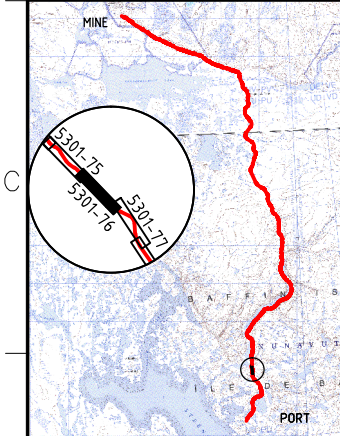
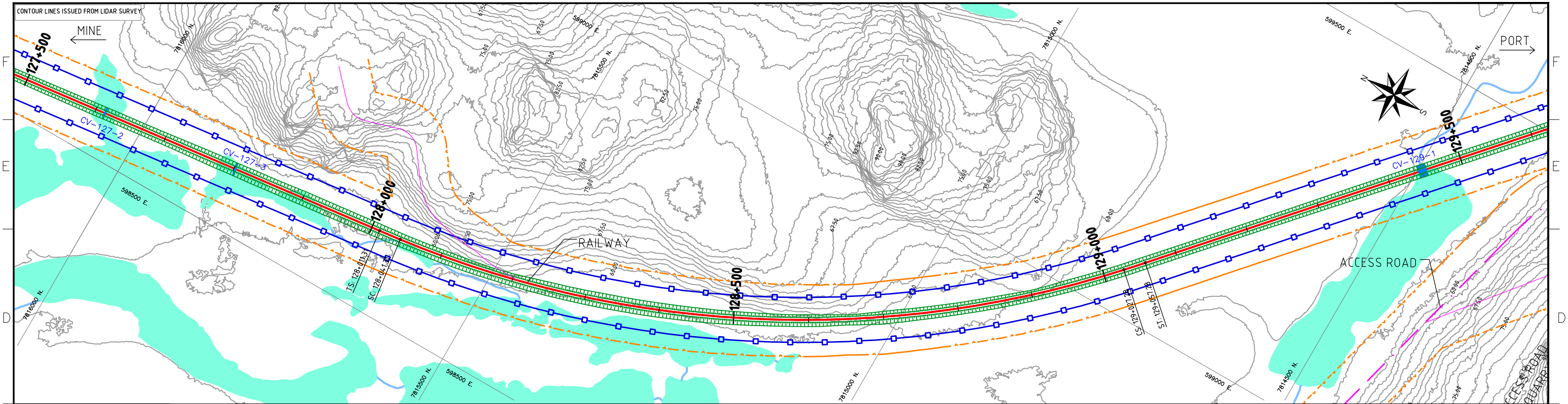


STATIONS (Km)		127+800	127+900	128+000	128+100	128+200	128+300	128+400	128+500	128+600	128+700	128+800	128+900	129+000	129+100	129+200	129+300	129+400	129+500
GROUND ELEVATION (m)		59.08	58.50	58.76	59.30	59.57	58.56	58.50	59.23	59.67	59.46	59.18	58.88	59.67	58.12	57.67	57.64	57.35	57.00
TOP OF SUB-BALLAST (m)		62.30	62.30	62.30	62.30	62.30	62.30	62.30	62.30	62.29	62.15	61.74	61.24	60.74	60.33	60.08	60.00	60.00	60.00
FILL (m)		3.21	3.80	3.54	3.00	2.72	3.73	3.79	3.07	2.63	2.69	2.56	2.35	2.62	2.66	2.44	2.65	2.98	3.00
CUT (m)																			

NOTES:
- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
Approximate Construction Right-of-Way		Access Road	
60 m Wide Lease Right-of-Way		Access Road Design Profile	
Exceptional Width lease Right-of-Way		Railway Ground Profile	



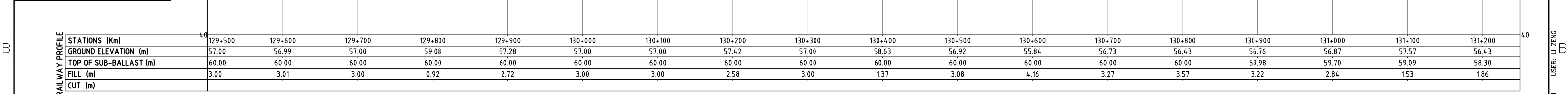
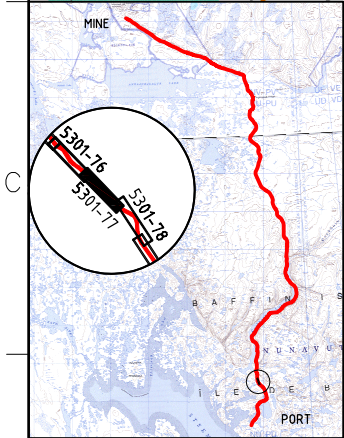
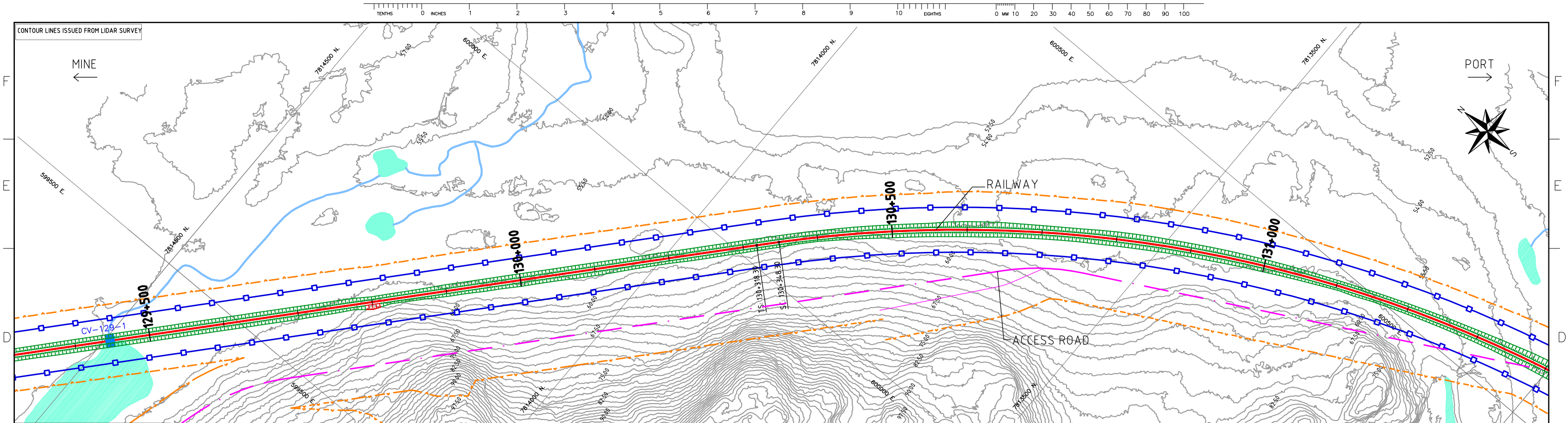
DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	06/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN NOT FOR CONSTRUCTION	JL	CF										

