

APPENDIX E.1
WASTE MANAGEMENT PROGRAM REPORT
(PART 1 OF 6)

2018 SUMMARY

WASTE MANAGEMENT PROGRAM

FINAL REPORT



Mr. Andrew Vermeer
Regulatory Reporting Specialist
Baffinland Iron Mines Corporation
2775 Upper Middle Road East, Suite 300
Oakville, Ontario L6H 0C3

December 20, 2018

[O/Ref.: QE18-115-3](#)

Confidential document



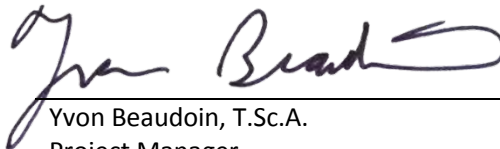
2018 Summary
Waste Management Program

FINAL REPORT

Confidential document presented to

BAFFINLAND IRON MINES CORPORATION

Prepared and verified by:


Yvon Beaudoin, T.Sc.A.
Project Manager

Approved by:



Benoît Dion, B.Sc., M.Env.
Senior Director - Environment

TABLE OF CONTENTS

1.	INTRODUCTION	1
2.	TRANSPORT AND DISPOSAL	2

LIST OF APPENDICES

APPENDIX A Photographic Report

APPENDIX B Environmental Compliance Documentation

APPENDIX C Waste Inventory Table

APPENDIX D Manifests and Supporting Documents

1. INTRODUCTION

Baffinland Iron Mines Corporation (BIM) is committed to remediating areas impacted by current exploration and production activities at their sites on Baffin Island. To comply with this objective, Qikiqtaaluk Environmental (QE) was retained to provide on-site repackaging and off-site disposal of hazardous waste from the Mary River and Milne Inlet sites for the 2018 season. From June 19 to June 28, 2018, QE provided Environmental Quality Assurance Specialists to ensure that the on-site repackaging, identification, labelling, and documentation of hazardous waste for off-site shipment met applicable regulatory requirements. Yvon Beaudoin and Jacques D'Amour, HAZMAT¹ specialists, conducted the fieldwork. The work was carried out at 2 locations: Mary River and Milne Inlet. Photographs of the on-site waste staging are presented in Appendix A.

¹ Hazardous materials

2. TRANSPORT AND DISPOSAL

Hazardous waste from the Baffinland sites was shipped in August 2018 via 1 sealift from Milne Inlet to the Port of Valleyfield.

At the port, hazardous and non-hazardous waste was managed by QE on behalf of BIM before being transported to MELCC¹-authorized disposal facilities.

Hazardous waste (31 marine containers) was transported to *Solva-Rec Environnement inc. (Solva-Rec)*. Mixed garbage and solid waste from the wastewater treatment plant (22 marine containers) was transported to *Récupération Mario Hart Inc.* Used tires (85 marine containers) were transported to *Récupération Mario Hart inc.* At this transfer centre, the containers were emptied, and the used tires were transported in bulk to *Revalorisation TPOL inc.* and *Faïda inc.* These companies are all registered disposal facilities located in the Province of Quebec.

Solva-Rec Environnement Inc.

795 Lucien-Beaudin
Saint-Jean-sur-Richelieu, Quebec J2X 5M3
Telephone: 450 347-3008
Facsimile: 450 347-1270



Faïda inc.

Division Recyclage Granutech
2117 Jules-Paquette Street
Plessisville, Quebec G6L 5S4
Telephone: 819 621 1717



Récupération Mario Hart inc.

840 des Érables Boulevard
Salaberry-de-Valleyfield, Quebec J6T 6G4
Telephone: 450 377-3432



Revalorisation TPOL inc.

889 des Hérons Street, Lévis, Quebec G6Z 3L5
Telephone: 418 262-8433

Environmental compliance documentation for the above disposal facilities is presented in Appendix B.

Table C-1 of Appendix C presents the types of materials removed from the sites, with their respective volumes and weights, as well as the total volumes and weights eliminated during the 2018 season.

Waste manifests and transport documentation are presented in Appendix D.

1 *Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques*
Since October 18, 2018, the *Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques*



APPENDIX A

Photographic Report



Photo 1

Hazardous waste in preparation for loading in marine containers, Milne Inlet.



Photo 2

Packaging of hazardous waste in marine container, Mary River.



Photo 3

Packaging of hazardous waste in containers, Mary River.



Photo 4

Packaging of used tires in marine containers, Mary River.



Photo 5

Packaging of
 hazardous waste in
 marine containers,
 Milne Inlet.



Photo 6

Hazardous waste in
 preparation for loading
 in marine containers,
 Milne Inlet.



Photo 7

Container loading for transport to off-site disposal facility, Port of Valleyfield.



APPENDIX B

Environmental Compliance Documentation

SANEXEN ENVIRONMENTAL SERVICES INC.



Vous êtes ici : [Accueil](#) > > Consultation d'un dossier

Consultation d'un dossier

Nom

SANEXEN SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Adresse d'affaires

9935, rue de Châteauneuf, Bureau 200
Brossard (Québec) J4Z 3V4

NEQ

1172408883

Permis / Registres / Liste

Demandes en cours

Décisions rendues

Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds

Important : L'inscription d'un transporteur et la cote de sécurité qui lui est attribuée réfèrent uniquement à son comportement en matière de sécurité routière et de protection du réseau routier.

NIR

R-536070-7

Le NIR correspond au numéro de Code canadien de la sécurité

Titre

Propriétaire et exploitant de véhicules lourds

Catégorie de transport

Marchandises

Date d'inscription au registre

1999-04-01 00:00

Date prochaine mise à jour

2019-05-16

Cote de sécurité

Satisfaisant - Non audité

Droit de mettre en circulation (Propriétaire) ?

Oui

Droit d'exploiter (Exploitant) ?

Oui

Motif

[Consulter ce NIR](#)



© Gouvernement du Québec, 2007

SOLVA-REC ENVIRONNEMENT INC.

Longueuil, le 8 septembre 2014

PERMIS

Loi sur la qualité de l'environnement
(RLRQ, chapitre Q-2, article 70.11)

Solva-Rec Environnement Inc.
795, rue Lucien-Beaudin
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) J2X 5M3

N/Réf. : 7610-16-01-1060901
401172445

**Objet : Exploitation d'un centre de gestion de matières dangereuses
résiduelles**

Mesdames,
Messieurs,

À la suite de votre demande de renouvellement de permis du 24 mai 2014, reçue le 3 juin 2014 et complétée le 5 septembre 2014, je délivre au titulaire mentionné ci-dessus, conformément à l'article 70.11 de la *Loi sur la qualité de l'environnement* (RLRQ, chapitre Q-2), le permis à l'égard de l'activité décrite ci-dessous :

- Entreposage d'une quantité maximale de 2 713 425 kg de matières dangereuses résiduelles appartenant aux catégories mentionnées à l'annexe 4 du *Règlement sur les matières dangereuses* à l'exception des matières explosives ou radioactives;
- Neutralisation d'isocyanates;
- Neutralisation d'acides et de bases;
- Broyage de néons et de contenants de matières dangereuses résiduelles;
- Vidange de contenants aérosols;
- Nettoyage de contenants et de pièces contaminées;
- Consolidation de matières dangereuses résiduelles semi-liquides.

