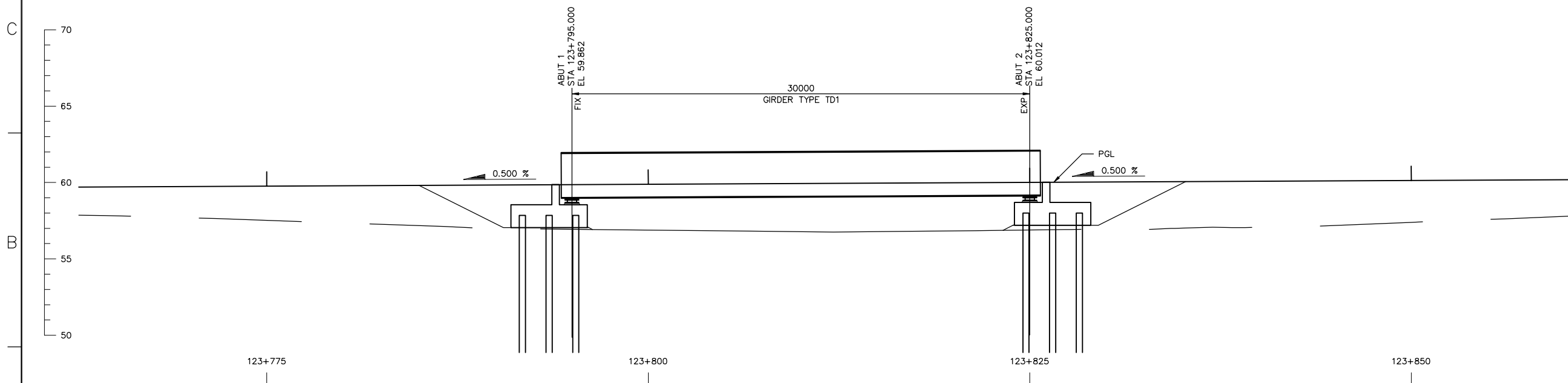
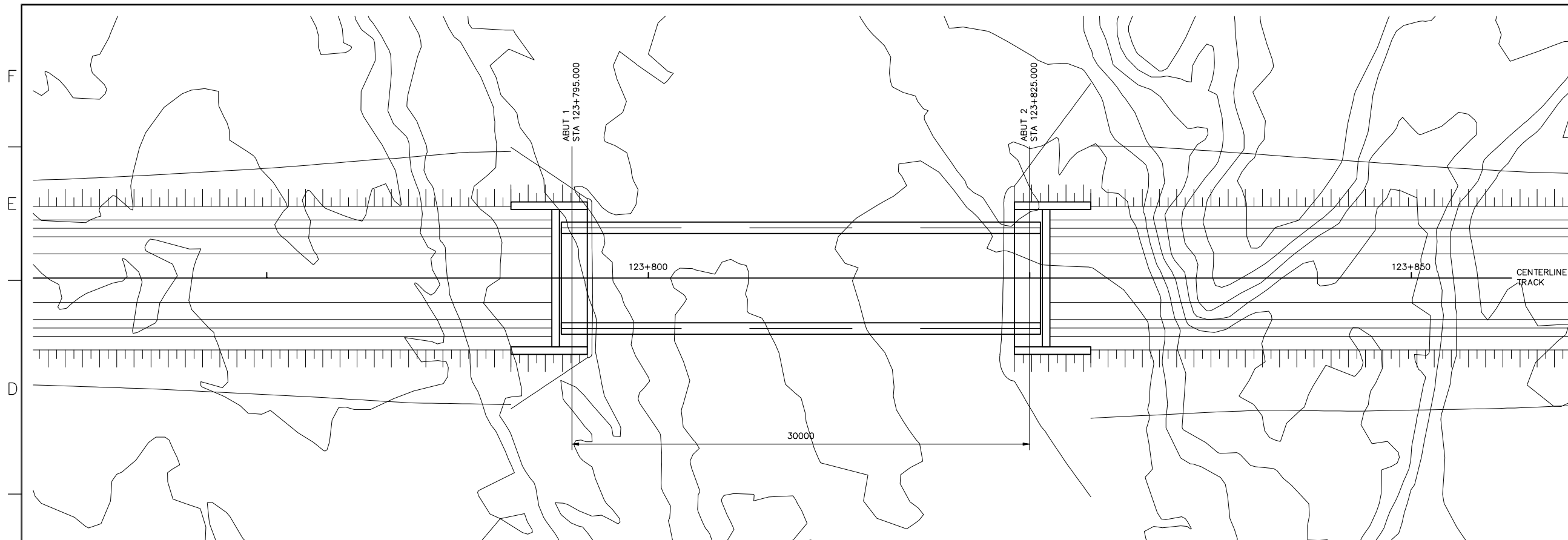