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

Client Mgr.	Engineering Mgr.	Project Mgr.	AREA 5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER 07-036
PROJECT PHASE	LAND PERMIT APPLICATION	PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.	BY JL	DDMMYY 06/12/10
SCALE AS SHOWN	PACKAGE CODE	DSN JL	DRN JL	CHK CF	APP
RAILWAY PLAN AND PROFILE KP127+750-KP129+500			DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5301-76		

USER: LI ZENG
PLOTED: 09-Dec-10 3:36 PM
SAVED: 08-Dec-10 5:15 PM
CAD FILE: CAD_FILE



NOTES:

- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- 60 m Wide lease Right-of-Way
- Exceptional Width lease Right-of-Way
- Railway
- Access Road
- Access Road Design Profile
- Railway Ground Profile

SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	06/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN NOT FOR CONSTRUCTION	JL	CF										

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

Client Mgr. Engineering Mgr. Project Mgr.

PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION

PROJECT NO. 159952

ACTIVITY NO.

SCALE AS SHOWN

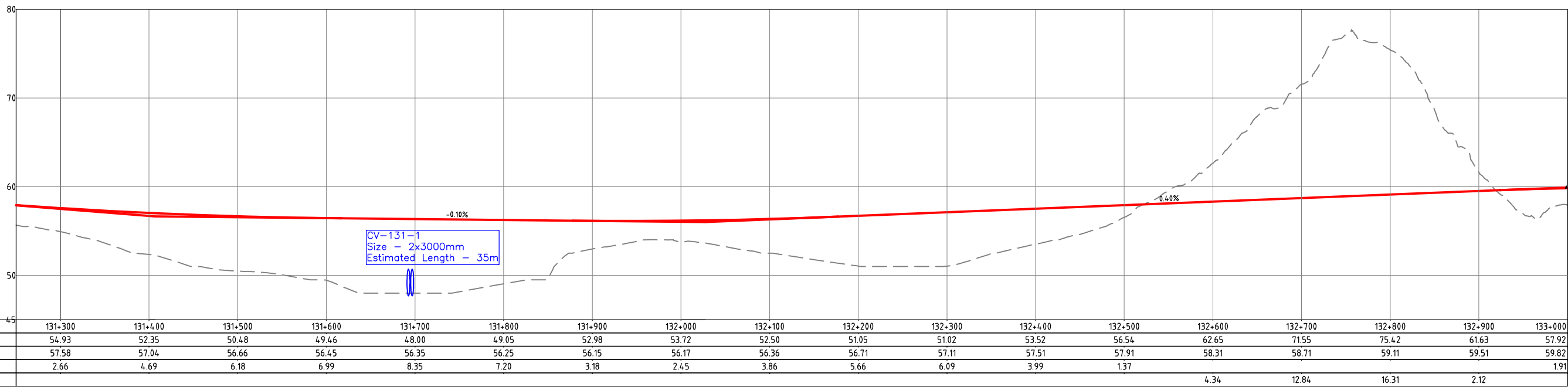
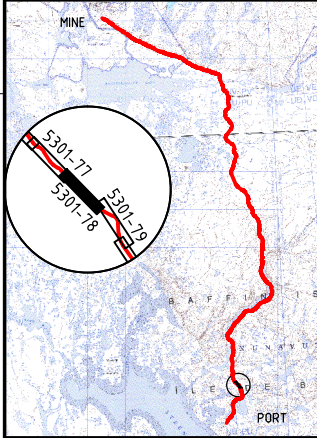
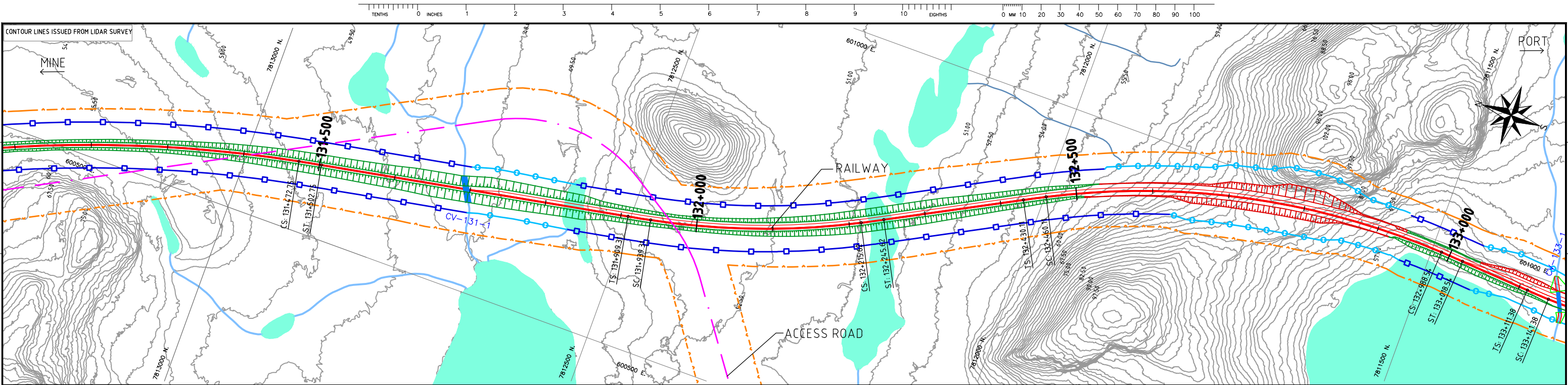
AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

