

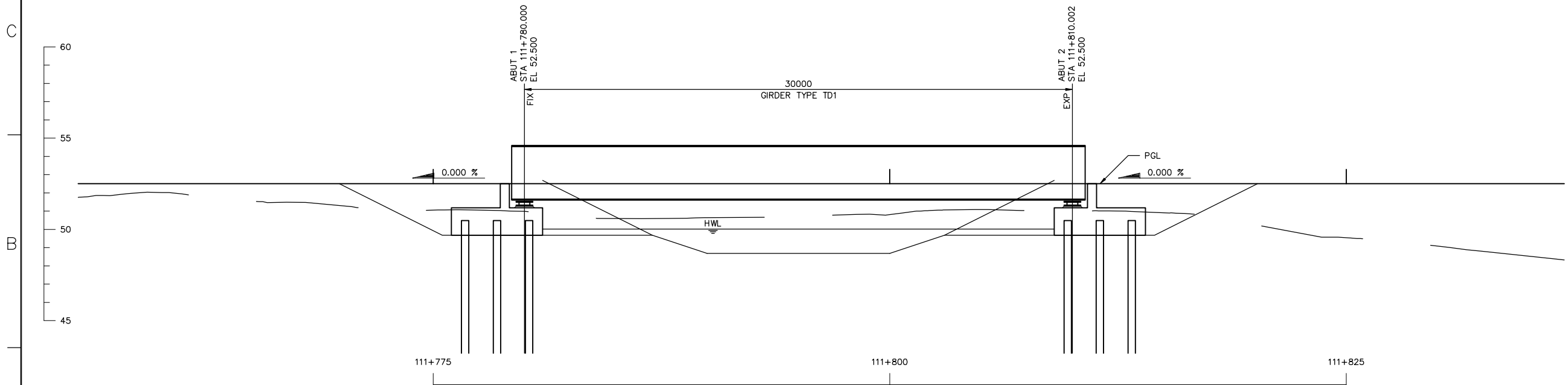
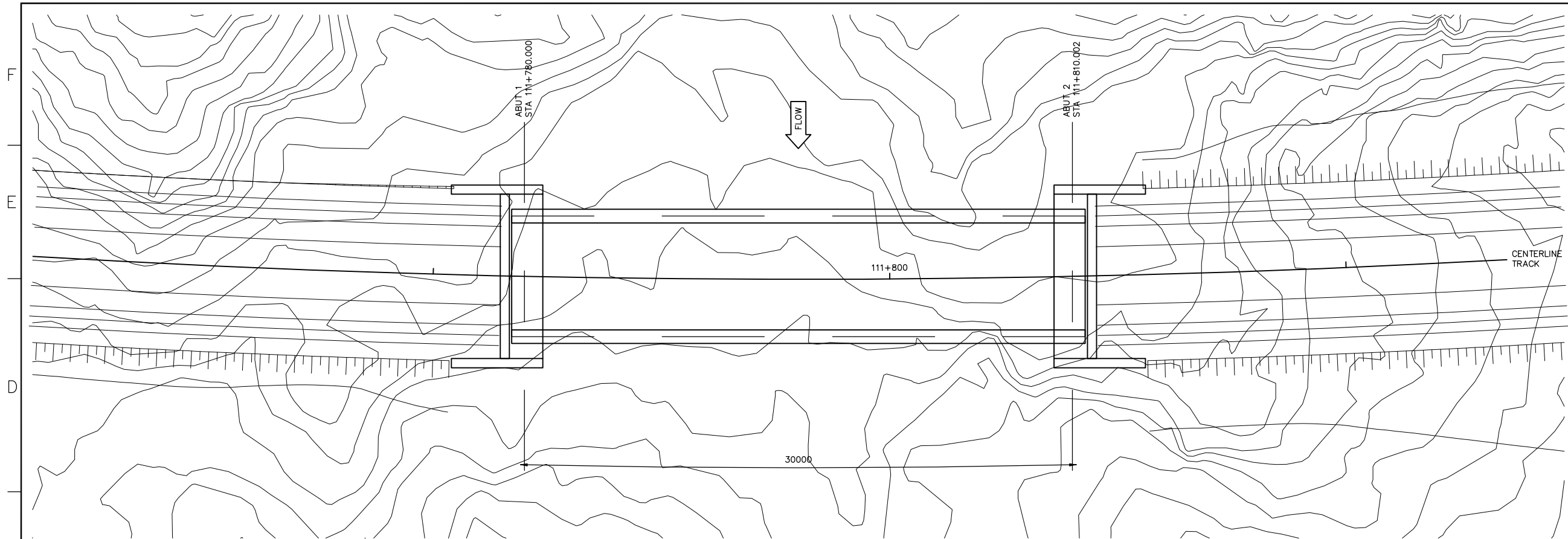
1. THIS PHOTOMOSAIC IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND MAY NOT REFLECT THE CURRENT CONDITION OF THE SITE.
2. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
3. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

