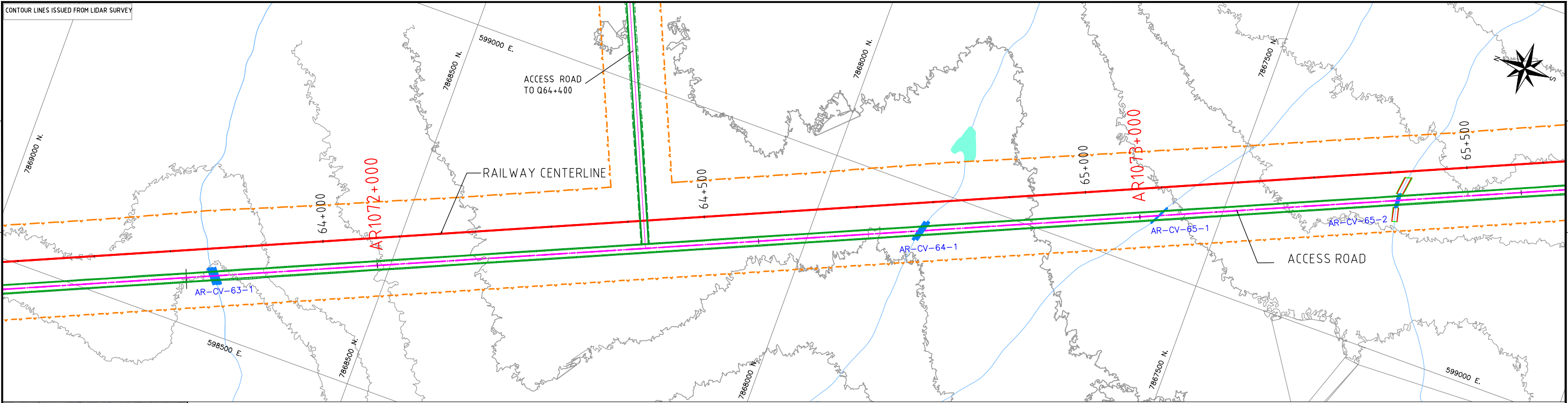
STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER
PERMITTING			5200		07-036
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY	DDMMYY	SUBJECT	DRAWING NO.
159952		DSN	M.L.	RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD	A3-159952-5200-121-5050-41
SCALE	PACKAGE CODE	DRN	J.Z.	PLAN AND PROFILE	REV.
AS SHOWN		CHK	CF.	AR 1070+000 - 1071+750	1
		APP			





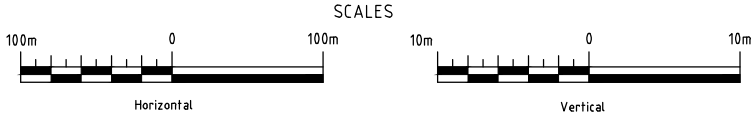
CONTOUR LINES ISSUED FROM LIDAR SURVEY



STATIONS (Km)	AR1071+800	AR1071+900	AR1072+000	AR1072+100	AR1072+200	AR1072+300	AR1072+400	AR1072+500	AR1072+600	AR1072+700	AR1072+800	AR1072+900	AR1073+000	AR1073+100	AR1073+200	AR1073+300	AR1073+400	AR1073+500
GROUND ELEVATION (m)	218.97	220.89	221.99	223.15	223.50	223.67	223.88	223.72	223.67	223.69	224.50	225.28	226.11	227.01	228.02	228.26	229.06	229.06
FINISHED GRADE ELEV. (m)	223.21	222.35	223.26	224.33	224.76	224.92	225.08	225.01	225.15	227.00	226.06	226.51	229.12	228.84	229.21	230.99	230.93	230.20

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:	Approximate Construction Right-of-Way	Quarry Bound
Railway Centerline	Access Road Design Profile	Quarry Access Road
Access Road Centerline	Access Road Ground Profile	



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

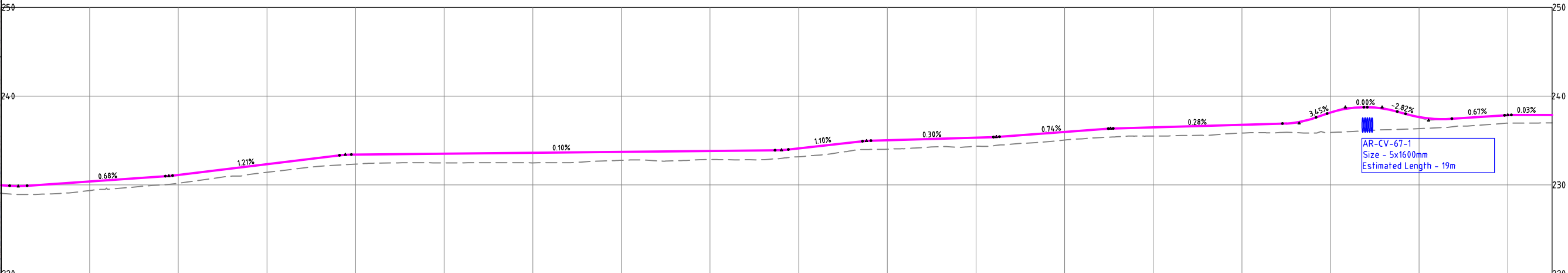
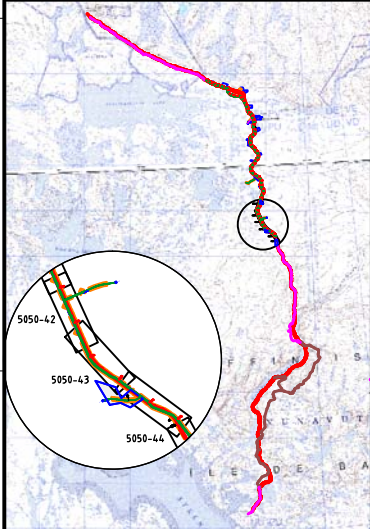
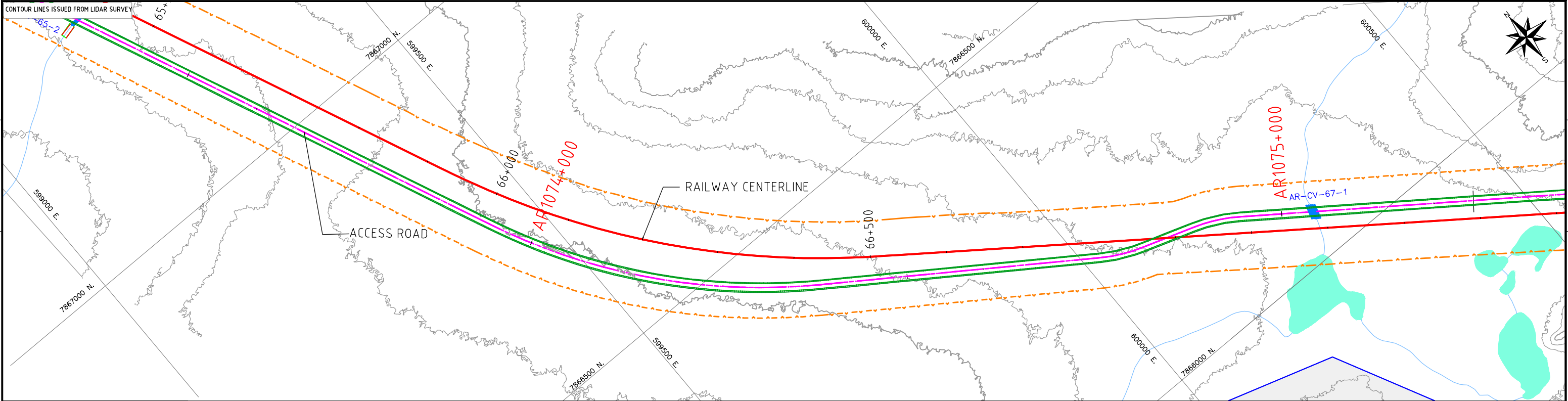
REV	DDMMYY	ISSUED FOR	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY		LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN		JZ											

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA	5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER	07-036
PROJECT PHASE	PERMITTING	PROJECT NO.	159952	ACTIVITY NO.	SCALE	DRAWING NO.	A3-159952-5200-121-5050-42
BY	DDMMYY	DSN	M.L.	07/12/10	CHK	CF	07/12/10
DRN	J.Z	07/12/10	APP				
RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1071+750 - 1073+500				REV.		1	

CAD FILE:

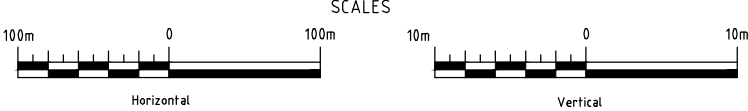
SAVED: 15-Dec-10 4:48 PM PLOTTED: 15-Dec-10 4:49 PM USER: LI ZENG



STATIONS (Km)	AR1073+500	AR1073+600	AR1073+700	AR1073+800	AR1073+900	AR1074+000	AR1074+100	AR1074+200	AR1074+300	AR1074+400	AR1074+500	AR1074+600	AR1074+700	AR1074+800	AR1074+900	AR1075+000	AR1075+100	AR1075+200
GROUND ELEVATION (m)	229.06	229.37	230.19	231.42	232.34	232.47	232.49	232.78	232.85	233.18	234.02	234.34	235.06	235.51	235.84	235.91	236.34	236.95
FINISHED GRADE ELEV. (m)	230.20	230.63	231.37	232.58	233.67	233.77	233.87	233.97	234.08	234.37	235.28	235.58	236.21	236.73	237.02	238.41	237.90	238.12

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Bound
	Railway Centerline		Quarry Access Road
	Access Road Centerline		Access Road Design Profile
			Access Road Ground Profile

