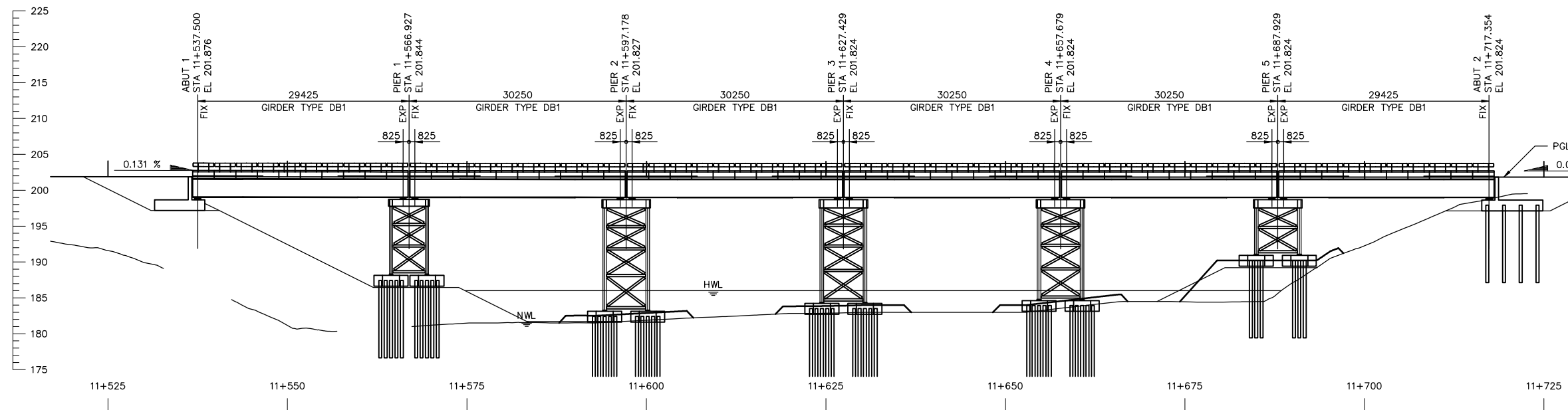
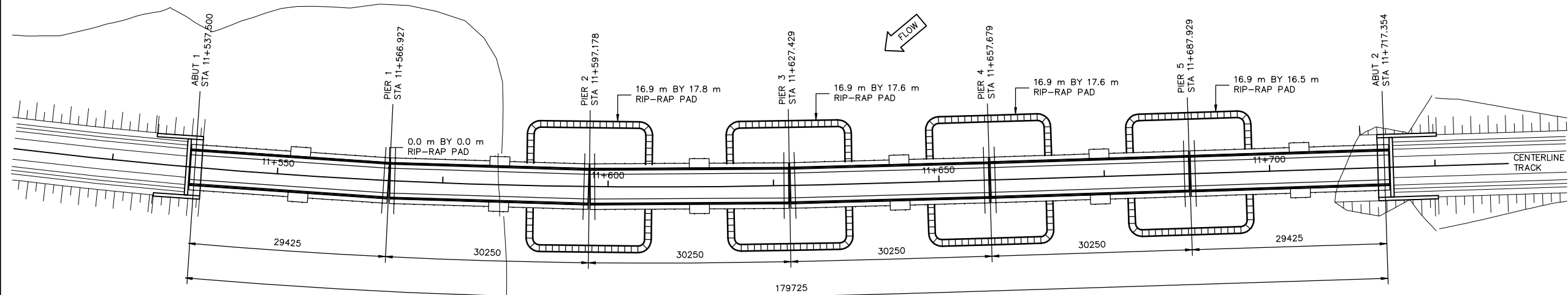
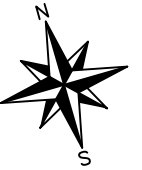


- NOTES
1. THIS PHOTO MOSAIC IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND MAY NOT REFLECT THE CURRENT CONDITION OF THE SITE.
  2. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
  3. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