RAILWAY
PLAN AND PROFILE
KP129+500-KP131+250

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5301-77

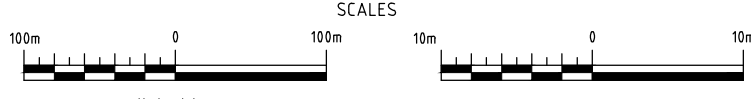
REV. 1



RAILWAY PROFILE	STATIONS (Km)	131+300	131+400	131+500	131+600	131+700	131+800	131+900	132+000	132+100	132+200	132+300	132+400	132+500	132+600	132+700	132+800	132+900	133+000
	GROUND ELEVATION (m)	54.93	52.35	50.48	49.46	48.00	49.05	52.98	53.72	52.50	51.05	51.02	53.52	56.54	62.65	71.55	75.42	61.63	57.92
	TOP OF SUB-BALLAST (m)	57.58	57.04	56.66	56.45	56.35	56.25	56.15	56.17	56.36	56.71	57.11	57.51	57.91	58.31	58.71	59.11	59.51	59.82
	FILL (m)	2.66	4.69	6.18	6.99	8.35	7.20	3.18	2.45	3.86	5.66	6.09	3.99	1.37					
	CUT (m)														4.34	12.84	16.31	2.12	1.91

NOTES:
- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
Approximate Construction Right-of-Way		Access Road	
60 m Wide Lease Right-of-Way		Access Road Design Profile	
Exceptional Width lease Right-of-Way		Railway Ground Profile	



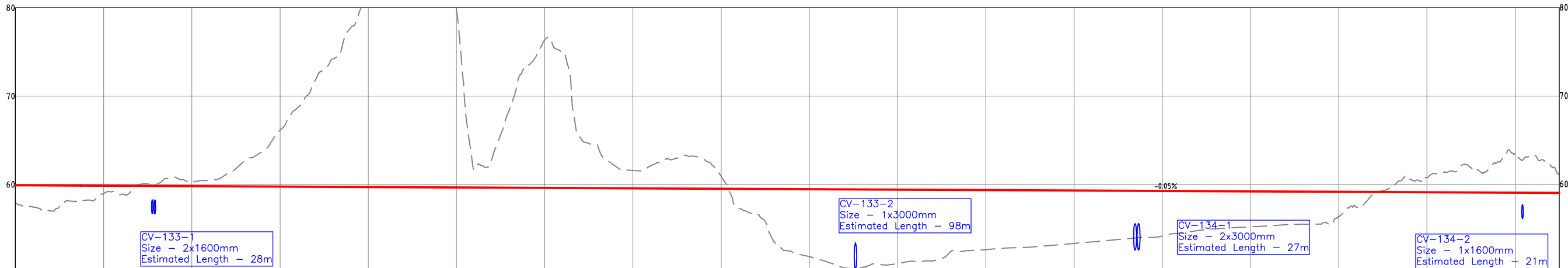
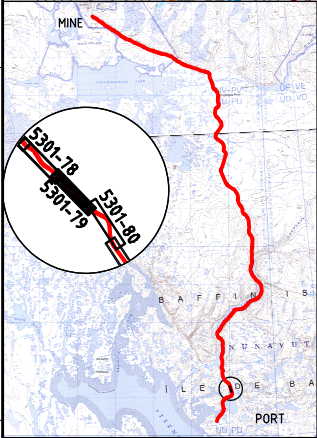
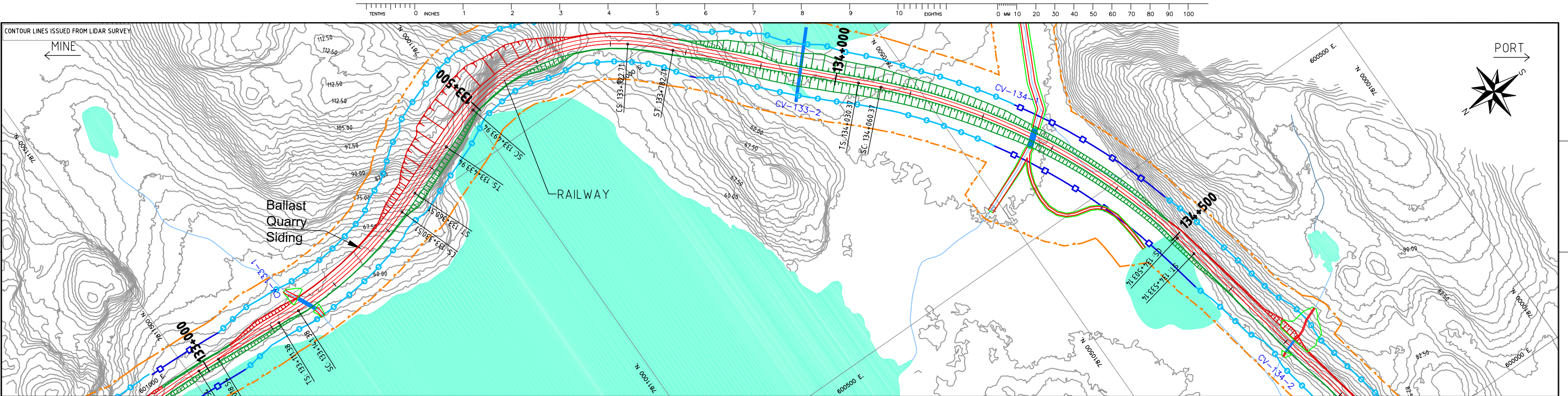
DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	06/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN NOT FOR CONSTRUCTION	JL	CF										

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

Client Mgr.	Engineering Mgr.	Project Mgr.	AREA 5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT	PROJECT NUMBER 07-036
PROJECT PHASE	LAND PERMIT APPLICATION	PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.	BY JL	DDMMYY 06/12/10
SCALE AS SHOWN	PACKAGE CODE	DSN JL	DRN JL	CHK CF	APP
RAILWAY PLAN AND PROFILE KP131+250-KP133+000			DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5301-78		