1. THIS PHOTO MOSAIC IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND MAY NOT REFLECT THE CURRENT CONDITION OF THE SITE.
2. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
3. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

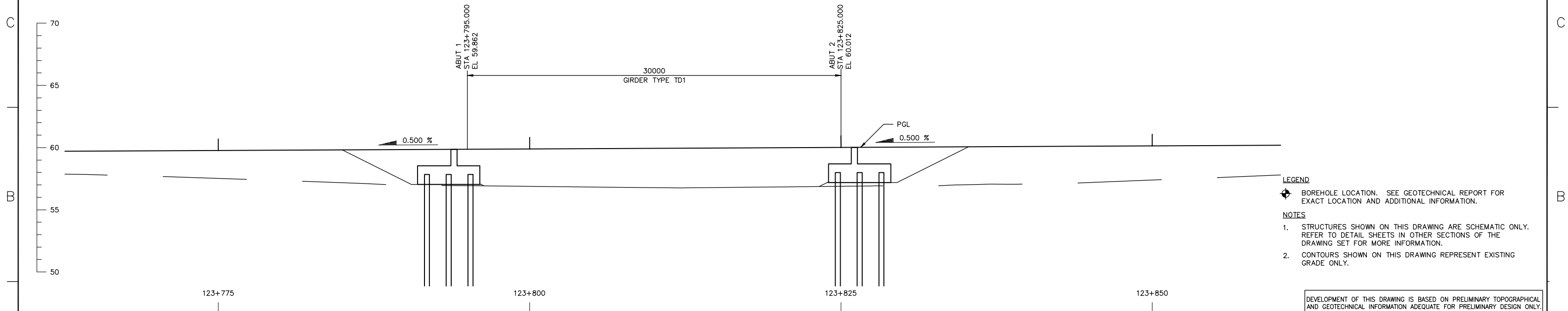
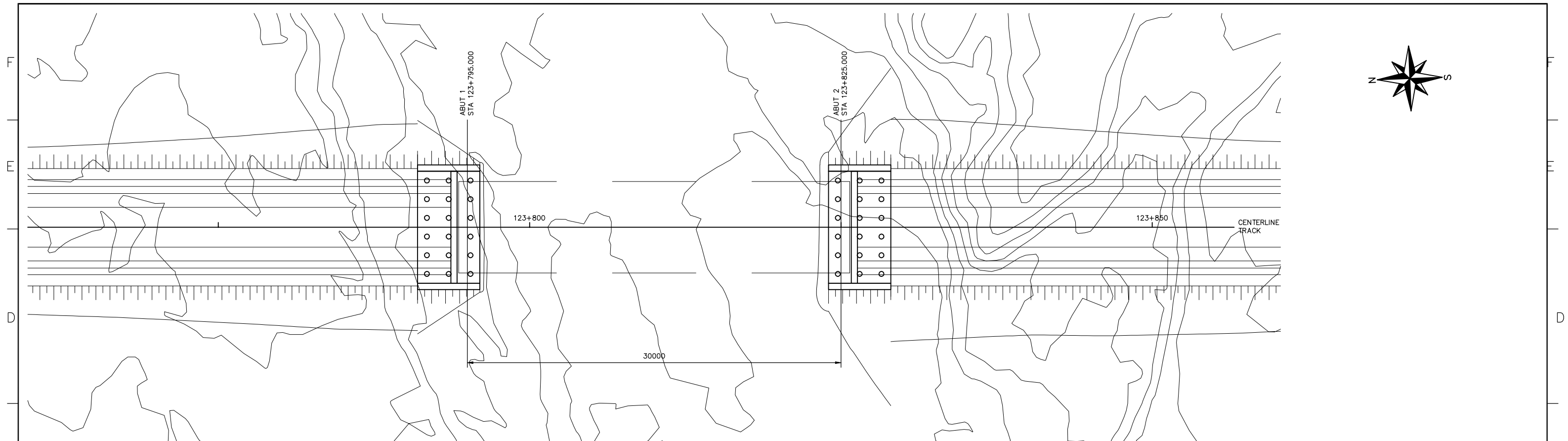
[illegible]




