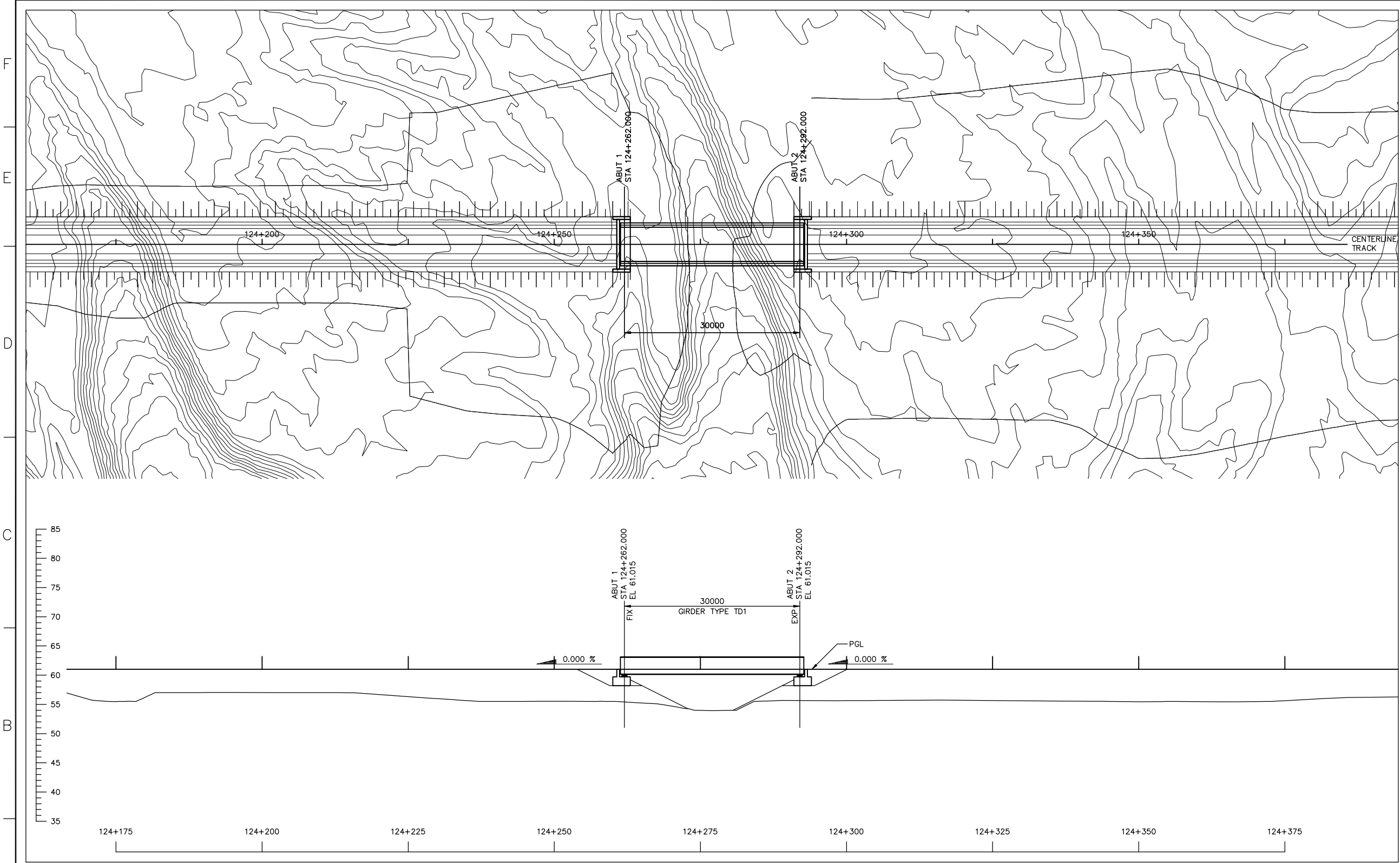


1. THIS PHOTO MOSAIC IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND MAY NOT REFLECT THE CURRENT CONDITION OF THE SITE.
2. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
3. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