USER: LI ZENG
PLOTED: 09-Dec-10 3:38 PM
SAVED: 08-Dec-10 5:15 PM
CAD FILE: CAD_FILE



RAILWAY PROFILE	STATIONS (Km)	133+000	133+100	133+200	133+300	133+400	133+500	133+600	133+700	133+800	133+900	134+000	134+100	134+200	134+300	134+400	134+500	134+600	134+700
	GROUND ELEVATION (m)	57.92	58.94	60.42	66.14	82.71	79.65	76.36	61.57	60.90	51.81	51.01	52.61	53.31	54.17	55.19	56.40	60.76	63.59
	TOP OF SUB-BALLAST (m)	59.82	59.85	59.80	59.75	59.70	59.65	59.60	59.55	59.50	59.45	59.40	59.35	59.30	59.25	59.20	59.15	59.10	59.05
	FILL (m)	1.91	0.91																
	CUT (m)			0.62	6.38	23.01	20.00	16.76	2.02	1.40	7.64	8.40	6.74	5.99	5.08	4.01	2.76	1.66	4.53

NOTES:

- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:

- Approximate Construction Right-of-Way
- 60 m Wide lease Right-of-Way
- Exceptional Width lease Right-of-Way
- Railway
- Access Road
- Access Road Design Profile
- Railway Ground Profile

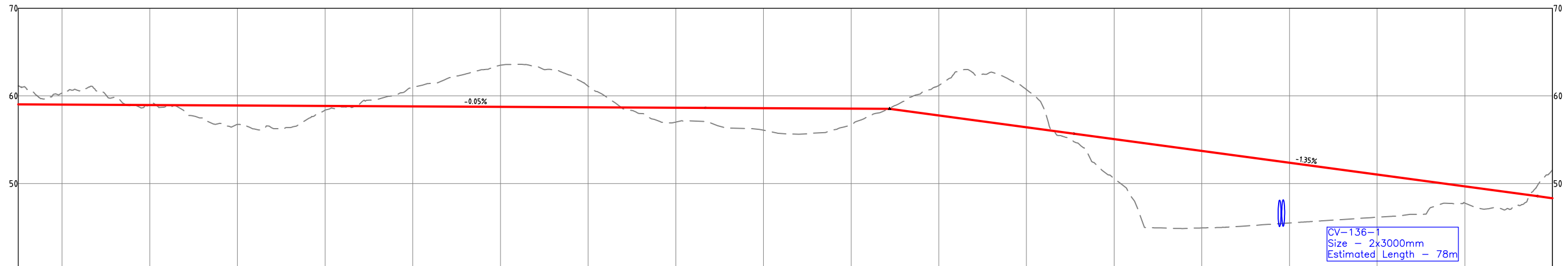
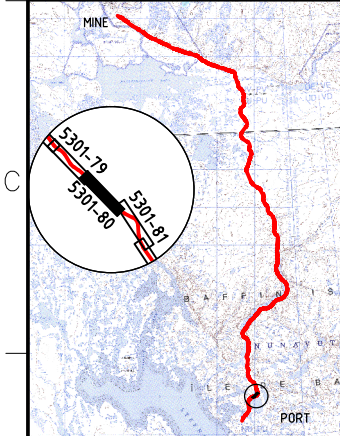
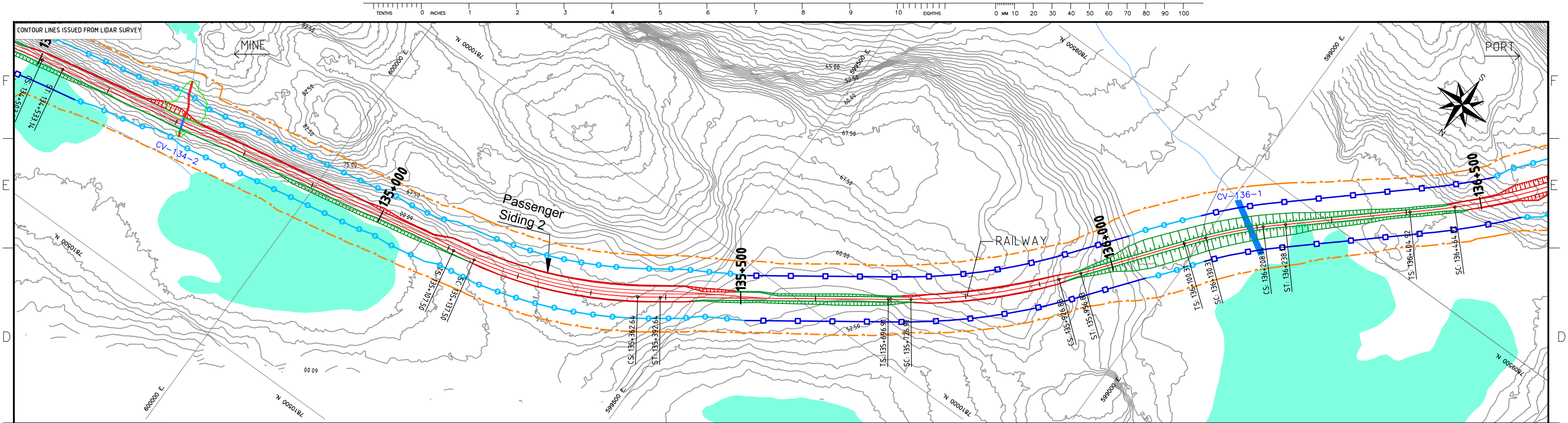
SCALES

Horizontal: 100m 0 100m

Vertical: 10m 0 10m

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



RAILWAY PROFILE	STATIONS (Km)	134+800	134+900	135+000	135+100	135+200	135+300	135+400	135+500	135+600	135+700	135+800	135+900	136+000	136+100	136+200	136+300	136+400	136+500
	GROUND ELEVATION (m)	60.35	59.02	56.76	58.38	60.97	63.51	61.11	57.01	56.09	56.69	61.18	60.72	50.58	44.94	45.50	46.16	47.77	51.57
	TOP OF SUB-BALLAST (m)	59.00	58.95	58.90	58.85	58.80	58.75	58.70	58.65	58.54	58.13	57.41	56.38	55.07	53.72	52.37	51.02	49.67	48.32
	FILL (m)	1.35	0.06	2.14	0.47														
CUT (m)		1.35	0.06	2.14	0.47	2.16	4.76	2.41	1.64	2.44	1.44	3.77	4.34	4.50	8.78	6.87	4.87	1.90	3.25