Ce projet est situé à l'emplacement mentionné ci-après :

Sur le lot 4 043 276 du cadastre du Québec (anciennement les lots 239 et 241 du cadastre officiel de la paroisse de Saint-Athanase), municipalité régionale de comté du Haut-Richelieu, dont l'adresse civique est le 795, rue Lucien-Beaudin, dans la municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu.

Les documents suivants font partie intégrante du présent permis :

- Lettre et documents transmis au ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, datée du 24 mai 2014 et signée par Hugues Lamer, concernant la demande de renouvellement de permis;
- Courriel transmis le 3 septembre 2014 au ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques par Éric Benoît, concernant des précisions sur les activités d'entreposage effectuées à l'extérieur et sur des informations techniques;
- Lettre et documents transmis le 5 septembre 2014 au ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques par Hugues Lamer, concernant des informations techniques et les engagements du détecteur de COV, des registres et de l'entreposage de MDR à l'extérieur sur le terrain.

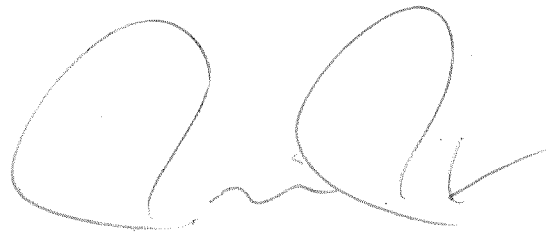
En cas de divergence entre ces documents, l'information contenue au document le plus récent prévaudra.

Le projet devra être réalisé et exploité conformément à ces documents.

Ce permis est valide pour cinq ans à compter du 8 septembre 2014, conformément à l'article 70.14 de ladite loi.

En outre, ce permis ne dispense pas le titulaire d'obtenir toute autre autorisation requise par toute loi ou tout règlement, le cas échéant.

Pour le ministre,



PP/AM/am

Pierre Paquin
Directeur régional de l'analyse et de
l'expertise de l'Estrie et de la
Montérégie

RÉCUPÉRATION MARIO HART INC.

Longueuil, le 26 juillet 2017

CERTIFICAT D'AUTORISATION
Loi sur la qualité de l'environnement
(RLRQ, chapitre Q-2, article 22)

Récupération Mario Hart inc.
840, boulevard des Érables
Salaberry-de-Valleyfield (Québec) J6T 6G4

N/Réf. : 7550-16-01-0027501
401574228

**Objet : Aménagement et exploitation d'un centre de transfert de
matières résiduelles**

Mesdames,
Messieurs,

À la suite de votre demande de certificat d'autorisation du 21 mars 2016, reçue le 24 mars 2016 et complétée le 26 juillet 2017, j'autorise, conformément à l'article 22 de la *Loi sur la qualité de l'environnement* (RLRQ, chapitre Q-2), le titulaire mentionné ci-dessus à réaliser le projet décrit ci-dessous :

Aménager et exploiter un centre de transfert de matières résiduelles d'une capacité maximale de 200 000 tonnes métriques par année au 840, boulevard des Érables, sur le lot 5 653 964 du cadastre du Québec, ville de Salaberry-de-Valleyfield, municipalité régionale de comté de Beauharnois-Salaberry.

Les documents suivants font partie intégrante du présent certificat d'autorisation :

- Document intitulé « Demande de C.A. en vertu de l'article 22 de la LQE, Implantation et opération d'un centre de transfert de matières résiduelles à Salaberry-de-Valleyfield », No de projet : 29214 (60AUT), préparé par BPR, daté de mars 2016, révision n° 0, signé par William Rateaud, B.Sc., M.Sc. Env. et Stephen Davidson, ing.;
- Lettre au ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC), datée du

24 mai 2016, signée par William Rateaud, B.Sc., M.Sc. Env., concernant des informations supplémentaires demandées;

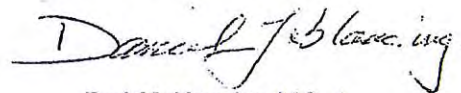
- Lettre au MDDELCC, datée du 14 décembre 2016, signée par William Rateaud, B.Sc., M.Sc. Env., concernant des informations supplémentaires demandées;
- Document au MDDELCC, reçu par courriel le 5 avril 2017, transmis par William Rateaud, B.Sc., M.Sc. Env., concernant des informations supplémentaires demandées;
- Document au MDDELCC, reçu par courriel le 26 juillet 2017, transmis par William Rateaud, B.Sc., M.Sc. Env., concernant la transmission d'une lettre datée du 24 juillet 2017 listant tous les plans du projet.

En cas de divergence entre ces documents, l'information contenue au document le plus récent prévaudra.

Le projet devra être réalisé et exploité conformément à ces documents.

En outre, ce certificat d'autorisation ne dispense pas le titulaire d'obtenir toute autre autorisation requise par toute loi ou tout règlement, le cas échéant.

Pour le ministre,



DL/ML

Daniel Leblanc, ing., M.Sc.A.
Directeur régional de l'analyse et de
l'expertise de la Montérégie,
Secteur agricole, hydrique, municipal
et naturel

FAÏDA INC.

Nicolet, le 28 octobre 2011

CERTIFICAT D'AUTORISATION
Loi sur la qualité de l'environnement
(L.R.Q., c. Q-2, article 22)

Faïda inc.
284, chemin Godin
Sherbrooke (Québec) J1R 0S6

N/Réf. : 7610-17-01-02466-09
400 869 204

Objet : Exploitation d'une usine de recyclage de caoutchouc

Mesdames,
Messieurs,

À la suite de votre demande de certificat d'autorisation du 15 juillet 2011, reçue le 19 juillet 2011 et complétée le 30 septembre 2011, j'autorise, conformément à l'article 22 de la *Loi sur la qualité de l'environnement* (L.R.Q., c. Q-2), le titulaire mentionné ci-dessus à réaliser le projet décrit ci-dessous :

Exploitation d'une usine de recyclage de caoutchouc, sise au 2117, rue Jules-Paquette, sur les lots 3 773 255 et 3 773 269 du cadastre du Québec, dans la ville de Plessisville, faisant partie de la municipalité régionale de comté de L'Érable.

Les documents suivants font partie intégrante du présent certificat d'autorisation :

- Document intitulé : « *Demande de certificat d'autorisation ou demande d'autorisation pour un projet industriel* » signé par M. Frédéric Tremblay, ing., le 15 juillet 2011, 11 pages et 11 annexes;
- Lettre adressée au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, datée du 5 août 2011, signée par M. Frédéric Tremblay, ing., 1 page;

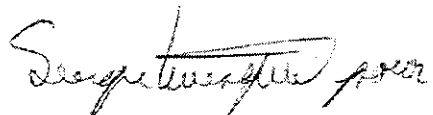
- Lettre adressée au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, datée du 2 septembre 2011, signée par M. Frédéric Tremblay, ing., 1 page et 2 plans joints;
- Lettre adressée au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, datée du 26 septembre 2011, signée par M. Frédéric Tremblay, ing., 1 page et 5 documents joints.

En cas de divergence entre l'information fournie, la plus récente prévaudra.

Le projet devra être réalisé conformément à ces documents.

En outre, ce certificat d'autorisation ne dispense pas le titulaire d'obtenir toute autre autorisation requise par toute loi ou tout règlement, le cas échéant.