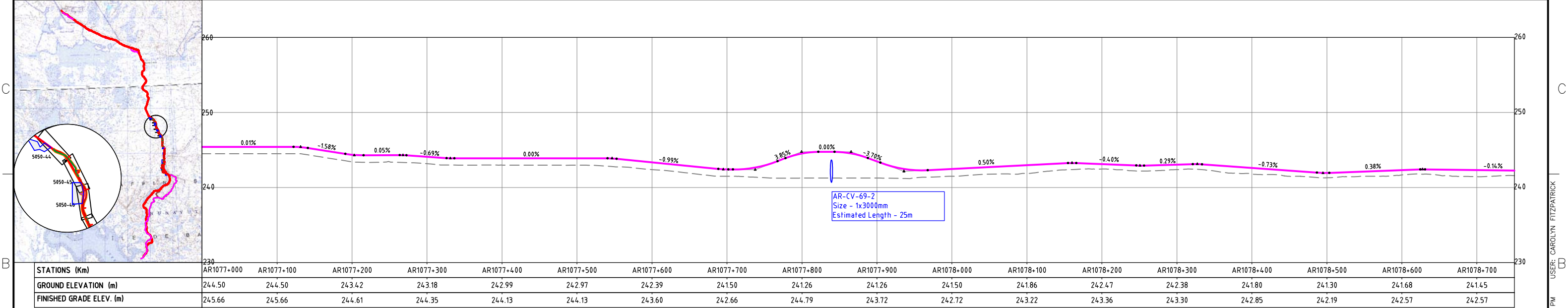
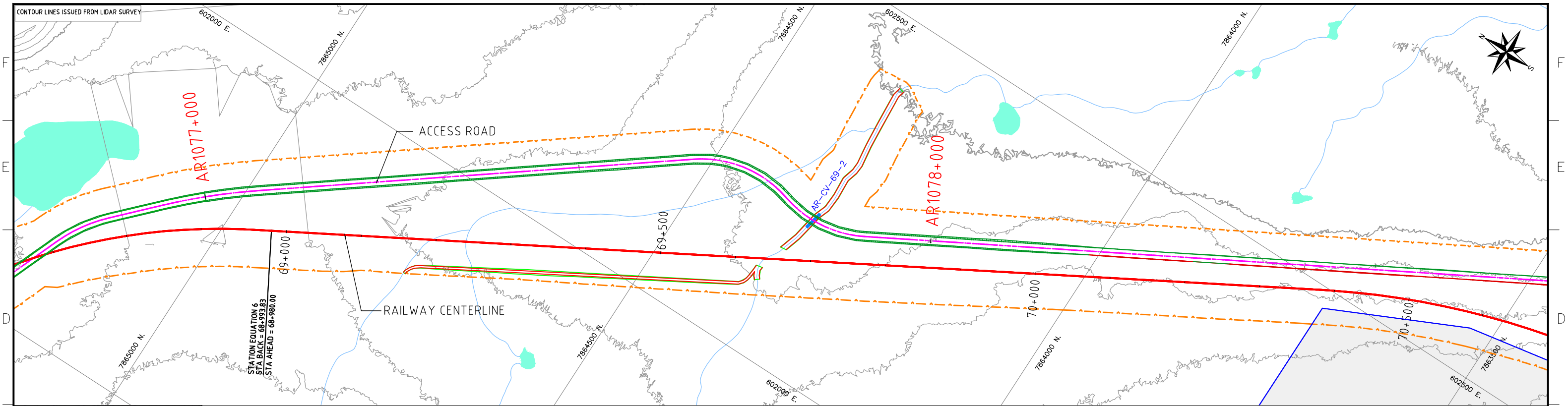


DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG										
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ												

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.			AREA	RAILWAY MAIN ALIGNMENT		PROJECT NUMBER
PERMITTING			5200			07-036
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY	DDMMYY	SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1073+500 - 1075+250		DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-43
159952		DSN	M.L			
		DRN	J.Z			
		CHK	CF			
SCALE	PACKAGE CODE	APP				REV.
AS SHOWN						1



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY		LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN		JZ											

STAMP/SEAL

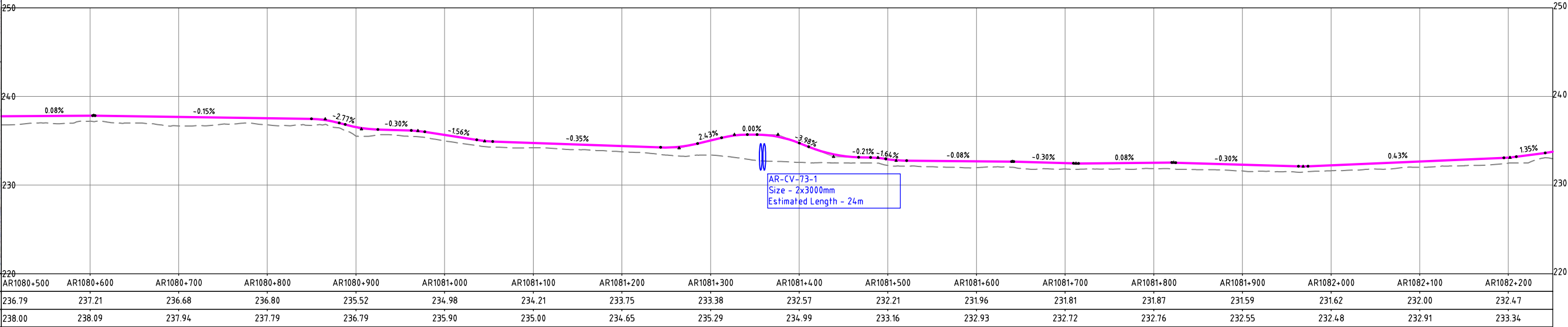
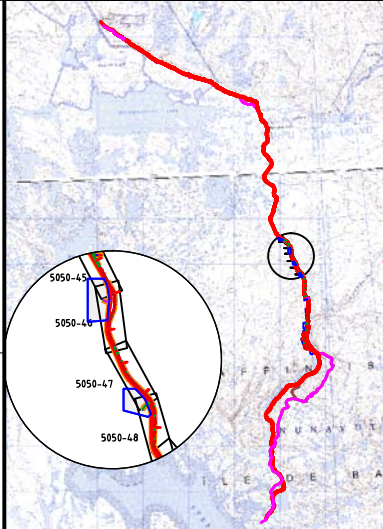
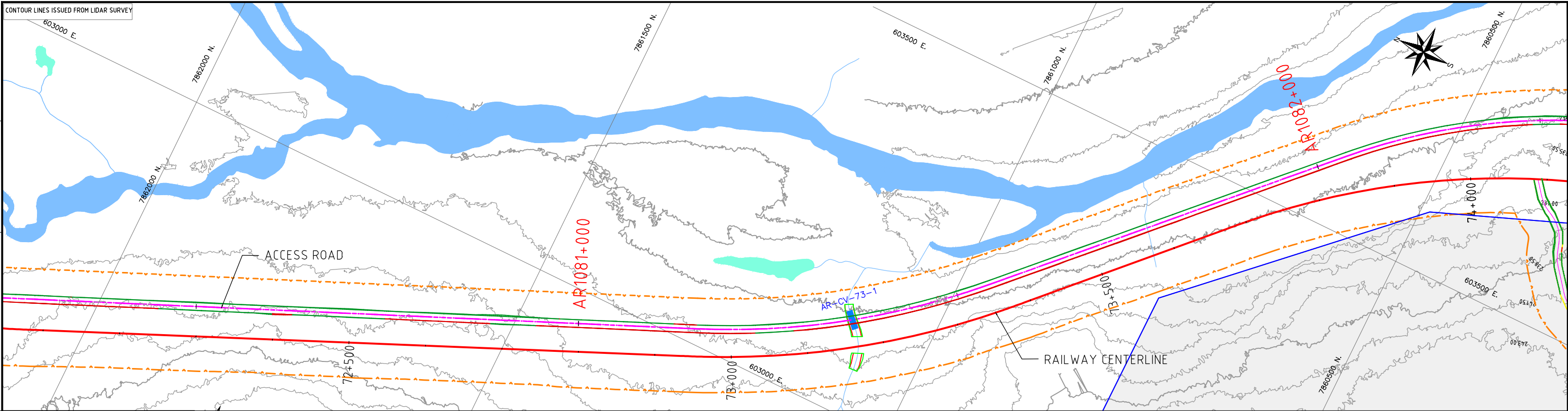
PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA	SUBJECT	PROJECT NUMBER	DRAWING NO.	REV.	
			5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	07-036			
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY	DDMMYY	RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1077+000 - 1078+750		A3-159952-5200-121-5050-45	1	
159952	PACKAGE CODE	DSN	M.L					07/12/10
		DRN	J.Z					07/12/10
		CHK	CF					07/12/10
SCALE	AS SHOWN	APP						

CAD FILE:



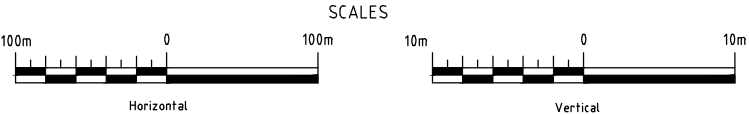
CONTOUR LINES ISSUED FROM LIDAR SURVEY



STATIONS (Km)	AR1080+500	AR1080+600	AR1080+700	AR1080+800	AR1080+900	AR1081+000	AR1081+100	AR1081+200	AR1081+300	AR1081+400	AR1081+500	AR1081+600	AR1081+700	AR1081+800	AR1081+900	AR1082+000	AR1082+100	AR1082+200
GROUND ELEVATION (m)	236.79	237.21	236.68	236.80	235.52	234.98	234.21	233.75	233.38	232.57	232.21	231.96	231.81	231.87	231.59	231.62	232.00	232.47
FINISHED GRADE ELEV. (m)	238.00	238.09	237.94	237.79	236.79	235.90	235.00	234.65	235.29	234.99	233.16	232.93	232.72	232.76	232.55	232.48	232.91	233.34

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Bound
	Railway Centerline		Quarry Access Road
	Access Road Centerline		Access Road Design Profile
			Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG										
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ												

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.

PROJECT PHASE PERMITTING

PROJECT NO. 159952

SCALE AS SHOWN

ACTIVITY NO.

PACKAGE CODE

BY M.L. 07/12/10

DRN J.Z. 07/12/10

CHK CF 07/12/10

APP

AREA 5200

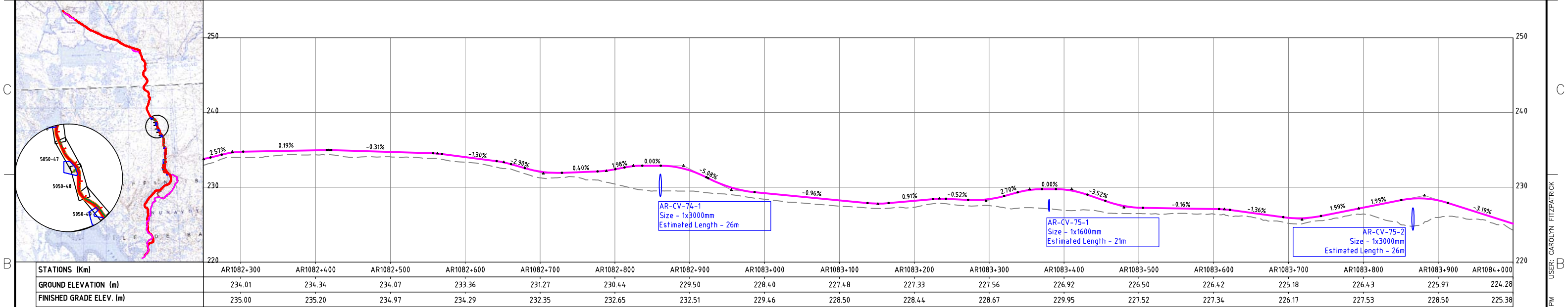
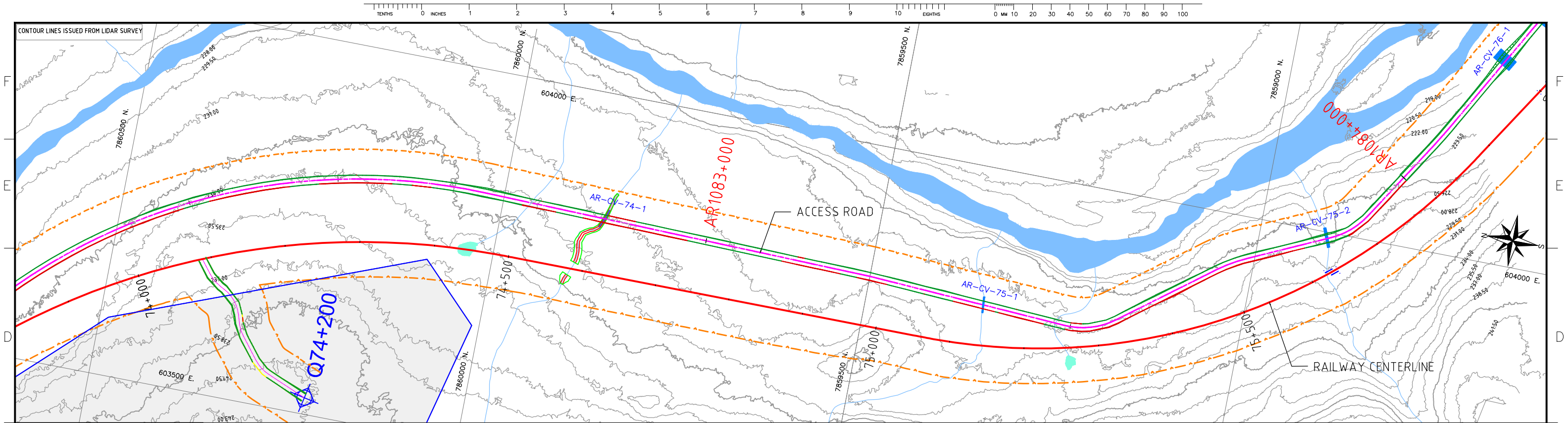
RAILWAY MAIN ALIGNMENT

SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1080+500 - 1082+250

PROJECT NUMBER 07-036

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-47

REV. 1



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.