															<div>Client Mgr. Engineering Mgr. Project Mgr.</div> <div>PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION</div> <div>PROJECT NO. ACTIVITY NO. <div>DSN KGW</div><div>DRN KGW</div><div>CHK JAS</div><div>APP </div></div> <div>BY DDMMYY</div> <div>AREA 5200</div> <div>SUBJECT RAILWAY MAIN LINE</div> <div>CV-124-2 PHOTO MOSAIC</div>										<div><div>CANARAIL</div><div>DILLON CONSULTING</div></div> <div>PROJECT NUMBER</div> <div>DRAWING NO. A1-159952-5200-122-6225-03</div> <div>REV. 0</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
STAMP/SEAL															PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.										SCALE 1:500										PACKAGE CODE										CAD FILE:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0 10/12/10 ISSUED FOR DEIS ONLY KGW JAS BGH APP APP APP ISS DDMMYY APP ISSUED FOR REF NUMBER TITLE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

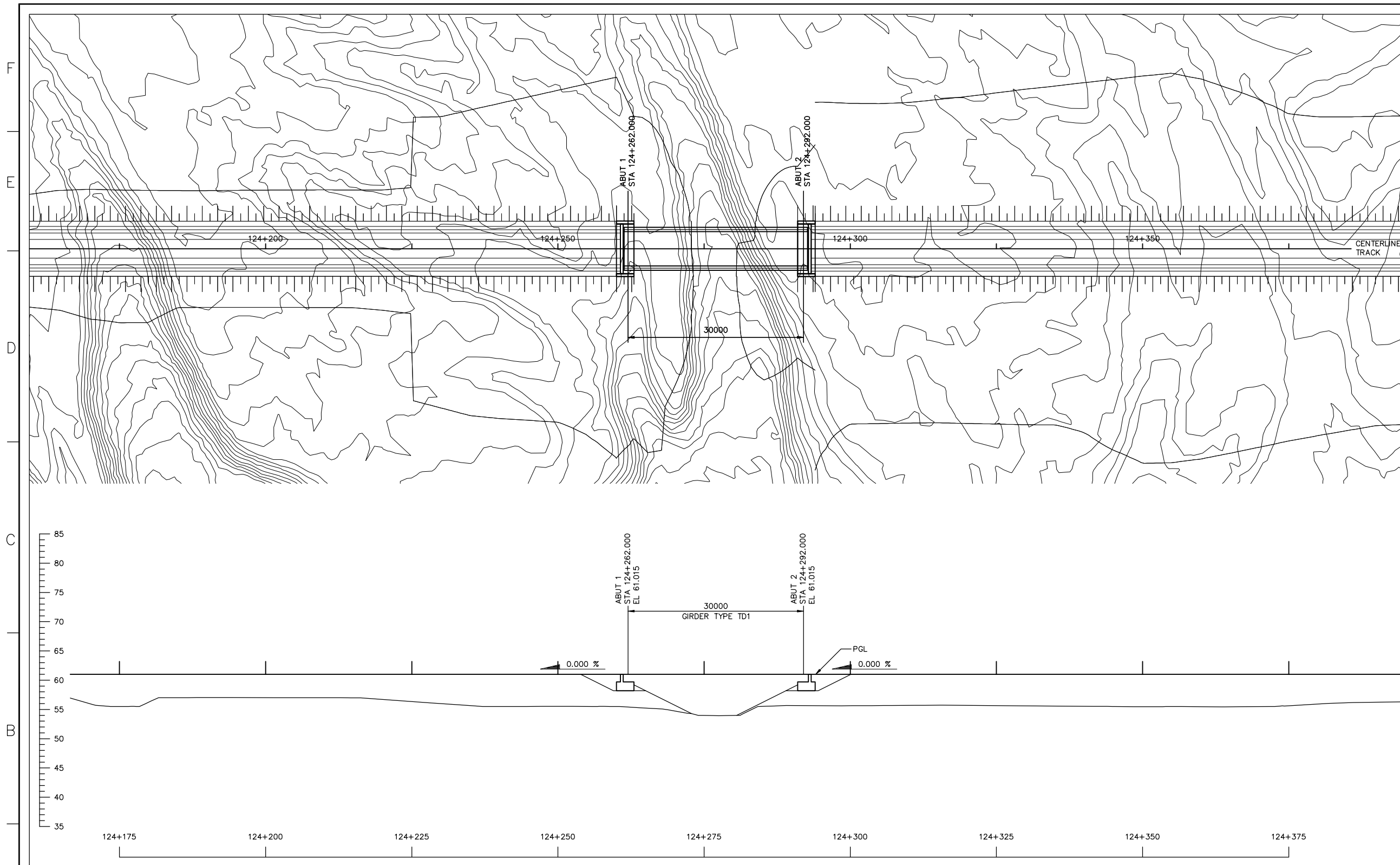
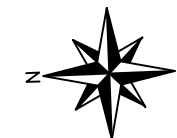