Pour le ministre,



Luc St-Martin, ing.
Directeur régional de l'analyse
et de l'expertise de la Mauricie
et du Centre-du-Québec

LSTM/AM/st

REVALORISATION TPOL



Vous êtes ici : [Accueil](#) > > Consultation d'un dossier

Consultation d'un dossier

Nom
REVALORISATION TPOL INC.

Adresse d'affaires
889, rue des Hérons
Lévis (Québec) G6Z 3L5

NEQ
1173233967

Permis / Registres / Liste

Demandes en cours

Décisions rendues

Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds

Important : L'inscription d'un transporteur et la cote de sécurité qui lui est attribuée réfèrent uniquement à son comportement en matière de sécurité routière et de protection du réseau routier.

NIR

R-132257-8

Le NIR correspond au numéro de Code canadien de la sécurité

Titre

Propriétaire et exploitant de véhicules lourds

Catégorie de transport

Marchandises

Date d'inscription au registre

2018-11-01 14:31

Date prochaine mise à jour

2019-10-31

Cote de sécurité

Satisfaisant - Non audité

Droit de mettre en circulation (Propriétaire) ?

Oui

Droit d'exploiter (Exploitant) ?

Oui



© Gouvernement du Québec, 2007

Québec, le 13 mars 2009

MODIFICATION

Ciment Québec inc.
145, boulevard du Centenaire
Saint-Basile (Québec) G0A 3G0

N/Réf. : 7610-03-00149-51
N/Doc. : 400565376

Objet : Installation d'un réacteur-four et brûlage de pneus usés à la
cimenterie Ciment Québec inc. à Saint-Basile

Mesdames,
Messieurs,

La présente modification concerne le certificat d'autorisation délivré le 11 août 2005, en vertu de l'article 22 de la Loi sur la qualité de l'environnement (L.R.Q., chapitre Q-2), et modifié le 20 décembre 2006 puis le 11 janvier 2008 en vertu de l'article 122.2 de ladite Loi, à l'égard du projet décrit ci-dessous :

Installer un réacteur-four entre le four rotatif et la fournaise à calciner dans le but de brûler des pneus usés en morceaux afin de remplacer une partie des combustibles actuellement utilisés.

Procéder à des essais sous différents profils d'utilisation de combustible afin de déterminer un taux d'utilisation optimal et maximal acceptables de pneus, sans affecter le produit fini et les paramètres de combustion.

Effectuer trois caractérisations complètes aux cheminées de l'usine sans l'usage de pneus usés et trois caractérisations complètes avec usage de pneus usés.

Produire une étude de dispersion atmosphérique des contaminants rejetés par les cheminées de l'usine, fondée sur les émissions mesurées lors des 6 caractérisations.

MODIFICATION

- 2 -

N/Réf. : 7610-03-00149-51
N/Doc. : 400565376

Le 13 mars 2009

Utiliser des pneus usés à régime réduit et selon des conditions d'opération précisées à la demande d'autorisation après la réalisation des premiers essais et jusqu'à la fin de la période de validité du présent certificat.

À la suite de votre demande de modification datée du 11 novembre 2008, reçue le 13 novembre 2008 et complétée le 6 mars 2009, j'autorise, en vertu de l'article 122.2 de ladite Loi, la modification suivante :

Utiliser des pneus usés ou autres résidus de caoutchouc de composition semblable selon des conditions d'opération précisées à la demande d'autorisation dans le réacteur-four.

Les documents suivants font partie intégrante de la présente modification :

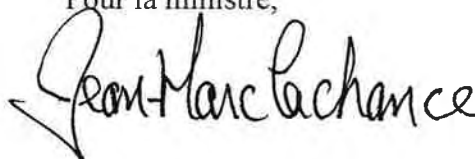
- Lettre au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, datée du 2 novembre 2007, signée par M. Mustapha Kessal, ing. M. Sc. A, directeur Énergie, Environnement et Services techniques;
- Lettre au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, datée du 2 mars 2009, signée par M. Mustapha Kessal, ing. M. Sc. A, directeur Énergie, Environnement et Services techniques concernant les engagements relatifs à l'utilisation sur une base permanente de pneus usés et de résidus de caoutchouc de composition semblable;
- Lettre au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, datée du 6 mars 2009, signée par M. Mustapha Kessal, ing. M. Sc. A, directeur Énergie, Environnement et Services techniques concernant l'engagement pour les dioxines et furannes.

En cas de divergence entre ces documents, l'information contenue au document le plus récent prévaudra.

La modification devra être réalisée conformément à ces documents.

En outre, ladite modification de certificat d'autorisation ne vous dispense pas d'obtenir toute autre autorisation requise par toute loi ou tout règlement le cas échéant.

Pour la ministre,



JML/MCL/nr

Jean-Marc Lachance, ing.
Directeur régional de l'analyse et
de l'expertise de la Capitale-Nationale
et de la Chaudière-Appalaches

TRANSPORT NALACO (1980) LTÉE



Vous êtes ici : [Accueil](#) > > Consultation d'un dossier

Consultation d'un dossier

Nom

TRANSPORT NALACO (1980) LTÉE.

Adresse d'affaires

8200, avenue Émilien-Letarte
Saint-Hyacinthe (Québec) J2R 0A3

NEQ

1143663533

Permis / Registres / Liste

Demandes en cours

Décisions rendues

Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds

Important : L'inscription d'un transporteur et la cote de sécurité qui lui est attribuée réfèrent uniquement à son comportement en matière de sécurité routière et de protection du réseau routier.

NIR

R-501144-1

Le NIR correspond au numéro de Code canadien de la sécurité

Titre

Propriétaire et exploitant de véhicules lourds

Catégorie de transport

Marchandises

Date d'inscription au registre

1999-04-01 00:00

Date prochaine mise à jour

2019-11-29

Cote de sécurité

Satisfaisant - Non audité

Droit de mettre en circulation (Propriétaire) ?

Oui

Droit d'exploiter (Exploitant) ?

Oui



© Gouvernement du Québec, 2007



APPENDIX C

Waste Inventory Table

Table C-1 : Inventory of Hazardous and Non-hazardous waste removed from Mary River and Milne Inlet in 2018
Reference Manifest ES71050-9
Baffinland Iron Mines