2 CAD FILE:

[illegible]

STAMP/SEAL

PROPRIETARY INFORMATION:
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD.
AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY
WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.



- NOTES
1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
 2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.
 3. THE REFERENCE POINT LOCATING THIS STRUCTURE IS AT THE INTERSECTION BETWEEN THE ALIGNMENT REFERENCE LINE AND THE LOW STATION ABUTMENT BEARING CENTERLINE.

THIS POINT IS LOCATED AS FOLLOWS:

STA 111+780.000

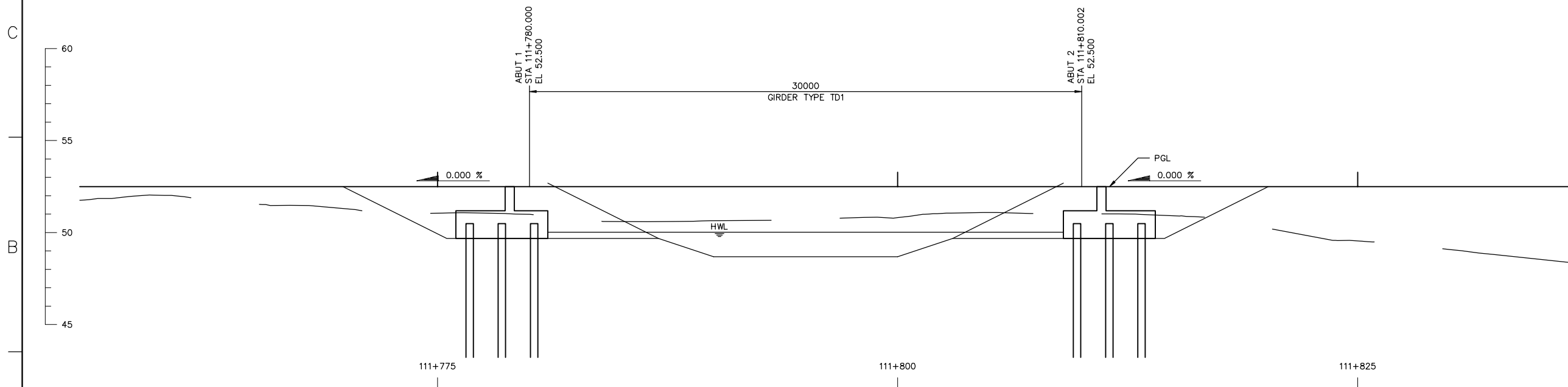
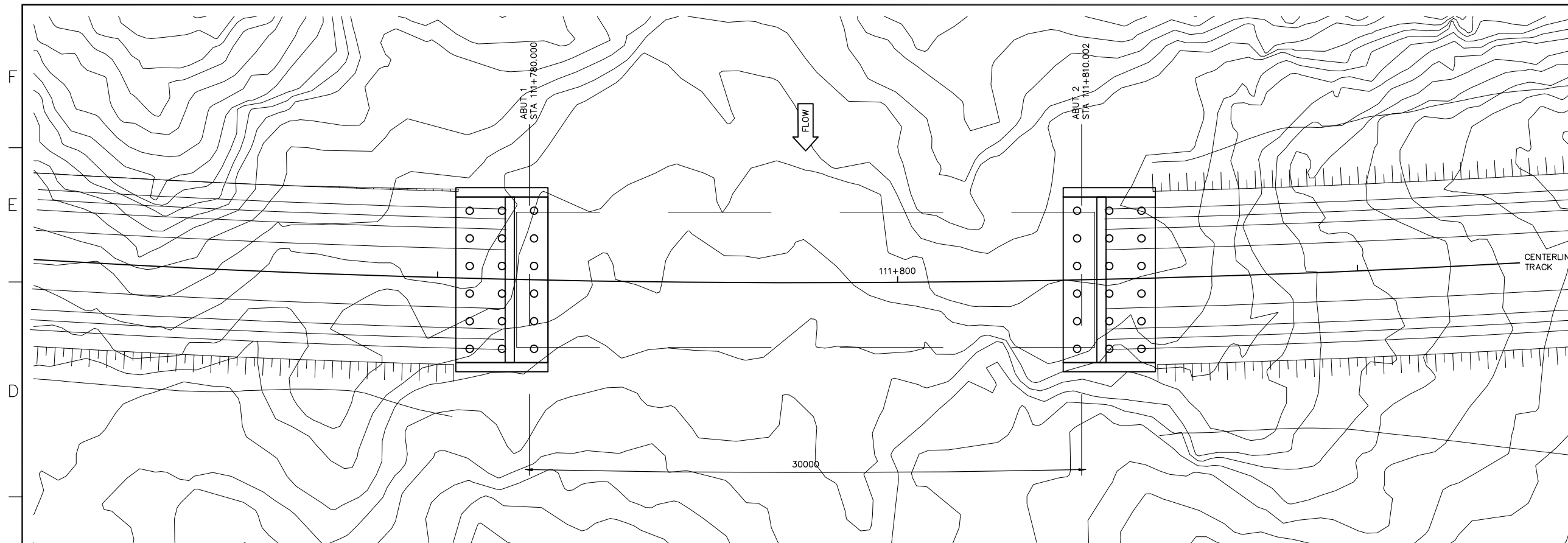
E 599065.884 N 7830211.950 ZONE 17W