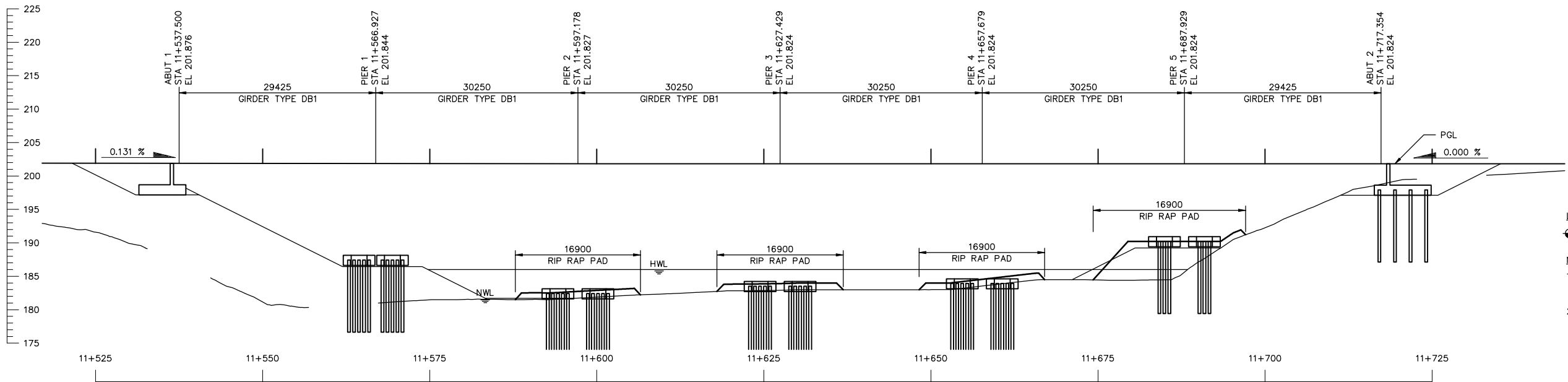
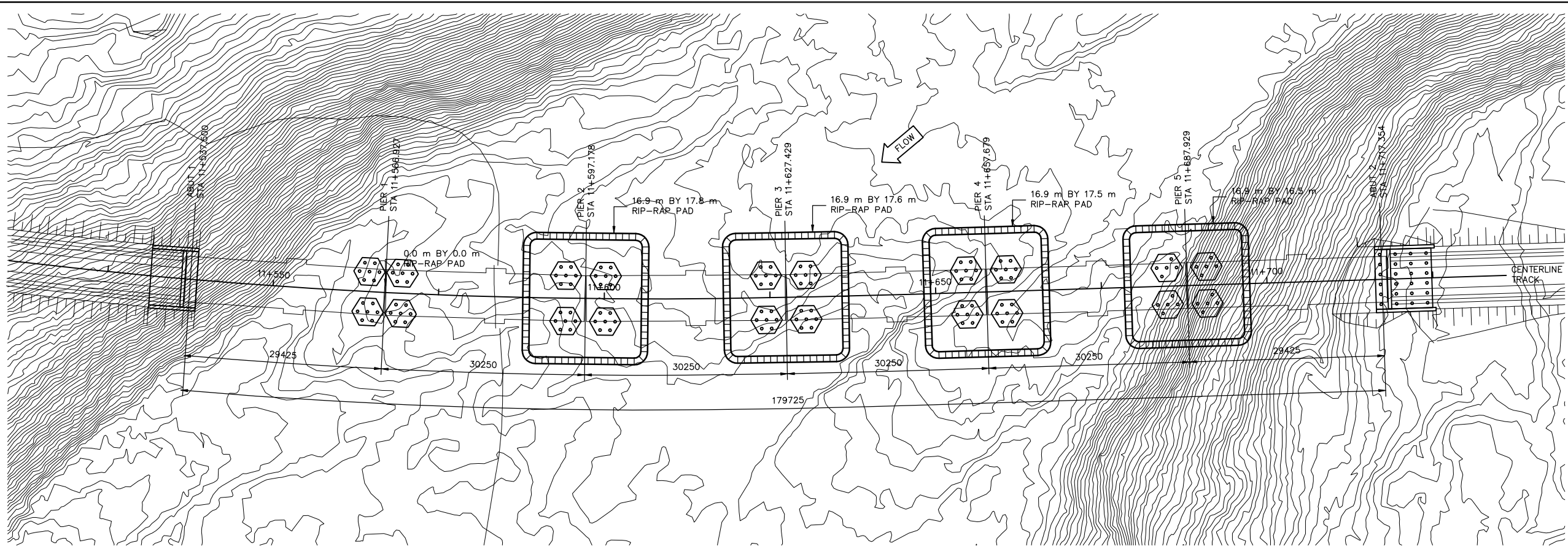
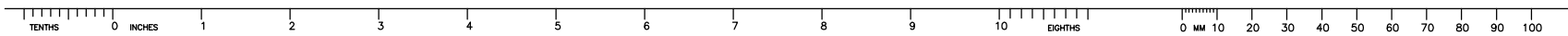