Hazardous Waste - 31 (20 ft) containers

DESCRIPTION	UN	CLASS	P. G. *	Regulated under TDGA **	QTY	UNIT	Volume (L)	Weight (kg)	Disposal Method
Aerosol, UN 1950	1950	2.1	-	Yes	2	salvage 255 L	510	136	Recycling
Aerosol, UN 1950	1950	2.1	-	Yes	3	Quatrex	2 295	315	Recycling
Fuel, diesel UN 1202	1202	3	III	Yes	2	drum 215 L	134	121	Energy recovery
Fuel, diesel UN 1202	1202	3	III	Yes	1	salvage 255 L	67	60	Energy recovery
Fuel, diesel UN 1202	1202	3	III	Yes	1	tote 1000 L	975	878	Energy recovery
Gasoline, UN 1203	1203	3	II	Yes	7	drum 215 L	543	489	Energy recovery
Fuel aviation, turbine aircraft, UN 1863	1863	3	II	Yes	12	drum 215 L	2 131	1 952	Energy recovery
Wet lead-acid batteries, UN 2794	2794	8		Yes	10	Quatrex	3 820	8 130	Recycling
Antifreeze - coolant > 30%	N/R ***	N/R	-	No	4	drum 215 L	1 043	1 043	Recycling
Antifreeze - coolant > 30%	N/R	N/R	-	No	19	tote 1000 L	14 788	14 788	Incineration
Contaminated absorbents/oily solids	N/R	N/R	-	No	2	drum 215 L	820	405	Energy recovery
Contaminated absorbents/oily solids	N/R	N/R	-	No	32	salvage 255 L	8415	5724	Energy recovery
Contaminated absorbents/oily solids	N/R	N/R	-	No	233	Quatrex	178 245	59 556	Energy recovery
Contaminated absorbents/oily solids	N/R	N/R	-	No	2	tote 1000 L	2 000	1 515	Energy recovery
Empty contaminated drum	N/R	N/R	-	No	57	drum 215 L	1 352	1 352	Recycling
Empty contaminated tote	N/R	N/R	-	No	25	tote 1000 L	1375	1375	Recycling
E-Waste	N/R	N/R	-	No	2	pallet	1 530	574	Sorting center, recycling and energy recovery
Gasoline contaminated water	N/R	N/R	-	No	1	drum 215 L	124	121	Incineration
Antifreeze - coolant > 30%	N/R	N/R	-	No	4	drum 215 L	1 043	1 043	Recycling
Antifreeze - coolant < 30%	N/R	N/R	-	No	17	tote 1000 L	13 742	13 742	Incineration
Grease	N/R	N/R	-	No	30	drum 215 L	3731	1 621	Secure landfill
Hazardous ash	N/R	N/R	-	No	1	salvage 255 L	255	269	Secure landfill
Hydrocarbons contaminated ore	N/R	N/R	-	No	2	salvage 255 L	510	600	Secure landfill
Kitchen grease	N/R	N/R	-	No	1	tote 1000 L	810	810	Recycling
Liquid sewage - untreatable water	N/R	N/R	-	No	2	salvage 255 L	510	412	Incineration
Oil	N/R	N/R	-	No	66	drum 205 L	13 255	12 503	Recycling
Oil	N/R	N/R	-	No	27	salvage 255 L	5 528	4 941	Recycling
Oil	N/R	N/R	-	No	95	tote 1000 L	91 637	81 547	Recycling
Oil filter	N/R	N/R	-	No	2	drum 215 L	410	410	Recycling
Oil filter	N/R	N/R	-	No	41	salvage 255 L	9 992	7 722	Recycling
Oil filter	N/R	N/R	-	No	3	Quatrex	2 295	836	Recycling
Oil filter	N/R	N/R	-	No	3	tote	2 700	124	Recycling
Oily water	N/R	N/R	-	No	2	drum 205 L	380	380	Water treatment and energy recovery
Oily water	N/R	N/R	-	No	7	salvage 255 L	1 871	1 871	Water treatment and energy recovery
Oily water	N/R	N/R	-	No	81	tote 1000 L	73926	73 255	Water treatment and energy recovery
Total							442762	300 620	

Non-Hazardous Waste - 87 (20ft) and 20 40(ft) marine containers

DESCRIPTION	UN	CLASS	P. G. *	Regulated under TDGA **	QTY	UNIT	Volume (L)	Weight (kg)	Disposal Method
Mised garbage - filtration cake	N/R	N/R	-	No	22	20 ft container	242 000	67 570	Sorting centre, rcycling and secure landfill
Used tires	N/R	N/R	-	No	65	20 ft container	715 000	376 780	Recycling and energy recovery
Used tires	N/R	N/R	-	No	20	40 ft container	440 000	244 490	Recycling and energy recovery
Total							2278000	688 840	

* P.G. : Packaging Group as per Transport Dangerous Good Act, Canada 1992 (TDGA)
** TDGA : Transport Dangerous Good Act, Canada 1992
*** N/R : Not regulated under TDGA



APPENDIX D

Manifests and Supporting Documents

December 20, 2018

Mr. Andrew Vermeer
Regulatory Reporting Specialist
Baffinland Iron Mines Corporation
2275 Upper Middle Road East, Suite 300
Oakville, Ontario L6H 0C3

O/Ref.: QE18-115-3

**Subject: Disposal of Hazardous and Non-Hazardous Waste from Baffinland Iron Mines
Mary River Mine Site and Milne Inlet Port Site**

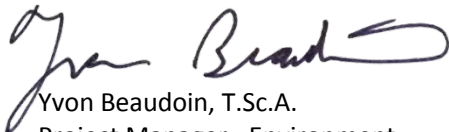
Dear Mr. Vermeer:

This letter confirms that the hazardous and non-hazardous waste packaged at the Baffinland Iron Mine Sites by Qikiqtaaluk Environmental in collaboration with Baffinland Iron Mine employees (reference: manifest ES71050-9) in June 2018 was received, treated, eliminated and/or recycled in accordance with applicable federal and provincial or territory laws and regulations at the following authorized disposal/recycling facilities:

- **Solva-Rec Environnement**, 795 Lucien-Beaudin Street, St-Jean-sur-Richelieu, Quebec, G6L 2Y6;
- **Récupération Mario Hart**, 840 des Érables Boulevard, Valleyfield, Quebec, J6T 6G4;
- **Revalorisation TPOL**, 889 des Hérons Street, Lévis, Quebec, G6Z 3L5; and
- **Faïda**, 2127, Jules-Paquette St, Plessisville, Quebec, G6L 5S4.

We would like to thank you for using Qikiqtaaluk Environmental, and should you have any questions regarding this letter, or should you require any further assistance, please do not hesitate to contact the undersigned.

Best regards,



Yvon Beaudoin, T.Sc.A.
Project Manager - Environment

YB/kaf

Encl.

MOVEMENT DOCUMENT / MANIFEST DOCUMENT DE MOUVEMENT / MANIFESTE


This Movement document/manifest conforms to all federal and provincial environmental legislation.
Ce document de mouvement/manifeste est conforme aux législations fédérale et provinciale sur l'environnement.

ES71050-9

Movement Document / Manifest Reference No.
N° de référence du document de mouvement/manifeste