PROJECT PHASE PERMITTING

PROJECT NO. 159952

SCALE AS SHOWN

ACTIVITY NO.

PACKAGE CODE

BY M.L. 07/12/10

DRN J.J. 07/12/10

CHK CF 07/12/10

APP

AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1082+250 - 1084+000

PROJECT NUMBER 07-036

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-48

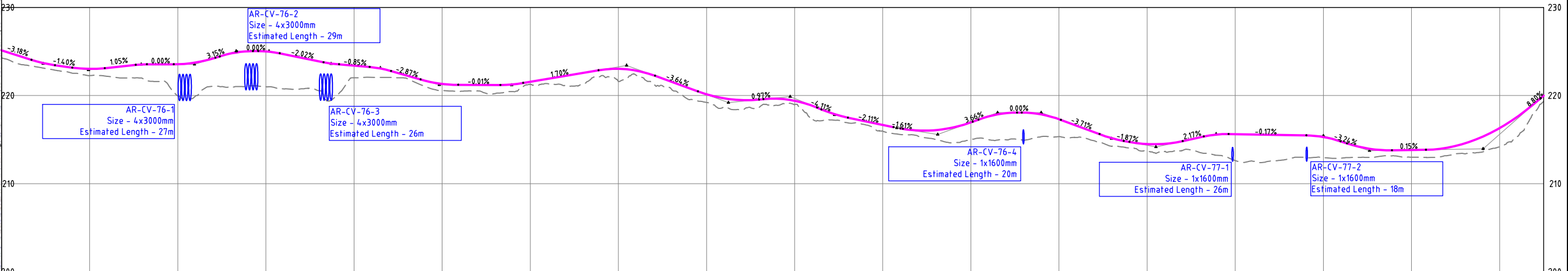
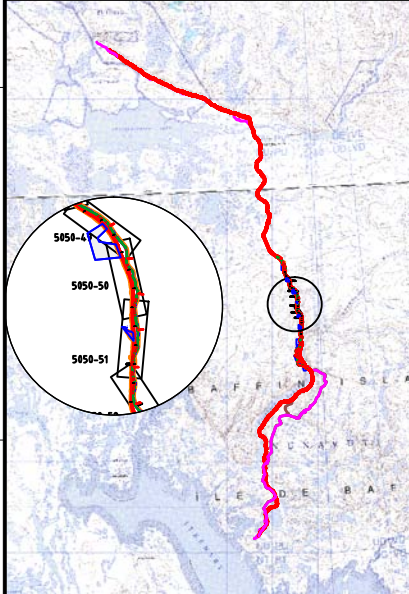
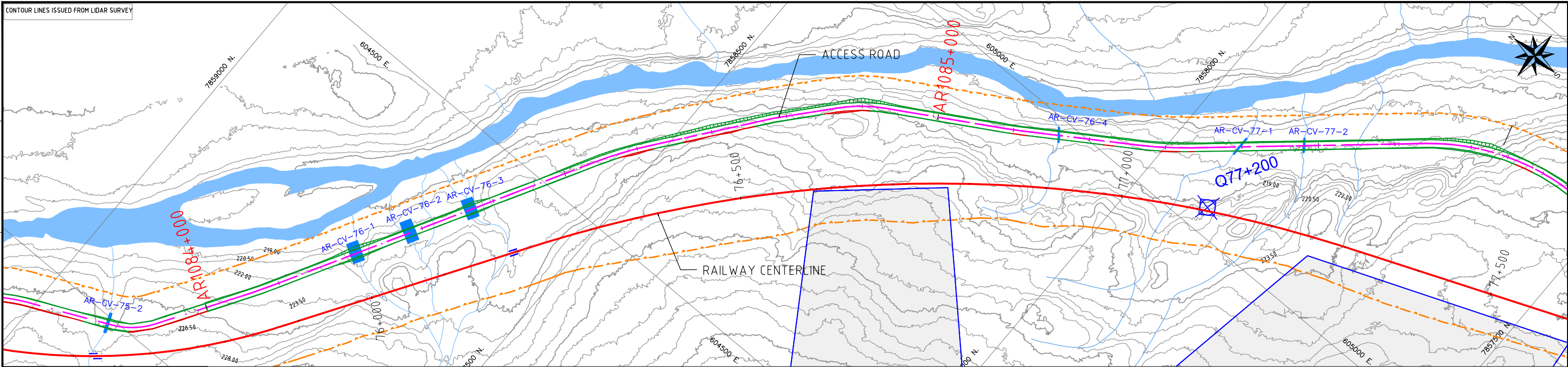
REV. 1

CAD FILE:

1 2 3 4 5 6 7 8 9



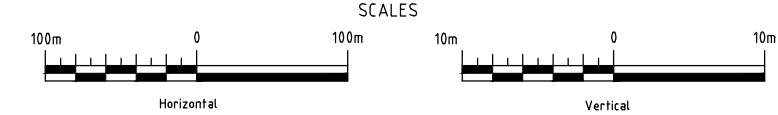
CONTOUR LINES ISSUED FROM LIDAR SURVEY



STATIONS (Km)	AR1084+000	AR1084+100	AR1084+200	AR1084+300	AR1084+400	AR1084+500	AR1084+600	AR1084+700	AR1084+800	AR1084+900	AR1085+000	AR1085+100	AR1085+200	AR1085+300	AR1085+400	AR1085+500	AR1085+600	AR1085+700
GROUND ELEVATION (m)	224.28	222.27	219.97	221.00	222.01	220.58	221.25	221.60	219.22	218.96	215.96	215.03	215.34	213.67	212.62	212.97	213.01	214.17
FINISHED GRADE ELEV. (m)	225.38	223.27	223.80	225.25	223.63	221.57	221.80	223.29	220.39	219.66	216.91	217.20	217.56	214.74	215.86	215.54	214.07	216.56

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:
- - - - - Approximate Construction Right-of-Way
+ - - - - Railway Centerline
- - - - - Access Road Centerline
[Blue Box] Quarry Bound
[Pink Line] Quarry Access Road
[Pink Line] Access Road Design Profile
[Dashed Line] Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

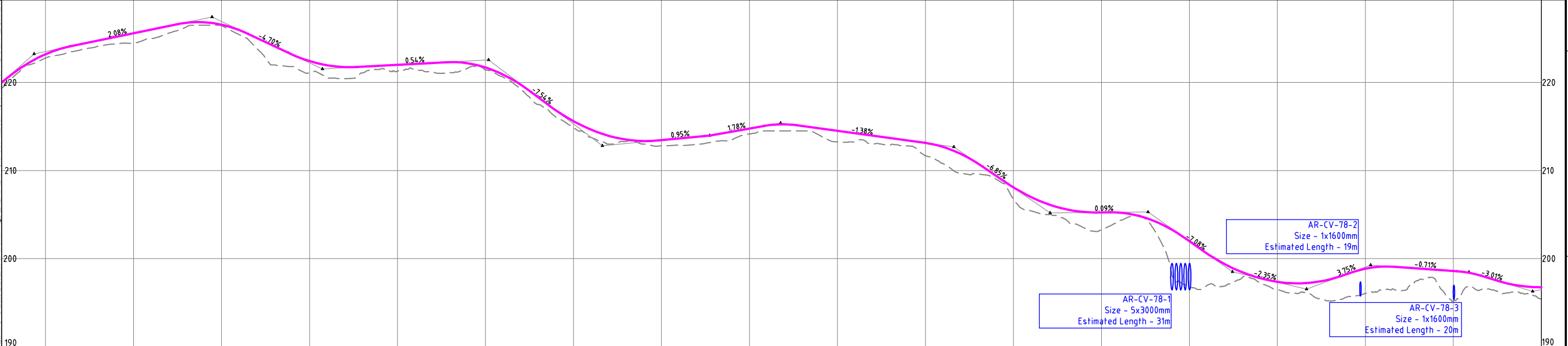
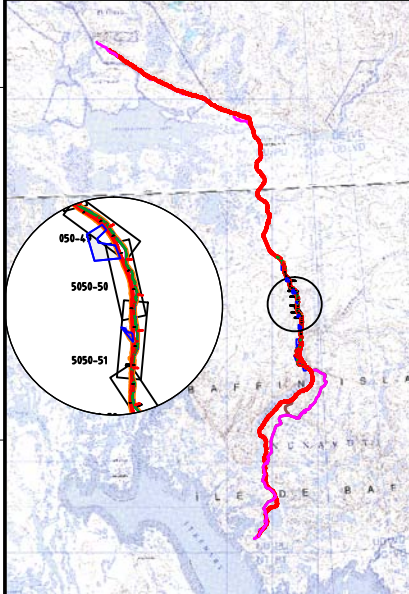
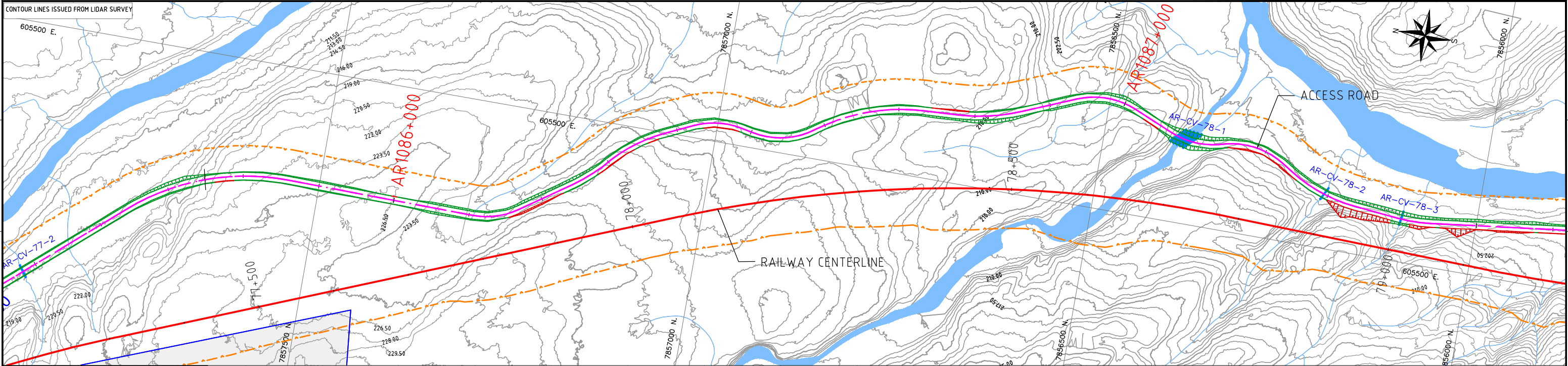
REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ											