- NOTES
1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
  2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.
  3. THE REFERENCE POINT LOCATING THIS STRUCTURE IS AT THE INTERSECTION BETWEEN THE ALIGNMENT REFERENCE LINE AND THE LOW STATION ABUTMENT BEARING CENTERLINE.  
  
THIS POINT IS LOCATED AS FOLLOWS:  
  
STA 11+537.500  
  
E 572995.475 N 7904939.269 ZONE 17W  
  
LATITUDE 71°14'09.421" N  
  
LONGITUDE 78°57'59.288" W
  4. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN ALONG THE CONTROL LINE UNO. THE CONTROL LINE IS ALSO THE PROFILE GRADE LINE (PGL) AND IS LOCATED AT CENTERLINE TRACK / TOP OF SUB-BALLAST.
  5. THE WATERCOURSE CROSSED BY THIS STRUCTURE IS REFERENCED AS NUMBER 30 IN THE REPORT 'FISH HABITAT ASSESSMENTS ALONG THE STEENSBY RAIL CORRIDOR' PREPARED BY KNIGHT PIESOLD CONSULTING AND DATED FEBRUARY 2008.
  6. HIGH WATER LEVEL (HWL) = 186.010  
  
HWL FREEBOARD = 12.954 METERS
  7. NORMAL WATER LEVEL (NWL) = 181.700  
  
NWL FREEBOARD = 17.264 METERS

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL  
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.  
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

[illegible]



- LEGEND**
- BOREHOLE LOCATION. SEE GEOTECHNICAL REPORT FOR EXACT LOCATION AND ADDITIONAL INFORMATION.
- NOTES**
- STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
  - CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
0	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	KGW	JAS	BGH							
1	11/12/10	REVISION	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP		

STAMP/SEAL  
PROPRIETARY INFORMATION:  
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.  
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY  
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.




Client Mgr.	Engineering Mgr.	Project Mgr.	AREA 5200	<b>Baffinland</b> Iron Mines Corporation	<b>CANARIE</b>	<b>DILLON</b> CONSULTING
PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION	PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY KGW	DDMMYY	SUBJECT RAILWAY MAIN LINE	PROJECT NUMBER 1:350
SCALE 1:350	PACKAGE CODE	DRN CHK APP	KGW JAS		BR-011-1 FOUNDATION LAYOUT	DRAWING NO. A1-159952-5200-122-6202-02
						REV. 0