LATITUDE 70°33'26.707" N
LONGITUDE 78°19'57.362" W
 4. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN ALONG THE CONTROL LINE. UNO. THE CONTROL LINE IS ALSO THE PROFILE GRADE LINE (PGL) AND IS LOCATED AT CENTERLINE TRACK / TOP OF SUB-BALLAST.
 5. THE WATERCOURSE CROSSED BY THIS STRUCTURE IS REFERENCED AS NUMBER 175 IN THE REPORT 'FISH HABITAT ASSESSMENTS ALONG THE STEENSBY RIVER CORRIDOR' PREPARED BY KNIGHT PIESOLD CONSULTING AND DATED FEBRUARY 2008.
 6. HIGH WATER LEVEL (HWL) = 50.020

HWL FREEBOARD = 1.520 METERS

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

[illegible]



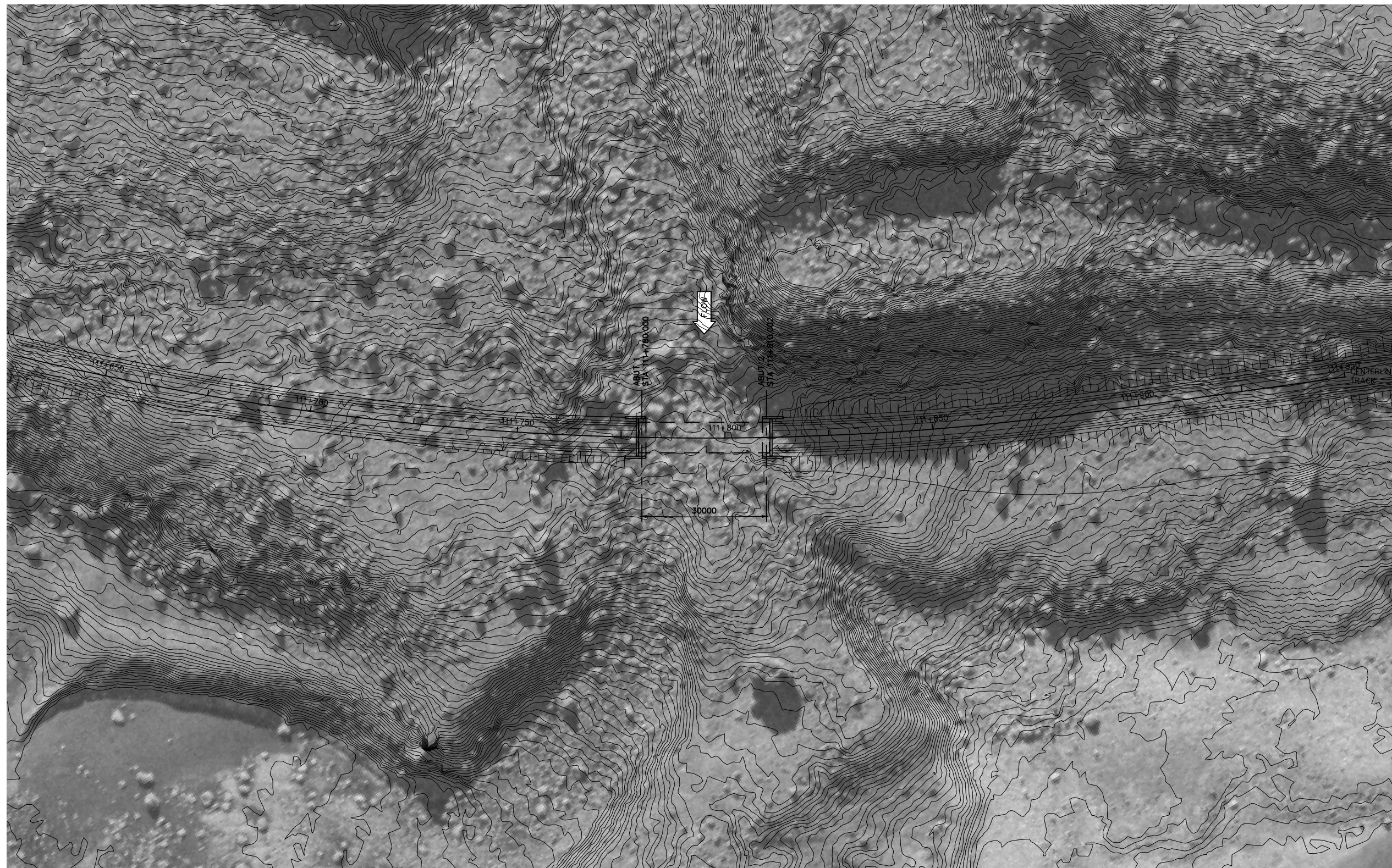
 BOREHOLE LOCATION. SEE GEOTECHNICAL REPORT FOR EXACT LOCATION AND ADDITIONAL INFORMATION.