- NOTES**
- STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
 - CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.
 - THE REFERENCE POINT LOCATING THIS STRUCTURE IS AT THE INTERSECTION BETWEEN THE ALIGNMENT REFERENCE LINE AND THE LOW STATION ABUTMENT BEARING CENTERLINE. THIS POINT IS LOCATED AS FOLLOWS:
STA 124+262.000
E 598446.053 N 7819209.399 ZONE 17W
LATITUDE 70°27'32.797" N
LONGITUDE 78°21'43.620" W
 - ALL DIMENSIONS ARE GIVEN ALONG THE CONTROL LINE UNO. THE CONTROL LINE IS ALSO THE PROFILE GRADE LINE (PGL) AND IS LOCATED AT CENTERLINE TRACK / TOP OF SUB-BALLAST.
 - THE WATERCOURSE CROSSED BY THIS STRUCTURE IS REFERENCED AS NUMBER 193 IN THE REPORT 'FISH HABITAT ASSESSMENTS ALONG THE STEENSBY RAIL CORRIDOR' PREPARED BY KNIGHT PIESOLD CONSULTING AND DATED FEBRUARY 2008.
 - HIGH WATER LEVEL (HWL) = N/A
HWL FREEBOARD = N/A
 - NORMAL WATER LEVEL (NWL) = N/A
NWL FREEBOARD = N/A