NOTES:
- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
--- --	Approximate Construction Right-of-Way	---	Access Road
--- --	60 m Wide Lease Right-of-Way	---	Access Road Design Profile
--- --	Exceptional Width lease Right-of-Way	---	Railway Ground Profile

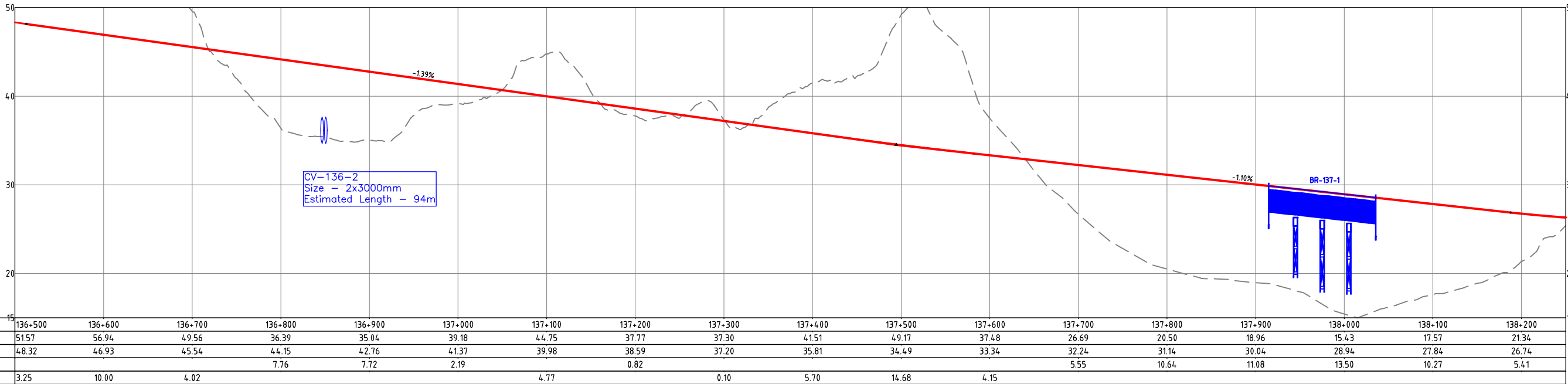
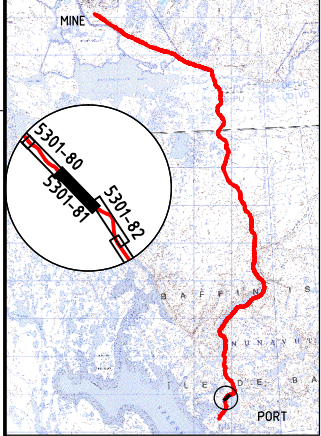
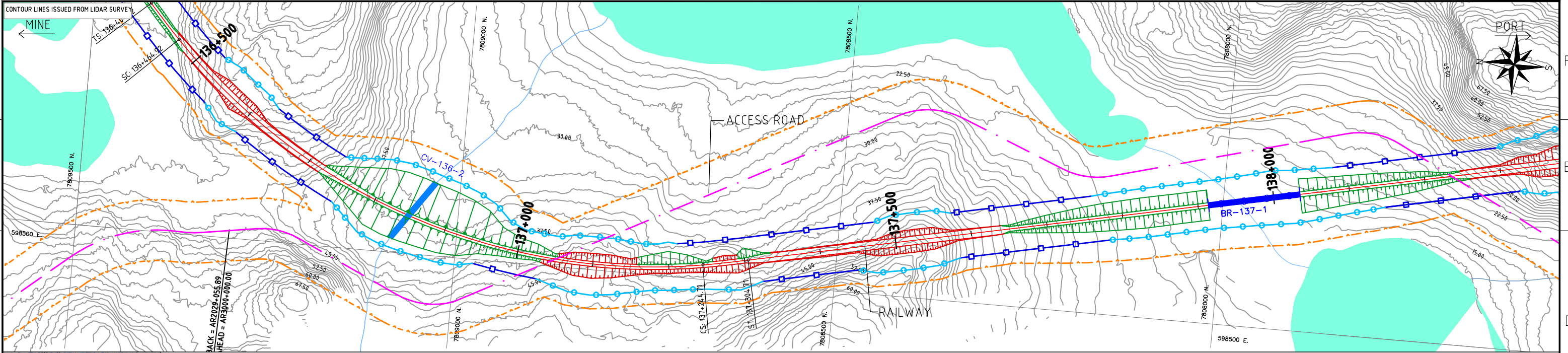


DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	06/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN NOT FOR CONSTRUCTION	JL	CF										

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

							
Client Mgr.		Engineering Mgr.		Project Mgr.			
PROJECT PHASE				AREA		PROJECT NUMBER	
LAND PERMIT APPLICATION				5200		07-036	
PROJECT NO.		ACTIVITY NO.		SUBJECT		DRAWING NO.	
159952				RAILWAY		A3-159952-5200-121-5301-80	
SCALE		PACKAGE CODE		PLAN AND PROFILE			
AS SHOWN				KP134+750-KP136+500		1	
		BY					
		DSN		JL 06/12/10			
		DRN		JL 06/12/10			
		CHK		CF 06/12/10			
		APP					



RAILWAY PROFILE	STATIONS (Km)	136+500	136+600	136+700	136+800	136+900	137+000	137+100	137+200	137+300	137+400	137+500	137+600	137+700	137+800	137+900	138+000	138+100	138+200
	GROUND ELEVATION (m)	51.57	56.94	49.56	36.39	35.04	39.18	44.75	37.77	37.30	41.51	49.17	37.48	26.69	20.50	18.96	15.43	17.57	21.34
	TOP OF SUB-BALLAST (m)	48.32	46.93	45.54	44.15	42.76	41.37	39.98	38.59	37.20	35.81	34.49	33.34	32.24	31.14	30.04	28.94	27.84	26.74
	FILL (m)																		
	CUT (m)	3.25	10.00	4.02	7.76	7.72	2.19	4.77	0.82	0.10	5.70	14.68	4.15	5.55	10.64	11.08	13.50	10.27	5.41

NOTES:
- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
--- --	Approximate Construction Right-of-Way	---	Railway
--- --	60 m Wide Lease Right-of-Way	---	Access Road
--- --	Exceptional Width Lease Right-of-Way	---	Access Road Design Profile
		---	Railway Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	06/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN NOT FOR CONSTRUCTION	JL	CF										

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

Client Mgr. Engineering Mgr. Project Mgr.

PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION

PROJECT NO. 159952

ACTIVITY NO.

SCALE AS SHOWN

AREA 5200

RAILWAY MAIN ALIGNMENT

SUBJECT

RAILWAY
PLAN AND PROFILE
KP136+500-KP138+250

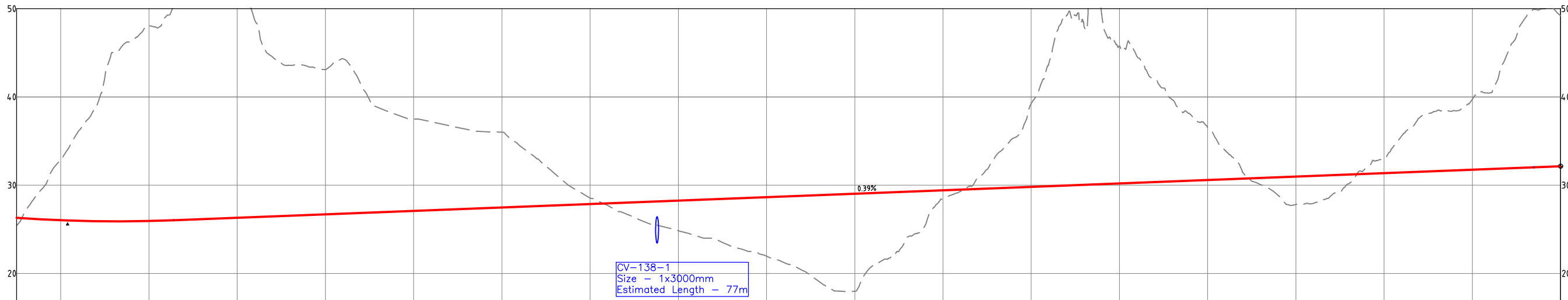
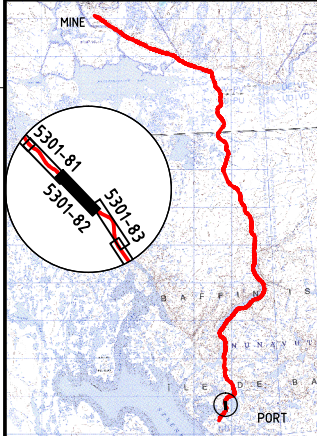
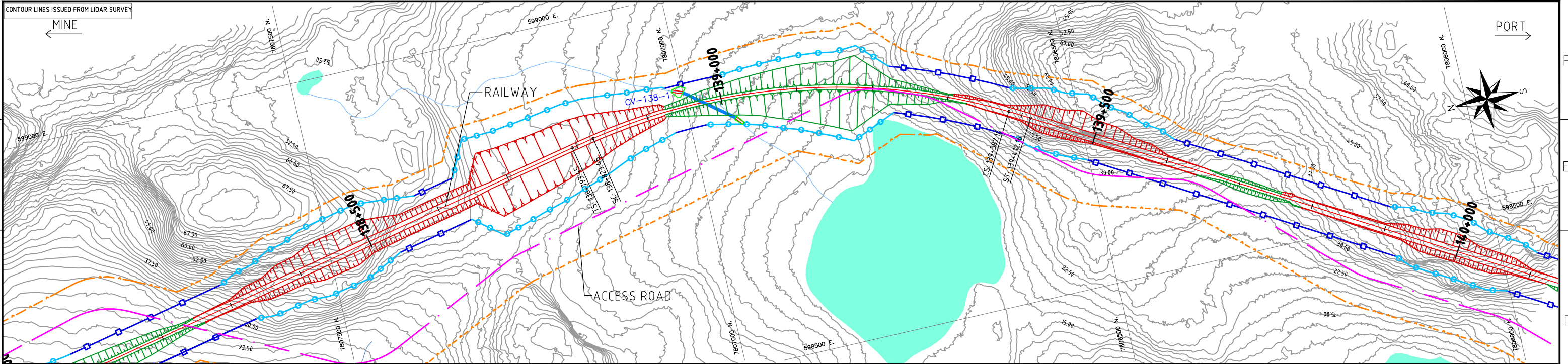
Baffinland
Iron Mines Corporation

CANARAIL

PROJECT NUMBER 07-036

DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5301-81

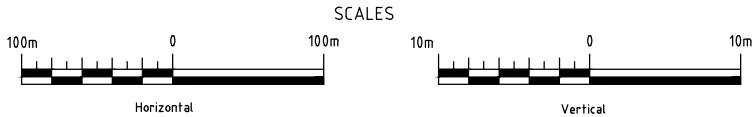
REV. 1



RAILWAY PROFILE	STATIONS (Km)	138+300	138+400	138+500	138+600	138+700	138+800	138+900	139+000	139+100	139+200	139+300	139+400	139+500	139+600	139+700	139+800	139+900	140+000
	GROUND ELEVATION (m)	32.85	48.07	53.13	43.11	37.51	36.01	28.54	24.84	21.96	17.98	28.46	39.24	45.76	36.54	27.82	32.99	39.74	49.19
	TOP OF SUB-BALLAST (m)	26.03	25.94	26.30	26.69	27.08	27.47	27.86	28.25	28.64	29.03	29.41	29.80	30.19	30.58	30.97	31.36	31.75	32.14
	FILL (m)																		
	CUT (m)	6.82	22.14	26.83	16.42	10.43	8.54	0.68	3.41	6.67	11.04	0.96	9.44	15.56	5.95	3.15	1.63	7.99	17.05

NOTES:
- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
—	Approximate Construction Right-of-Way	—	Railway
—	60 m Wide Lease Right-of-Way	—	Access Road
—	Exceptional Width lease Right-of-Way	—	Access Road Design Profile
—		—	Railway Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	06/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG									
0		PRELIMINARY DESIGN NOT FOR CONSTRUCTION	JL	CF										