- NOTES**
1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
 2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.
 3. THE REFERENCE POINT LOCATING THIS STRUCTURE IS AT THE INTERSECTION BETWEEN THE ALIGNMENT REFERENCE LINE AND THE LOW STATION ABUTMENT BEARING CENTERLINE.
THIS POINT IS LOCATED AS FOLLOWS:
STA 123+795.000
E 598464.133 N 7819676.049 ZONE 17W
LATITUDE 70°27'47.819" N
LONGITUDE 78°21'39.926" W
 4. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN ALONG THE CONTROL LINE UNO. THE CONTROL LINE IS ALSO THE PROFILE GRADE LINE (PGL) AND IS LOCATED AT CENTERLINE TRACK / TOP OF SUB-BALLAST.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

[illegible]



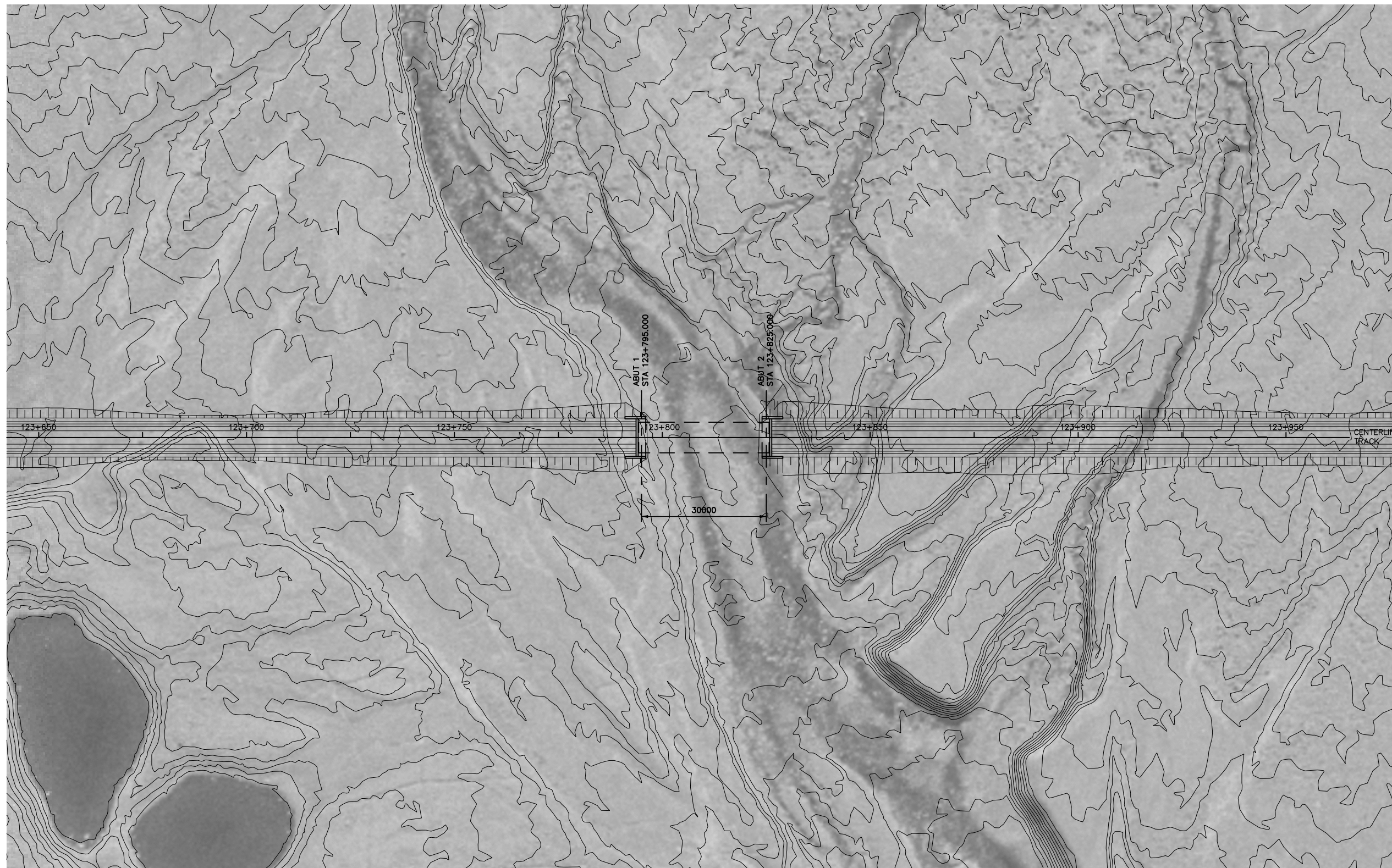
 BOREHOLE LOCATION. SEE GEOTECHNICAL REPORT FOR EXACT LOCATION AND ADDITIONAL INFORMATION.