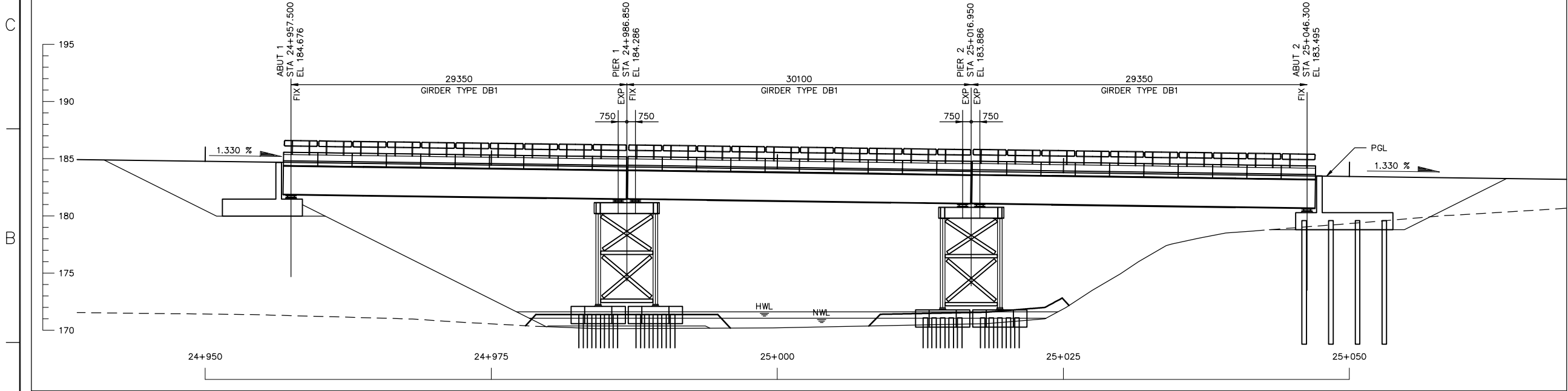
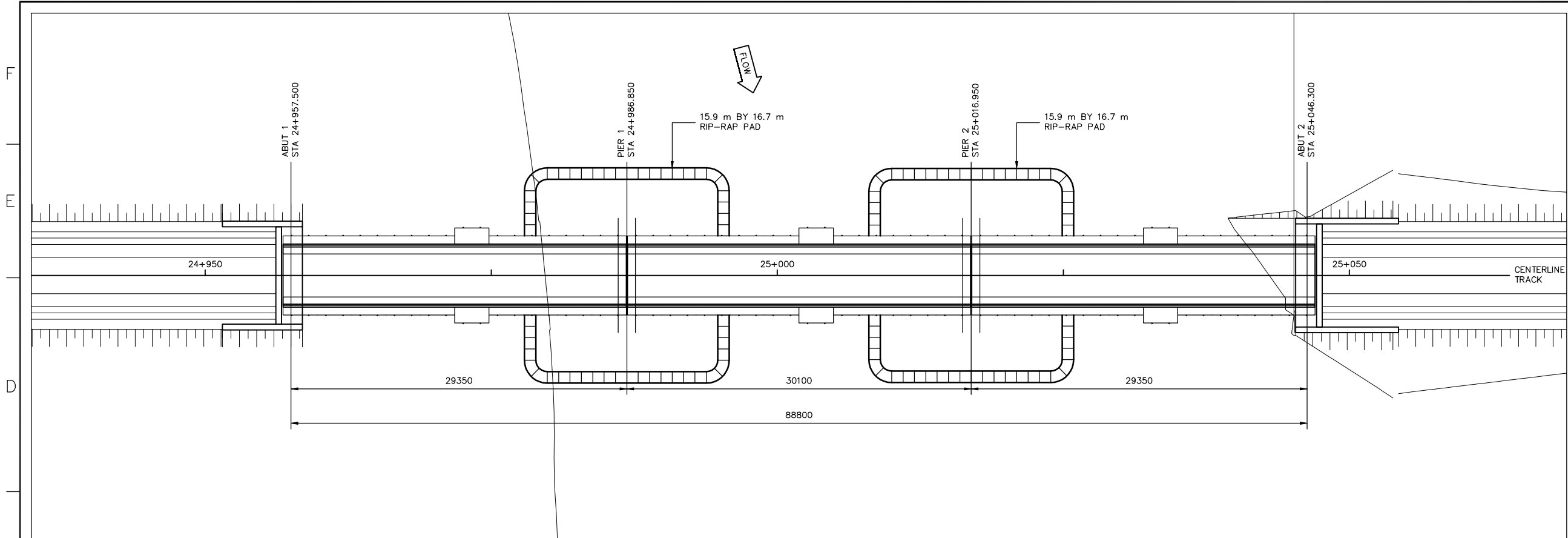
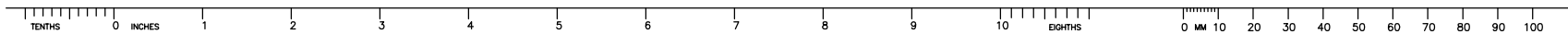