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA 5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER 07-036
PROJECT PHASE	PERMITTING	PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.	BY M.L. 07/12/10	DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-49
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	DSN J.Z. 07/12/10	DRN J.Z. 07/12/10	CHK CF 07/12/10	REV. 1
SCALE AS SHOWN	PACKAGE CODE	APP	RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1084+000 - 1085+750		



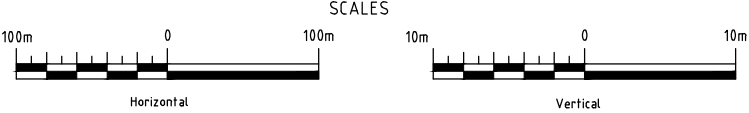
USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTTED: 16-Dec-10 3:48 PM
SAVED: 16-Dec-10 3:44 PM



STATIONS (Km)	AR1085+800	AR1085+900	AR1086+000	AR1086+100	AR1086+200	AR1086+300	AR1086+400	AR1086+500	AR1086+600	AR1086+700	AR1086+800	AR1086+900	AR1087+000	AR1087+100	AR1087+200	AR1087+300	AR1087+400	AR1087+500
GROUND ELEVATION (m)	222.78	224.47	226.48	221.12	221.31	221.42	214.89	212.82	214.15	213.25	211.66	206.76	203.22	196.79	196.47	196.04	195.22	195.40
FINISHED GRADE ELEV. (m)	223.46	225.85	226.82	222.69	222.26	221.95	215.86	213.70	215.02	214.76	213.39	208.34	205.50	202.23	197.61	199.10	198.84	197.00

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:	Quarry Bound	Quarry Access Road
Railway Centerline	Access Road Design Profile	Access Road Ground Profile
Access Road Centerline		



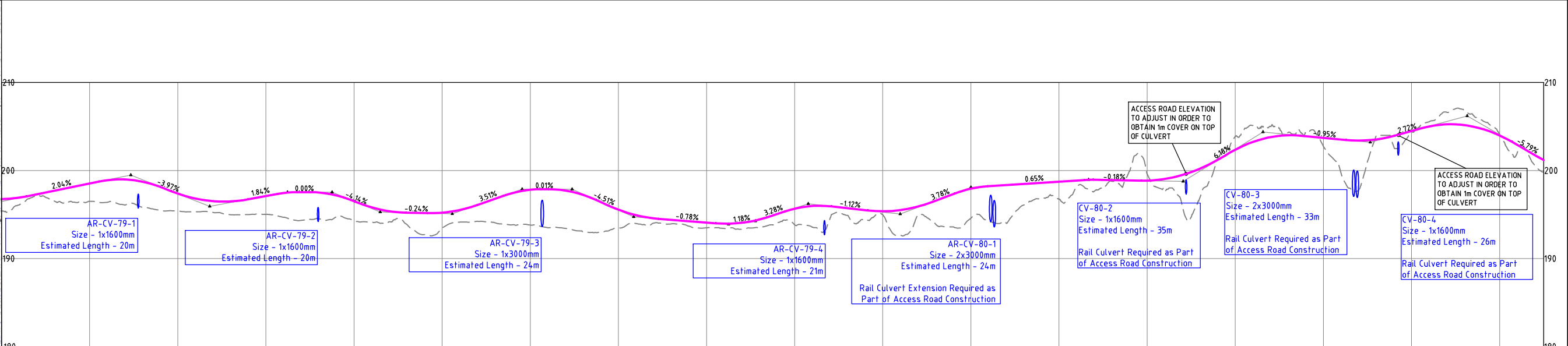
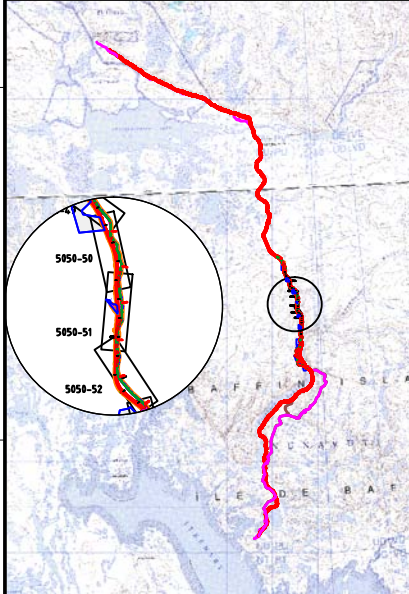
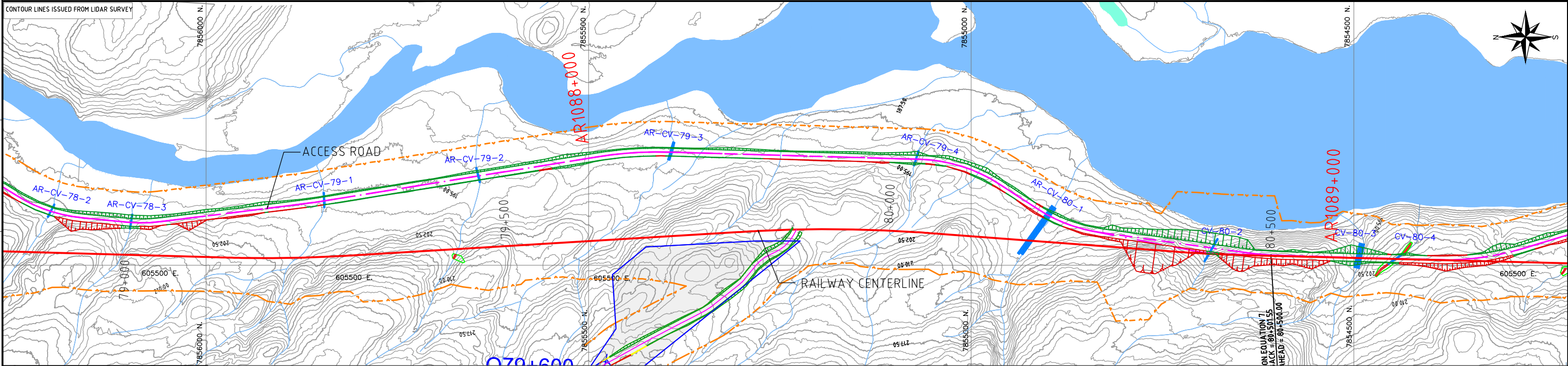
DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG										
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ												

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA	5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER	07-036
PROJECT PHASE	PERMITTING	PROJECT NO.	159952	ACTIVITY NO.	SCALE	DRAWING NO.	A3-159952-5200-121-5050-50
BY	DDMMYY	DRN	J.Z	07/12/10	CHK	CF	07/12/10
APP		APP					
RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1085+750 - 1087+500				REV. 1			

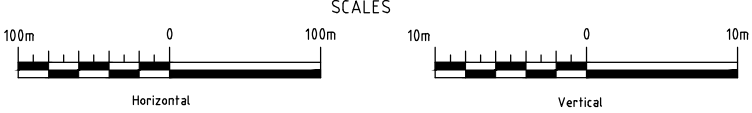
USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTTED: 16-Dec-10 3:49 PM
SAVED: 16-Dec-10 3:44 PM



STATIONS (Km)	AR1087+500	AR1087+600	AR1087+700	AR1087+800	AR1087+900	AR1088+000	AR1088+100	AR1088+200	AR1088+300	AR1088+400	AR1088+500	AR1088+600	AR1088+700	AR1088+800	AR1088+900	AR1089+000	AR1089+100	AR1089+200
GROUND ELEVATION (m)	195.40	196.50	195.39	195.03	194.30	193.48	193.81	193.48	193.49	193.84	194.99	194.58	196.77	199.61	203.87	202.76	204.28	204.12
FINISHED GRADE ELEV. (m)	197.00	198.78	197.63	197.35	196.77	195.46	198.07	195.81	194.35	195.92	195.62	198.19	198.99	199.11	202.62	203.97	204.73	204.24

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:		
Approximate Construction Right-of-Way	Quarry Bound	Quarry Access Road
Railway Centerline	Access Road Design Profile	Access Road Ground Profile
Access Road Centerline		



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

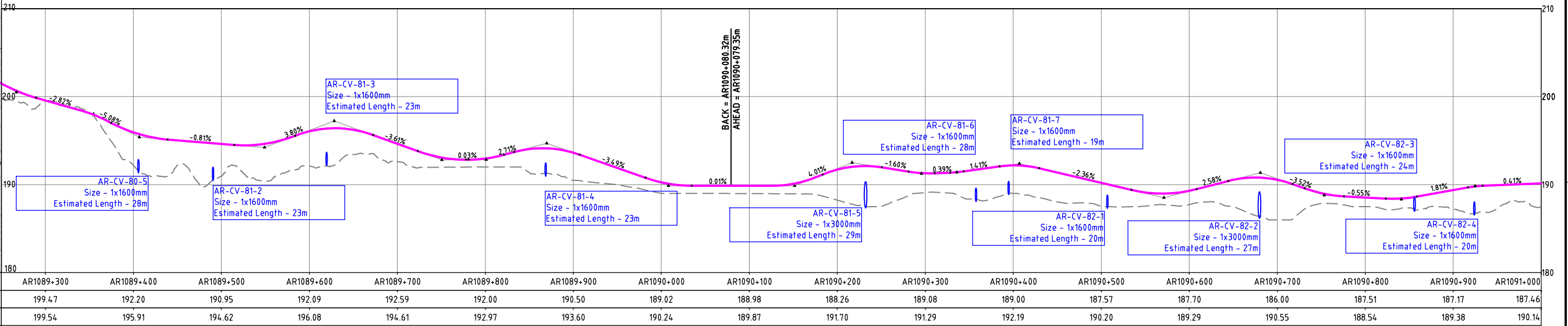
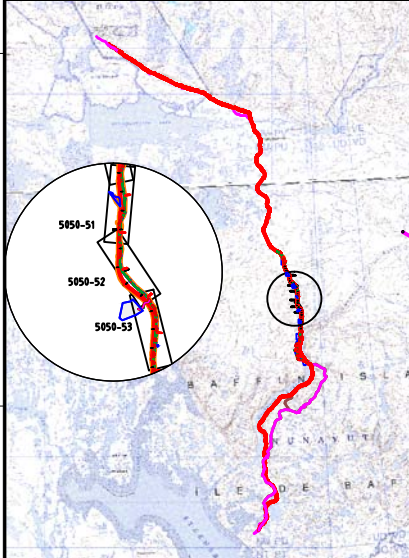
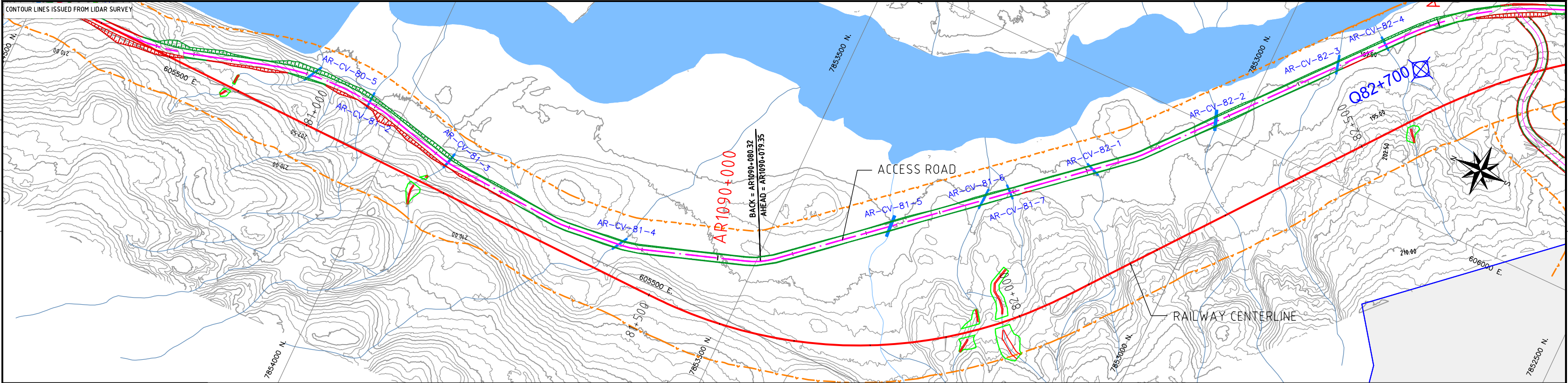
REV	DDMMYY	ISSUED FOR	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REFERENCES
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY		LH	CF	DG								
0		PRELIMINARY DESIGN		JZ										