NOTES

1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.




DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

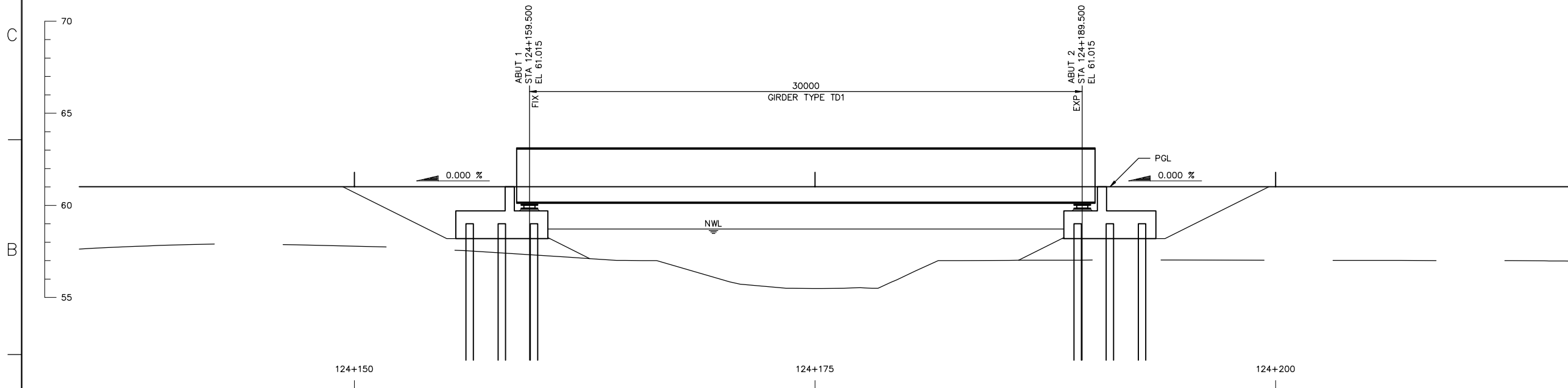
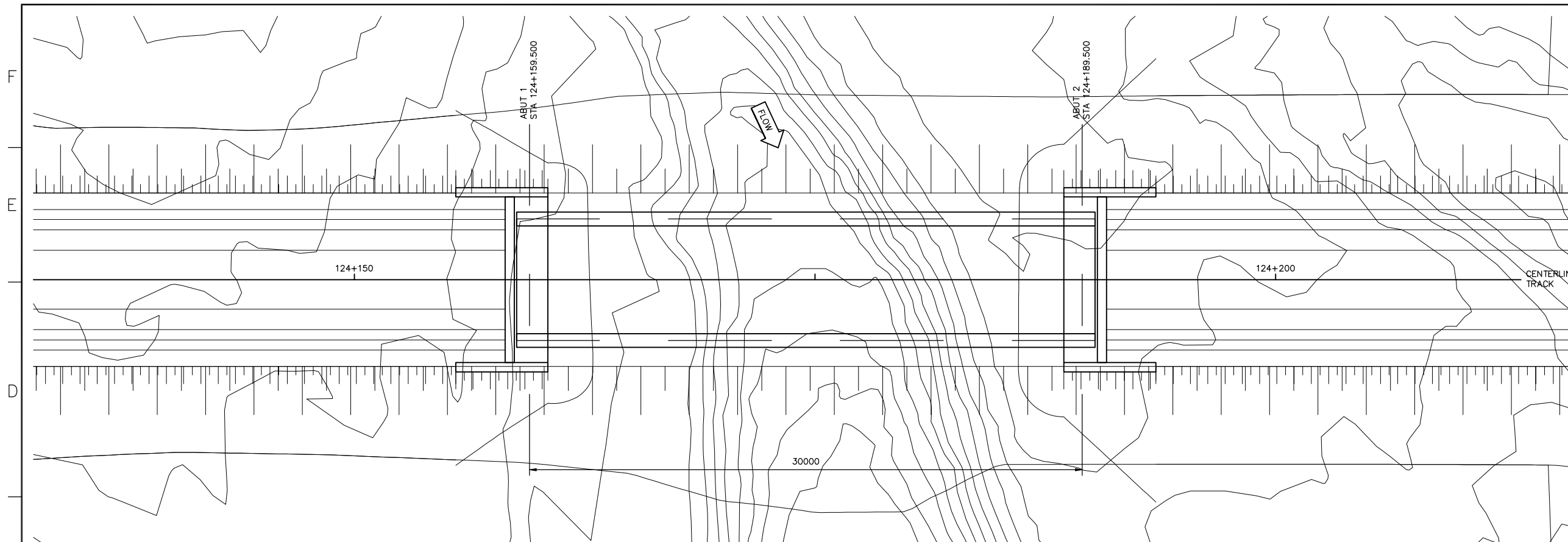
[illegible]