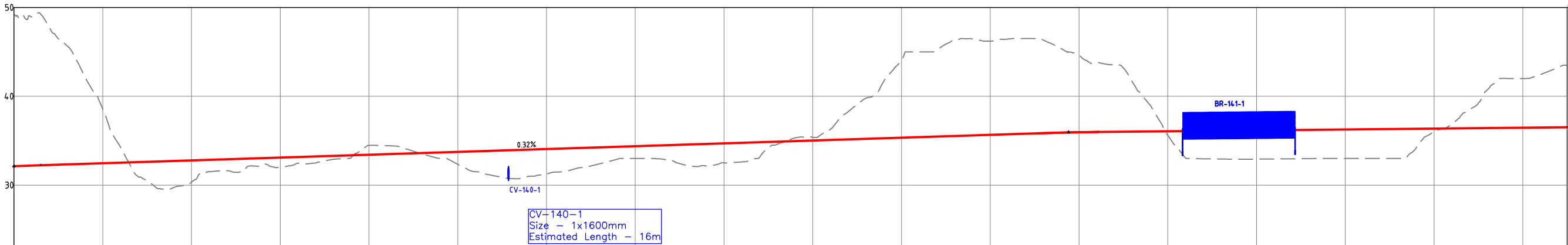
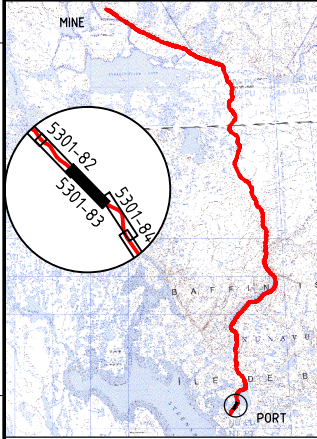
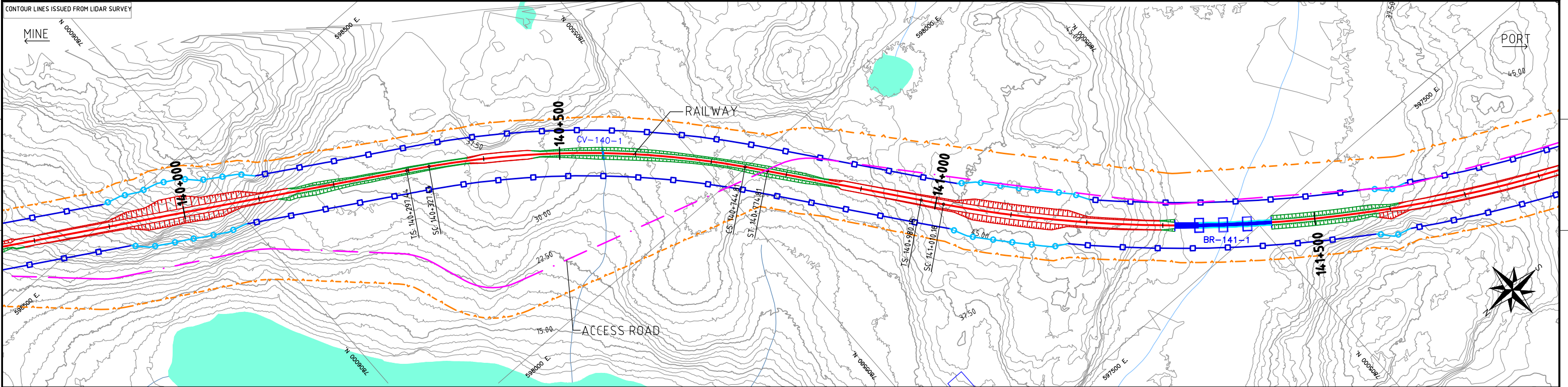
STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

Client Mgr.	Engineering Mgr.	Project Mgr.
PROJECT PHASE	LAND PERMIT APPLICATION	
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY
159952		DSN JL 06/12/10
SCALE	PACKAGE CODE	CHK CF 06/12/10
AS SHOWN		APP



AREA	5200	RAILWAY MAIN ALIGNMENT
SUBJECT	RAILWAY PLAN AND PROFILE KP138+250-KP140+000	

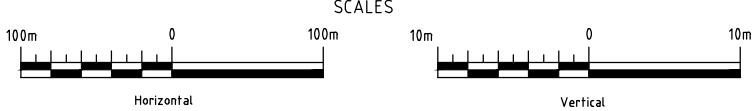
PROJECT NUMBER	07-036	REV.	1
DRAWING NO.	A3-159952-5200-121-5301-82		



STATIONS (Km)	140+000	140+100	140+200	140+300	140+400	140+500	140+600	140+700	140+800	140+900	141+000	141+100	141+200	141+300	141+400	141+500	141+600	141+700
GROUND ELEVATION (m)	49.19	38.57	30.34	32.01	34.48	32.34	31.25	32.99	32.52	35.38	44.06	46.20	44.58	35.61	32.92	33.00	35.96	42.00
TOP OF SUB-BALLAST (m)	32.14	32.46	32.78	33.10	33.42	33.74	34.06	34.38	34.70	35.02	35.34	35.66	35.95	36.05	36.15	36.25	36.35	36.45
FILL (m)																		
CUT (m)	17.12	6.11	2.44	1.09	1.06	1.39	2.81	1.39	2.18	0.36	8.72	10.54	8.63	0.44	3.23	3.25	0.39	5.55

NOTES:
- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5301.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:	Approximate Construction Right-of-Way	Access Road
60 m Wide Lease Right-of-Way	Access Road Design Profile	
Exceptional Width Lease Right-of-Way	Railway Ground Profile	



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	06/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG										
0		PRELIMINARY DESIGN NOT FOR CONSTRUCTION	JL	CF											

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

Client Mgr.	Engineering Mgr.	Project Mgr.
PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION		
PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.	BY JL 06/12/10 DRN JL 06/12/10 CHK CF 06/12/10 APP
SCALE AS SHOWN	PACKAGE CODE	