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

A

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

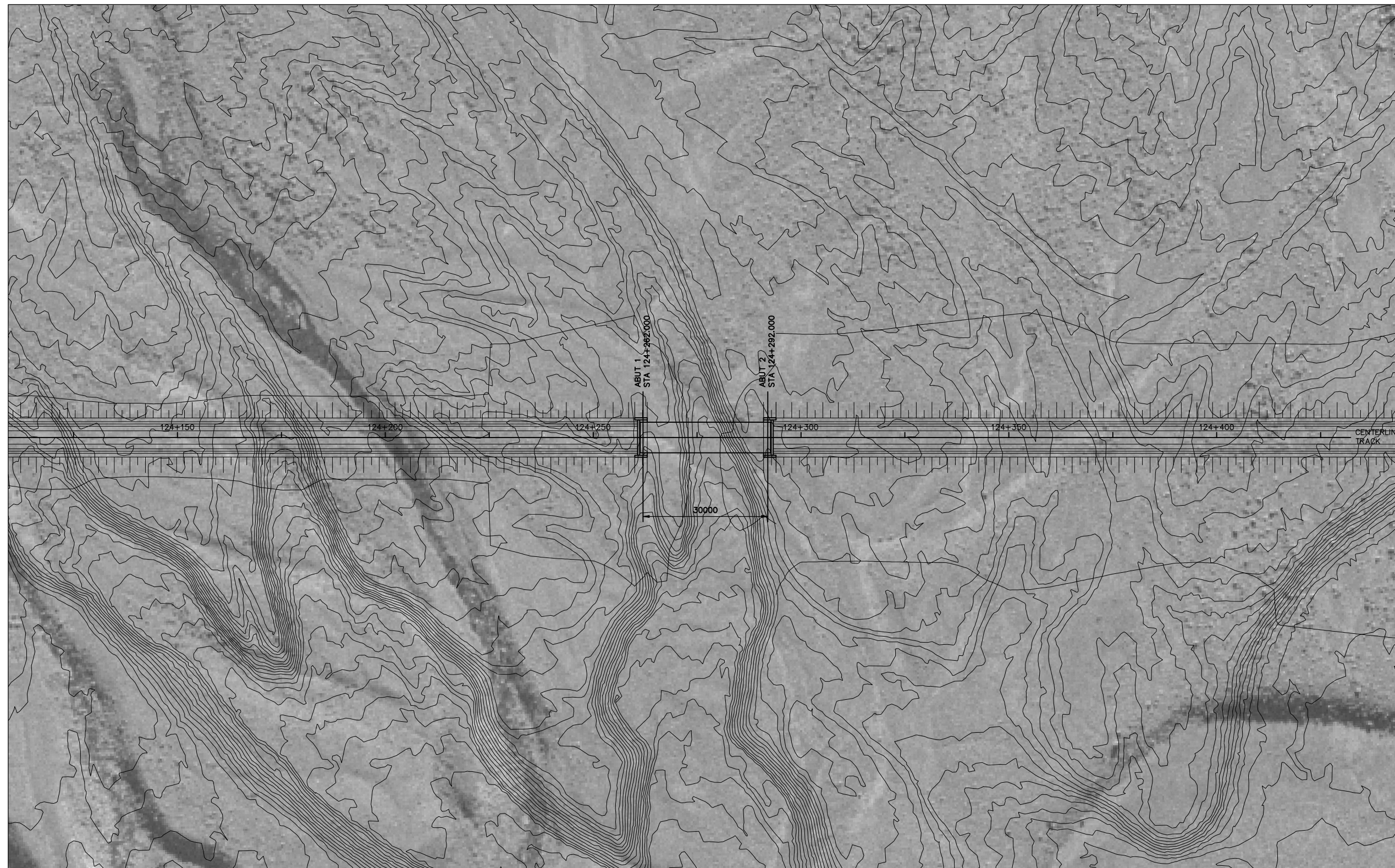


BOREHOLE LOCATION. SEE GEOTECHNICAL REPORT FOR EXACT LOCATION AND ADDITIONAL INFORMATION.