1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

A

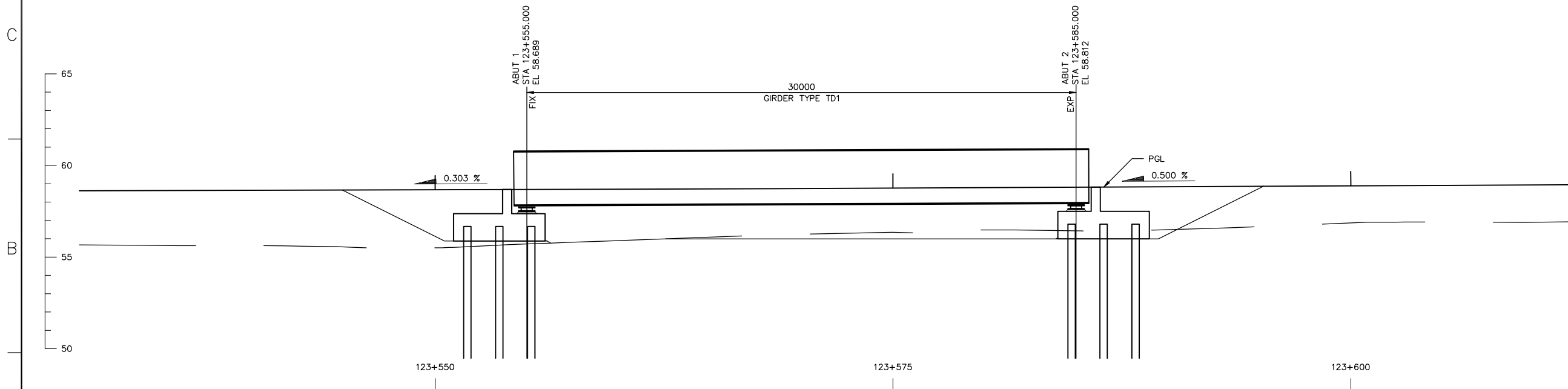
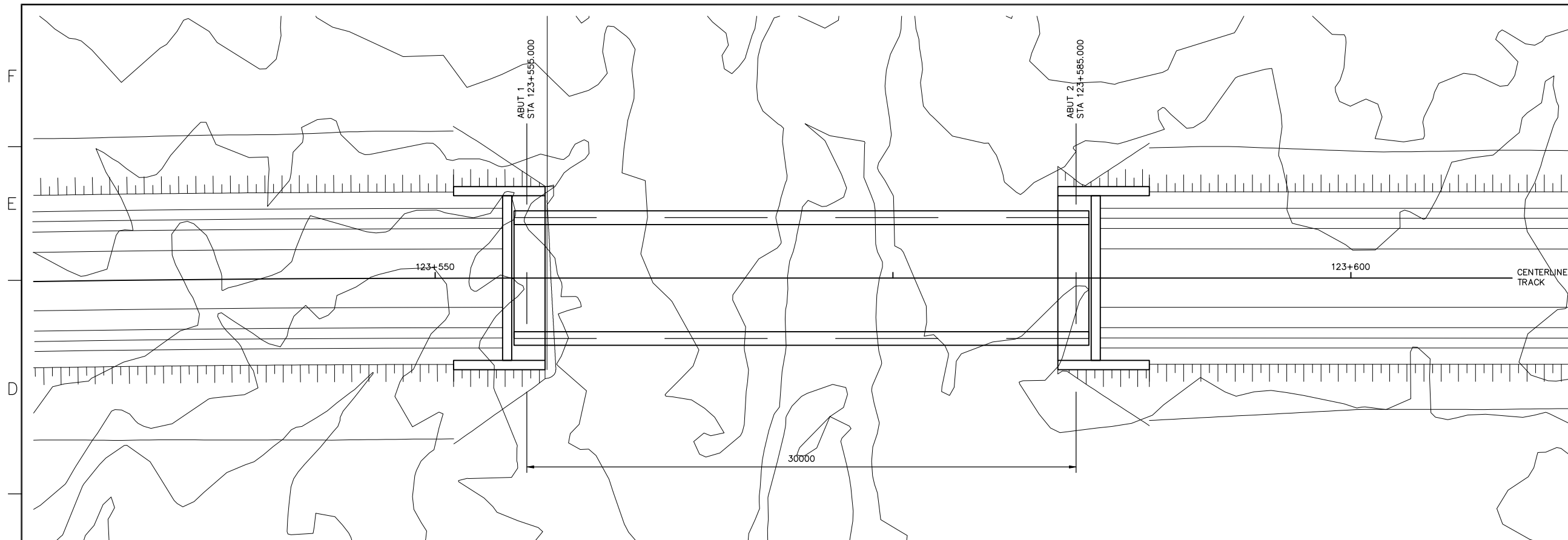
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



1. THIS PHOTO MOSAIC IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND MAY NOT REFLECT THE CURRENT CONDITION OF THE SITE.
2. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
3. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