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA	SUBJECT	PROJECT NUMBER	DRAWING NO.	REV.
			5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	07-036	A3-159952-5200-121-5050-51	1
PROJECT PHASE	PERMITTING	BY	DDMMYY	SCALE	PACKAGE CODE	RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1087+500 - 1089+250	
159952		DSN	M.L.	07/12/10			
		DRN	J.Z.	07/12/10			
		CHK	CF	07/12/10			
		APP					

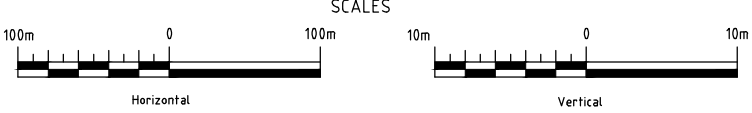


USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTTED: 16-Dec-10 3:50 PM
SAVED: 16-Dec-10 3:44 PM



NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:	
	Approximate Construction Right-of-Way
	Railway Centerline
	Access Road Centerline
	Quarry Bound
	Quarry Access Road
	Access Road Design Profile
	Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ											

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.

PROJECT PHASE PERMITTING

PROJECT NO. 159952

SCALE AS SHOWN

BY M.L. 07/12/10

DRN J.Z. 07/12/10

CHK CF 07/12/10

APP

AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

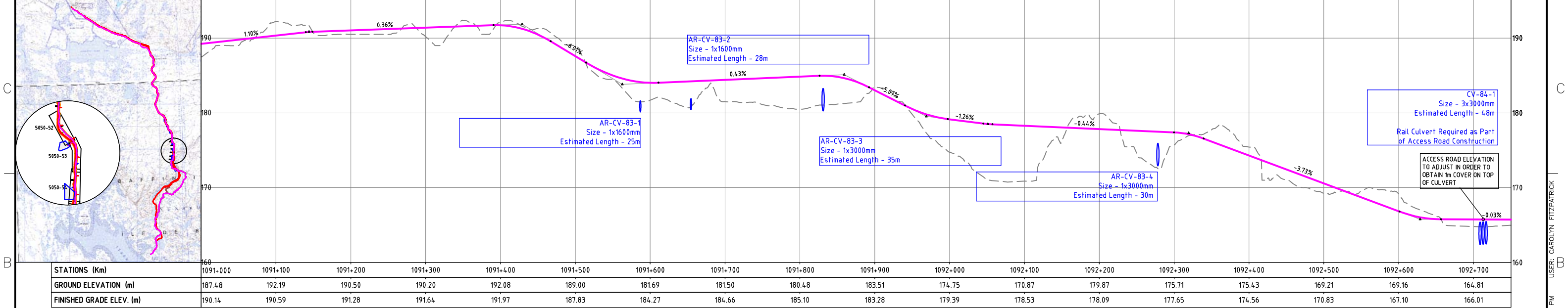
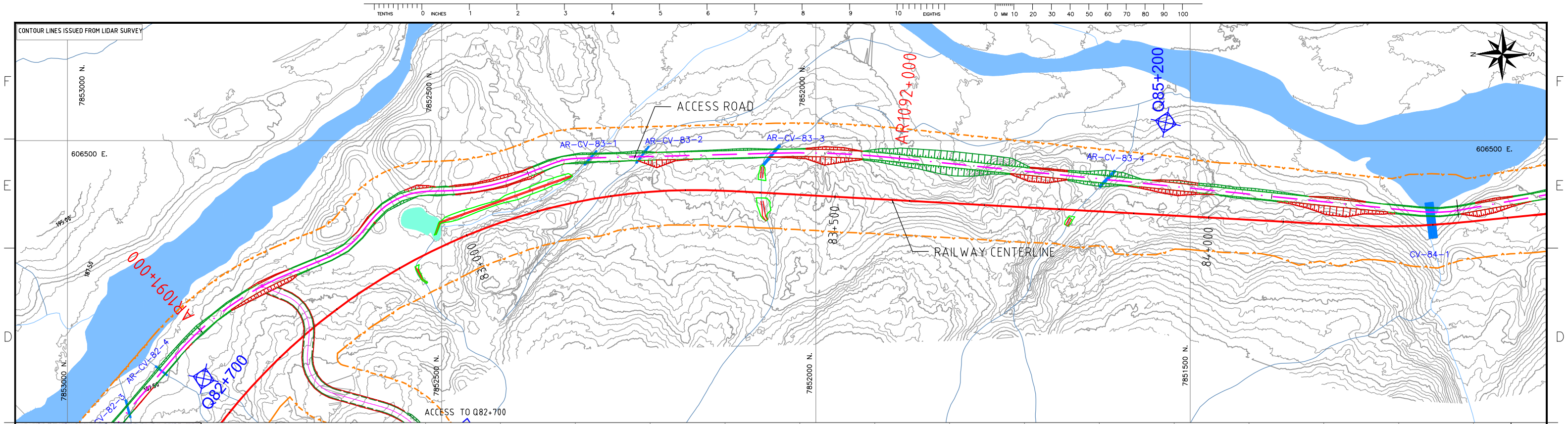
SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1089+250 - 1091+000

PROJECT NUMBER 07-036

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-52

REV. 1

USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTTED: 16-Dec-10 3:51 PM
SAVED: 16-Dec-10 3:44 PM



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.
PERMITTING		
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY
159952		DSN
		DRN
		CHK
		APP
SCALE	PACKAGE CODE	DDMMYY
AS SHOWN		07/12/10

Baffinland
Iron Mines Corporation

CANARAIL

PROJECT NUMBER
07-036

DRAWING NO.
A3-159952-5200-121-5050-53

REV. 1

RAILWAY CONSTRUCTION
ACCESS ROAD
PLAN AND PROFILE
AR 1091+000 - 1092+750

STATION (Km)

1091+000	1091+100	1091+200	1091+300	1091+400	1091+500	1091+600	1091+700	1091+800	1091+900	1092+000	1092+100	1092+200	1092+300	1092+400	1092+500	1092+600	1092+700
187.48	192.19	190.50	190.20	192.08	189.00	181.69	181.50	180.48	183.51	174.75	170.87	179.87	175.71	174.56	169.21	169.16	164.81
190.14	190.59	191.28	191.64	191.97	187.83	184.27	184.66	185.10	183.28	179.39	178.53	178.09	177.65	174.56	170.83	167.10	166.01

ISSUED FOR DEIS ONLY

PRELIMINARY DESIGN

REVISION

DR

CHK

APP

APP

APP

ISS

DDMMYY

APP

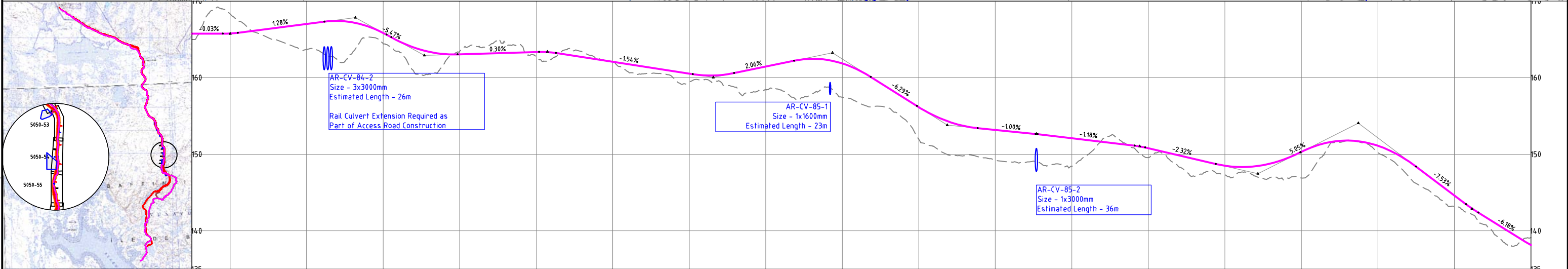
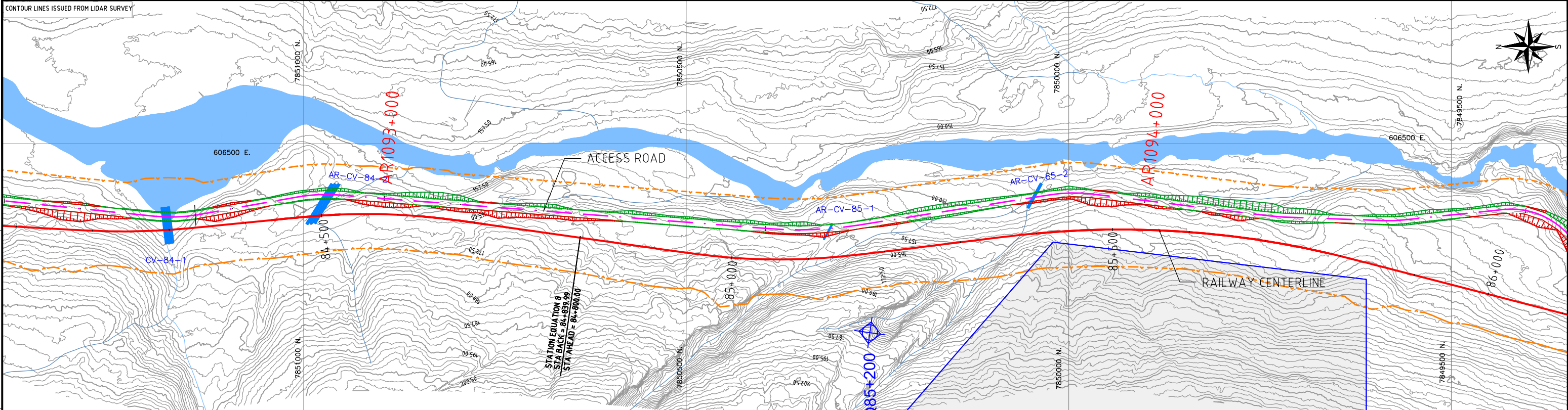
ISSUED FOR