1. THIS PHOTOMOSAIC IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND MAY NOT REFLECT THE CURRENT CONDITION OF THE SITE.
2. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
3. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL  
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.  
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

															Client Mgr.      Engineering Mgr.      Project Mgr.												 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
															PROJECT PHASE					LAND PERMIT APPLICATION					AREA	5200	RAILWAY MAIN LINE					PROJECT NUMBER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
															PROJECT NO.		ACTIVITY NO.			BY	DDMMYY		SUBJECT					DRAWING NO.		REV.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																DSN	KGW			BR-011-1 PHOTO MOSAIC					A1-159952-5200-122-6202-03		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																DRN	KGW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																CHK	JAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
															SCALE	PACKAGE CODE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</





- NOTES**
- STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
  - CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.
  - THE REFERENCE POINT LOCATING THIS STRUCTURE IS AT THE INTERSECTION BETWEEN THE ALIGNMENT REFERENCE LINE AND THE LOW STATION ABUTMENT BEARING CENTERLINE. THIS POINT IS LOCATED AS FOLLOWS:  
STA 24+957.500  
E 585351.592 N 7900074.010 ZONE 17W  
LATITUDE 71°11'17.985" N  
LONGITUDE 78°37'40.456" W
  - ALL DIMENSIONS ARE GIVEN ALONG THE CONTROL LINE UNO. THE CONTROL LINE IS ALSO THE PROFILE GRADE LINE (PGL) AND IS LOCATED AT CENTERLINE TRACK / TOP OF SUB-BALLAST.
  - THE WATERCOURSE CROSSED BY THIS STRUCTURE IS REFERENCED AS NUMBER 61 IN THE REPORT 'FISH HABITAT ASSESSMENTS ALONG THE STEENSBY RAIL CORRIDOR' PREPARED BY KNIGHT PIESOLD CONSULTING AND DATED FEBRUARY 2008.
  - HIGH WATER LEVEL (HWL) = 171.610  
HWL FREEBOARD = 9.025 METERS
  - NORMAL WATER LEVEL (NWL) = 171.060  
NWL FREEBOARD = 9.575 METERS