1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

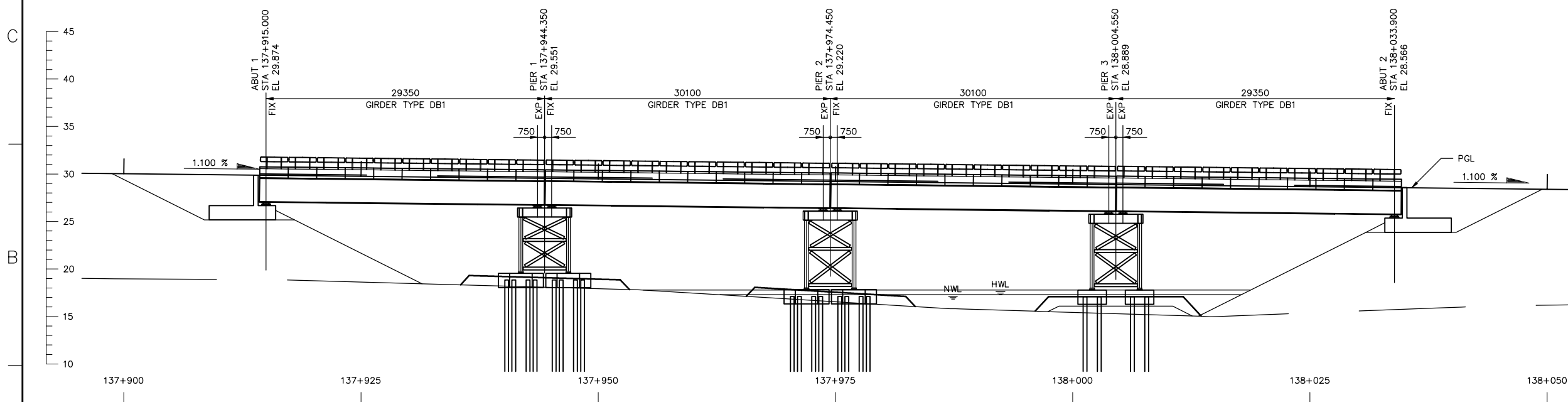
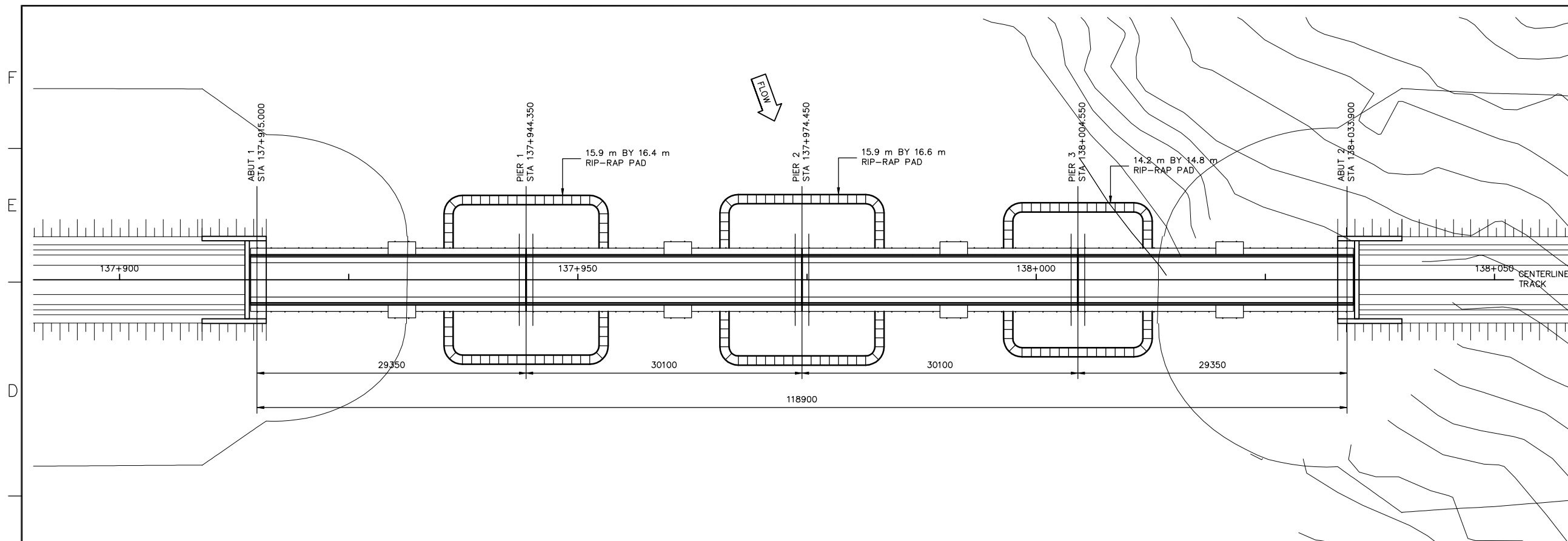
[illegible]



1. THIS PHOTOMOSAIC IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND MAY NOT REFLECT THE CURRENT CONDITION OF THE SITE.
2. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
3. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