A Generator / consigneur Producteur / expéditeur Registration No. / Provincial ID No. N° d'immatriculation - d'id. provincial NUG 100023		B Carrier Transporteur Registration No. / Provincial ID No. N° d'immatriculation - d'id. provincial NUG 20002		Reference Nos. of other movement document(s)/manifest(s) used / N° de référence des autres documents de mouvement/manifestes utilisés QE 18-115-3																															
Company name / Nom de l'entreprise BAFFINLAND IRON MINES Mailing address / Adresse postale City / Ville Province Postal code / Code postal 2275 UPPER MIDDLE ROAD, OAKVILLE, ON, L6H0C3 E-mail / Courriel électronique Tel. No. / N° de tél. 416 364 8820		Company name / Nom de l'entreprise NUNAUT SEALING & SUPPLY INC. Mailing address / Adresse postale City / Ville Province Postal code / Code postal 6565 BLVD HEBERT, STE-CATHERINE, QC J5C 1B5 E-mail / Courriel électronique Tel. No. / N° de tél. 450 635 0833		C Receiver / consignee Réceptionnaire / destinataire Registration No. / Provincial ID No. N° d'immatriculation - d'id. provincial Receiver / consignee information same as in Part A Les renseignements du réceptionnaire / destinataire sont les mêmes qu'à la Partie A <input checked="" type="checkbox"/> Yes / Oui <input type="checkbox"/> No, complete the box below / Non, remplir la case ci-dessous																															
Shipping site address / Adresse du lieu de l'expédition BAFFINLAND IRON MINES PORT SITE City / Ville Province Postal code / Code postal MILNE INLET NU X0A 0S0		Vehicle / Véhicule Registration No. / N° d'immatriculation Prov. Trailer - Rail car No. 1 VESTEL MIENADESG AGNES Trailer - Rail car No. 2 2' remorque - wagon		Company name / Nom de l'entreprise Mailing address / Adresse postale City / Ville Province Postal code / Code postal E-mail / Courriel électronique Tel. No. / N° de tél. Receiving site address / Adresse du lieu de destination																															
Intended Receiver / consignee QIKIQTAPUK Environmental Mailing address / Adresse postale City / Ville Province Postal code / Code postal 9935 CHATEAUNEUF AVENUE, BROSSARD, QC J4T 3V4 E-mail / Courriel électronique Tel. No. / N° de tél. 514 940 3332		Registration No. / Provincial ID No. N° d'immatriculation - d'id. provincial 1162926159 Name of authorized person (print): Nom de l'agent autorisé (caractères d'imprimerie): 450 635 0833		Date received / Date de réception Year / Année Month / Mois Day / Jour Time / Heure <input type="checkbox"/> A.M. <input type="checkbox"/> P.M.																															
Receiving site address / Adresse du lieu de destination City / Ville Province Postal code / Code postal PORT DE VALLEY FIELD, QC J6T 6L4		Port of entry / Point d'entrée International use only Port of exit / Point de sortie International use only Carrier Certification: I certify that I have received waste or recyclable material from the generator / consigneur for delivery to the receiver / consignee as set out in Part A and that the information contained in Part B is complete and correct. Attestation du transporteur: J'atteste avoir reçu les déchets ou matières recyclables du producteur / expéditeur en vue de leur livraison au réceptionnaire / destinataire, tels qu'ils figurent à la partie A et que les renseignements inscrits à la partie B sont exacts et complets.		If waste or recyclable material to be transferred, specify intended company name / Si les déchets ou matières recyclables doivent être transférés, préciser le nom du destinataire Registration No. / Provincial ID No. N° d'immatriculation / d'id provincial																															
Prov. code Code prov.		Shipping name Appellation réglementaire		Class / Classe Sub. class(es) Classe(s) sub.		UN No. N° NU		Packing / risk gr. Gr. d'emballage / de risque		Quantity shipped Quantité expédiée		Units L or / ou Kg Unités		Packaging/Contenant Codes Int - ext.		Phys. state État phys.		Quantity received Quantité reçue		Units L or / ou Kg Unités		Comments Commentaires		Handling Code / Code de manutention		Shipment / Envoi Accepted / Refused Accepté / Refusé		Decont. Pack. / Veh. Cont. / Véh.							
(i) SEE ATTACHED ANNEX		(ii)		(iii)		(iv)		(i)		(ii)		(iii)		(iv)		(i)		(ii)		(iii)		(iv)		(i)		(ii)		(iii)		(iv)					
Notice No. N° de notification		Notice Line No. N° de ligne de la notification		Shipment Envoi		Of / De		D or R code Code D ou R		C code Code C		Basel Annex VIII or OECD Code Annexe VIII de Bâle ou Code OCDE		H code Code H		Y code Code Y		National code in country of / Code du pays		Export Exportation		Import Importation		Customs code(s) Code(s) de douanes		If handling code "Other" (specify) Si code de manutention « autre » (spécifier)		Receiver / consignee certification: I certify that the information contained in Part C is correct and complete. Attestation du réceptionnaire / destinataire: J'atteste que tous les renseignements à la partie C sont exacts et complets.		Name of authorized person (print) Nom de l'agent autorisé (caractères d'imprimerie)		Signature Signature		Tel. No. / N° de tél. 514 609-9542	
(i)		(ii)		(iii)		(iv)		(i)		(ii)		(iii)		(iv)		(i)		(ii)		(iii)		(iv)		(i)		(ii)		(iii)		(iv)					
Generator / consigneur certification: I certify that the information contained in Part A is correct and complete. I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.		Name of authorized person (print) Nom de l'agent autorisé (caractères d'imprimerie) YVES BEAUDOIN		Tel. No. / N° de tél. 514 444 9512		Date shipped / Date d'expédition Year / Année Month / Mois Day / Jour 18 06 27		Time / Heure <input type="checkbox"/> A.M. <input type="checkbox"/> P.M.		Scheduled arrival date / Date d'arrivée prévue Year / Année Month / Mois Day / Jour 18 08 20		Special handling / Manutention spéciale <input type="checkbox"/> Attached / Joint: <input checked="" type="checkbox"/> As follows / Ci-dessous:		Instructions on reverse Instructions au verso		Copy / Copie 1 (white / blanche)																			

IMDG DECLARATION

Shipper/consignor BOFFIN LAD TOWN MINES MILNE INLET, Nunavut 416 364 8820		Reference number(s) Manifest ES 71050-G QE18-115-2 Page 1 of 4 Pages	
Consignee QIKIOTAAUK ENVIRONMENTAL 9935 CHATEAUNEUF AV. SUITE 200 BROSSARD (QUEBEC) J4Z3V4 514 940 3332		Carrier N.S.I. 6565 BIVD HERBERT, STE-CATHERINE (QC) 55C 1B5 450 635 0833	
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE DECLARATION It is declared that the packing of the goods into the container/vehicle has been carried out in accordance with the applicable provisions. TO BE COMPLETED FOR SHIPMENTS IN CONTAINERS OR VEHICLES Container/Vehicle #:		Name/status, company/organization of signatory YVON BEAUDOIN / project manager / QE Place and date MILNE INLET JUNE 27, 2018 Signature on behalf of packer 	
Vessel No. and Date MIRIA DESGAGNES		Port of loading MILNE INLET	
Port of discharge Valley Field		(Reserved for text, instructions or other matter)	

No. & Kind of Packages	DESCRIPTION OF GOODS (UN Number, PSN, Hazard Class, Packing Group, Flash Point, Marine Pollutant)	QUANTITY		
		Gross mass (kg)	Net mass (kg)	Cube (m³)
	SEE ATTACHED ANNEX			

Additional Information / Seal Number(s):

Emergency Telephone No. / 24-Hour Number: **CONVECT 24 HOURS 1-613 966 6666**

SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national government regulations.		Name/status of declarant YVON BEAUDOIN / project manager Place and date MILNE INLET, JUNE 27, 2018 Signature on behalf of shipper 	
--	--	---	--

Table D-1 : Annex to manifest ES71050-9
Baffinland Iron Mines
Mary River and Milne Inlet, Baffin Island, Nunavut