1. THIS PHOTO MOSAIC IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND MAY NOT REFLECT THE CURRENT CONDITION OF THE SITE.
2. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
3. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

															Client Mgr. Engineering Mgr. Project Mgr.												 		
															PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION					AREA 5200	RAILWAY MAIN LINE					PROJECT NUMBER			
															PROJECT NO.	ACTIVITY NO.		BY	DDMMYY	SUBJECT CV-123-4 PHOTO MOSAIC					DRAWING NO.		REV.		
																DSN	KGW		A1-159952-5200-122-6224-03						0				
																DRN	KGW												
																CHK	JAS												
															SCALE 1:500	PACKAGE CODE		APP							CAD FILE:				
STAMP/SEAL PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.																													
0 10/12/10 ISSUED FOR DEIS ONLY KGW JAS BGH APP APP APP ISS DDMMYY APP ISSUED FOR REF NUMBER TITLE																													
REV DDMMYY REVISION																													
9 8 7 6 5 4 3 2 1																													

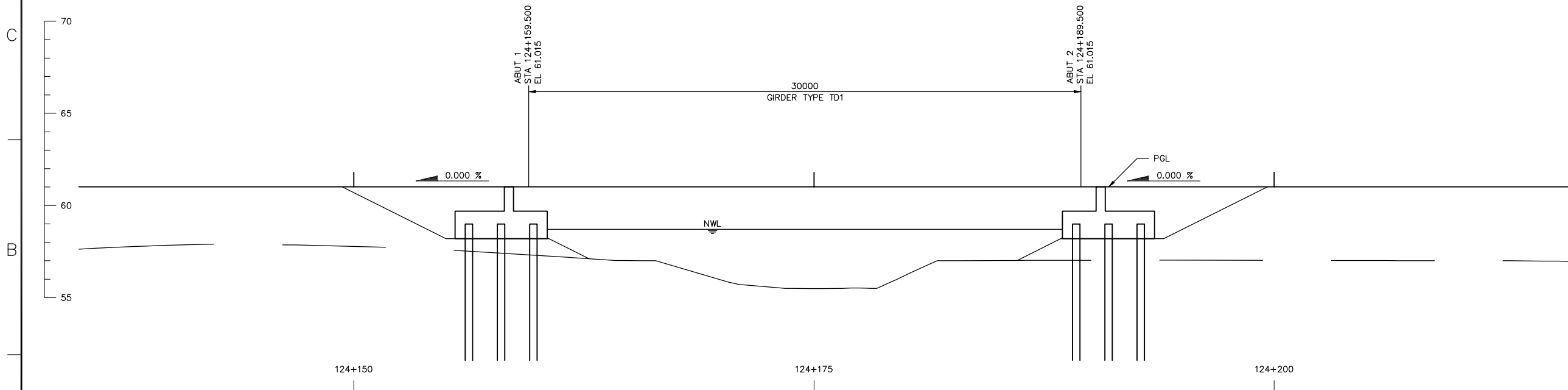
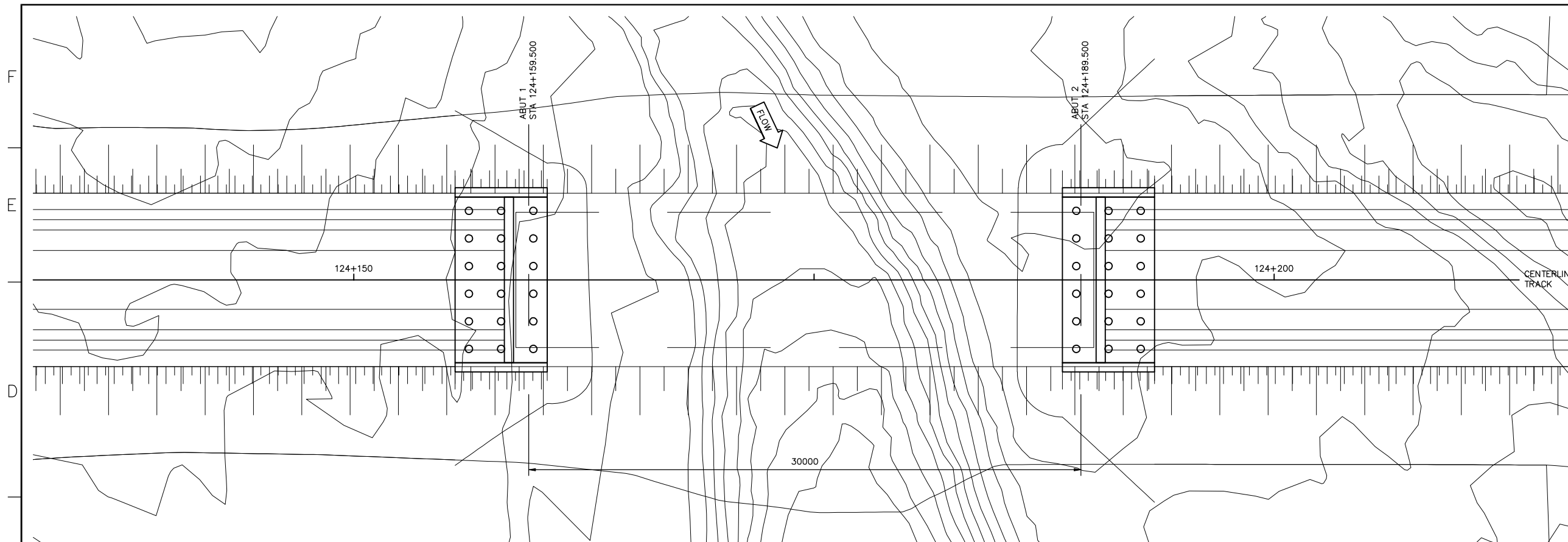
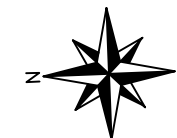