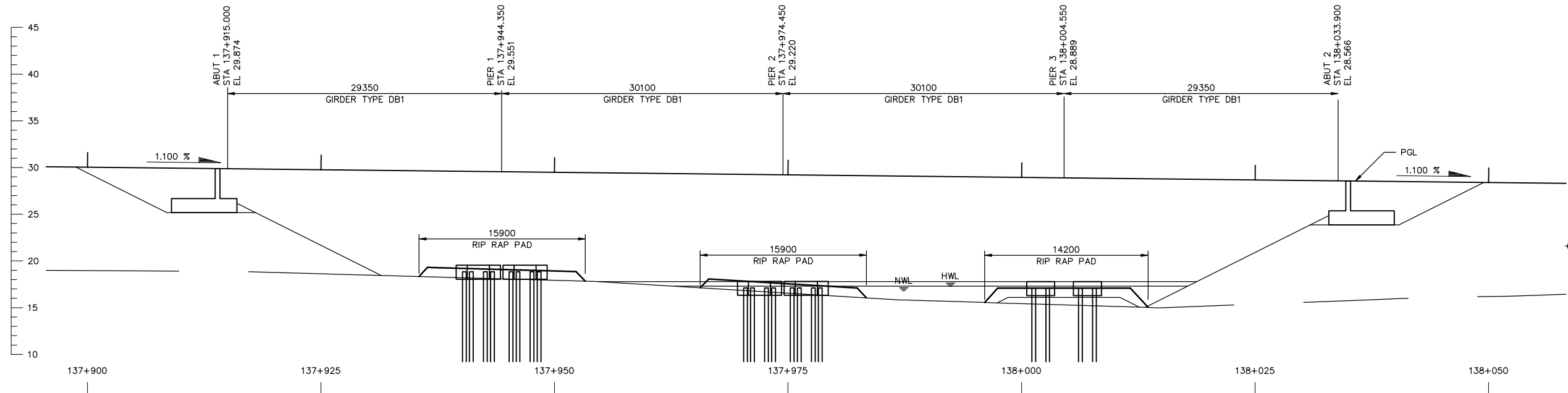
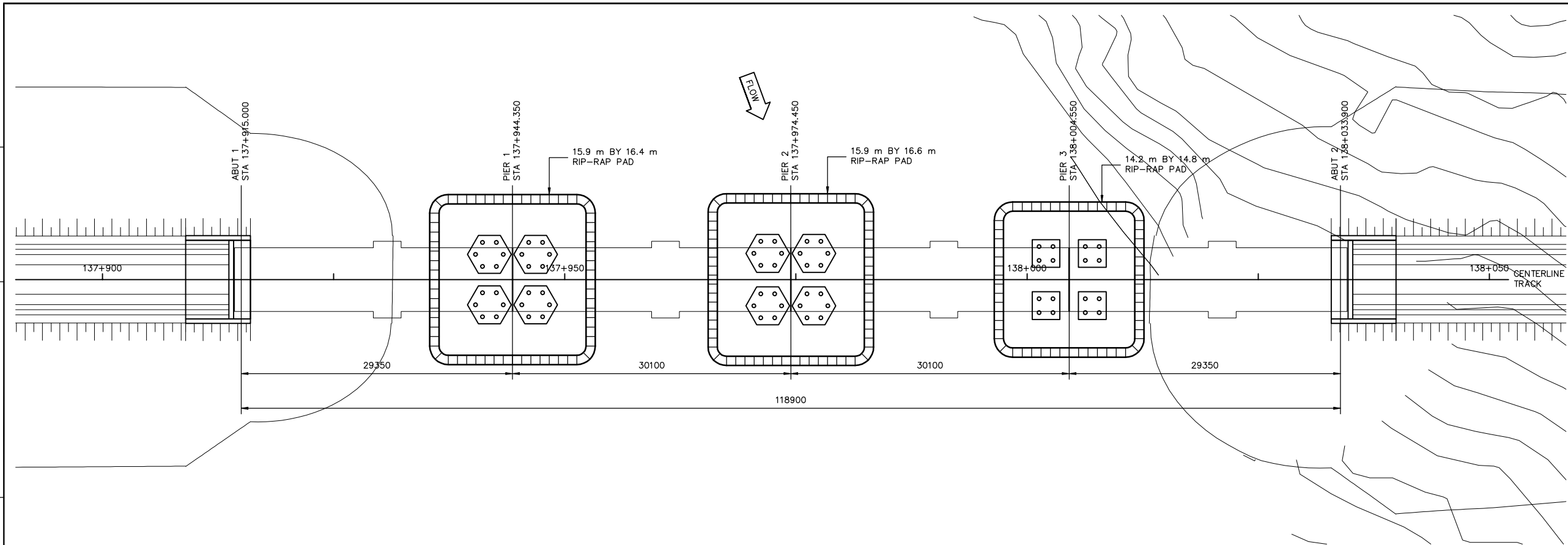
[illegible]