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

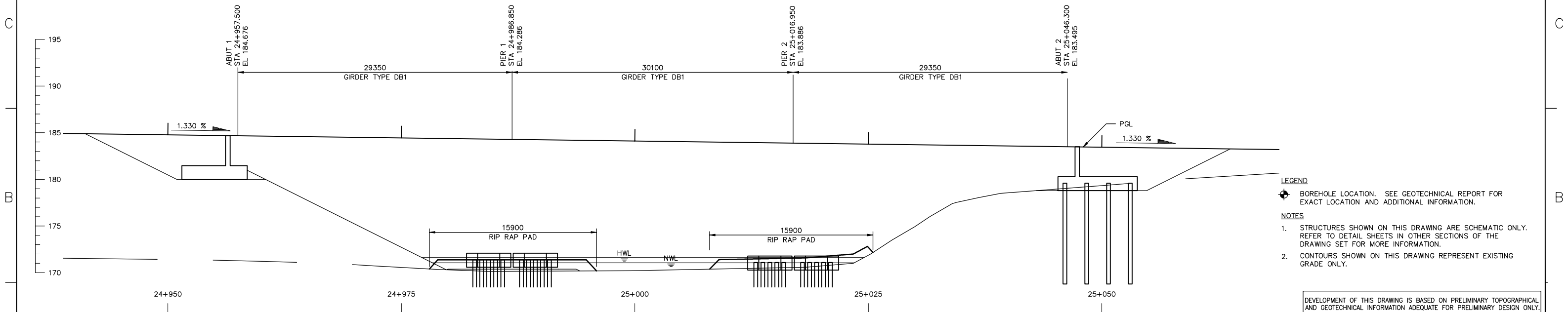
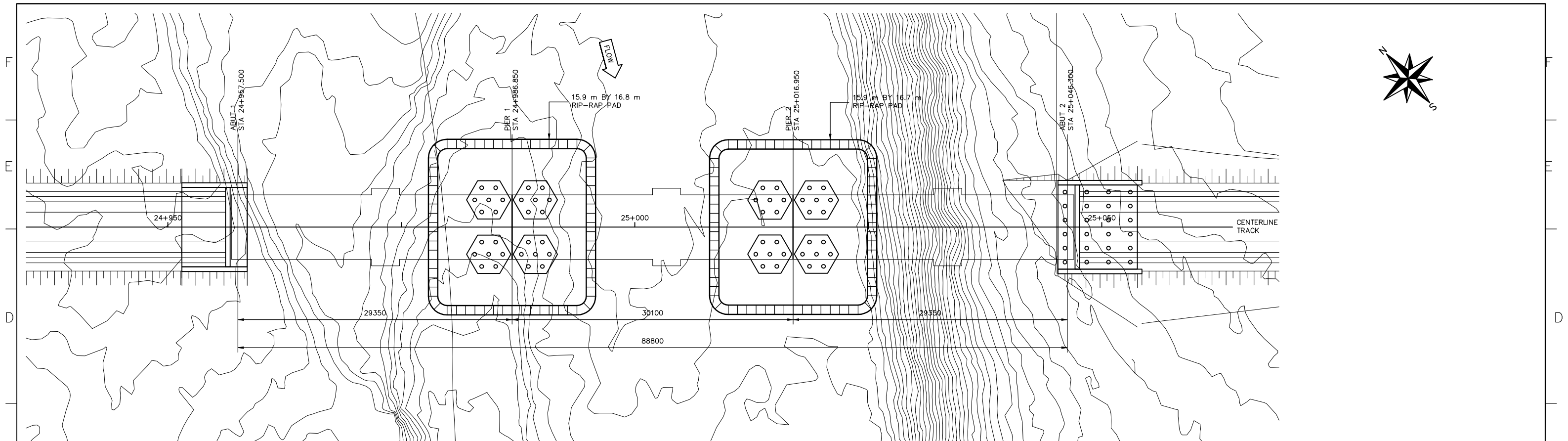
REV	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
0	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY	KGW	JAS	BCH							
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												

STAMP/SEAL  
PROPRIETARY INFORMATION:  
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.  
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY  
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.


Client Mgr.	Engineering Mgr.	Project Mgr.	AREA 5200	PROJECT NUMBER 1:200
PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION			SUBJECT RAILWAY MAIN LINE	
PROJECT NO.	ACTIVITY NO.	BY KGW	DDMMYY	DRAWING NO.
		DSN KGW		A1-159952-5200-122-6203-01
		DRN JAS		REV.
		CHK JAS		0
		APP		
SCALE 1:200	PACKAGE CODE	BR-025-1 GENERAL PLAN AND ELEVATION		







**LEGEND**

 BOREHOLE LOCATION. SEE GEOTECHNICAL REPORT FOR EXACT LOCATION AND ADDITIONAL INFORMATION.

NOTES

1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL  
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.  
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.