Hazardous Waste - 31 (20 ft) containers

UN	SHIPPING NAME	UN	CLASS	P. G. *	QTY	UNIT	Volume (L)	Weight (kg)	Regulated under TDGA **	DESCRIPTION
UN 1950	WASTE, AEROSOL, FLAMMABLE	1950	2.1	-	2	salvage 255 L	510	136	Yes	Waste, Aerosol
UN 1950	WASTE, AEROSOL, FLAMMABLE	1950	2.1	-	3	Quatrex	2 295	315	Yes	Waste, Aerosol
UN 1202	WASTE, DIESEL FUEL	1202	3	III	2	drum 215 L	134	121	Yes	Waste, Fuel, diesel
UN 1202	WASTE, DIESEL FUEL	1202	3	III	1	salvage 255 L	67	60	Yes	Waste, Fuel, diesel
UN 1202	WASTE, DIESEL FUEL	1202	3	III	1	tote 1000 L	975	878	Yes	Waste, Fuel, diesel
UN 1203	WASTE, GASOLINE	1203	3	II	7	drum 215 L	543	489	Yes	Waste, Gasoline
UN 1863	WASTE, FUEL, AVIATION TURBINE ENGINE	1863	3	II	12	drum 215 L	2 131	1 952	Yes	Wste, Jet Fuel
UN 2794	WASTE, BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID	2794	8		10	Quatrex	3 820	8 130	Yes	Wet lead-acid batteries
N/R ***	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R ***	N/R	-	4	drum 215 L	1 043	1 043	No	Waste, Antifreeze - coolant > 30%
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	19	tote 1000 L	14 788	14 788	No	Waste, Antifreeze - coolant < 30%
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	2	drum 215 L	820	405	No	Waste, Contaminated absorbents/oily solids
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	32	salvage 255 L	8415	5724	No	Waste, Contaminated absorbents/oily solids
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	233	Quatrex	178 245	59 556	No	Waste, Contaminated absorbents/oily solids
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	2	tote 1000 L	2 000	1 515	No	Waste, Contaminated absorbents/oily solids
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	57	drum 215 L	1 352	1 352	No	Empty contaminated drum
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	25	tote 1000 L	1375	1375	No	Empty contaminated tote
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	2	pallet	1 530	574	No	E-Waste
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	1	drum 215 L	124	121	No	Waste, gasoline contaminated water
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	4	drum 215 L	1 043	1 043	No	Waste, Antifreeze - coolant > 30%
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	17	tote 1000 L	13 742	13 742	No	Waste, Antifreeze - coolant < 30%
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	30	drum 215 L	3731	1 621	No	Waste, Grease
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	1	salvage 255 L	255	269	No	Hazardous ash
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	2	salvage 255 L	510	600	No	Hydrocarbons contaminated ore
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	1	tote 1000 L	810	810	No	Waste, Kitchen grease
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	2	salvage 255 L	510	412	No	Waste, Liquid sewage - untreatable water
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	66	drum 205 L	13 255	12 503	No	Waste, Oil
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	27	salvage 255 L	5 528	4 941	No	Waste, Oil
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	95	tote 1000 L	91 637	81 547	No	Waste, Oil
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	2	drum 215 L	410	410	No	Waste, Oil filter
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	41	salvage 255 L	9 992	7 722	No	Waste, Oil filter
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	3	Quatrex	2 295	836	No	Waste, Oil filter
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	3	tote	2 700	124	No	Waste, Oil filter
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	2	drum 205 L	380	380	No	Waste, Oily water
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	7	salvage 255 L	1 871	1 871	No	Waste, Oily water
N/R	WASTE NOT REGULATED UNDER TDGA	N/R	N/R	-	81	tote 1000 L	73926	73 255	No	Waste, Oily water
Total							442762	300 620		

Non-Hazardous Waste - 87 (20ft) and 20 40(ft) marine containers

	DESCRIPTION	UN	CLASS	P. G. *	QTY	UNIT	Volume (L)	Weight (kg)	Regulated under TDGA **	DESCRIPTION
N/R	Mised garbage - filtration cake	N/R	N/R	-	22	20 ft container	242 000	67 570	No	Sorting centre, rcycling and secure landfill
N/R	Used tires	N/R	N/R	-	65	20 ft container	715 000	376 780	No	Recycling and energy recovery
N/R	Used tires	N/R	N/R	-	20	40 ft container	440 000	244 490	No	Recycling and energy recovery
Total							2278000	688 840		

* P.G. : Packaging Group as per Transport Dangerous Good Act, Canada 1992 (TDGA)
** TDGA : Transport Dangerous Good Act, Canada 1992
*** N/R : Not regulated under TDGA

HAZARDOUS WASTE
31 MARINE CONTAINERS

#1 Sanexen - Q.E. - Baffinland Iron Mine - Bill of Lading no. BC-034923					
Date : mardi 11 sept 2018					
Valport ramassage : BH1122 Valport Retour des vides : Mercredi le 12 sept. VD09120802					
Consignee : Sanexen - Baffinland Iron Mines - Port of Valleyfield					
950, boul. Gérard-Cadieux, Salaberry-de-Valleyfield, QC, J6T 6L4					
Transporter : Transport Nalaco (1980) Ltée NIR : R-501144-1					
8200, Emilien Letarte, St-Hyacinthe, QC, J2R 0A3					
Consignor : Solva-Rec Environnement Prov. ID no. 1165843575					
795, rue Lucien-Beaudin, St-Jean-Sur-Richelieu, QC, J2X 5M3					
Container n°. 221266-7 BH6544					
Size and Type : 20 FT marine container Reference : manifest HL61190-5					
line	No. & Kind of packages	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY		
			Net Qty (L)	Gross mass(kg)	
a.	12 SALVAGE 255 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OIL	3,060	2,520	
b.	5 SALVAGE 255 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OILY SOLID	1,275	750	
c.	4 SALVAGE 255 L	Not Regulated under T.D.G.A. - USED OIL FILTERS	1,020	800	
d.	10 QUATREX 765 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OILY SOLID	7,650	2,500	
e.					
f.		OIL: 2673L			
g.		Transport Nalaco (1980) Ltée			
h.		NIR : R-501144-1			
i.		# Nalaco : N 111070			
placards required : NONE					
In case of emergency (24 hours) call Canutec 1-613-996-6666 or Yvon Beaudoin 514 444 9512					
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, are properly classified and packaged, have dangerous goods safety marks properly affixed or displayed on them, and are in all respects in proper condition for transport according to the Transportation of Dangerous Goods Regulations					
Consignor		Carrier	Consignee		
Signature		Date	Signature		Date
Full Name		Full Name	Full Name		Full Name

Certificat de traitement des matières résiduelles dangereuses

Nom du client:

Baffinland Iron Mines - Mary River Proj.

Adresse:

2775, Upper Middle Road
Oakville, ON, CANADA
L6H 0C3

Tel.: (416) 364-8820 po

Fax:

221266-7 BH6544

Description du produit	Code	Qte	Format	Poids KG
Oily contaminated sorbent	L03-0.0-S	3,87	TM	3 868,00
Oil filter	A05-0.0-S	0,92	TM	917,00
Used oil -10% 2673L	A01-0.0-L	12,00	BARIL205	2 595,00

Ce document certifie que les produits mentionné au bon de connaissance de Solva-Rec Environnement Inc. ci-haut mentionné ont été reçu et que la disposition de ces produits se fera selon les normes environnementales en vigueur pour le traitement des matières résiduelles dangereuses.

This document certifies that the products mentioned in the Solva-Rec Environnement Inc. bill of lading number listed above were receiving and disposed of in accordance with environmental laws now in effect for the treatment of dangerous residual materials.

