

Appendix 8

Executive summary with translations

AMARUQ EXPLORATION ROAD

Summary of revision
and
Executive Summary:
2016 Management Plans

March 2017

Table of Contents

SECTION 1: 2016 MANAGEMENT PLANS: SUMMARY OF REVISIONS AND EXECUTIVE SUMMARY TRANSLATIONS	1
1.1: Road Management Plan, Version 2.....	1

Section 1: 2016 Management Plans: Summary of Revisions and Executive Summary Translations

1.1: Road Management Plan, Version 2

Summary of Revisions

This document is a revision of the Road Management Plan, initially prepared in 2015 (version 1), update in 2017 (version 2).

The whole document was reviewed and updated to reflect the change in the operation in 2017 following the ongoing construction of the road. All section has been update.

Executive Summary

The Road Management Plan (RMP) applies to the Amaruq Road and covers its construction, operation and closure phases. The RMP Version 1 was prepared as a companion document to the water licence application to the Nunavut Water Board by Agnico Eagle. Version 2 of the RMP will serve as a reference document for the monitoring and inspection of the Amaruq Road. Other plans prepared for the Amaruq road include an Emergency Response and Spill Contingency Plan and a Conceptual Closure and Reclamation Plan.

The Amaruq access road will not be publicly accessible rather only used by Agnico Eagle exploration division and employees of its contractors. Agnico Eagle will educate all its employees and those of its contractors on road safety before they first drive the road. Daily traffic on the Amaruq road will transport equipment, supplies, fuel and personnel.

The RMP presents mitigation measures and protocols to be implemented during construction and operations to protect wildlife, prevent permafrost degradation, control surface runoff and sedimentation. Agnico Eagle will put in place operational procedures for daily operation and maintenance of the road including, if deemed necessary, dust suppression, snow removal and de-icing. Unmanned gates will be installed at both ends of the road. There will be occasions when access to the Amaruq road needs to be curtailed for short time periods for special reasons, such as bad weather, unsafe road conditions, maintenance activity on the road, heavy project related truck traffic, movement of oversized loads, and/or presence of large numbers of caribou on or adjacent to the road. The road could also be temporarily closed in the event of an incident, accident or other event requiring mitigation or response. Typically, these short- term closures will be required to ensure safety.

Protocols for accidents and anticipated use of police services are presented. Agnico Eagle has an establish, Emergency Response Team based at the Meadowbank Project with trained first responders based at the Amaruq Exploration site whose combined responsibilities in part will include responding to emergencies on the road in a timely manner. Agnico Eagle will also report all reportable scale incidents to the appropriate Government authority.

The Amaruq road will be decommissioned and reclaimed by Agnico Eagle if exploration on the Amaruq property fails to find sufficient ore resources to support mining, or Agnico Eagle fails to obtain the necessary authorizations to proceed. Closure and reclamation of the road would be initiated within a year following the completion of closure and reclamation of the Amaruq camp and exploration sites.

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan de gestion des routes, préparé à l'origine en 2015 (version 1), mis à jour en 2017 (version 2).

Le document a été entièrement révisé et mis à jour afin de refléter les changements au niveau de l'exploitation en 2017, suivant la construction en cours de la route. Toute la section a été mise à jour.

Sommaire de gestion

Le Plan de gestion des routes (PGR) s'applique à la route Amaruq et englobe ses phases de construction, d'exploitation et de fermeture. La version 1 du PGR avait été élaborée comme document accompagnant la demande de licence d'eau auprès de l'Office des eaux du Nunavut par Agnico Eagle. La version 2 du PGR servira de document de référence pour la surveillance et l'inspection de la route Amaruq. D'autres plans préparés pour la route Amaruq incluent le Plan d'urgence en cas de déversement et d'intervention d'urgence et un plan conceptuel de remise en état et de fermeture.

La route d'accès Amaruq ne sera pas accessible au public. Elle ne sera utilisée que par la division exploration d'Agnico Eagle et les employés de ses entrepreneurs. Agnico Eagle donnera une formation à tous ses employés et ceux de ses entrepreneurs sur la sécurité routière avant qu'ils commencent à emprunter cette route. La circulation quotidienne sur la route Amaruq comportera le transport de l'équipement, des fournitures, du carburant et du personnel.

Le PGR comprend les mesures d'atténuation et les protocoles à mettre en œuvre lors des phases de construction et d'exploitation afin de protéger la faune, prévenir la dégradation du pergélisol, contrôler les eaux de ruissellement

et surveiller la sédimentation. Agnico Eagle mettra en place des procédures opérationnelles pour l'utilisation et l'entretien quotidiens des routes, y compris, si nécessaire, la réduction des émissions de poussières, le déneigement et le déglacage des routes. Des barrières sans personnel seront installées aux deux extrémités de la route. Il y aura des occasions où l'accès à la route Amaruq devra être restreint pour de courtes périodes de temps pour raisons spéciales, tels la mauvaise température, des conditions routières non sécuritaires, l'entretien de la route, une circulation accrue de camions en raison d'un projet important, le déplacement de chargements surdimensionnés et/ou la présence en quantité importante de caribous sur ou près de la route. La route pourrait également être temporairement fermée en raison d'un incident, d'un accident ou autre événement nécessitant une intervention d'atténuation ou autre. Habituellement, ces fermetures de courte durée seront requises afin d'assurer la sécurité.

Les protocoles d'intervention lors d'accidents et l'utilisation anticipée des services de police sont présentés dans le Plan. Agnico Eagle a mis sur pied une équipe d'intervention d'urgence basée sur le projet Meadowbank ainsi que des premiers répondants formés et basés sur le site d'exploration Amaruq, dont les responsabilités combinées incluront de répondre rapidement aux urgences routières. Agnico Eagle signalera également tous les incidents significatifs à déclaration obligatoire à l'autorité gouvernementale appropriée.

La route Amaruq sera déclassée et remise en état par Agnico Eagle si l'exploration sur la propriété Amaruq échoue à trouver des ressources de minerai en quantité suffisante pour justifier l'extraction ou si Agnico Eagle n'est pas en mesure d'obtenir les autorisations nécessaires pour procéder. La fermeture et la remise en état de la route seraient entamées dans l'année suivant la fin complète de la fermeture et de la remise en état du camp Amaruq et des sites d'exploration.

ᑕᓚᑦ ᑎᑎᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ

ᑕᓚᑦ ᑎᑎᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ, ᑕᓚᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ 2015-ᑦ (1-ᑦᓃᓃᓃ), ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ 2017-ᑦ (2-ᑦᓃᓃᓃ).

ᑎᑎᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ 2017-ᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ.

ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ

ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ (RMP) ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ, ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ. RMP 1-ᑦᓃᓃᓃ ᑕᓚᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑎᑎᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ. 2-ᑦᓃᓃᓃ RMP ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ ᑭᓃᑭᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦᑕᓃᑦ.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]