AREA 5200

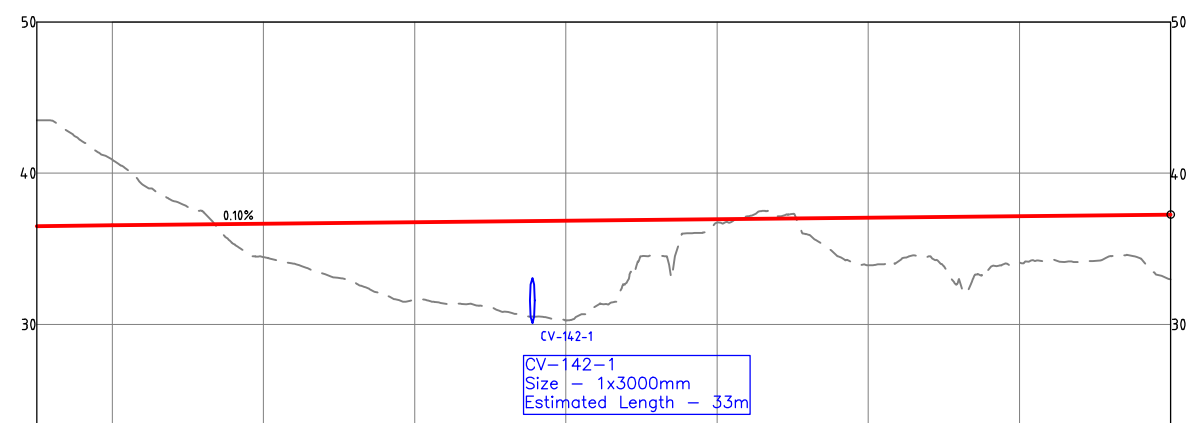
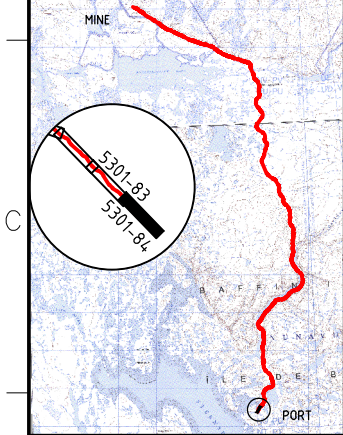
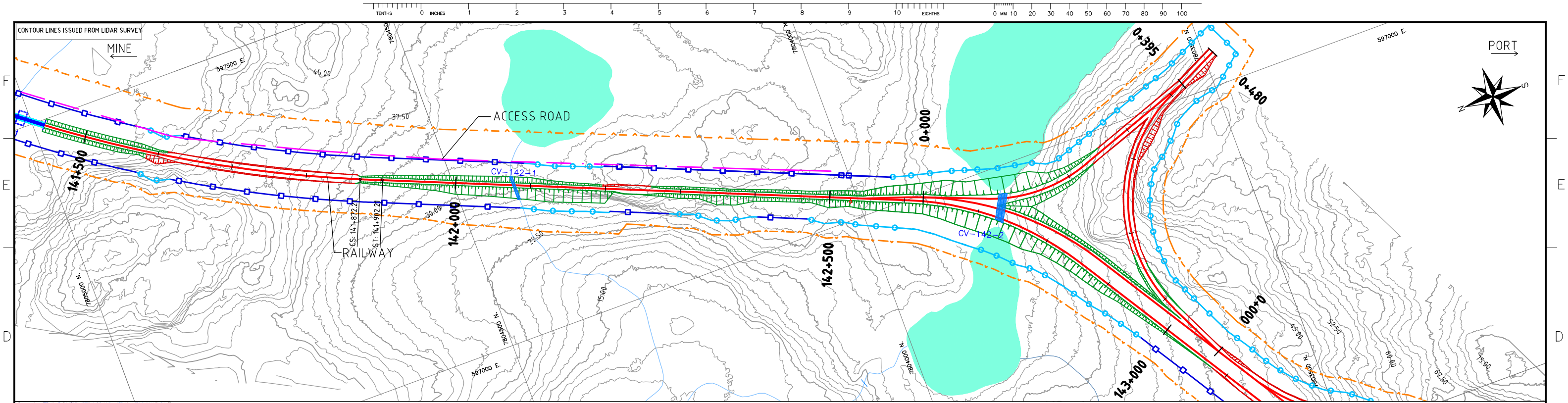
RAILWAY MAIN ALIGNMENT

RAILWAY
PLAN AND PROFILE
KP140+000-KP141+750

PROJECT NUMBER
07-036

DRAWING NO.
A3-159952-5200-121-5301-83

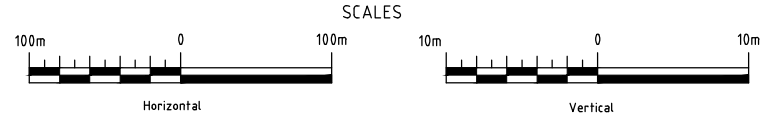
REV.
1



RAILWAY PROFILE	STATIONS (Km)	141+800	141+900	142+000	142+100	142+200	142+300	142+400	142+500
	GROUND ELEVATION (m)	40.90	34.45	31.63	30.27	36.74	33.91	34.08	32.99
	TOP OF SUB-BALLAST (m)	36.55	36.65	36.75	36.85	36.95	37.05	37.15	37.19
	FILL (m)		2.20	5.12	6.59	0.22	3.14	3.07	4.20
	CUT (m)	4.35							

NOTES:
- SYMBOL DEFINITIONS AND LEGEND CAN BE FOUND ON DRAWING A3-159952-5200-121-5001.
- SYSTEM METRIC
- PROJECTION: UTM ZONE 17
- HORIZONTAL DATUM: NAD83

LEGEND:			
	Approximate Construction Right-of-Way		Railway
	60 m Wide lease Right-of-Way		Access Road
	Exceptional Width lease Right-of-Way		Access Road Design Profile
			Railway Ground Profile



DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
1	06/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	LH	CF	DG										
0		PRELIMINARY DESIGN NOT FOR CONSTRUCTION	JL	CF											

STAMP/SEAL
PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.

Client Mgr.	Engineering Mgr.	Project Mgr.
PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION		
PROJECT NO. 159952	ACTIVITY NO.	BY JL 06/12/10 DRN JL 06/12/10 CHK CF 06/12/10 APP
SCALE AS SHOWN	PACKAGE CODE	DDMMYY

AREA 5200
RAILWAY MAIN ALIGNMENT

PROJECT NUMBER 07-036
DRAWING NO. A3-159952-5200-121-5301-84
REV. 1

RAILWAY
PLAN AND PROFILE
KP141+750-KP142+500