André Dion, Chimiste



11/09/2018

Date



ID 22126

GROSS 23390 kg INBOUND

2018/09/11 11:09

ID 22126

GROSS 23390 kg RECALLED

TARE 16010 kg

NET 7380 kg

12:10 2018/09/11

#221266.7

Client:

BallinCand *PC-34923*

785, Lucien-Beaudin, St-Jean-sur-Richelieu, QC J2X 5M3
Tél : 450-347-3008 | Certificat #1960988

#2 Sanexen - Q.E. - Baffinland Iron Mine - Bill of Lading No. BC-034924				
Date : mardi 11 sept 2018				
Valport ramassage : BH1122 Valport Retour des vides : Mercredi le 12 sept. VD09120802				
Consignee : Sanexen - Baffinland Iron Mines - Port of Valleyfield				
950, boul. Gérard-Cadieux, Salaberry-de-Valleyfield, QC, J6T 6L4				
Transporter : Transport Nalaco (1980) Ltée NIR : R-501144-1				
8200, Emilien Letarte, St-Hyacinthe, QC, J2R 0A3				
Consignor : Solva-Rec Environnement Prov. ID no. 1165843575				
795, rue Lucien-Beaudin, St-Jean-Sur-Richelieu, QC, J2X 5M3				
Container n°. 738092-3 BH6526				
Size and Type : 20 FT marine container Reference : manifest HL61190-5				
line	No. & Kind of packages	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	
			Net Qty (L)	Gross mass(kg)
a.	10 QUATREX 765 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OILY SOLID	7,650	2,500
b.	10 TOTE 1000 L	Not Regulated under T.D.G.A. - USED OIL	10,000	8,000
c.				
d.				
e.				
f.				
g.				
h.				
i.		Transport Nalaco (1980) Ltée NIR : R-501144-1 # Nalaco : N 111072		
placards required : NONE				
In case of emergency (24 hours) call Canutec 1-613-996-6666 or Yvon Beaudoin 514 444 9512				
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, are properly classified and packaged, have dangerous goods safety marks properly affixed or displayed on them, and are in all respects in proper condition for transport according to the Transportation of Dangerous Goods Regulations				
Consignor		Carrier	Consignee	
Signature		Signature	Signature	
Date		Date	Date	
Full Name		Full Name	Full Name	

Treatment Certificate of Hazardous Waste

Customer Name:

Baffinland Iron Mines - Mary River Proj.

Address:

2775, Upper Middle Road
Oakville, ON, CANADA
L6H 0C3

738092-3 BH6526

Ph.: (416) 364-8820 po

Fax:

Product description	Code	Qty	Format	Weight KG
Oily contaminated sorbent	L03-0.0-S	3,32	TM	3 318,00
Glycol and water (-30%)	D01-0.0-L	605,00	LITRES	605,00
Used oil -10%	A01-0.0-L	5 742,00	LITRES	5 110,00

This document certifies that the products mentioned in the Solva-Rec Environnement Inc. bill of lading number listed above were receiving and disposed of in accordance with environmental laws now in effect for the treatment of dangerous residual materials.


André Dion, Chimiste



01/10/2018
Date





ID 738002

GROSS 74920 kg INBOUND

2018/09/11 11:23

ID 738002

GROSS 24220 kg RECYCLED

TARE 14990 kg

NET 9230 kg

SP26 2018/09/11

#738092.3

Client:

Baffinland BC-34924

795, Lucien-Beaudin, St-Jean-sur-Richelieu, QC J2X 5M3
Tél. : 450-347-3008 | Certificat #1960988

N111556 - N111557

#3 Sanexen - Q.E. - Baffinland Iron Mine - Bill of Lading BC no. **034925**

Date : **mercredi 12 sept 2018** Appointment number no. **VALM- BH1322**

Consignee : Sanexen - Baffinland Iron Mines - Port of Valleyfield
950, boul. Gérard-Cadieux, Salaberry-de-Valleyfield, QC, J6T 6L4

Transporter : Transport Nalaco (1980) ltée NIR : R-501144-1
8200, Emilien Letarte, St-Hyacinthe, QC, J2R 0A3

Consignor : Solva-Rec Environnement Prov. ID no. 1165843575
795, rue Lucien-Beaudin, St-Jean-Sur-Richelieu, QC, J2X 5M3

Container n°. **254944-5 BH6533**

Size and Type : 20 FT marine container Reference : manifest HL61190-5

line	No. & Kind of packages	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	
			Net Qty (L)	Gross mass(kg)
a.	10 QUATREX 765 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OILY SOLID	7,650	2,500
b.	8 TOTE 1000 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OIL y WATER	8,000	6,400
c.	2 TOTE 1000 L	Not Regulated under T.D.G.A. - OILY WATER	2,000	1,800
d.				
e.	N.B:	oily water only = 10 Tote oily water		
f.				
g.				
h.		Transport Nalaco (1980) Ltée NIR : R-501144-1		
i.		# Nalaco : N <u>111555</u>		

placards required : NONE

In case of emergency (24 hours) call Canutec 1-613-996-6666 or Yvon Beaudoin 514 444 9512

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, are properly classified and packaged, have dangerous goods safety marks properly affixed or displayed on them, and are in all respects in proper condition for transport according to the Transportation of Dangerous Goods Regulations

Consignor _____ Carrier **TRANSPORT NALACO** Consignee **SOLVA-REC**

Signature _____ Date _____ Signature _____ Date **12-09-18**

Full Name _____ Full name **SERGE AMANN** Full name **SCHOINIÈRE**

Treatment Certificate of Hazardous Waste

Customer Name:

Baffinland Iron Mines - Mary River Proj.

Address:

2775, Upper Middle Road
Oakville, ON, CANADA
L6H 0C3

254944-5 BH6533

Ph.: (416) 364-8820 po

Fax:

Product description	Code	Qty	Format	Weight KG
Oily contaminated sorbent	L03-0.0-S	2,90	TM	2 897,00
Oily water and emulsion	A03-0.0-L	2,00	TOTE	1 793,00
Oily water and emulsion	A03-0.0-L	6 830,00	LITRES	6 830,00

This document certifies that the products mentioned in the Solva-Rec Environnement Inc. bill of lading number listed above were receiving and disposed of in accordance with environmental laws now in effect for the treatment of dangerous residual materials.