REFERENCES

USER: CAROLYN FITZPATRICK
PLOTED: 16-Dec-10 4:28 PM
SAVED: 16-Dec-10 4:26 PM



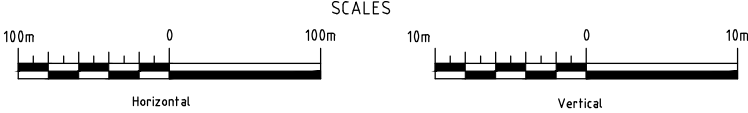
CONTOUR LINES ISSUED FROM LIDAR SURVEY



STATIONS (Km)	1092+800	1092+900	1093+000	1093+100	1093+200	1093+300	1093+400	1093+500	1093+600	1093+700	1093+800	1093+900	1094+000	1094+100	1094+200	1094+300	1094+400	1094+500
GROUND ELEVATION (m)	168.32	163.67	164.44	163.44	162.74	162.03	159.43	158.46	157.44	151.94	149.24	148.42	149.57	147.31	146.90	150.21	143.16	139.13
FINISHED GRADE ELEV. (m)	166.01	167.26	166.08	163.29	163.59	162.32	160.77	161.70	162.10	156.39	153.42	152.34	151.03	148.75	150.57	151.36	144.86	138.39

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:		
Approximate Construction Right-of-Way	Quarry Bound	Quarry Access Road
Railway Centerline	Access Road Design Profile	Access Road Ground Profile
Access Road Centerline		



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

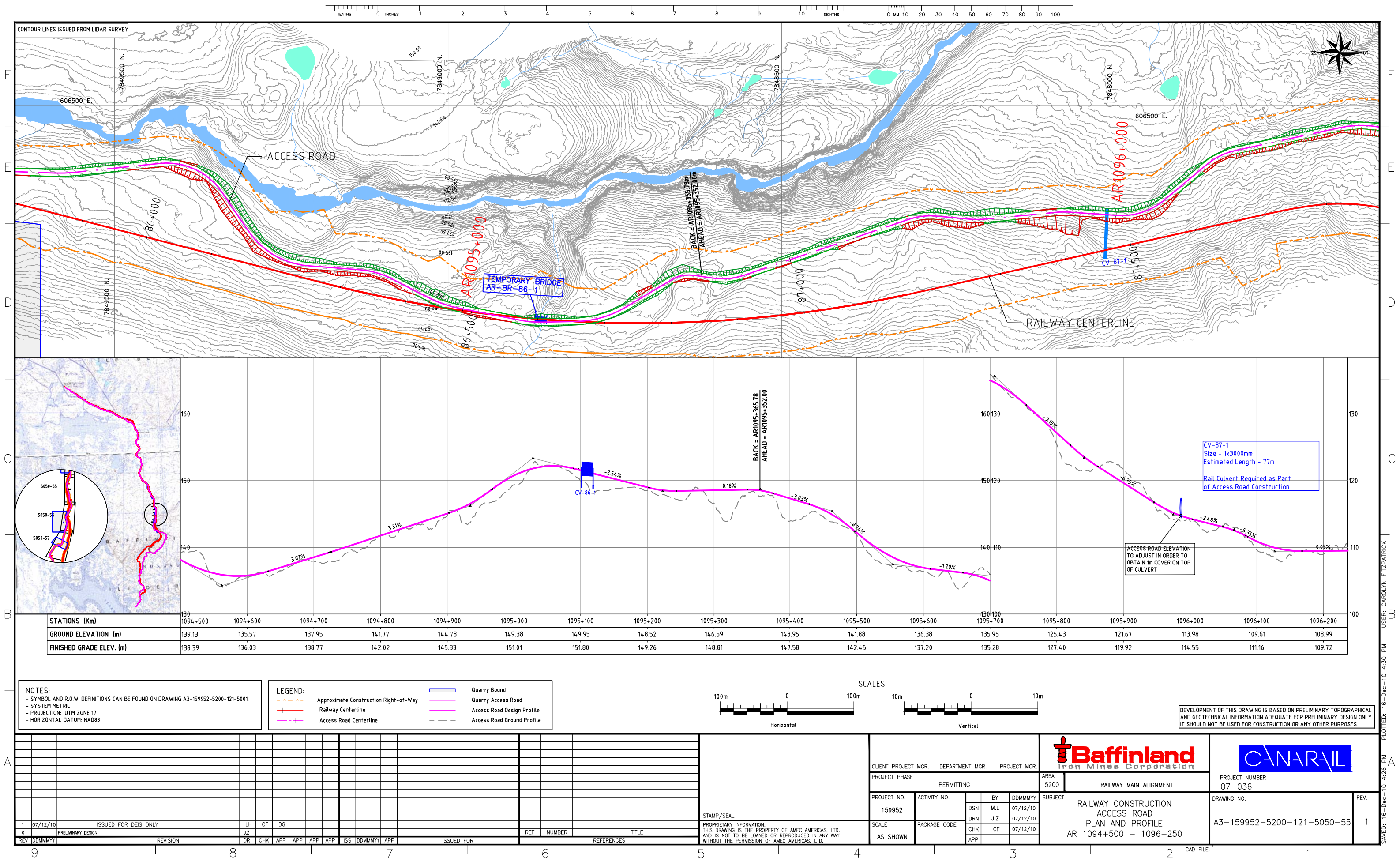
REV	DDMMYY	ISSUED FOR	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REFERENCES
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY		LH	CF	DG								
0		PRELIMINARY DESIGN		JZ										

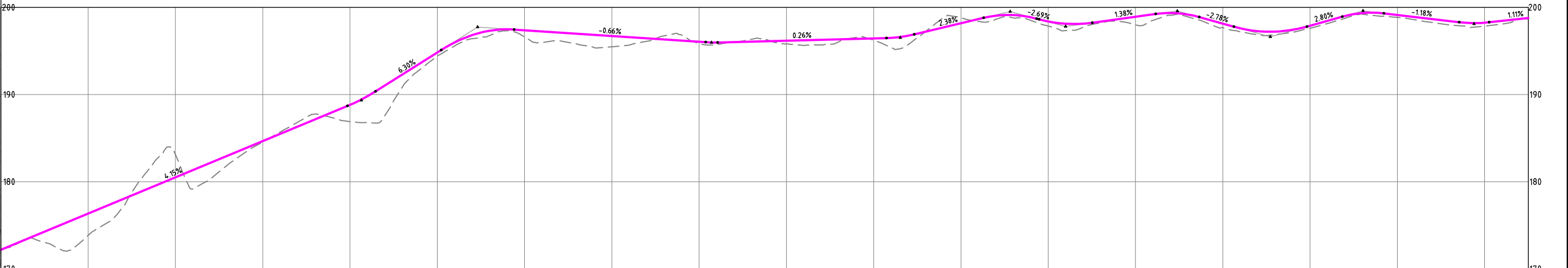
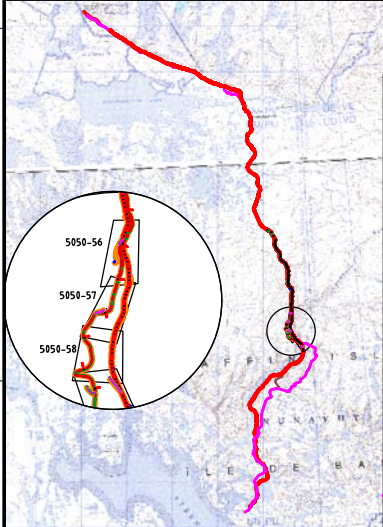
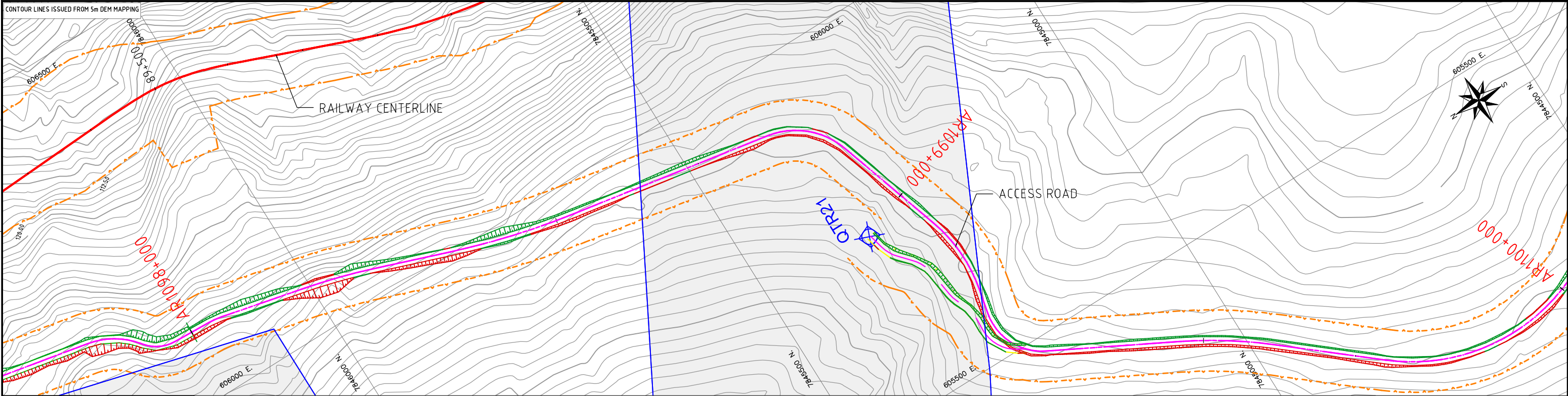
STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR.	DEPARTMENT MGR.	PROJECT MGR.	AREA	5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER	07-036
PROJECT PHASE	PERMITTING	PROJECT NO.	159952	ACTIVITY NO.	SCALE	DRAWING NO.	A3-159952-5200-121-5050-54
BY	DDMMYY	DRN	JZ	07/12/10	CHK	CF	07/12/10
APP		APP					
RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1092+750 - 1094+500				REV. 1			



SAVED: 16-Dec-10 4:26 PM
PLOTED: 16-Dec-10 4:29 PM
USER: CAROLYN FITZPATRICK

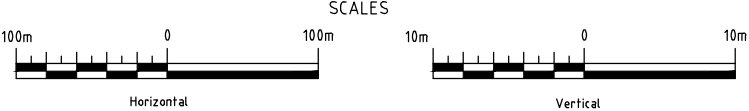




STATIONS (Km)	AR1098+000	AR1098+100	AR1098+200	AR1098+300	AR1098+400	AR1098+500	AR1098+600	AR1098+700	AR1098+800	AR1098+900	AR1099+000	AR1099+100	AR1099+200	AR1099+300	AR1099+400	AR1099+500	AR1099+600	AR1099+700
GROUND ELEVATION (m)	172.16	173.84	183.13	184.55	186.89	194.40	196.61	195.47	195.83	195.80	196.22	198.81	197.85	197.99	197.69	197.61	198.85	197.85
FINISHED GRADE ELEV. (m)	172.19	176.34	180.50	184.65	188.80	194.82	197.37	196.71	196.05	196.18	196.44	198.18	198.38	198.92	198.13	197.90	199.13	198.24

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Bound
	Railway Centerline		Quarry Access Road
	Access Road Centerline		Access Road Design Profile
			Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