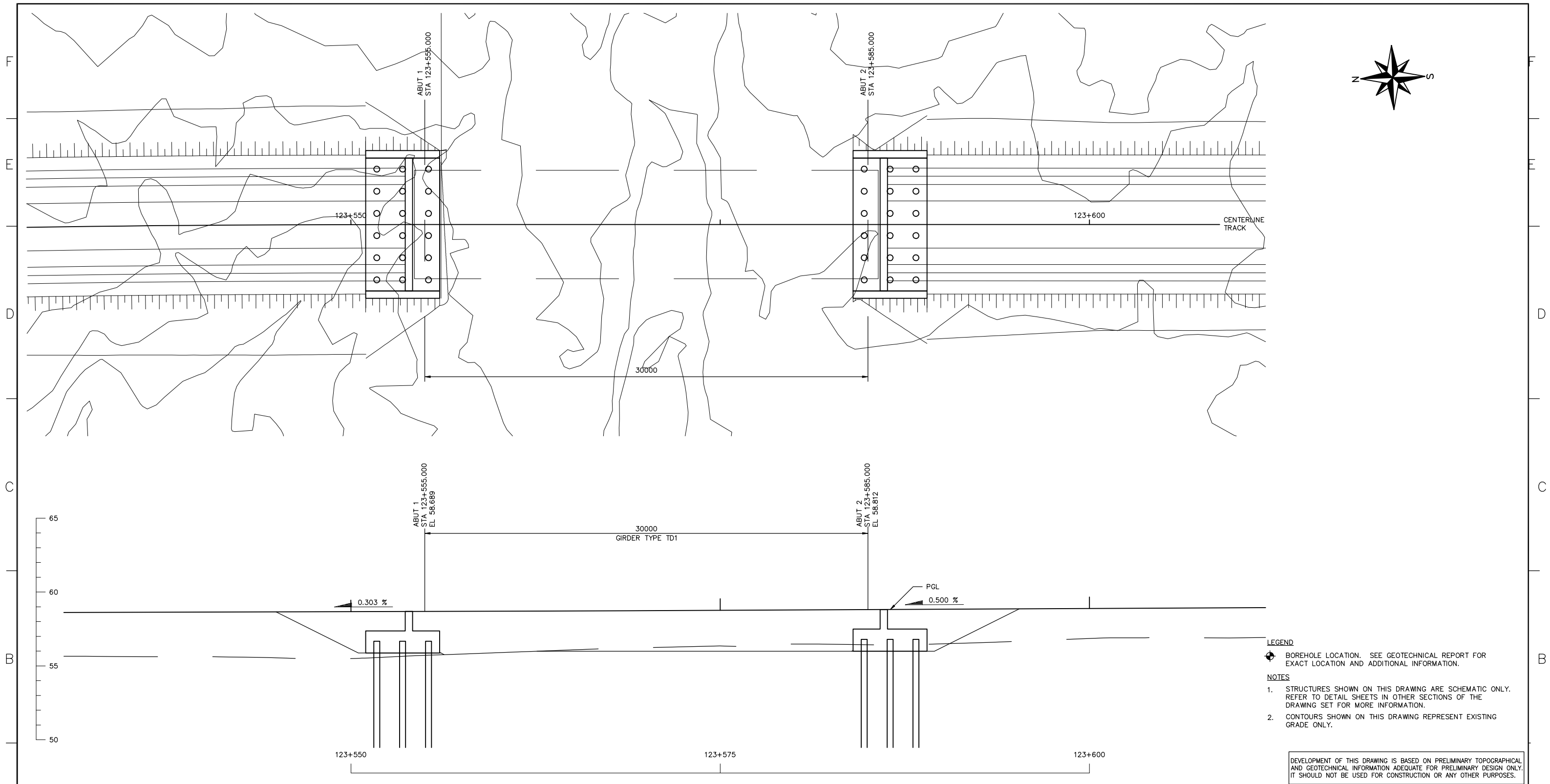
[illegible]






- NOTES**
1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
 2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.
 3. THE REFERENCE POINT LOCATING THIS STRUCTURE IS AT THE INTERSECTION BETWEEN THE ALIGNMENT REFERENCE LINE AND THE LOW STATION ABUTMENT BEARING CENTERLINE.
THIS POINT IS LOCATED AS FOLLOWS:
STA 123+555.000
E 598473.423 N 7819915.870 ZONE 17W
LATITUDE 70°27'55.540" N
LONGITUDE 78°21'38.027" W
 4. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN ALONG THE CONTROL LINE UNO. THE CONTROL LINE IS ALSO THE PROFILE GRADE LINE (PGL) AND IS LOCATED AT CENTERLINE TRACK / TOP OF SUB-BALLAST.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

[illegible]



																		<div>Client Mgr. Engineering Mgr. Project Mgr.</div>				<div></div>		<div></div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																		PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION				AREA 5200	RAILWAY MAIN LINE			PROJECT NUMBER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																		PROJECT NO.	ACTIVITY NO.		BY	DDMMYY	SUBJECT CV-123-3 FOUNDATION LAYOUT			DRAWING NO.		REV.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																					DSN	KGW				A1-159952-5200-122-6223-02		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																					DRN	KGW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																					CHK	JAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																		SCALE 1:125	PACKAGE CODE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	