André Dion, Chimiste



Date 01/10/2018

795 rue Lucien-Beaudin, Saint Jean sur Richelieu, QC, Canada J2X 5M3



(450) 347-3008



(450) 347-1270



www.solva-rec.com



Solva Rec
Environnement
La solution environnementale globale (MOR)

ID 254944

GROSS 27990 kg INBOUND

2018/09/12 10:05
ID 254944

GROSS 27990 kg RECALLED
TARE 15950 kg
NET 12040 kg

10:28 2018/09/12

254944-5

Client: Balfinard BL-34925

795, Lucien-Beaudin, St-Jean-sur-Richelieu, QC J2X 5M3
Tél. : 450-347-3008 | Certificat #1960988

# 4	Sanexen - Q.E. - Baffinland Iron Mine - Bill of Lading BC no. 034926				
Date :	mercredi 12 sept 2018		Appointment number no. VALM- BH 1322		
Consignee :	Sanexen - Baffinland Iron Mines - Port of Valleyfield				
	950, boul. Gérard-Cadieux, Salaberry-de-Valleyfield, QC, J6T 6L4				
Transporter :	Transport Nalaco (1980) Itée NIR : R-501144-1				
	8200, Emilien Letarte, St-Hyacinthe, QC, J2R 0A3				
Consignor :	Solve-Rec Environnement Prov. ID no. 1165843575				
	795, rue Lucien-Beaudin, St-Jean-Sur-Richelieu, QC, J2X 5M3				
Container n°.	176896-5 BH6542				
Size and Type :	20 FT marine container Reference : manifest HL61190-5				
line	No. & Kind of packages		DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	
				Net Qty (L)	Gross mass(kg)
a.	1	DRUM 205 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OIL	205	180
b.	3	DRUM 205 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE GREASE	615	240
c.	9	SALVAGE 255 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OIL	2,295	1,800
d.	8	SALVAGE 255 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OILY SOLID	2,040	1,200
e.	7	SALVAGE 255 L	Not Regulated under T.D.G.A. - USED OIL FILTERS	1,785	1,260
f.	9	QUATREX 765 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OILY SOLID	9,000	1,800
g.		N.O.	OIL = 1157 L + oily water : 1502 L		
h.			Transport Nalaco (1980) Ltée		
i.			NIR : R-501144-1 # Nalaco : N 111557		
placards required : NONE					
In case of emergency (24 hours) call Canutec 1-613-996-6666 or Yvon Beaudoin 514 444 9512					
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, are properly classified and packaged, have dangerous goods safety marks properly affixed or displayed on them, and are in all respects in proper condition for transport according to the Transportation of Dangerous Goods Regulations					
Consignor	Carrier		Transport NALACO	Consignee	Solve-Rec
Signature	Date	Signature	12-09-18	Signature	12/09/2018
Full Name	Full name		SERGE AMANN	Full name	SCHWITZ

Treatment Certificate of Hazardous Waste

Customer Name:

Baffinland Iron Mines - Mary River Proj.

Address:

2775, Upper Middle Road
Oakville, ON, CANADA
L6H 0C3

H6896-5 BHGS42

Ph.: (416) 364-8820 po

Fax:

Product description	Code	Qty	Format	Weight KG
Oily contaminated sorbent 9 Quat + 3 Salvage	L03-0.0-S	3,37	TM	3 367,00
Used grease 3 Drum	A04-0.0-P	0,15	TM	148,00
Oil filter 7 Salvage	A05-0.0-S	1,63	TM	1 630,00
Oily water and emulsion (1000m + 9 Salvage)	A03-0.0-L	1 502,00	LITRES	1 502,00
Used oil -10%	A01-0.0-L	1 157,00	LITRES	1 030,00

This document certifies that the products mentioned in the Solva-Rec Environnement Inc. bill of lading number listed above were receiving and disposed of in accordance with environmental laws now in effect for the treatment of dangerous residual materials.


André Dion, Chimiste



Date 01/10/2018

795 rue Lucien-Beaudin, Saint Jean sur Richelieu, QC, Canada J2X 5M3

(450) 347-3008 (450) 347-1270 www.solva-rec.com



ID 176096

GROSS 22740 kg INBOULD

2018/09/12 10:26

ID 176096

GROSS 22740 kg RECALLED

TARE 14790 kg

NET 7950 kg

12:32 2018/09/12

#176896-5

Client: Baffinland BC-34926

795, Lucien-Beaudin, St-Jean-sur-Richelieu, QC J2X 5M3
Tél. : 450-347-3008 | Certificat #1960988

N111736 - N111738
034927

5 Sanexen - Q.E. - Baffinland Iron Mine - Bill of Lading BC no.

Date : jeudi 13 sept 2018 Appointment number no. VALM- BH 1422

Consignee : Sanexen - Baffinland Iron Mines - Port of Valleyfield
950, boul. Gérard-Cadieux, Salaberry-de-Valleyfield, QC, J6T 6L4

Transporter : Transport Nalaco (1980) Ltée NIR : R-501144-1
8200, Emilien Letarte, St-Hyacinthe, QC, J2R 0A3

Consignor : Solva-Rec Environnement Prov. ID no. 1165843575
795, rue Lucien-Beaudin, St-Jean-Sur-Richelieu, QC, J2X 5M3

Container n°. 325904-0 BH6503

Size and Type : 20 FT marine container Reference : manifest HL61190-5

line	No. & Kind of packages	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	
			Net Qty (L)	Gross mass(kg)
a.	4 SALVAGE 285 L	Not Regul. under T.D.G.A.-EMPTY PUNCTURED AEROSOL CANS	1,020	400
b.	10 QUATREX 765 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OILY SOLID	7,650	2,500
c.	10 TOTE 1000 L	Not Regulated under T.D.G.A. - WASTE OIL	8,000	7,200
d.	N.B:	OIL : 6216 Lit,		
e.		Oily water: 2415 L		
f.		Glycol < 30%: 938 Lit		
g.				
h.		Transport Nalaco (1980) Ltée		
i.		NIR : R-501144-1 # Nalaco : N 111738		

placards required : NONE

In case of emergency (24 hours) call Canutec 1-613-996-6666 or Yvon Beaudoin 514 444 9512

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, are properly classified and packaged, have dangerous goods safety marks properly affixed or displayed on them, and are in all respects in proper condition for transport according to the Transportation of Dangerous Goods Regulations

Consignor	Carrier	Consignee
Signature	Signature	Signature
Date	Date	Date
Full Name	Full Name	Full Name

Signature: SERGE AMANN Date: 13-09-2018 Signature: SCHINIÈRE Date: 13/09/2018

Treatment Certificate of Hazardous Waste

Customer Name:

Baffinland Iron Mines - Mary River Proj.

Address:

2775, Upper Middle Road
Oakville, ON, CANADA
L6H 0C3

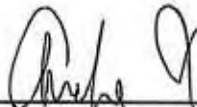
325904-0 BH6503

Ph.: (416) 364-8820 po

Fax:

Product description	Code	Qty	Format	Weight KG
Oily contaminated sorbent	L03-0.0-S	9,00	QUATREX	1 656,00
Flammable aerosol	M07-2.1-G	1,00	QUATREX	114,00
Oily water and emulsion	A03-0.0-L	2 415,00	LITRES	2 415,00
Glycol and water (-30%)	D01-0.0-L	938,00	LITRES	938,00
Used oil -10%	A01-0.0-L	6 216,00	LITRES	5 532,00

This document certifies that the products mentioned in the Solva-Rec Environnement Inc. bill of lading number listed above were receiving and disposed of in accordance with environmental laws now in effect for the treatment of dangerous residual materials.


André Dion, Chimiste



Date 01/10/2018

795 rue Lucien-Beaudin, Saint Jean sur Richelieu, QC, Canada J2X 5M3



(450) 347-3008



(450) 347-1270



www.solva-rec.com

ID 161232.9

GROSS 26120 kg INBOUND

18/09/13 10:15

ID 161232.9

GROSS 26120 kg RECALLED

NET 14820 kg

NET 11300 kg

13:14 2018/09/13

#161232.9

Client:

Beffinland *BC-34928*

795, Lucien-Beaudin, St-Jean-sur-Richelieu, QC J2X 5M3
Tél. : 450-347-3008 | Certificat #1960988