- NOTES**
1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
 2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.
 3. THE REFERENCE POINT LOCATING THIS STRUCTURE IS AT THE INTERSECTION BETWEEN THE ALIGNMENT REFERENCE LINE AND THE LOW STATION ABUTMENT BEARING CENTERLINE.
- THIS POINT IS LOCATED AS FOLLOWS:
- STA 124+159.500
- E 598450.022 N 7819311.823 ZONE 17W
- LATITUDE 70°27'36.094" N
- LONGITUDE 78°21'42.809" W
4. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN ALONG THE CONTROL LINE UNO. THE CONTROL LINE IS ALSO THE PROFILE GRADE LINE (PGL) AND IS LOCATED AT CENTERLINE TRACK / TOP OF SUB-BALLAST.
 5. THE WATERCOURSE CROSSED BY THIS STRUCTURE IS REFERENCED AS NUMBER 192B IN THE REPORT 'FISH HABITAT ASSESSMENTS ALONG THE STEENSBY RAIL CORRIDOR' PREPARED BY KNIGHT PIESOLD CONSULTING AND DATED FEBRUARY 2008.
 6. NORMAL WATER LEVEL (NWL) = 58.710
- NWL FREEBOARD = 1.345 METERS

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

A

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



BOREHOLE LOCATION. SEE GEOTECHNICAL REPORT FOR EXACT LOCATION AND ADDITIONAL INFORMATION.

1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

[illegible]