- NOTES**
1. STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
 2. CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.
 3. THE REFERENCE POINT LOCATING THIS STRUCTURE IS AT THE INTERSECTION BETWEEN THE ALIGNMENT REFERENCE LINE AND THE LOW STATION ABUTMENT BEARING CENTERLINE.
THIS POINT IS LOCATED AS FOLLOWS:
STA 137+915.000
E 598655.257 N 7808018.073 ZONE 17W
LATITUDE 70°21'31.625" N
LONGITUDE 78°22'10.132" W
 4. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN ALONG THE CONTROL LINE UNO. THE CONTROL LINE IS ALSO THE PROFILE GRADE LINE (PGL) AND IS LOCATED AT CENTERLINE TRACK / TOP OF SUB-BALLAST.
 5. THE WATERCOURSE CROSSED BY THIS STRUCTURE IS REFERENCED AS NUMBER 211 IN THE REPORT 'FISH HABITAT ASSESSMENTS ALONG THE STEENSBY RAIL CORRIDOR' PREPARED BY KNIGHT PIESOLD CONSULTING AND DATED FEBRUARY 2008.
 6. HIGH WATER LEVEL (HWL) = 17.780
HWL FREEBOARD = 7.926 METERS
 7. NORMAL WATER LEVEL (NWL) = 17.290
NWL FREEBOARD = 8.416 METERS

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL
AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY.
IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.




[illegible]



- LEGEND**
- BOREHOLE LOCATION. SEE GEOTECHNICAL REPORT FOR EXACT LOCATION AND ADDITIONAL INFORMATION.
- NOTES**
- STRUCTURES SHOWN ON THIS DRAWING ARE SCHEMATIC ONLY. REFER TO DETAIL SHEETS IN OTHER SECTIONS OF THE DRAWING SET FOR MORE INFORMATION.
 - CONTOURS SHOWN ON THIS DRAWING REPRESENT EXISTING GRADE ONLY.

DEVELOPMENT OF THIS DRAWING IS BASED ON PRELIMINARY TOPOGRAPHICAL AND GEOTECHNICAL INFORMATION ADEQUATE FOR PRELIMINARY DESIGN ONLY. IT SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR ANY OTHER PURPOSES.

REV	DDMMYY	ISSUED FOR	DR	CHK	APP	APP	APP	ISS	DDMMYY	APP	ISSUED FOR	REF	NUMBER	TITLE
0	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
1	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
2	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
3	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
4	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
5	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
6	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
7	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
8	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												
9	10/12/10	ISSUED FOR DEIS ONLY												

<div>STAMP/SEAL</div> <div>PROPRIETARY INFORMATION: THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AMEC AMERICAS, LTD. AND IS NOT TO BE LOANED OR REPRODUCED IN ANY WAY WITHOUT THE PERMISSION OF AMEC AMERICAS, LTD.</div>	Client Mgr. Engineering Mgr. Project Mgr.				<div></div> <div>Baffinland Iron Mines Corporation</div>		<div></div> <div></div> <div>1:250 1340202</div>		
	PROJECT PHASE LAND PERMIT APPLICATION				AREA 5200	RAILWAY MAIN LINE		PROJECT NUMBER	
	PROJECT NO.	ACTIVITY NO.		BY	DDMMYY	SUBJECT BR-137-1 FOUNDATION LAYOUT		DRAWING NO.	REV.
				DSN	KGW				
				DRN	KGW				
				CHK	JAS				
		SCALE 1:250	PACKAGE CODE		APP			A1-159952-5200-122-6227-02	0