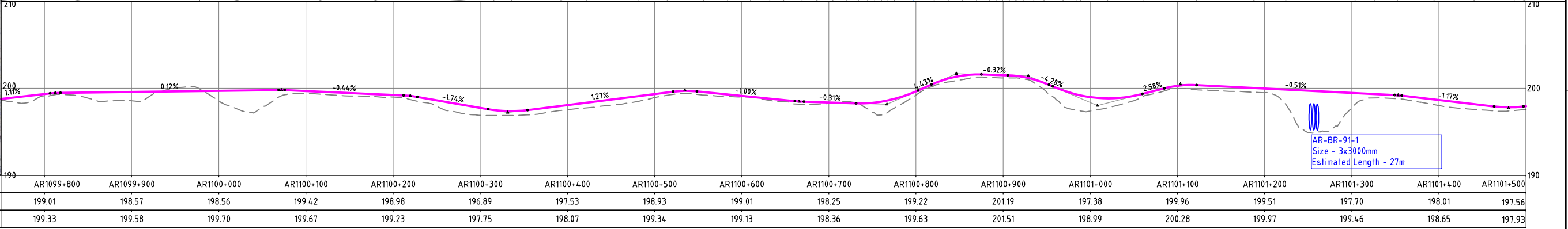
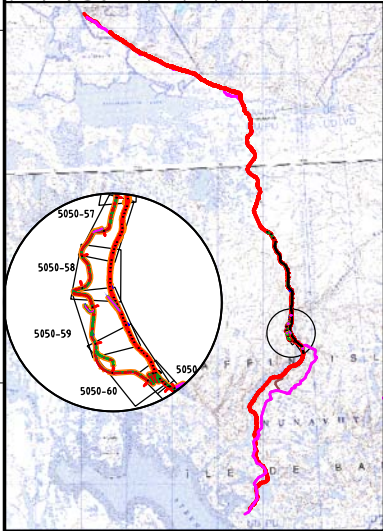
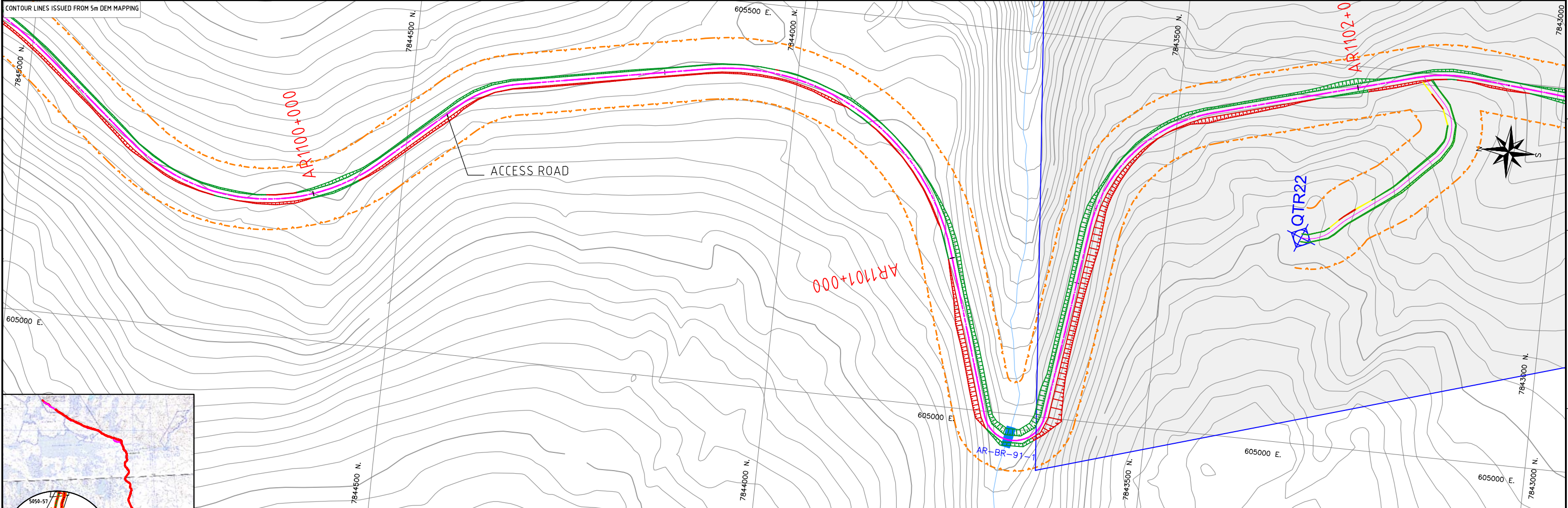
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.								
PROJECT PHASE					AREA	PROJECT NUMBER		
PERMITTING					5200	07-036		
PROJECT NO.	ACTMITY NO.		BY	DDMMYY	SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1098+000 – 1099+750		DRAWING NO.	REV.
159952		DSN	M.L	07/12/10			A3-159952-5200-121-5050-57	1
		DRN	J.Z	07/12/10				
		CHK	CF	07/12/10				
SCALE	PACKAGE CODE							
AS SHOWN		APP						



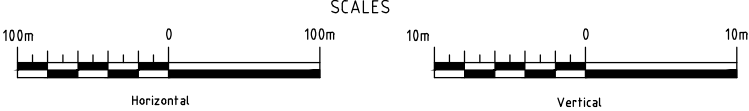
CONTOUR LINES ISSUED FROM 5m DEM MAPPING



STATIONS (Km)	AR1099+800	AR1099+900	AR1100+000	AR1100+100	AR1100+200	AR1100+300	AR1100+400	AR1100+500	AR1100+600	AR1100+700	AR1100+800	AR1100+900	AR1101+000	AR1101+100	AR1101+200	AR1101+300	AR1101+400	AR1101+500
GROUND ELEVATION (m)	199.01	198.57	198.56	199.42	198.98	196.89	197.53	198.93	199.01	198.25	199.22	201.19	197.38	199.96	199.51	197.70	198.01	197.56
FINISHED GRADE ELEV. (m)	199.33	199.58	199.70	199.67	199.23	197.75	198.07	199.34	199.13	198.36	199.63	201.51	198.99	200.28	199.97	199.46	198.65	197.93

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			Quarry Bound
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Access Road
	Railway Centerline		Access Road Design Profile
	Access Road Centerline		Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG					
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ							

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

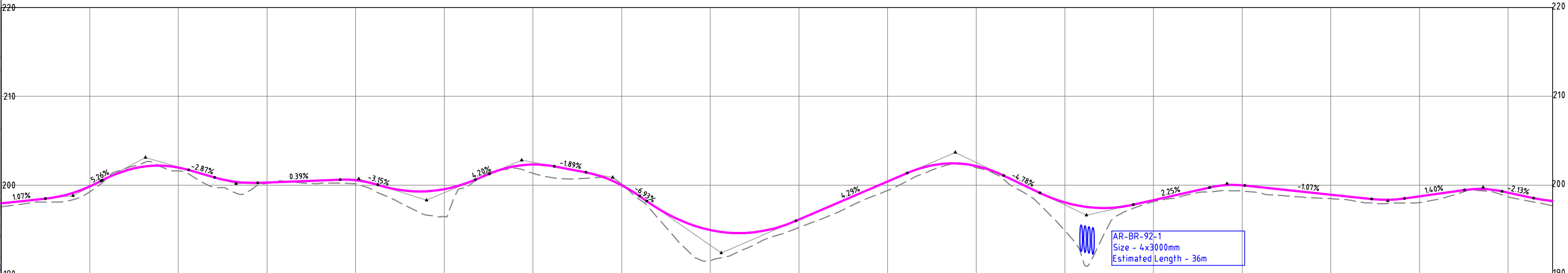
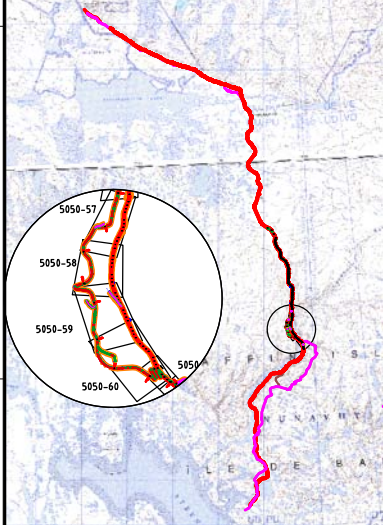
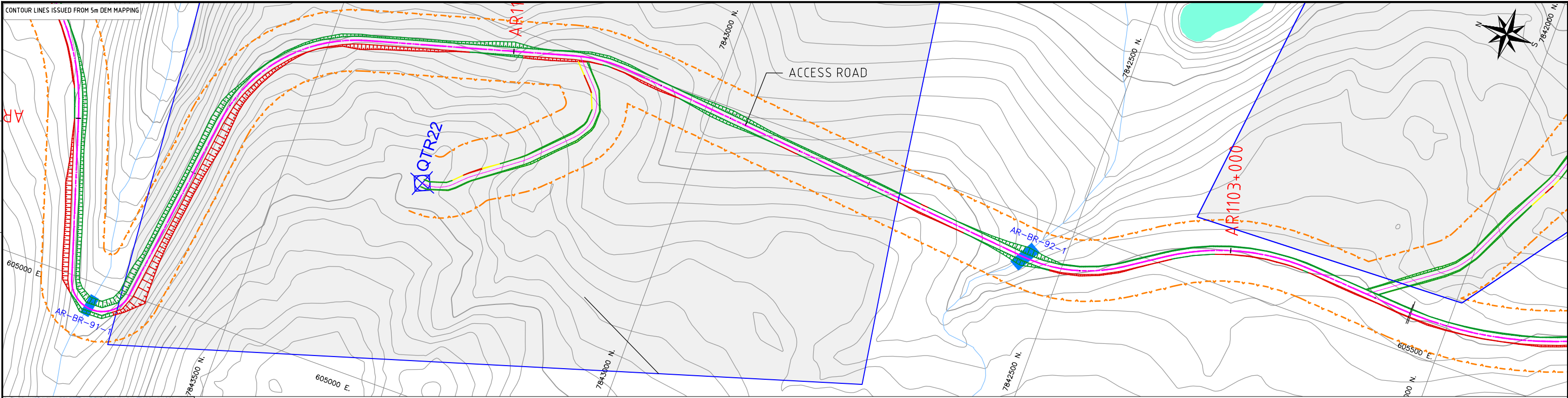
CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.								
PROJECT PHASE PERMITTING					AREA 5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT		PROJECT NUMBER 07-036
PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.		BY	DDMMYYY	SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1099+750 - 1101+500	DRAWING NO.		REV.
		DSN	M.L	07/12/10		A3-159952-5200-121-5050-58	1	
SCALE	PACKAGE CODE	DRN	J.Z	07/12/10				
AS SHOWN		CHK	CF	07/12/10				
		APP						



SAVED: 16-Dec-10 11:56 AM PLOTTED: 16-Dec-10 3:29 PM USER: CAROLYN FITZPATRICK



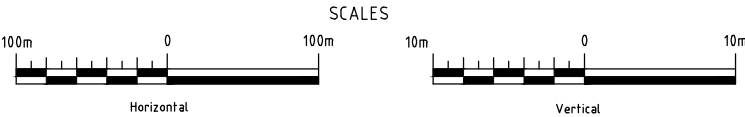
CONTOUR LINES ISSUED FROM 5m DEM MAPPING



STATIONS (Km)	AR1101+500	AR1101+600	AR1101+700	AR1101+800	AR1101+900	AR1102+000	AR1102+100	AR1102+200	AR1102+300	AR1102+400	AR1102+500	AR1102+600	AR1102+700	AR1102+800	AR1102+900	AR1103+000	AR1103+100	AR1103+200
GROUND ELEVATION (m)	197.56	199.24	201.60	200.19	200.15	196.44	201.33	200.11	191.48	195.22	199.40	201.95	194.86	198.13	199.35	198.47	198.03	198.69
FINISHED GRADE ELEV. (m)	197.93	199.85	201.97	200.29	200.55	199.54	202.32	199.99	194.94	196.12	200.41	202.16	198.04	198.31	199.98	198.92	198.74	199.14

NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Approximate Construction Right-of-Way		Quarry Bound
	Railway Centerline		Quarry Access Road
	Access Road Centerline		Access Road Design Profile
			Access Road Ground Profile



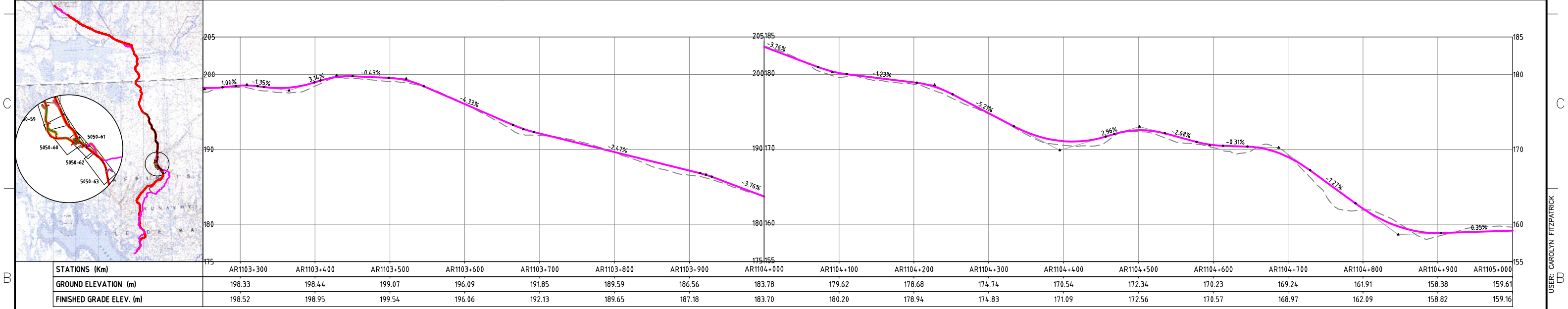
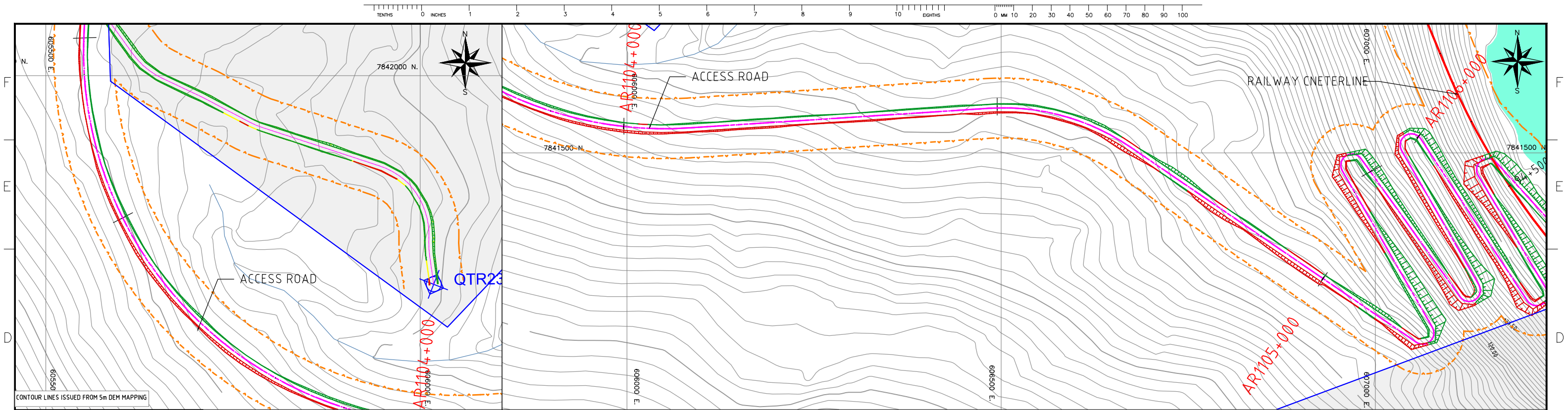
DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN	JZ											

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.									
PROJECT PHASE					AREA	RAILWAY MAIN ALIGNMENT		PROJECT NUMBER	
PERMITTING					5200			07-036	
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.			BY	DDMMYY	SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1101+500 – 1103+250			DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-59
159952			DSN	M.L	07/12/10				
			DRN	J.Z	07/12/10				
			CHK	CF	07/12/10				
SCALE	PACKAGE CODE			APP					
AS SHOWN									

SAVED: 16-Dec-10 11:56 AM PLOTTED: 16-Dec-10 3:30 PM USER: CAROLYN FITZPATRICK



NOTES:

- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- Railway Centerline
- Access Road Centerline
- Quarry Bound
- Quarry Access Road
- Access Road Design Profile
- Access Road Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

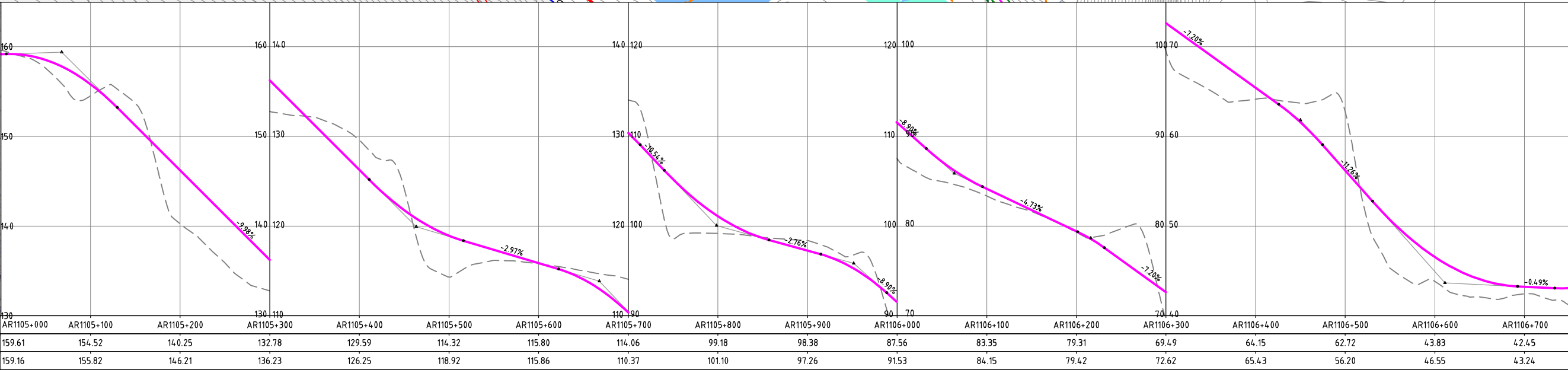
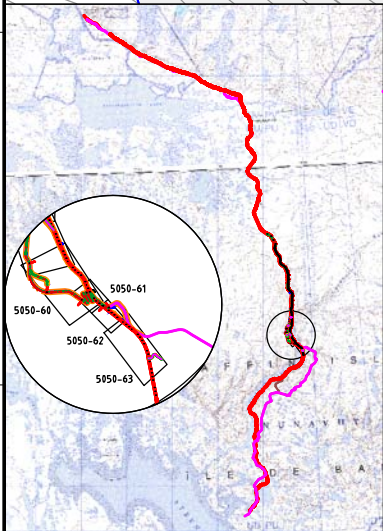
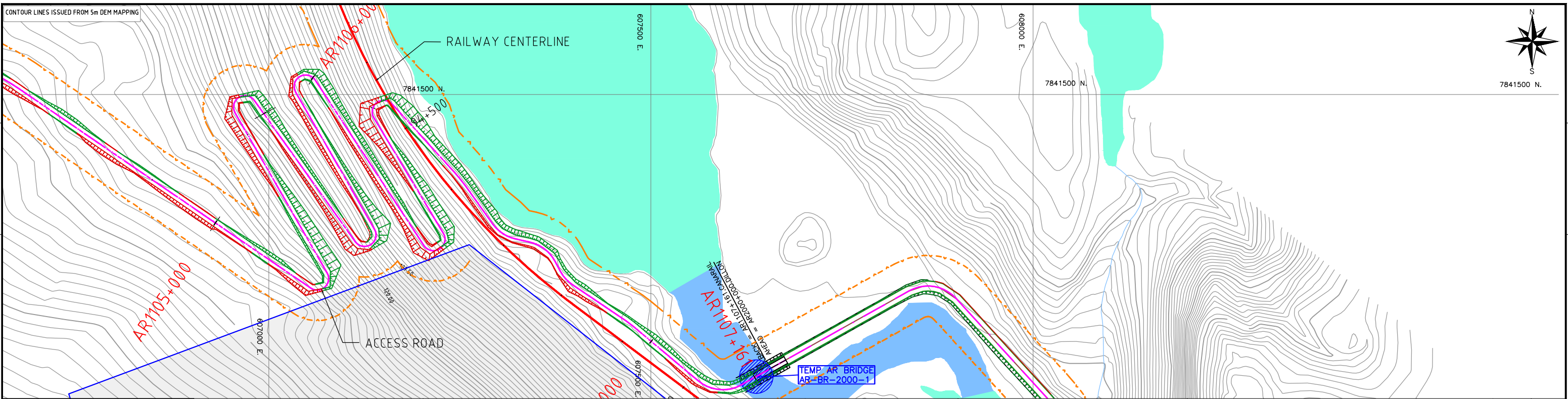
Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

										STAMP/SEAL		CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.							
										PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.		PROJECT PHASE		AREA 5200		RAILWAY MAIN ALIGNMENT		PROJECT NUMBER 07-036	
										PROJECT NO. 159952		ACTIVITY NO.		BY DDMMYY		SUBJECT		DRAWING NO.	
										SCALE		PACKAGE CODE		DSN M.L 07/12/10		PRELIMINARY DESIGN ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1103+250 - 1105+000		A3-159952-5200-121-5050-60	
										AS SHOWN				DRN J.Z 07/12/10				1	
														CHK CF 07/12/10					
														APP					



CONTOUR LINES ISSUED FROM 5m DEM MAPPING



NOTES:
- SYMBOL AND R.O.W. DEFINITIONS CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:	
	Approximate Construction Right-of-Way
	Railway Centerline
	Access Road Centerline
	Quarry Bound
	Quarry Access Road
	Access Road Design Profile
	Access Road Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	REFERENCES
1	07/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	
0		PRELIMINARY DESIGN	
REV	DDMMYY	REVISION	

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

							
CLIENT PROJECT MGR. DEPARTMENT MGR. PROJECT MGR.				AREA 5200		PROJECT NUMBER 07-036	
PROJECT PHASE PERMITTING				RAILWAY MAIN ALIGNMENT			
PROJECT NO. 159952		ACTIVITY NO.		SUBJECT RAILWAY CONSTRUCTION ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE AR 1105+000 – 1106+750		DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5050-61	
		DSN M.L 07/12/10					
		DRN J.Z 07/12/10					
		CHK CF 07/12/10					
		APP					
SCALE AS SHOWN		PACKAGE CODE					

SAVED: 16-Dec-10 11:56 AM PLOTTED: 16-Dec-10 3:31 PM USER: CAROLYN FITZPATRICK

